



SUPERVISORS TRAINING CENTRE BANGALORE

(An Institute of Excellence for Developing Human & Technical Skills)

QUESTION BANK

ON

DIESEL LOCOMOTIVE

February, 2013



SOUTH WESTERN RAILWAY
BANGALORE- 560 023

HINDI FONT

In order to use questions in hindi also, install the font ñMfdev0160 appears Devlys 010 on Font panel. The font file is included in the download. Otherwise it can be downloaded from our website at http://www.swr.indianrailways.gov.in/view_section.jsp?id=0,1,825,826

CONTACTS

Please send your valuable suggestions at following contacts.
(Mention Question ID)

MAILING ADDRESS:
SUPERVISORS TRAINING CENTRE,
BEHIND CITY RAILWAY RESERVATION CENTRE,
SOUTH WESTERN RAILWAY,
BANGALORE-560 023.
KARNATAKA.
PIN- 560 023.

e-mail ID: princestc@yahoo.com

Visit us at: www.swr.indianrailways.gov.in[About Us / Training Centers]

	Railway		DOT	
Desig/Locatio n	Office	Res.	Office (Tele-fax)	Res.
Director	56950	56951	080 ï 22870389 09731666411	080 - 22389651
Chief Instructor	56961	56962	--	--
Senior Lecturer	--	56959	--	--
STC Office	56956	--	--	--
Hostel	56958	--	--	--
NB. For calling a Railway Number from BSNL/Mobile phone, add 080-221 followed by 5 digit Railway Number (e.g. 080-221XXXXX)				

FILL IN THE BLANK TYPE QUESTIONS

Air intake System

- 96 अगर लिफ्टिंग आई बोल्ट स्लेक रहा तो का अनुभव होगा ।
If lifting eye bolt is slack will be experienced.

Answer : **poor hauling power**

- 181 ट्विन आफ्टर कूलर टर्बो सूपर चार्जर के साथ लगी है ।
. turbo super charger is provided with twin after cooler

Answer : **GE**

- 149 किसी एक पावर कॉन्टैक्टर पिक अप नहीं होने से का अनुभव होता है
If any one power contactor is not picking up will be experienced.

Answer : **Low hauling power**

- 182 टी आर डी टेस्ट में थ्रॉटल हैंडल पोजिशन में रखकर करता है ।
TRD test to be conducted with TH in notch

Answer : **4th notch**

- 183 अगर टर्बाइन की तरफ के ऑइल सील खराब रहा तो का अनुभव होगा ।
If turbine end oil seal is given up you will experience

Answer : **oil throw from chimney**

- 184 रोटार शाफ्ट के इफिशियंसी को चेक करने के लिए टेस्ट करते हैं ।
. Test is to be conducted to test the efficiency of rotor shaft assembly

Answer : **TRD test**

- 178 टर्बो सुपर चार्जर के सील का खराब होने का संकेत इंजन एक्सजोस्ट से ऑइल का निकलना है ।
Oil throw from the engine exhaust indicates, the failure of
. seal in the turbo super charger

Answer : turbine end oil seal

- 187 बूस्टर एयर दबाव प्रभावित हुआ तो टेस्ट करना चाहिए ।

If booster air pressure is affected test to be conducted

Answer : TRD

- 49 इंजन एक्सजोस्ट से ज्यादा ऑइल बाहर निकल रहा तो परीक्षण करना चाहिए ।

If heavy oil throw is experienced from engine exhaust
.test has to be conducted.

Answer : TRD test

- 99 आल्को – 720 मॉडल टर्बो के टी आर डी समय सेकंड है ।
TRD time for ALCO-720 model turbo is
secs.

Answer : 90-180

- 31 टर्बो एग्जास्ट से तेल निकलने पर परीक्षा करना चाहिए ।
If there is any oil throw from turbo exhaust test should be
conducted

Answer : TRD

- 1616 एक्ससाइटेशन प्रणाली के खराबी के कारण प्रेशर नहीं बनेगा ।
Defect in excitation system will cause pressure not
building up.

Answer : BAP

- 196 आल्को टर्बो सुपर चार्जर के टी आर डी समय है ।
TRD time for ALCO make turbo supercharger should be

Answer : 90-180

197 एयर मेनिफोल्ड के हवा को कहते हैं ।
The super charged air in the air manifold is called

Answer : **Booster air pressure**

199 ऑफ्टर कूलर में हवा को ठंडा करता है ।
In the after cooler, the air is cooled by

Answer : **cooling water**

73 अगर इंजन एक्सोस्ट से ऑइल निकल रहा तो परीक्षण करना चाहिए ।
If oil throw is experienced from engine exhaust test has to be conducted

Answer : **TRD**

185 टर्बाइन को गूमाता है ।
The turbine is rotated by the

Answer : **exhaust gas**

Battery Charging

- 121 ए सी डी सी लोको मे क्रैंकिंग के समय और ए जी शंट फील्ड को वी आर आर से अलग करता है ।

In AC/DC locos and isolates VRR from AG field during cranking

Answer : TDR & CKR2

- 1603 एसी डीसी लोको मे अगर और एन/सी इंटरलॉक खराब रहा तो बैटरी डिस्चार्ज होगा ।

In AC/DC loco if and N/C interlock are defective batteries will discharge.

Answer : TDR & CKR2

- 37 कमजोर बैटरी के कारण बैटरी चार्जिंग अमीटर ज्यादा चार्जिंग दिखाने पर को ऑफ कर के आगे काम करो ।

If battery ammeter showing overcharging due to weak batteries work further by keeping in off position

Answer : BS

- 1614 एसी डी सी लोको में ब्रेकर ट्रिप होने पर एक नहीं होगा रहने पर लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होता है ।

In A/C D/C loco if breaker trips battery ammeter will show zero.

Answer : MB1

- 1615 वी आर आर मालफंक्शन करने पर को ऑफ करके काम करो

When VRR is malfunctioning switch off and work further.

Answer : AGFB

- 143 डी सी/डी सी लोको मे एम बी 1 ब्रेकर ट्रिप हुआ तो बैटरी अमीटर दिखाएगा ।

In DC/DC loco if MB1 trips battery ammeter will show

Answer : Zero

- 71 ए सी/डी सी लोको में अगर सी के 1 और सी के 2 वेल्ड रहा तो बैटरी होगा ।

In AC/DC loco if CK1 and CK2 are welded batteries will get

Answer : discharge

1641 ए सी/डी सी लोको में अगर ब्रेकर ट्रिप हुआ तो बैटरी डिस्चार्ज होगा ।

In AC/DC loco if Breaker trips batteries will discharge .

Answer : [AGFB](#)

Brake System

- 88 ब्यांकर लोकों में 3/4 कट आउट काक पोजिशन में रखना चाहिए ।

In banker loco 3/4 coc should be kept in position.

Answer : **Closed**

- 33 ब्रेक सिलिंडर इक्वलाइसिंग पाइप वाल्व द्वारा चार्ज होता है ।
Brake cylinder equalizing pipe is charged through valve.

Answer : **F1 selector valve**

- 28 आ आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली में वाल्व के द्वारा बी पी चार्ज होता है ।

In IRAB1 brake system BP charging is taking place through valve.

Answer : **Additional C2 relay valve**

- 108 ए 9 हैंडल को स्थिती में रखकर बी पी प्रेशर को कम ज्यादा करता है ।

BP pressure is set by keeping A9 handle in Position

Answer : **release**

- 34 बैंकर लोको मे एम यु 2 बी को स्थिति में रखना चाहिए
In banker loco MU2B should be kept in position

Answer : **Lead**

- 100 नहीं लगने के लिए सी 3 डब्ल्यू डी वी आइसोलेशन कोक बंद रखना चाहिए ।

C3W DV isolation cock should be closed to nullify

Answer : **conjunction brakes**

- 111 अगर एम यू 2 बी वाल्व स्थिती मे रखा तो बी सी प्रेशर नहीं बनेगा ।

BC pressure will not build up if MU2B valve is in position.

Answer : **Trail**

106 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम मे कंजंगशन ब्रेक वाल्व द्वारा लगता है ।

Conjunction brakes are taking place from valve in leading loco in IRAB

Answer : C3w DV

95 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम मे कंजंगशन लोको ब्रेक को रोकने के लिए
. . सी ओ सी को बंद रखना चाहिए ।

In IRAB1 brake system to nullify the conjunction working of loco brakes . .
. coc should be closed

Answer : C3W coc

105 एम आर इकुलाइजिंग पाइप से चार्ज होता है ।

MR-equalising pipe is charged from

Answer :

77 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम मे ए 9 इमरजेंसी के समय के
ऑपरेशन से इंजन स्पीड आइडल पर आएगा ।

In IRAB1 brake system during A9 emergency engine speed will come to idle
due to operation of

Answer : PCS2

104 फीड पाइप वाल्व के द्वारा चार्ज होता है ।

Feed pipe is getting charged by. valve.

Answer : D24B or F2 feed

69 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम मे कंजंगशन लोको ब्रेक रिलीज नहीं हो रहा तो
. को ऑपरेट करना चाहिए ।

In IRAB1 brake system has to be operated when
conjunction loco brakes are not releasing.

Answer : C3w release handle

107 एयर फ्लो इंडिकेटर दिखाता है ।

Air flow indicator shows

Answer : rate of BP charging

134 एफ पी पाइप से चार्ज होता है ।

FP pipe is charged from

Answer : MR1

136 आइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली में ए9 एमर्जेंसी के समय ऑपरेट होकर इंजन को आइडल पर लाता है ।

In IRAB1 brake system during A9 emergency will operate and bring engine rpm to idle

Answer : **PCS2**

90 आइ आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली में सी 3 डब्ल्यू डी वी का प्रावधान के लिए है

In IRAB1 brake system C3WDV is provided for

Answer : **conjunction brakes**

147 आइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली में एच5ए से बदला गया है ।

In IRAB1 brake system H5A is replaced by

Answer : **PCS2**

1683 बैंकर लोको में बी पी चार्जिंग कॉक को स्थिति में रखना चाहिए

BP charging cock in banker loco should be kept in position

Answer : **closed**

127 आइ आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली में डी1 एमर्जेंसी के समय के ऑपरेशन से इंजन आइडल पर आता है ।

In IRAB1, brake system during D1 emergency engine will come to idle due to operation of

Answer : **PCS2**

1681 सी 3 डब्ल्यू डी वी आइसोलेटिंग कॉक जगह पर लगी है ।

C3WDV isolating cock is Located at

Answer : **Air Brake panel (NC)**

94 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम में डी 1 इमर्जेंसी के समय इंजन आर पी एम आइडल में का ऑपरेशन से आता है ।

In IRAB1 brake system during D1 emergency engine rpm will come to idle by operation of

Answer : **PCS2**

- 11 आइ आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली में जब ए9 एमर्जेन्सि पोजिशन में लाया गया तो
. द्वारा इंजन आर पी एम आइडल में आएगा ।

In IRAB-1 brake system when A9 is brought to emergency, engine RPM will come to idle through

Answer : [PCS2](#)

Carriage and Wagon

- 112 से ज्यादा डिब्बे से सी सी रक का इंटीग्रिटी डिस्टर्ब किया तो बी पी सी इन्वालीड होगा ।

C.C. rake BPC will become invalid if rake integrity is disturbed by more than Wagons

Answer : more than four 8 wheeler wagons

- 180 अगर किलो मीटर का दर्जा बराबर नहीं किया तो सी सी रक का बी पी सी का वॉलीडिटी दिन रहेगा ।

If kms. are not logged properly, the validity of CC rake BPC will be days.

Answer : 20

- 125 परीक्षा केंद्र से निकलते समय सी सी रक में कम से कम प्रतिशत ब्रेक पवर रहना चाहिए ।

The minimum brake power in CC rake should be % while turning out from examining point.

Answer : 100

- 13 बॉक्स एन रक से से अधिक डिब्बे निकालने के बाद सी सी रक के बी पी सी इन्वालिड होगा ।

C.C. rake BPC will become invalid if rake integrity is disturbed by detaching more than. No. of wagons in BOX N rake.

Answer : 4

- 133 खाली स्थिती में दिया गया एंड टु एंड वाकुअं गाडी के बी पी सी दिन के अंतर लोडिंग पॉइंट पर नहीं चहुंके तो इन्वालीड हो जाता है ।

End to End vacuum brake stock BPC issued in empty condition should reach the loading point within days to avoid getting lapsed.

Answer : Four

- 14 एयर ब्रेक गाडी में बी पी कम करने पर ब्रेक सिलिंडर से जुड़ने से ब्रेक लगता है ।

In an air brake train when BP is dropped will connect to brake cylinder for brake application.

Answer : AR

179 परीक्षण केंद्र से निकलते समय एंड टु एंड एयर ब्रेक गाडी मे कम से कम ब्रेक पवर प्रतिशत होना चाहिए ।

The minimum brake power in END to END Air brake rake should be % while turning out from examining point.

Answer : 90%

113 एयर ब्रेक गाडी मे बी पी कम होने पर ब्रेक लगने के लिए ए आर को ब्रेक सिलिंडर से. जोड़ेगा ।

In an air brake train when BP is dropped will connect AR to brake cylinder for brake application.

Answer : DV

12 डी वी का सेन्सिटिविटी है ।
Sensitivity of DV is

Answer : 0.6 kg/cm² in 06 sec

Cooling Water System

- 25 फास्ट एयर पंपिंग करते समय थ्रोटल को स्थिति में रखना चाहिए

While conducting fast air pumping throttle should be kept in Position

Answer : 5 -TH notch

- 87 वाटर पंप के टेल टेल पाइप और के स्थिती का संकेत देता है ।

Water pump tell tale pipe will indicates the condnion of and

Answer : OIL & Water seals

- 98 अगर टी एस 1 और टी एस 2 खराब रहने से रेडिएटर फेन काम नहीं करने पर ऑन करके काम करें ।

If radiator fan is not working due to defective TS1 and TS2, put ON. and work further

Answer : ERF

- 146 अगर रेडियेटर कमरे का दरवाजा खुला हो तो का अनुभव होगा

If radiator room door is open will be experienced.

Answer : Hot engine alarm

- 86 अगर आर 1 और आर 2 कॉन्टेक्टरस पिक अप नहीं हो रहा तो हॉट इंजन अलार्म के समय को ऑन करके काम कीजिए ।

If R1 and R2 contactors are not picking up during hot engine alarm switch ON and work

Answer : ERF

- 4 पानी में लूब आइल का मिलावट रहने पर का अनुभव करेगा ।

If lube oil contamination in water takes place will be experienced.

Answer : Hot engine

93 चलती गाडी में लूब आइल कूलर ट्यूब फट गया तो का अनुभव होगा ।

On run if lube oil cooler tubes burst will be experienced.

Answer : **hot engine alarm**

120 चलती गाडी में होने से पानी में लूब आइल का मिलावअ होता है ।

Lube oil contamination with water will take place on run if
.

Answer : **lube oil cooler tubes**

Cranking

- 110 ए सी डी सी लोको में क्रैंकिंग के समय और स्टार्टिंग मोटर के रूप में काम करता है ।

In AC/DC loco during cranking and
. are working as starting motors.

Answer : **EG & AG**

- 74 ए सी डी सी लोको में अगर सी के सी पिक अप नहीं हो रहा तो
कॉन्टेक्टरस पिक अप नहीं होगा ।

In AC/DC loco if CKC is not picking up contactors will
not pick up.

Answer : **Cranking contactors**

- 80 ए सी डी सी लोको में क्रैंकिंग के समय ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो इंजन
. . . नहीं होगा ।

In AC/DC loco if OSTA is in tripped position during cranking, engine will
not

Answer : **fire**

- 82 एसी डीसी लोको में क्रैंकिंग के समय और
स्टार्टिंग मोटर के रूप में काम करेगा ।

In AC/DC loco during cranking. and
will work as starting motors.

Answer : **EG& AG**

- 85 ए सी डी सी लोको में क्रैंकिंग के समय सी के 1 पिक अप नहीं हुआ तो
. ज्यादा लोड होगा ।

In AC/DC loco during cranking if CK1 is not picking up
will over load

Answer : **AG**

1694

In GE gov.loco during cranking if CK2 N/C I/L is defective engine will not. .
.

Answer : **Fire**

- 5 जी ई गवर्नर लोको में क्रैंकिंग के समय जनरेटर फेल होने से इंजन
. . नहीं होगा ।

In GE Gov. Loco if tacho generator fails during cranking engine will not . . .
.....

Answer : **hold**

- 7 एसी डी सी लोको में नार्मली ओपन इंटरलाक खराब रहने पर सी के
सी पिक अप नहीं होगा ।

In AC/DC loco's if N/O I/L is defective, CKC will not
pick up.

Answer : **CKR-1**

- 8 एम यू एस डी रिले लगाया हुआ डबलू डबलू गवर्नर लोको में क्रैंकिंग के दौरान अगर
एम यू एस डी स्टाप पोजिशन में रहा तो इंजन नहीं होगा ।

In w.w. Governor Loco provided with MUSD relay, during cranking if
MUSD is in stop position engine will not

Answer : **crank**

- 1653 डब्ल्यू डी जी 3ए लोको के बैटरी नाइफ स्विच जगह में लगी है ।

Battery knife switch of WDG3A loco is located at

Answer : **Nose compartment**

1626

In Ge governor loco if governor clutch coil de-energises on run engine will . .
.....

Answer : **shut down**

1646

In GE governor loco if governor stabilising coil energises engine will
.....

Answer : **shut down**

- 117 ए सी डी सी लोको में क्रैंकिंग के समय अगर कॉन्टेक्टर पिक अप
नहीं हुआ तो ए जी अधिक लोड होगा ।

In AC/DC locos, during cranking if contactor is not
picking up AG will overload

Answer : **CK1**

- 60 एम यू एस डी आर रिले लगी डब्ल्यू डब्ल्यू गवर्नर लोको मे अगर एम यू एस डी स्विच बंद स्थिती मे रहा तो कैंकिंग के समय इंजन नहीं होगा ।

In ww governor loco provided with MUSD 'R' if MUSD switch is kept in stop position during cranking engine will not.

Answer : **crank**

- 48 लोको घंटे से ज्यादा शट डाउन रहा तो बिना प्री लुब्रिकेशन से कैंक नहीं करना चाहिए ।

Loco should not be cranked without pre-lubrication if it is shut down for more than Hours

Answer : **36 hours**

1902

In GE gov.loco during cranking if OPS N/C I/L is defective engine will not

Answer : **Fire**

- 128 एसी डीसी लोको में कैंकिंग के समय और पावर कॉन्टैक्टर इंटरलाक खराब होने से इंजन क्रॉक नहीं होगा ।

In AC/DC loco during cranking if & power contactor interlocks are defective, engine will not crank.

Answer : **S1 & P22**

- 1627 जी ई गवर्नर लोको में कैंकिंग के समय अगर ओ पी एस का एन सी इंटरलॉक खराब रहा तो इंजन नहीं होगा

In GE governor loco during cranking if OPS N/C interlock is defective engine will not

Answer : **FIRE**

- 130 ए सी डी सी लो को मे अगर और इंटरलोक खराब हुआ तो सी के सी पिक अप नहीं होगा ।

In AC/DC loco if & interlocks are defective CKC will not pick up.

Answer : **CKR1 N/O I/L & GR2**

- 22 घंटों के पहले इंजन शट डाउन किये तो लोको को क्रैंकिंग करने के पहले पावर नियंत्रक से अनुमति लेनी होगी

If engine is shut down before hrs permission should be obtained from power controller before cranking the loco.

Answer : 36

- 101 अगर सी के 2 पिक अप नहीं होने पर एसी डी सी लोको में
. . ओवरलोड होगा ।

If CK2 is not picking up will overload in AC/DC Loco.

Answer : EG

- 38 एसी डीसी लोको में क्रैंकिंग के समय जी आर 2 ट्रिप रहा तो इंजन
. नहीं होगा ।

In AC/DC loco during cranking if GR2 is in tripped position engine will not

Answer : Crank

- 36 एसी /डीसी लोको में क्रैंकिंग के समय अगर और
. इंटरलाक खराब होने से सी के सी पिक अप नहीं होगा ।

In AC/DC loco during cranking if &
interlocks are defective CKC will not pick up

Answer : Crank

1648

In A/C D/C loco during cranking if relay is not energising engine will not crank.

Answer : CKR1

Dynamic Brake

- 139 एक बी के टी / रिवर्सर लोको में डी बी के समय
पावर कॉन्टैक्टर्स पिक अप नहीं होगा।

In single BKT/reversor loco power contactors will not pick up during DB.

Answer : S21,S31,P22,P2

- 15 ए सी/डी सी लोको में डी बी के समय पावर कॉन्टैक्टर्स पिक अप नहीं होगा।

During D.B. in AC/DC loco power contactors will not pick up.

Answer : P2,P22,S21,S31

- 84 डाइनामिक ब्रेक के समय दो बी के टी और रिवर्सर लोको में पावर कॉन्टैक्टर पिक अप नहीं होता है।

In double BKT/REV loco during dynamic braking, ... power contactors will not pick up.

Answer : P2& P22

1693

In A/C D/C loco During DB if relay energises DB will cut off.

Answer : GR1

1650

In extended DB locos relay will energise at 21.5 kmph and less.

Answer : EDBR

- 1643 डी सी/डी सी लोको में डी बी के समय अगर रिले इनर्जिज हो रहा तो डी बी का उपयोग नहीं करना चाहिए।

DB should not be used if relay energises during DB in DC/DC loco.

Answer : GR

- 1640 बी के बी एल को से करंट मिलता है।

BKBL is getting current from

Answer : TM

1639 डाइनामिक ब्रेकिंग ग्रिड को से करंट मिलता है ।
Dynamic Braking grids are getting current from

Answer : **TM**

1638 ए सी / डी सी लोको में डी बी के समय रिले इनर्जिज हो रहा
तो डी बी का उपयोग नहीं करना चाहिए ।
DB should not be used if relay energises during DB in
AC/DC loco.

Answer : **GR 1**

1637 डी बी के समय ब्लोअर मोटर कार्य नहीं कर रहा तो डी बी का
उपयोग नहीं करना चाहिए ।
DB should not be used if blower motor is not working
during DB

Answer : **BKBL**

1632 बी के बी एल टाइप के मोटर है ।
BKBL is a type motor

Answer : **DC series.**

1612
In Ge governor loco during DB engine RPM will increase to 4th notch RPM
because of

Answer : **increase in resistance.**

1602 बी के बी एल जगह पर लगी है ।
BKBL is located in

Answer : **Nose compartment**

1618
In WW Governor loco during dynamic braking & will
energise to raise the engine RPM to 4th notch RPM.

Answer : **AV & CV solenoids**

Emergency Switches & Breakers

1682 एल डब्ल्यू एस इमर्जेंसी स्विच को ऑन करने के पहले को सुनिश्चित करना चाहिए ।

Before switching ON LWS Emergency Switch is to be ensured.

Answer : [Water Level](#)

Engine Speed Control

- 55 डबलू डी एम 2 लोको के अधिकतम इंजन स्पीड है ।
Maximum engine speed of WDM2 loco is

Answer : 1000 rpm

- 167 एल डबलू एस इमर्जेन्सी स्विच नहीं लगाया हुआ बुड वर्ड गवर्नर लोको में एल डबलू एस गलत काम करने पर रिले को म्यानुअली प्याक करना चाहिए ।

In WW governor loco which is not provided with LWS emergency switch during LWS malfunction. relay should be packed manually.

Answer : ERR

- 1647 अगर एम यू एस डी रण इंटरलॉक खराब रहा तो रेस्चॉड नहीं होगा

If MUSD run I/L is defective will not respond.

Answer : throttle

- 61 डबल्यू डबल्यू गवर्नर लोको में चलते समय अगर ऑफिनोल प्लग निकल गया तो रेस्पोंड नहीं करेगा ।

In w.w. governor loco if amphenol plug is disconnected on run. will not respond

Answer : throttle

- 1617 Throttle will not respond if wire is cut.

Answer : 7A

- 43 ब्रेकर ट्रिप होने से थ्रोटल रेस्पोंड नहीं होता ।
Throttle will not respond if. breaker trips

Answer : MCB

- 1619 एसी डीसी डबल्यू डबल्यू गवर्नर लोको में अगर रिले डी इनर्जैज हुआ तो ई आर आर भी डी इनर्जैज होगा ।

In A/C D/C WW Governor locos if Relay is de-energised ERR also will de-energise.

Answer : DMR

123 ए सी डी सी लोको मे अगर ब्रेकर ट्रिप हुआ तो थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होगा ।

In AC/DC loco Throttle will not respond if breaker trips.

Answer : **MCB**

198 डब्ल्यू डी एम 2 लोको इंजन के अधिकतम स्पीड है ।

Maximum engine speed of WDG3A loco is

Answer : **1050 rpm**

102 अगर खराब है तो 5 वॉ और 6 वॉ नाच मे इंजन शट डाउन होता है ।

Engine will shut down in 5th and 6th notch if I/L is defective.

Answer : **MUSD Run I/L**

1625

If MUSD run I/L is defective engine will on 5th and 6th notch.

Answer : **shut down**

Expressor System

103 एम आर प्रेशर का लोडिंग ओर अनलोडिंग गवर्नर करता है ।

MR pressure loading and unloading is done by Governor

Answer : **EPG**

89 अगर एच पी सिलिंडर के इंटलेट और अउटलेट वाल्व खुली स्थिति में अटक गया तो लगातार ब्लो होगा ।

If inlet and outlet valves of HP cylinder is struckup in open position will blow continuously

Answer : **inter cooler safety valve**

135 एक्सप्रसर क्रॉक केस निर्वात द्वारा बनाए रखता है ।

Expressor crank case vacuum is maintained by

Answer : **breather valve**

1628 कम्प्रेसर क्रॉक केस निर्वात द्वारा बनाए रखता है ।

Compressor crank case vacuum is maintained by

Answer : **Breather or flap valve**

1901

If vacuum hose pipe is removed from dummy will be experianced in expressor.

Answer : **Excess oil throw**

148 इंजन क्रैंक केस में निर्वात बनाता है ।

. will create vacuum in engine crank case.

Answer : **CCEM**

169 कम्प्रेसर में ब्रीथर वाल्व के जगह पर को लगाया गया है ।

In compressor is provided in place of breather valve.

Answer : **Breather/flap valve.**

1645

Expressor lube oil pump relief valve is set at Kg/cm².

Answer : **5.0**

154 एच पी सिलेंडर का इन्लेट वाल्व बन्द स्थिति में अटक गया तो
. लगातार ब्लो होता है ।

If inlet valve of HP cylinder is struck up in closed position.
. . will blow continuously.

Answer : [inter cooler safety valve](#)

32 एक्सप्रेसर के लूब आइल पम्प काम करने का संकेत है ।

Working of Expressor lube oil pump is indicated by

Answer : [Projection of brass spindle](#)

Fuel Oil System

- 67 डबलू डी एम 2 लोको का फ्यूल टैंक क्षमता है ।
Fuel oil tank capacity in WDM2 is

Answer : 5000Lts.

- 30 किन्ही एक एफ आइ पी लाक करने पर का मेहसूस होगा ।
If any one FIP is locked will be experienced.

Answer : low hauling power/low BAP

- 29 डबलू डी एम 3 ए लोको से पार्सेंजर गाडी काम करने के लिए न्यूनतम तेल की मात्रा है ।

Minimum fuel oil balance required to work a passenger train with WDM3A loco is

Answer : 900+Trip ration +10% of Trip ration

- 20 डबल्यू डी एम 2 लोको मे एक ट्रिप के लिए न्यूनतम तेल का मात्रा
. लिटर है ।

The minimum fuel oil balance required per trip in WDM-2 Loco is
. Ltrs.

Answer : 900+Trip ration +10% of Trip ration

- 1 फयूयल आइल सिस्टम में अगर रिलीफ वाल्व खुली स्थिति में अटक गया तो
. नहीं बनेगा ।

In fuel oil system if relief valve is struck up in open position
. will not build up.

Answer : FOP

- 17 डबल्यू डी जी 3ए लोको मे फयूयल ऑइल प्रैमरी फिल्टर जगह मे
लगी है ।

In WDG-3A loco fuel oil primary filter is located at

Answer : Expressor/compressor room

- 151 डबल्यू डी एम 2 लोको के फयूयल टैंक के क्षमता है ।
Fuel oil tank capacity in WDM2 loco is.

Answer : 5000Lts.

1679 फ़्यूल पंप मोटोर जगह मे लगी है ।

Fuel Pump Motor is located in

Answer : **Expressor Room**

2 ने फ़्यूल पम्प मोटोर और बूस्टर पम्प को ओवरलोडिंग से बचाता है ।

. will protect fuel pump motor and booster pump from overloading.

Answer : **relief valve**

97 फ़्यूल बूस्टर पंप को ने अधिक लोड से बचाता है ।

Fuel booster pump is protected from overload by

Answer : **relief valve**

Fundamentals

157 डब्ल्यू डी एम 2 लोको मे टाइप का मोटर को ट्रैक्शन मोटर के रूप मे इस्तेमाल किया है ।

. type Motors are used as traction motor in WDM2 loco.

Answer : **DC series**

124 सर्कीट ब्रेकर को ऑन, ऑफ और पोजिशन है ।

Circuit breaker has ON, OFF & Positions.

Answer : **ON, OFF & TRIP**

Fundamentals (Mechanical)

165 4 स्ट्रोक इंजन मे ऑपरेशन का एक चक्र पूरा करने के लिए क्रैंक शाफ्ट बार घूमेगा ।

In 4 strock engine Crank shaft will complete No. of rotations in one cycle of operation.

Answer : **Two**

GM Loco

- 26 डब्ल्यू डी पी4/डब्ल्यू डी जी4 ट्रेलिंग लोको के दोनों कंट्रोल स्टैंड में ए9 को
. स्थिति में रखना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 MU trailing loco both control stand A9 should be kept in .
. position.

Answer : **Full Service**

1609

In ge microprocessor loco if ECB trips will not respond.

Answer : **Loadmeter**

- 3 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में नान वर्किंग कंट्रोल स्टान्ड की एल /
टी स्विच को पोसिशन पर रखना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco non-working control stand L/T switch should be kept
in position.

Answer : **Trail**

- 1699 डब्ल्यू डी पी 4 लोको के बैटरी नाइफ स्विच जगह में लगी है ।

Battery knife switch of WDP4 loco is located at

Answer : **Foot plate Loco left**

- 177 हॉइ हॉर्सपवर लोको(डब्ल्यू डी पी 4/डब्ल्यू डी जी 4) में लूब ऑइल संप का क्षमता . .
. है ।

Capacity of lube oil system in high horse power (WDP4/WDG4) locos is . .
. Ltrs.

Answer : **1457**

- 172 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में इंजन कैंक केस में वॉकुअम बनाने के
लिए सी सी एम के बदले लगाया है ।

In WDP4/WDG4 locos to create vacuum in engine crank case instead of
CCEM. Is provided.

Answer : **Eductor tube**

- 54 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में क्राँकिंग के समय अगर ओ एस टी ए ट्रिप है तो इंजन नहीं होगा ।

In WDP4/WDG4 if OSTA is in tripped condition during cranking engine will not.

Answer : **Fire**

- 58 डबलू डी जी 4 ब्यांकर लोको के वर्किंग कंट्रोल स्टैंड पर एल टी स्विच को
. पोजिशन में रखना चाहिए ।

In WDG4 banker loco working control stand L/T switch should be kept in . .
. Position

Answer : **Helper**

- 59 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 डेड लोको में डेड मैन सी ओ सी को
. . . स्थिति में रखना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 dead loco dead man coc should be kept in
. . . Position

Answer : **open**

- 53 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में क्राँकिंग के समय अगर एल एल ओ बी ट्रिप है तो इंजन नहीं होगा ।

In WDP4/WDG4 loco if LLOB is in tripped condition during cranking engine will not

Answer : **Crank**

- 52 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में अगर पी सी एस नोक आउट हुआ और बी पी नहीं बन रहा तो एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करने से पहले को री साइकल करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco if PCS knocks out and BP not creating, before conducting Air brake self test has to be recycled.

Answer : **MAB**

- 42 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में अगर ए जी एफ बी ब्रेकर ट्रिप होने से . .
. रेस्पॉड नहीं होगा ।

In WDP4/WDG4 loco if AGFB breaker trips will not respond

Answer : **Loadmeter**

- 63 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में, बी पी / एफ पी पाइप जोड़ने और तोड़ने के समय एल टी स्विच को पोजिशन में रखना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco while connecting and disconnecting BP/FP pipes L/T switch should be kept in Position

Answer : [Test](#)

Governer

1629 वुडवॉर्ड गवर्नर जगह पर लगी है ।

Woodward governor is located at

Answer : **Right side power take off end**

1697

In MCBG Gov.locos to minimise the cranking time Button should be operated keeping FPB in OFF position.

Answer : **Dry Run push button.**

1696 एम सी बी जी गवर्नर लोको मे कम हॉलिंग पवर होने पर
.स्विच को ऑपरेट करना चाहिए ।

In MCBG Gov.locos when hauling power is affected
.switch should be operated.

Answer : **BAP bypass switch**

6 एम सी बी जी गवर्नर लगाया हुआ लोको में एम सी बी जी ब्रेकर ट्रिप होने पर इंजन
. होगा ।

In locos provided with MCBG Governor, if MCBG breaker trips engine will come to

Answer : **Shutdown**

1654 जी ई गवर्नर जगह पर लगी है ।

GE governor is located at of the engine

Answer :

1631 जी ई गवर्नर पंप को चलाता है ।

GE governor pump is driven by

Answer : **FPM**

1630 जी ई गवर्नर पंप जगह पर लगी है ।

GE governor pump is located at

Answer : **Expressor room**

24 चलती गाडी मे एम सी बी जी पावर ब्रेकर ट्रिप होने से इंजन
होगा ।

If MCBG power breaker tripped on run engine will

Answer : **Shutdown**

173 कैंकिंग के समय अगर एम सी बी जी पवर ब्रेकर ट्रिप रहा तो इंजन
. नहीं होगा ।

During cranking if MCBG power breaker is in tripped condition engine will
not.

Answer : **FIRE**

170 वुड वॉर्ड गवर्नर पंप को चलाता है ।

Woodward governor pump is driven by

Answer : **camshaft**

Lube Oil System

- 194 जब मॉटी फिल्टर रहता है तो और नहीं लगा रहता है ।

When Mauti filter is provided and will not be available.

Answer : **Strainer & Regulating valve**

- 166 लूब ऑइल पंप को चलाता है ।

Lube oil pump is driven by

Answer : **gear**

- 188 अगर सिलिंडर लॉइनर क्रेक रहा तो लूब ऑइल में मिलेगा ।

If cylinder liner cracks will mix with lube oil.

Answer : **Water**

- 40 सी ओ एस – सेंट्रिफ्यूगल ऑइल सपरेटर – सिस्टम में लगी है ।

COS (Centrifugal oil separator) is provided in System

Answer : **Lube oil system**

- 23 क्याम गियर से लूब्रिकेट किया जाता है ।

Cam gear is lubricated by

Answer : **Spray nozzle**

- 92 लूब आइल सिस्टम में सी ओ एस को छनने के लिए लगाया गया है ।

COS is provided to filter in lube oil.

Answer : **carbon particles**

- 47 लूब आइल सिस्टम में टाइप फिल्टर रहने से स्ट्रैनर और रेगुलेटिंग वाल्व नहीं होगा ।

Strainer and regulating valve will not be available if filter is available in lube oil system

Answer : **Mauti**

186 अगर लूब ऑइल

If lube oil cooler tubes bursts water contamination in lube oil will take place
when engine is

Answer : [Dead](#)

Microprocessor

- 16 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में लेवल 2 फाल्ट्स ठीक करने के लिए
. . स्विच को आपरेट करना चाहिए ।

In GE microprocessor loco to attend level II faults switch
has to be operated

Answer : **DAS**

- 66 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में लेवल 2 फाल्ट को रिसेट करने के लिए
. को आपरेट करना चाहिए ।

In GE microprocessor loco, to reset Level II fault has to
be operated.

Answer : **DAS**

- 46 मेधा रूपांतर 3 माइक्रोप्रोसेसर लोको में दोषित ट्राक्शन मोटार को
से अइसोलेट किया जाता है ।

In Medha version 3 microprocessor locos, isolation of TMs is done through
.

Answer : **DID panel**

- 41 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में ब्रेकर ट्रिप रहा तो डी आइ
डी ब्लैंक रहेगा ।

In Medha microprocessor loco DID will become blank if
. breaker trips

Answer : **MPCB**

- 68 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में ई आर एस ब्रेकर ट्रिप होने पर
. रेस्पॉड नहीं होता है ।

In GE microprocessor loco if ERS breaker trips will
not respond.

Answer : **throttle**

- 56 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में क्रैंकिंग के समय ई सी एस को
पोजिशन में रखना चाहिए ।

In GE microprocessor loco during cranking ECS should be kept in
. position.

Answer : **Start**

- 70 सीमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में ब्रेकर ट्रिप होने से लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होगा ।

In Siemens microprocessor loco if breaker trips loadmeter will not respond

Answer : F8

- 75 सीमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में एक ट्राक्शन मोटार अलग करने से
.....कम्बिनेशन में गाड़ी चलने शुरू होता है।

In Siemens microprocessor loco if one traction motor is isolated loco will start with combination.

Answer : parallel

- 44 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में इ एस टी को पीजिशन में रखने पर पिक अप हीकर फ्यूल ऑइल दबाव बड़ेगा ।

In GE microprocessor loco if EST is moved to position. .
..... will pick up to build up fuel oil pressure

Answer : Prime, FPR

- 78 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर जी एफ बी ट्रिप रहा तो रेस्पॉड नहीं होगा ।

In GE microprocessor loco if GFB breaker trips will not respond.

Answer : loadmeter

- 57 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर ब्रेकर ट्रिप रहा तो डी आइ डी ब्लैंक रहेगा ।

In Medha microprocessor loco if breaker trips DID will become blank

Answer : MPCB

- 9 सीमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में ब्रेकर ट्रिप रहने पर बैटरी डिस्चार्ज होगा ।

In Siemens microprocessor loco if breaker trips batteries will get discharged

Answer : F 7

1613

In Medha version II post lubrication will takes place only when engine shuts down through

Answer : **STOP BUTTON**

153 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में ब्रेकर ट्रिप होने से ब्याटरी डिस्चार्ज होगा ।

In Seimen's microprocessor loco if breaker trips batteries will discharge.

Answer : **F7**

1624 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोका मे अगर पानी के तापमान डिग्री सेंटीग्रेड से ज्यादा हुआ तो पूरा पवर नष्ट हो जाएगा ।

In medha microprocessor loco if water temperature is Degree centigrade full power will be cut off.

Answer : **95**

1622

In GE microprocessor loco if COB trips and
.will not respond.

Answer : **Throttle and loadmeter**

1621 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में नान अक्टिव फाल्ट का संकेत है ।

In Seimen's microprocessor loco the non active faults are indicated by. ...

Answer : **Empty Circle**

129 कण्वेशनल लोको के तुलना मे मेधा माइक्रो प्रोसेसर लोको मे सिर्फ
ब्रेकर ज्यादा लगी है ।

In medha microprocessor loco is the only additional
breaker provided when compared with conventional loco

Answer : **MPCB**

1620 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको के सीरीज पॉरलेल पवर कॉन्टेक्टर के नंबर
..... है ।

In GE microprocessor loco series parallel power contactors are numbered as
.....

Answer : **S14, S25,& S36**

- 168 मेधा वर्षन 3 लोको में पिछले लोको का पावर कट करने के लिए
स्विच का इस्तमाल करना चाहिए ।

In Medha version III microprocessor MU loco to cut off power of trailing loco switch should be used.

Answer : **power settor switch**

1644

In microprocessor locos if water temp.reaches degree centigrade power will be cut off.

Answer : **95**

- 119 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर कोई एक मोटर आइसोलेट किया तो स्टार्टिंग के समय लोको कॉबिनेशन मे चलेगा ।

In GE microprocessor loco if any one TM is isolated, TM's will work in combination during starting.

Answer : **series parallel**

- 109 जी ई माइक्रोप्रोसेसर ई सी सी को, ..., और
पोसिशन है

In GE microprocessor ECS having, ...
and Positions

Answer : **start, isolate & run**

- 81 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे जब ट्रक्शन मोटर 2 और 3 आइसोलेट रहा तो लोको .
. कॉबिनेशन मे स्टार्ट होगा ।

In medha microprocessor loco when traction motor No. 2 & 3 are isolated, loco will start with combination.

Answer : **parallel**

- 1700 मेधा माइक्रोप्रोसेसर वेर्सन 3 लोको मे टेंगी के मात्रा से ज्यादा होने पर पवर का कमी शुरू होगा

In Medha version III microprocessor loco De rating of power will start when TANGI value reaches more than. Amps.

Answer : **0.4**

- 91 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर ई सी सी बी ट्रिप रहा तो
. का अनुभव होगा ।

In GE microprocessor loco if ECCB trips will be experienced.

Answer : **hot engine alarm**

1611 मेधा वरषन 3 मैक्रो प्रोसेसर लोखो मे लीखेज करंट मीली अंमप्स पहुँचने पर पूरा पवर कट जाता है ।

In Medha version 3 microprocessor locos full power will be cut off when leakage current reaches milli Amps.

Answer : 900

1610

In Seimen's microprocessor loco the empty circle near fault code will indicate faults.

Answer : Non active

1695 मेधा रूपांतर 3 माइक्रोप्रोसेसर लोको में टांगी का मौल्य अंपस आने पर पूरा पवर कट जायेगा और इंजन आइडल पर आयेगा ।

In Medha version III microprocessor loco full power cut off and engine idling will take place when TANGI value reaches Amps.

Answer : 0.9

MU Operation

131 एम यू आपरेशन के समय ट्रेलिंग लोको में दोनो एम सी बी को
. पोजिशन में रखना चाहिए ।

During MU operation trailing loco's both MCB should be kept in
. position.

Answer : OFF

18 एम यू ट्रेलिंग लोको में लोको ब्रेक अप्लिकेशन के समय द्वारा पाइलेट एयर प्रेशर चार्ज होता है ।

In M.U. trailing loco, during loco brake application C2 relay valve pilot air pressure is charged by

Answer : F1 Selector valve

Power Ground

192 सर्किट में एर्थ फाल्ट रहने पर स्टार्टिंग ग्राउंड आएगा ।

Starting ground occurs due to earth fault in Circuit.

Answer : **Control circuit**

83 ट्राक्शन मोटारों में अर्थ फाल्ट रहने पर उनको एम सी ओ एस अलग करने पर भी जी आर ट्रिप होता है ।

If there is earth fault in. traction motors, GR will trip even after isolating TMs through MCOS.

Answer : **1,2,&3**

191 अगर जी आर 1 ऑपरेटड स्थिती में रहा तो और
. रेस्पोंड नहीं होगा ।

If GR1 is in operated condition &
Will not respond

Answer : **TH & Load meter**

10 एर्थफाल्ट के समय और टी एम को एम सी ओ एस द्वारा आइसोलेट नहीं कर सकते हैं ।

During earth fault &
. TM's cannot be isolated through MCOS.

Answer : **1,2,3**

Propulsion

- 50 डबल्यु डबल्यु गवर्नर लोको में एम एफ पी बी ब्रेकर ट्रिप होने से
रेस्पॉड नहीं होता ।

In w.w. governor loco if MFPB breaker trips on run will
not respond.

Answer : **Load meter**

- 35 अगर पी 32 कांटाक्टर पिक अप नहीं होने पर टी एम
काम नहीं करेगा ।

If P32 contactor is not picking up TM will not work.

Answer : **TM 2**

- 45 जी एफ कॉटाक्टर प्यारलल ट्रान्सिशनमें पिक अप नहीं होगा जब
. पावर कांटाक्टर पिक अप नहीं होता ।

GF contactor will not pick up during parallel transition if.
power contactor is not picking up

Answer : **P32**

- 19 चलती गाडी में सी के आर 2 इनर्जेंस हुआ तो रेस्पॉड नहीं होता है ।

If CKR-2 is energized on run will not respond.

Answer : **Loadmeter**

- 1652 एस 21 पवर कॉटेक्टर और को
सीरीज पॉरलल में जोड़ता है ।

S21 power contactor connects & TM'
s In series parallel.

Answer : **TM 3 & TM 6**

- 72 अगर पवर कॉटेक्टर के एन सी इंटरलोक खराब रहा तो एस 1,
एस 21, एस 31 पिक अप नहीं होगा ।

If power contactor N/C I/L becomes defective S1, S21,
S31 will not pick up

Answer : **P1**

- 116 चलती गाडी में सी के आर 2 इनर्जेंस हुआ तो रेस्पॉड नहीं करेगा ।

If CKR-2 is energized on run. will not respond

Answer : **loadmeter**

118 टी डी आर चलती गाडी में इनर्जैस होने पर रेस्पॉड नहीं होगा ।

TDR getting energized on run will not respond

Answer : **loadmeter**

1684 कॉटेक्टर को वेज करने के पहले क्रैंकिंग कॉटेक्टर का खुलना सुनिश्चित करना चाहिए ।

Before wedging Contactor opening of cranking contactors should be ensured

Answer : **GFC**

62 पेरलल ट्रांजिशन के समय अगर पी 32 पवर कॉटेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो . . .
. ट्रैक्शन मोटर काम नहीं करेगा ।

During parallel transition if P32 power contactor is not picking up
.traction motor will not work

Answer : **2nd**

27 डबल्यू डबल्यू गवर्नर लोको में टॉको जनरेटर फेल होने पर
. रेस्पॉड नहीं होगा ।

In w.w. gov. loco if tacho generator fails. will not respond.

Answer : **Load meter**

140 कंट्रोल एयर प्रेशर न रहने पर पिक अप नहीं होगा ।
If there is no control air pressure will not pick up.

Answer : **power contactors**

142 जी एफ कांटाक्टर पेक रहने पर नहीं होगा ।
. will not take place when GF contactor is packed.

Answer : **Parallel transition**

152 ए सी / डी सी लोको मे अगर सी के 3 एन / सी इंटरलोक खराब हुआ तो
. . . कॉटेक्टर पिक अप नहीं होगा ।

In AC/DC loco if CK3 N/C interlock is defective.
.contactor will not pick up.

Answer : **GF**

145 ए सी डी सी लोको में ब्रेकर ट्रिप रहा तो लोडमीटर रेस्पॉड नहीं करेगा ।

Loadmeter will not respond if breaker trips in AC/DC loco.

Answer : **MFPB**

141 एस 21 कॉन्टैक्टर ट्राक्शन मोटारों के बीच में लगाया गया है ।

S21 contactor is connected between TMs.

Answer : **3&6**

Radiation Fan

1655 लगातार हॉट इंजन अलार्म के दौरान अगर रेडियेटर फेन काम नहीं कर रहा तो . . .
. स्विच को ऑन करना चाहिए ।

If radiator fan is not working during continuous hot engine alarm
. switch is to be switched on.

Answer : **ERF**

1657 ई सी सी रूम में लगी है ।

ECC is located in Room.

Answer : **Radiator room**

1656 रेडिएटर पंखे को एक्सप्रेसर से जोड़ता है ।

Radiator fan is connected with expressor through
coupling.

Answer : **koppers**

1649 अगर ईसी सी शार्ट सर्किट हुआ तो ब्रेकर ट्रिप होगा ।

If ECC is short circuited Breaker will trip.

Answer : **FPB**

Safety Devices (Electrical)

- 138 एसी डीसी लोको में आल्टर्नेटर फील्ड करेंट 285 से ज्यादा होने से
. ट्रिप होता है ।

In AC/DC loco if alternator field current exceeds 285 amps
. . will trip

Answer : **GFOLR**

- 114 बी के टी मोटरिंग कॉइल में शार्ट सर्किट हुआ तो थ्रॉटल से पेहला नाच ओपन करने
पर ब्रेकर ट्रिप होगा ।

If there is any short circuit in BKT motoring coil breaker
will trip when throttle is opened to first notch

Answer : **MFPB**

Safety Devices (Mechanical)

- 175 एल एल ओ बी गवर्नर में लगी है ।

LLOB is provided in governor.

Answer : **Woodward**

- 195 ओ एस टी ए ट्रिप हुआ तो इंजन होगा ।

If OSTA trips engine will comes to

Answer : **Shut down**

- 174 ओ एस टी ए जगह पर लगाया है ।

OSTA is located at

Answer : **Right side of engine**

Ten Tests

- 159 डब्ल्यू डी एम 3ए लोको के सॉडर टेस्ट करते समय रिवर्सर हैंडल को
. पोजिशन में रखते हैं ।

Sander test on WDG 3A Loco to be conducted by keeping Reversor Handle
in Position.

Answer : **Forward/Reversor**

- 158 निर्वात इफिशियंसी टेस्ट करने के लिए एम एम टेस्ट प्लेट का
इस्तमाल करता है ।

Vacuum efficiency test is conducted by using mm test
plate.

Answer : **8**

- 163 टेस्ट चलती लोको में करना चाहिए ।
. Test is to be conducted on moving loco.

Answer : **Dynamic brake**

- 161 कंप्रेसर इफिशियंसी टेस्ट करने के लिए एम एम टेस्ट रिंग का
इस्तमाल करता है ।

Compressor Efficiency test is conducted by using mm
test rig.

Answer : **7.5**

Train Dynamics

- 164 कम पवर और स्पीड से टाइप के ग्रेडियंड को पहुँचना चाहिए ।

. type gradient is to be approached with reduced power and speed.

Answer : **Undulating**

- 162 टाइप के चढाव मे गाडी स्टार्ट करते समय नॉच लेने के पहले लोको ब्रेक रिलीज करना चाहिए ।

While starting train on type gradient loco brakes to be released before opening notches.

Answer : **Steap Descending**

- 64 प्रकार के ढलान निकट आने के समय ट्रेन ब्रेक को पूरी तरह रिलीज स्थिती मे रखना चाहिए ।

While approching type gradient Train brakes to be in fully released condition.

Answer : **Steep ascending**

- 160 टाइप के चढाव मे गाडी स्टार्ट करते समय लोको ब्रेक रिलीज करने के पहले जरूरत नोचें लेना चाहिए ।

Sufficient notches to be opened before releasing loco brakes while starting the train on type gradient.

Answer : **Steep ascending gradient**

Train Operations

171 चलती गाडी मे ए एल पी गार्ड और स्टेशन स्टाफ से करेगा ।

While on run ALP should With Guard and Station staff.

Answer : **exchange all right signal**

126 डीजेल लोको में टाइप के अग्नि शमक लगाया है ।

. type fire extinguishers are provided in Diesel loco.

Answer : **DCP**

150 ब्यांकर लोको मे एम यू 2 बी. पोजिशन में रखना चाहिए ।

In Banker loco MU2B should be kept in position.

Answer : **Lead**

Transition

1636 मेनुअल ट्रॉजिशन के समय इमर्जेंसी टी आर स्विच ऑन करने के पहले
. को निकालना चाहिए ।

During Manual transition is to be removed before
switching ON emergency TR switch.

Answer : **Transition cards**

1658 अगर ए डी ए खराब हुआ तो और
फेल हो जाएगा ।

If ADA fails & will fail.

Answer : **Transition & ESM**

137 एसी डीसी लोको में ए डी ए फेल होने से नहीं आयेगा ।

In AC/DC loco if ADA fails will not take place

Answer : **auto transition**

1642 डी सी डी सी लोको में ट्रॉजिशन के संख्या है ।

No. of Transitions in DC/DC loco is

Answer : **3**

1635 टी आर पी जगह में लगी है ।

Location of TRP is

Answer : **Control panel**

1634 अगर टी ई टी खराब रहा तो नहीं आएगा ।

If TET is defective will not come.

Answer : **Transition**

1633 ए सी डी सी लोको में ट्रॉजिशन के संख्या है ।

No. of Transition in AC/DC loco is

Answer : **1**

Under Truck

- 176 बोगी आइसोलेटिंग कॉक का लोकेशन है ।
Bogie isolating coc is located at
- Answer : **under truck Rt side**
- 155 फलोटिंग सेंटर पिवट प्रकार के बोगी में लगी है ।
Floating centre pivots are provided in Type bogies.
- Answer : **Fabricated bogie**
- 156 बोगी के सेंटर पिवट कोई लोड ट्रॉस्फर नहीं करता है ।
Centre pivot of Bogie is not transferring any load.
- Answer : **Fabricated bogie**
- 21 डबलू डी एम 3 डी लोको में से पिनियन और बुल गियर लुब्रिकेट होता है ।
Pinion and Bull gear's are Lubricated by. in WDM-3D Locomotive.
- Answer : **cardium compound**
- 79 डब्ल्यू डी एम 3डी में प्रकार की बोगी लगी है ।
Type of bogie provided in WDM3D loco is
- Answer : **Fabricated bogie**
- 122 डबलू डी एम 3ए लोको के एक्सल मे ट्रेक्शन मोटार्स को बियरिंग के द्वारा लगाया है ।
In WDM3D Traction Motors are suspended on the axle through
. Bearings
- Answer : **Roller bearing**
- 115 डब्ल्यू डी जी 3ए लोको में प्रकार की बोगी लगी है ।
Type of bogie provided in WDG3A loco is
- Answer : **Fabricated bogie**
- 76 डब्ल्यू डी एम 2 में प्रकार की बोगी लगी है ।
Type of bogie provided in WDM2 loco is
- Answer : **Tri mount bogie**

Wheel Slip

- 39 डबलू एस आर 3 एस पी और प्यारलल कॉम्बिनेशन में इनर्जेंस हो रहा है तो
. टी एम खराब है ।

If WSR3 is energising both during SP and parallel combination
. . . . TM is defective

Answer : **TM6**

- 132 एस पी और प्यारलल कॉम्बिनेशन में अगर डबल्यू एस आर 3 इनर्जेंस होने पर ए टी
एम नं खराब हो सकता है ।

If WSR3 is energizing both in SP & parallel combination, TM No.
. may be defective.

Answer : **TM6**

- 65 अगर डबल्यू एस आर 2 एस पी और पेरलल कॉम्बिनेशन में इनर्जेंस हो रहा तो टी
एम नं. खराब है ।

If WSR2 is energising during SP & parallel combination, TM No.
. . . . may be defective

Answer : **TM2**

- 51 अगर क्रमानुसार डबलू एस आर 3 और डबलू एस आर 2 एस पी और पेरलल
कॉम्बिनेशन में इनर्जेंस हो रहा तो टी एम क्रमोंक. खराब होगा ।

If WSR3 & WSR2 is energising during SP and parallel combination
respectively TM may be defective.

Answer : **TM3**

TRUE FALSE TYPE QUESTIONS

1812

In Medha version III loco post lubrication will takes place when engine is
shutdown by any means.

Answer:

1811

In Medha

Answer:

Air intake System

396 आलको टर्बोसूपर चार्जर का टी आर डी समय 90 – 180 सेकंड होना चाहिए ।
TRD time for ALCO turbo supercharger should be between 90-180 Secs

Answer: **True**

395 बूस्टर एयर दबाव प्रभावित हुआ त टी आर डी टेस्ट करना चाहिए ।
If booster air pressure is affected TRD test should be conducted.

Answer: **True**

397 ए बी बी टर्बोसूपर चार्जर का टी आर डी समय 90 – 180 सेकंड होना चाहिए ।
TRD time for ABB turbo supercharger should be between 90-180 Secs

Answer: **False**

398 नेपियर टर्बोसूपर चार्जर का टी आर डी समय 25 – 60 सेकंड होना चाहिए ।
TRD time for Napier turbo supercharger should be between 25-60 Secs

Answer: **True**

399 अगर टर्बो सुपर चार्जर खराब हुआ तो हॉलिंग पवर कमजोर पड़ता है ।
If turbo Super charger fails you will experience poor hauling power

Answer: **True**

400 टी आर डी टेस्ट पॉचवॉ नोच में करना चाहिए ।
TRD test to be conducted at 5 notch.

Answer: **False**

394 रोटर शाफ्ट का इफिशियंसी को चेक करने के लिए टी आर डी टेस्ट करते हैं ।
TRD test should be conducted to test the efficiency of rotor shaft assembly

Answer: **True**

Battery Charging

1480 बेटरी अधिक चार्ज होने पर बी डी आइ एल की बत्ती जलता है ।

BDIL lamp will glow if batteries are over charging.

Answer: **False**

319 डी सी/डी सी लाको मे अगर सी के 1 और सी के 2 वेल्ड रहा तो बेटरी डिस्चार्ज होगा ।

In DC/DC loco if CK1 and CK2 are welded batteries will discharge.

Answer: **False**

1487 सीमंस माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर एफ 7 ब्रेकर ट्रिप रहा तो बेटरी डिस्चार्ज होगा

In Siemens microprocessor loco if F7 breaker trips batteries will discharge.

Answer: **True**

336 ए सी डी सी लोको मे अगर सी के 1और सी के 2 वेल्ड रहा तो बेटरी डिस्चार्ज होगा ।

In AC/DC loco if CK1 and CK2 are welded batteries will discharge.

Answer: **True**

1469 वी आर आर फ्यूज बेक पॉनल मे लगी है ।

VRR fuse is located in Back panel

Answer: **False**

240 एजी एफ बी ट्रिप हुआ तो बेटरी डिस्चार्ज होगा ।

If AGFB trips batteries will discharge

Answer: **True**

338 अगर ए जी एफ बी ट्रिप होने पर बैटरी आवर चार्ज होगी ।

If AGFB trips batteries will overcharge.

Answer: **False**

1497 वी आर आर फ्यूज कंट्रोल पॉनल मे लगी है ।

VRR fuse is located in Control panel

Answer: **True**

Brake System

332 ऑइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली मे डी1 एमर्जेंसी के दौरान एच बी 5 वाल्व ऑपरेट होगा और इंजन आर पी एम ऑडल पर आएगा ।

In IRAB1 brake system during D1 emergency HB5 valve will operate and bring engine rpm to idle

Answer: false

1460 ए9 सी ओ सी नोज कंपार्टमेंट मे लगी है ।

A9 COC is located in Nose compartment

Answer: False

1457

In MU trailing loco EPG gov. switch should be in ON position

Answer: FALSE

1473 28 एल ए वी ब्रेक प्रणाली मे एम य 2 बी दहने कंट्रोल स्टैंड मे लगी है ।

In 28 LAV1 brake system MU2B is located in right control stand

Answer: True

253 एम आर 2 से एफ पी प्रेशर का चार्ज होता है ।

FP pressure is charged from MR2.

Answer: False

342 बैंकर कट औट काक को बन्द करने पर बी पी नहीं बनता है ।

If banker cut out cock is in closed position BP will not create.

Answer: False

215 एयर फ्लो इंडिकेटर एफ पी प्रेशर चार्जिंग के रेट दिखाता है ।

Air flow indicator indicates the rate of FP pressure charging.

Answer: False

244 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम मे ए9 इमर्जेंसी के समय एच5ए वाल्व ऑपरेट होगा और इंजन को आइडल पर लाएगा ।

In IRAB1 brake system during A9 emergency H5A valve will operate and bring engine to idle

Answer: **False**

243 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम में कंजंक्शन ब्रेक्स सी3 डबलू डिस्ट्रिब्यूटर वाल्व द्वारा लगता है ।

In IRAB1 brake system conjunction working of loco brakes takes place through C3W DV valve.

Answer: **True**

241 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम मे डी 1 इमर्जेंसी के समय एच बी 5 वाल्व ऑपरेट होकर इंजन को आइडल पर लाएगा ।

In IRAB1 brake system during D1 emergency HB5 valve will operate and bring engine to idle

Answer: **False**

293 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम मे डी1 इमर्जेंसी के समय एच बी 5 द्वारा इंजन आइडल पर आता है ।

In IRAB1 brake system during D1 emergency engine will come to idle by operation of HB5 valve

Answer: **False**

1417 ब्रेक सिस्टम पैनल कंट्रोल कंपार्टमेंट मे लगी है ।

Brake system panel is provided in control compartment.

Answer: **Falls**

232 एयर ब्रेक गाडी काम करते समय बैंकर लोको में बैंकर कट आउट कॉक को बंद करें
Banker cut out cock should be closed in banker loco while working air brake train.

Answer: **False**

233 एयर ब्रेक ट्रेन कार्य करते समय बैंकर लोको मे बी पी चार्जिंग कोक को बंद रखना चाहिए ।

BP charging cock should be closed in banker loco while working air brake train.

Answer: **True**

276 आई आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली में कंजंक्शन कार्यचालन के लोको ब्रेक नल्लिपफाइ करने के लिए सी 3 डब्ल्यू डी वी आइसोलेशन कॉक को बंद करें ।

In IRAB1 brake system to isolate conjunction working of loco brake close C3W DV isolation cock

Answer: **True**

214 आई आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम में ए 9 को इमर्जेन्सि पर लाने से इंजन का आर पी एम हेच 5 ए वाल्व द्वारा आइडल पर आता है ।

In IRAB1 brake system during A9 emergency application engine RPM will come to idle due to the operation of H5A relay valve.

Answer: **False**

Carriage and Wagon

210 बी पी सी देते समय प्रीमियम रैक का कनिष्ठतम ब्रेक पावर 90 प्रतिशत रहना चाहिए ।

While issuing BPC for premium rake train, the minimum % of brake power available should be 90%.

Answer: **False**

218 द्विभंगी पाइप वाले एयर ब्रेक गाडी में अगर बी पी मेटालिक पाइप टूटा हुआ हो तो कोच को बाई पास करके आगे का काम करो

In a twin pipe air brake train if BP metallic pipe is damaged, by pass the coach and work further.

Answer: **True**

1466

Minimum brake power should be 90% while issuing END to END BPC.

Answer: **TRUE**

1465 टी एक्स आर यार्ड में सी सी रैक 24 घंटे स्टेबल किया तो बी पी सी अमान्य होगा

If CC rake is stabled for more than 24 hrs. in TXR yard BPC will become invalid.

Answer: **TRUE**

Cooling Water System

339 ई सी सी काइल ओपन सर्किट होने पर ई आर एफ स्विच को ऑन करना चाहिए ।
ERF switch should be put ON when ECC coil is open circuited.

Answer: **False**

344 लूब ऑइल में पानी का मिलावट हॉट इंजन अलार्म के लिए कारण बनेगा ।
Water contamination in lube oil will cause hot engine alarm.

Answer: **False**

346 वाटर पंप टेल टेल पाइप से पानी निकलना ऑइल सील खराब होने का संकेत है ।
Water leaking from water pump tell tale pipe indicates oil seal is damaged.

Answer: **False**

206 लगातार हॉट इंजन अलार्म आने पर एल डबलू एस इमर्जेन्सि स्विच आन करना चाहिए ।
LWS emergency switch should be switched ON when you experience continuous hot engine alarm

Answer: **False**

255 आर 1/आर 2 खराब होने से लगातार हॉट इंजन अलार्म आ रहा तो ई आर एफ स्विच को ऑन करके आगे काम करें ।
If continuous hot engine alarm is experienced due to R1/R2 defective switch 'ON' ERF and work further

Answer: **True**

211 ई सी सी काइल ओपन सर्किट होने के कारण लगातार हॉट इंजन अलार्म आने पर ई आर एफ को आन करके काम करना चाहिए ।
During continuous hot engine alarm due to ECC coil open circuit put ON ERF and work onwards.

Answer: **False**

349 थ्रॉटल 8 नॉच पर रख कर फॉस्ट एयर पंपिंग करता है ।
Fast air pumping should be conducted by keeping throttle in 8th notch.

Answer: **False**

216 एक्सपॉन्शन टैंक में लूब आइल का मिलावट होने से हॉट इंजन अलार्म आता है ।
Lube oil contamination in the expansion tank will lead to hot engine alarm.

Answer: **True**

221 लगातार हाट इंजन अलार्म अनुभव होने पर एल डबल्यू एस इमर्जेन्सि स्विच को आन करना चाहिए ।
LWS emergency switch should be switched ON when you experience continuous hot engine alarm.

Answer: **False**

254 अगर एल डबल्यू एस ऑपरेट होकर इंजन शट डाउन हुआ तो एल डबल्यू एस सी ओ सी बंद करके आगे काम करें ।
If engine is shutting down due to LWS operation close LWS coc and work further.

Answer: **False**

285 खराब ई सी सी के कारण अगर रेडियेटर पंखा काम न करने पर ई आर एफ स्विच को ऑन करके आगे काम करो ।
If continuous hot engine alarm is experienced due to defective ECC put ON ERF switch and work further.

Answer: **False**

307 पानी कम होने से इंजन शट डाउन होने पर एल डबल्यू एस इमर्जेन्सि स्विच को ऑन करके काम करे ।
If engine shuts down due to low water level, switch ON emergency LWS and work

Answer: **False**

308 वाटर पंप ऑइल सील के संकेत वाटर पंप टेल टेल पाइप देता है ।
Water pump telltale pipe indicates the condition of water pump oil and water seal.

Answer: **True**

329 वाटर पंप टेल टेल पॉइप ऑइल और वाटर सील के स्थिती के संकेत देता है ।
Water pump tell tale pipe will indicate the condition of oil and water seal.

Answer: **True**

318 ई सी सी कॉइल ऑपण सर्कीट होने के कारण अगर रेडियेटर फॉन काम नहीं करने पर ई आर एफ को ऑण करके आगे काम करे ।

If radiator fan is not working due to ECC coil open circuit put ON ERF and work further

Answer: false

Cranking

249 डबलू डबलू गवर्नर लोको में एम यू एस डी रिले लगाने पर क्रैंकिंग करते समय अगर एम यू एस डी रुकने की स्थिति में इंजन क्रैंक नहीं करता ।

In W.W. Governor locos provided with MUSD relay during cranking if MUSD is in STOP position engine will not crank

Answer: **True**

223 ए सी डी सी लोको में एम बी 2 ट्रिप होने पर इंजन शट डाउन हो जाएगा ।

In AC/DC loco if MB-2 trips on run, engine will get shut down

Answer: **True**

229 सेक्यूर किए बिना लोको को क्रैंक कर सकता है ।

Loco should be cranked without securing.

Answer: **False**

279 ए सी/ डी सी लोको में अगर टी डी आर इनर्जेंस नहीं हुआ तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

In AC/DC loco if TDR is not energizing during cranking engine will not crank.

Answer: **False**

1453 टी डी आर ने ए जी को मोटार से जनरेटर को बदलने का वक्त देता है ।

TDR will provide time for AG to convert from motor to generator during cranking.

Answer: **True**

278 क्रैंकिंग के समय सी के आर 2 रिले इनर्जेंस नहीं होने पर इंजन क्रैंक नहीं होता है ।

During cranking if CKR2 relay is not energizing engine will not crank.

Answer: **False**

1500 क्रैंकिंग के समय ई सी एस को रन पर रखना चाहिए ।

During cranking ECS should be kept in run position.

Answer: **False**

303 डब्ल्यु डब्ल्यु गवर्नर लोको मे क्रैंकिंग के दौरान अगर ऑफिनल प्लग निकल गये तो इंजन फायर नहीं होता है।

In ww governor loco during cranking if amphenol plug is disconnected engine will not fire.

Answer: **False**

312 डी सी/डी सी लोको मे क्रैंकिंग के समय अगर जी आर ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं होगा

In DC/DC loco during cranking if GR is tripped engine will not crank.

Answer: **False**

340 जी ई गवर्नर के ऑफिनॉल प्लग निकल गया तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

If amphenol plug is slack in GE governor, engine will not crank

Answer: **False**

261 ए सी/डी सी लोको क्रैंकिंग के समय जी आर 2 अगर ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

In AC/DC loco during cranking GR2 trips engine will not crank.

Answer: **True**

Dynamic Brake

1478 दो बी के टी / रिवर्सर लोको में डी बी के समय पी2 और पी22 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं होता है।

In two BKT/reversor loco P2 & P22 power contactors will not pick up during DB.

Answer: True

1814

During DB if GFCO is in OFF DB will work.

Answer: True

322 बी के बी एल मोटर को ऑक्जिलरी जेनरेटर से पवर मिलता है।

BKBL motor is getting power from auxiliary generator.

Answer: False

1813

If GFCO is not in ON DB will not work.

Answer: False

1488 एक बी के टी / रिवर्सर लोको में डी बी के समय पी2, पी22, एस21 और एस31 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं होता है।

In single BKT/reversor loco P2, P22, S21 & S31 power contactors will not pick up during DB.

Answer: True

1475 अगर कोई टी एम को आइसोलेट किया तो डी बी का उपयोग नहीं करना चाहिए।

If any TM is isolated DB should not be used.

Answer: True

1477 एक बी के टी / रिवर्सर लोको में डी बी के समय सिर्फ पी2 और पी22 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं होता है।

In single BKT/reversor loco only P2 & P22 power contactors will not pick up during DB.

Answer: False

300 जब जी एफ आपात स्विच ऑन की स्थिति में डी बी को उपयोग न करें ।

When GF emergency switch is put 'ON' DB should not be used

Answer: **False**

1479 डी बी के समय जी आर टिप हुआ तो डी बी का उपयोग नहीं करना चाहिए ।

If GR is tripping during DB do not use DB

Answer: **True**

1496 दो बी के टी/रिवर्सर लोको में डी बी के समय पी2, पी22, एस21 और एस31 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं होता है ।

In two BKT/reversor loco P2,P22,S21 & S31 power contactors will pick up during DB.

Answer: **False**

Engine Speed Control

1476 ई एस आर 4 अकेले इनर्जैज हुआ तो इंजन बंद हो जाएगा ।
Engine will shut down if ESR 4 alone energises.

Answer: **True**

1470 ई आर आर जी ई गवर्नर लोको में लगी है ।
ERR is provided in GE governor locos

Answer: **False**

1499 ई आर आर डब्ल्यू डब्ल्यू गवर्नर में लगी है
ERR is provided in WW governor locos

Answer: **True**

1481 चलती गाड़ी में अगर टेको जनरेटर खराब हुआ तो ओ एस टी ए ट्रिप होगा ।
If Tacho generator fails on run OSTA will trip.

Answer: **False**

1456 डबलू डबलू गवर्नर लोको में थ्रॉटल ऑइडल पर नहीं रहने पर अगर डी एम आर के
एन/ओ इंटरलॉक खराब रहा तो ई आर आर डी इनर्जैज होगा ।
In WW governor loco ERR will de energise if DMR N/O interlock is defective
when throttle is not in idle.

Answer: **TRUE**

Expressor System

205 अगर इंजन क्रैंक केस में पाजिटिव प्रेशर उत्पन्न हुआ तो ब्रीथर वाल्व कैप निकल जाएगा ।

If positive pressure is build up in engine crank case, breather valve cap will work out.

Answer: **False**

209 ई पी जी लगे लोको में एम सी बी ट्रिप हुआ तो एम आर सेफटी वाल्व लगातार ब्लो होगा ।

In EPG provided loco if MCB is tripped MR safety valve will blow continuously

Answer: **True**

331 एक्सप्रेसर मे अगर ऑइल नहीं रहा तो ब्रॉस स्पिंडल बाहर नहीं निकलेगा ।

If there is no oil in Expressor, brass spindle will not project out.

Answer: **True**

270 एक्सप्रेसर क्रैंक केस के अंतर पोजिटिव प्रेशर बन गया तो ब्रीथर वाल्व के केप निकल जाएगा ।

If positive pressure builds up in expressor crank case breather valve cap will work out

Answer: **True**

235 अगर कंप्रेसर गवर्नर कॉक को खुले स्थिति में रखने पर इंटर कूलर संरक्षित वाल्व लगातार ब्लो होगा

If compressor governor coc kept in closed position inter cooler safety valve will blow continuously

Answer: **False**

224 ई पी जी लगाया गया लोको में एम सी बी ट्रिप होने से एम आर सेफटी वाल्व लगातार ब्लो होता है ।

In EPG provided loco if MCB is tripped MR safety valve will blow continuously

Answer: **False**

304 एक्सप्रसर कैंक केस में पोजिटिव प्रेशर बनने से एक्सप्लोशन डोर खुलेगा ।

When positive pressure is developed in expressor crank case explosion door will burst.

Answer: **False**

345 ब्रेक सिस्टम सी ओ सी बंद रहा तो एम आर प्रेशर गेज शून्य दर्शाता है ।

If brake system coc is in closed position MR pressure gauge will indicate zero.

Answer: **True**

343 एम आर सेफटी वाल्व लगातार ब्लो होने पर कम्प्रेसर गवर्नर सी ओ सी बंद करके काम करना चाहिए ।

If MR safety valve is blowing continuously close compressor governor coc and work.

Answer: **True**

273 अगर एम आर सेफटी वाल्व लगातार ब्लो हो रहा तो ई पी जी गवर्नर सी ओ सी बंद करके काम करो ।

If MR safety valve is blowing continuously close EPG governor coc and work.

Answer: **False**

234 अगर एच पी सिलिंडर के इंटलेट वाल्व बंद स्थिति में अटक गया तो एम आर सेफटी वाल्व लगातार ब्लो होगा ।

If HP cylinder inlet valve is struck up in closed position MR safety valve will blow continuously.

Answer: **False**

Fuel Oil System

384 फ्यूयल पंप मोटोर एक्सप्रेसर रूम में लगा है ।

Fuel pump motor is located in expressor room.

Answer: **True**

382 इंजन फॉयर नहीं होने का कारण फ्यूयल ऑइल सिस्टम का खराबी से हो सकता है ।

Engine not firing may be due to defect in fuel oil system

Answer: **True**

383 फ्यूयल पंप मोटर इंजन रूम में लगी है ।

Fuel pump motor is located in engine room.

Answer: **False**

385 फ्यूयल पंप मोटर नोज कंपार्टमेंट में स्थित है ।

Fuel pump motor is located in nose compartment.

Answer: **False**

386 फ्यूयल पंप मोटर रेडिएटर रूम में लगी है ।

Fuel pump motor is located in radiator room.

Answer: **False**

387 फ्यूयल पंप मोटर जनरेटर रूम में लगी है ।

Fuel pump motor is located in generator room.

Answer: **False**

391 जनरेटर से अगर कोई असाधारण आवाज आया तो एफ ऑइ पी को लॉक करना चाहिए ।

If unusual sound is experienced from generator FIP locking to be done.

Answer: **False**

393 फ्यूयल ऑइल में पानी का मिलावट चिमनी से ज्यादा काले धूएँ के लिए कारण बनेगा ।

Water contamination in fuel oil will cause thick black smoke from chimney.

Answer: **False**

389 इंजन ब्लॉक से अगर कोई असाधारण आवाज आया तो एफ ऑइ पी को लॉक करना चाहिए ।

If unusual sound is experienced from engine block FIP locking to be done.

Answer: **False**

388 फ्यूयल इंजेक्शन पंप से अगर कोई असाधारण आवाज आया तो एफ ऑइ पी को लॉक करना चाहिए ।

If unusual sound is experienced from any fuel injection pump FIP locking to be done.

Answer: **True**

373 फ्यूयल ऑइल रेगुलेटिंग वाल्व का काम हेडर में एफ ओ पी प्रेशर 3.5 से 4.2 केजी सी एम² बनाए रखना है ।

The purpose of Fuel oil regulating valve is to maintain FOP pressure in the header between 3.5 to 4.2 kg/cm²

Answer: **True**

392 खराब इंजेक्टर नोजल चिमनी से ज्यादा काले धूए के लिए कारण बनेगा ।

Defective injector nozzle will cause thick black smoke from chimney

Answer: **True**

314 बेंजो जॉइंट एफ आइ पी को फ्यूयल हेडर से जोड़ता है ।

Banjo joint is connecting FIP to fuel header

Answer: **True**

365 एफ ऑइ पी, सेंटर कॉम से ऑपरेट होता है ।

FIP is operated by centre cam

Answer: **True**

366 फ्यूयल आइल में पानी के मिलावट के कारण इंजन एक्जास्ट से सफेद धुआ निकलता है ।

White smoke from engine exhaust is due to water contamination in fuel oil.

Answer: **True**

367 एफ ओ पी अगर अधिक नॉच पर कम हो रहा है तो सेकंडरी फिल्टर को बाईपास करे ।

Secondary filter can be by-passed if FOP is dropping on higher notches

Answer: **False**

369 हॉइ प्रेशर पाइप लाइन फ्यूयल हेडर को एफ ऑइ पी से जोड़ता है ।

High pressure pipe line is connected between Fuel header & FIP

Answer: **False**

370 इंजन से सफेद धुआ आने का कारण लूब आइल में पानी का मिलावट है ।

White smoke from engine exhaust is due to water contamination in Lubeoil.

Answer: **False**

368 एक समय में दोनों तरफ कितने भी एफ आइ पी को लॉक कर सकते हैं ।

Any No. of FIPs can be locked on each side at a time.

Answer: **False**

372 हॉइ प्रेशर पाइप लाइन, एफ ऑइ पी और इंजेक्टर के बीच में जुड़ा है ।

High pressure pipe line is connected between FIP & injector

Answer: **True**

381 इंजन फायर नहीं होने का कारण एयर इंटेक सिस्टम का खराबी से हो सकता है ।

Engine not firing may be due to defect in air intake system

Answer: **False**

374 फ्यूयल ऑइल रिलीफ वाल्व का काम फ्यूयल बूस्टर पंप और मोटर को अधिक लोड से बचाना है ।

The purpose of fuel oil relief valve is protect fuel booster pump & motor from over load

Answer: **True**

375 फ्यूयल ऑइल रेगुलेटिंग वाल्व का काम फ्यूयल बूस्टर पंप और मोटर को अधिक लोड से बचाना है ।

The purpose of fuel oil regulating valve is protect fuel booster pump & motor from over load.

Answer: **False**

376 फ्यूयल ऑइल रिलीफ वाल्व का काम हेडर में एफ ओ पी प्रेशर 3.5 से 4.2 केजी सी एम² बनाए रखना है ।

The purpose of Fuel oil releif valve is to maintain FOP pressure in the header between 3.5 to 4.2 kg/cm²

Answer: **False**

377 फ्यूयल बूस्टर पंप फ्यूयल पंप मोटोर से फास्ट कप्लिंग के जरिए जुड़ा है ।

Fuel booster pump is connected with fuel pump motor through fast coupling.

Answer: **False**

378 फ्यूयल बूस्टर पंप फ्यूयल पंप मोटोर से लव जॉय कप्लिंग के जरिए जुड़ा है ।

Fuel booster pump is connected with fuel pump motor through love joy coupling.

Answer: **True**

379 गाडी काम करने के लिए डब्ल्यू डी एम 3ए लोको में कम से कम तेल का मात्रा 1500 लिटर + ट्रिप रेशन + ट्रिप रेशन का 10 प्रतिशत रहना चाहिए ।

The minimum fuel oil balance required to work a train with WDM3A loco is 1500 Lts.+Trip ration + 10% of trip ration.

Answer: **False**

380 गाडी काम करने के लिए डब्ल्यू डी एम 3ए लोको में कम से कम तेल का मात्रा 900 लिटर + ट्रिप रेशन + ट्रिप रेशन का 10 प्रतिशत रहना चाहिए ।

The minimum fuel oil balance required to work a train with WDM3A loco is 900Lts.+Trip ration + 10% of trip ration.

Answer: **True**

371 एक समय पर इंजन के दोनो तरफ सिर्फ एक एक एफ आइ पी ही लॉक कर सकता है ।

Only one No.of FIP can be locked on each side at a time.

Answer: **True**

1491 डब्ल्यू डी जी 3ए लोको में फ्यूयल आयल प्रायमरि फिल्टर एक्सप्रेसर कमरे में लगी है ।

In WGD3A loco fuel oil primary filter is located in expressor room.

Answer: **True**

390 एक्सप्रेसर से अगर कोई असाधारण आवाज आया तो एफ ऑइ पी को लॉक करना चाहिए ।

If unusual sound is experienced from expressor FIP locking to be done.

Answer: **False**

1468

Crackling test should be conducted for checking water contamination in fuel oil.

Answer: True

1467 अगर बॉजो जॉइंट से फ्यूल ऑइल लीक हो रहा तो एफ ऑइ पी लॉक करना चाहिए
FIP should be locked if fuel oil is leaking from the banjo joint.

Answer: False

1474

To check water contamination in lube oil crackling test should be conducted.

Answer: False

Fundamentals (Electrical)

1471 डब्ल्यू डी जी 4 लोको के ट्राक्शन मोटर 3 फेज इंडक्शन मोटर है
Traction motor of WDG4 loco is 3 phase induction motor

Answer: True

288 ई एम कॉटेक्टर को ऑपरेट करने के लिए बिजली और हवा का दबाव चाहिए ।
To operate an EM contactor electrical supply and air pressure is required

Answer: Falls

1458

Traction motor of WDG3A loco is DC series type.

Answer: True

1472 डब्ल्यू डी जी 4 लोको में डीसी सीरीज ट्राक्शन मोटर लगी है ।
In WDG4 loco is DC series traction motor is provided.

Answer: False

1495

Traction motor of WDP4 loco is 3 phase induction motor

Answer: True

GM Loco

311 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको में अगर एल एल ओ बी ट्रिप रहा तो क्रैंकिंग के समय इंजन फायर नहीं होगा ।

In WDP4/WDG4 loco if LLOB is in tripped position during cranking, engine will crank but not fire.

Answer: **False**

326 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको में अगर कम वॉटर प्रेशर बटन ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco if low water button trips engine should not be cranked.

Answer: **False**

242 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 लोको में अगर होट ऑइल डिटेक्टर ऑपरेट होने पर एल एल ओ बी ट्रिप होगा और इंजन शट डाउन होगा ।

In WDP4/WDG4 loco if hot oil detector operates LLOB will trip and engine will shut down

Answer: **True**

306 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको में डाइनामिक ब्रेक के समय अगर पवर ग्राउंड हुआ तो ट्रक को डिसेबल करके काम करे ।

In WDP4/WDG4 loco if power ground is experienced during dynamic brake disable the truck and work

Answer: **False**

248 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में लाकड आक्सेल के समय डिफेक्टिव ट्राक्शन मोटर को आइसोलेट करके आगे काम करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 locos during locked axle isolate the defective traction motor and work further

Answer: **False**

298 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में कम पानी दबाव बढ़न ट्रिप होने से इंजन को क्रैंक नहीं करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco during cranking if low water pressure button is tripped engine should not be cranked

Answer: **False**

347 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको मे इंटर कूलर पानी द्वारा ठंडा होता है ।

In WDP4/WDG4 loco inter cooler is cooled by water.

Answer: **True**

252 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 लोको मे अगर होट ऑइल डिटेक्टर ऑपरेट होकर इंजन शट डाउन हुआ तो लोको तुरंत फेल करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco if engine is shutting down due to hot oil detector operated fail the loco immediately.

Answer: **True**

348 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 ब्यांकर लोको वर्किंग कंट्रोल स्टांड मे एल/टी स्विच को लीड पोजिशन में रखना चाहिए

In WDP4/WDG4 banker loco working control stand L/T switch should be kept in LEAD position.

Answer: **False**

295 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लको मे एम आर प्रेशर नही बनने पर एम ए बी ब्रेकर को रिसाइकल करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco MAB breaker should be recycled when MR pressure is not creating.

Answer: **False**

1464

In WDP4/WDG4 loco if fuel oil pressure across primary filter exceeds 30 psi by pass valve will open to by pass primary filter.

Answer: **TRUE**

222 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 लोको मे एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करते समय काम करने वाले कंट्रोल स्टैंड मे ए 9 हैंडल एमर्जेंसी पोजिशन मे रखना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 during air brake self test, working control stand -A9 handle should be kept in emergency position

Answer: **False**

305 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लको मे कैंकिंग के समय अगर ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो इंजन कैंक नही होगा ।

In WDP4/WDG4 loco during cranking if OSTA is in tripped position engine will not crank.

Answer: **False**

271 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में लो क्रैंक केस बटन आपरेशन के कारण लोको शट डाउन होने से लोको को तुरंत फेल करना है ।

In WDP4/WDG4 if loco shut down due to low crank case button operation loco should be failed immediately.

Answer: **True**

280 डबल्यू डी पी 4/डबल्यू डी जी 4 लोको में बी पी लीकेज टेस्ट के समय एल टी स्विच को लीड पोजिशन में रखें ।

In WDP4/WDG4 loco while conducting BP leakage test L/T switch should be kept in lead position.

Answer: **False**

290 डबल्यू डी पी 4/डबल्यू डी जी 4 बैंकर लोको में कार्य नियंत्रक स्टैंड पर एल/टी स्विच को लीड स्थिति में रखना चाहिए

In WDP4/WDG4 loco banker loco L/T switch should be kept in LEAD position in working control stand

Answer: **False**

228 डबल्यू डी पी 4/डबल्यू डी जी 4 लोको में अगर लो क्रैंक केस बटन ट्रिप स्थिति में हो तो इंजन को क्रैंक नहीं करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco if low crank case button is in tripped position engine should not be cranked.

Answer: **True**

231 डबल्यू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में 10 मिनट के अंदर 3 बार से ज्यादा जी आर ट्रिप होने पर खराबी ट्रक को अलग करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco if GR trips more than 3 times within 10 minutes defective truck should be disabled

Answer: **True**

283 डबल्यू डी पी 4/डबल्यू डी जी 4 लोको में अगर लो क्रैंक केस बटन ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं करना चाहिए ।

In WDP4/WDG4 loco engine should not be cranked if low crank case button is in tripped position

Answer: **True**

282 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको मे अगर दस मिनट के अंतर जी आर तीन बार ट्रिप हुआ तो खराब ट्रक को आइसोलेट करके काम करना चाहिए ।
In WDP4/WDG4 loco if GR trips three times within 10 minutes isolate the defective truck and work

Answer: True

1416 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको मे वॉटर प्रेशर बटन अगर ट्रिप हुआ तो इंजन क्रेक नहीं करना चाहिए ।
In WDP4/WDG4 loco if water pressure button is in tripped position engine should not be cranked

Answer: False

1485 डबलू डी जी 4 लोको मे ई एस टी स्विच एक्ससरीज रूम मे लगी है ।
In WDG4 loco EST switch is located in accessories room

Answer: True

316 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको मे हॉट ऑइल डिटेक्टर ऑपरेट होने से इंजन बंद हुआ तो इंजन को दुबारा क्रेक नही करना चाहिए ।
In WDP4/WDG4 if engine is shutting down due to hot oil detector operated engine should not be re-cranked

Answer: True

320 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको मे क्रेक केस प्रेशर बटन अगर ट्रिप हुआ तो इंजन क्रेक नहीं करना चाहिए
In WDP4/WDG4 loco if crank case pressure button is in tripped position engine should not be cranked

Answer: true

Governer

1484 चलती गाडी मे अगर जी ई गवर्नर के ऑफिनॉल प्लग निकल गया तो इंजन ऑइडल पर आएगा ।

If amphenol plug of GE governor is un coupled on run engine will come to idle.

Answer: **False**

1430 वुडवॉर्ड गवर्नर पंप केम शॉफ्ट गियर से चलता है ।

Woodward governor pump is gear driven by Camshaft

Answer: **True**

1427 जी ई गवर्नर पंप एक्सप्रसर रूम मे लगी है ।

GE governor pump is located in expressor room

Answer: **True**

1428 जी ई गवर्नर पंप को एफ पी एम चलाता है ।

GE governor pump is driven by FPM

Answer: **True**

1431 जी ई गवर्नर इंजन फ्री एंड दहने तरफ लगी है ।

GE governor is located at right side free end of the engine

Answer: **False**

1803 एम सी बी जी गवरनर लोखो म हालिंग पवर कम हाने पर बी ए पी बाइपास स्विच को एनेबल करना चाहिए ।

In MCBG Gov. locos whenever hauling power is affected BAP bypass switch should be enabled.

Answer: **TRUE**

1454 क्रैंकिंग के समय एम सी बी जी पावर ब्रेकर ट्रिप रहने पर इंजन फायर नहीं होता है ।

If MCBG power breaker is in tripped position during cranking engine will not fire.

Answer: **True**

1432 वुडवॉर्ड गवर्नर इंजन फ्री एंड दहने तरफ लगी है ।

Woodward governor is located at right side free end of the engine

Answer: **False**

1433 वुडवॉर्ड गवर्नर इंजन पवर टेक ऑफ एंड दहने तरफ लगी है ।

Woodward governor is located at right side power take off end of the engine

Answer: **True**

1440 जी ई गवर्नर इंजन पवर टेक ऑफ एंड दहने तरफ लगी है ।

GE governor is located at right side power take off end of the engine

Answer: **True**

1426 वुडवॉर्ड गवर्नर पंप एक्सप्रसर रूम में लगी है ।

Woodward governor pump is located in expressor room

Answer: **False**

1492 एम सी बी जी गवर्नर लोको में जब कम हालिंग पावर का अनुभव होने पर बी ए पी बाइ पास स्विच को आपरेट करना चाहिए ।

When low hauling power is experienced in MCBG governor loco BAP by pass switch should be operated.

Answer: **True**

1452 वुड वर्ड गवर्नर लोको में टेको जनरेटर खराब होने पर इंजन ओवर स्पीड होता है ।

In WW governor loco if tacho generator fails engine will overspeed.

Answer: **False**

Governor

1490 एम सी बी जी गवर्नर पम्प काम शाफ्ट द्वारा चलता है ।

MCBG governor pump is driven by cam shaft.

Answer: **False**

Location

1482 ऑक्जिलरी जनरेटर रेडियेटर रूम मे लगी है ।

Auxiliary generator is located in Radiator room

Answer: **False**

1459 ओ एस टी ए इंजन फ्री एंड बएं सॉइड लगी है

OSTA is located at engine free end left side

Answer: **False**

Lube Oil System

1498 रिलीफ वाल्व लूब ऑइल पंप को अधिक भार से बचाता है ।

Relief valve is protecting lube oil pump from over loading

Answer: **True**

272 लूब तेल प्रणाली में अगर मोटी फिल्टर उपलब्ध होने पर रिलीफ वाल्व का नहीं रहता है ।

In lube oil system if moati filter is available relief valve will not be provided.

Answer: **False**

1420 अगर मोटी फिल्टर लगे तो रिलीफ वाल्व नहीं रहेगा ।

If Moati filter is provided relief valve will not be available in lube oil system.

Answer: **False**

1422 अगर मोटी फिल्टर लगे तो स्ट्रेनर नहीं रहेगा ।

When Moati filter is provided strainer will not be available in lube oil system.

Answer: **True**

328 लूब आइल में पानी का मिलावट होने पर हॉट इंजन अलार्म होता है ।

Water contamination in lube oil will cause hot engine alarm.

Answer: **False**

1423 अगर मोटी फिल्टर लगे तो रेगुलेटिंग वाल्व और स्ट्रेनर नहीं रहेगा ।

When Moati filter is provided regulating valve & strainer will not be available in lube oil system.

Answer: **False**

1442 केम गियर इंजन पवर टेक ऑफ एंड में लगी है ।

Cam gear is located at Power take off end.

Answer: **True**

1441 लूब ऑइल पंप गियर से चलाता है ।

Lube oil pump is gear driven

Answer: **True**

1424 केम गियर को स्प्रे नोजल लुब्रिकेट करता है ।

Cam gear is lubricated by spray nozzle.

Answer: **True**

1439 लूब ऑइल पंप को मोटर चलाता है ।

Lube oil pump is driven by motor.

Answer: **False**

1425 केम गियर इंजन फ्री एंड में लगी है ।

Cam gear is located at engine free end.

Answer: **False**

1429 रेगुलेटिंग वाल्व लूब ऑइल पंप को अधिक भार से बचाता है ।

Regulating valve is protecting lube oil pump from over loading

Answer: **False**

1418 अगर मोटी फिल्टर लगे तो लूब ऑइल सिस्टम में स्ट्रेनर और रेगुलेटिंग वाल्व नहीं रहेगा ।

If Mauti filter is provided strainer and regulating valve will not be available in lube oil system.

Answer: **True**

Microprocessor

313 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर ए जी एफ बी ट्रिप रहा तो बैटरीस डिस्चार्ज होगा ।

In Siemens microprocessor loco if AGFB trips batteries will discharge.

Answer: **False**

309 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में क्रांकिंग के समय ई सी एस को स्टार्ट पोजिशन में रखना चाहिए ।

In GE microprocessor loco during cranking ECS should be kept in start position

Answer: **False**

1493 माइक्रोप्रोसेसर लोको मे पॉरलेल ट्रॉजिशन लेने के लिए कोई पी कॉन्टेक्टर के एन ओ इंटरलॉक को शॉर्ट करना चाहिए ।

To pick up parallel transition in micro processor loco short N/O interlock of any P contactor.

Answer: **True**

1494 एम यू सामने वाले लोको मे पवर सेटर स्विच डिसेबल स्थिती मे रखा तो पिछला लोको मे डी बी नही आएगा ।

If power setter switch of MU leading loco is kept in disabled position DB will not come in trailing loco.

Answer: **False**

302 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे एम पी सी बी ट्रिप रहा तो इंजन शट डाउन होगा ।

In medha microprocessor loco if MPCB trips engine will shut down

Answer: **False**

1801

In Microprocessor locos when loadmeter is in restricted zone there is no need to reduce the throttle.

Answer: **True**

267 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे लेवल 3 खराबी को रिसेट करने के लिए डी ए एस को ऑपरेट करना चाहिए ।

In GE microprocessor loco to reset level 3 faults DAS has to be operated.

Answer: **False**

294 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको मे बी सी सी बी ब्रेकर ट्रिप होने पर डी आइ डी ब्लैंक होगा ।

In siemens microprocessor loco if BCCB breaker trips DID will become blank

Answer: **False**

1802

In microprocessor locos reversor handle should not be thrown to opposite direction when loco is moving.

Answer: **True**

292 मेधा माइक्रोप्रोसेसर वर्शन 3 लोको मे डी आइ डी पॉनल से ट्राक्शन मोटर्स को ऑइसोलेट किया जाता है ।

In medha microprocessor version III loco traction motors should be isolated through DID.

Answer: **True**

289 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको मे कितने भी टी एम को ऑइसोलेट कर सकता है ।

In Siemens microprocessor loco any number of T.Ms can be isolated.

Answer: **False**

1804

In Medha version III loco if rectifier fuse blows out power and engine RPM will be limited to 4th notch.

Answer: **True**

1805 मेधा रूपांतर 3 माइक्रोप्रोसेसर लोको में लो आइडल आर पी एम के समय लूब आयल प्रेशर 1.2 के जी/सी एम 2 से कम होने पर इंजन का आर पी एम आइडल पर आयेगा ।

In Medha version III loco during low idle RPM if lube oil pressure drops below 1.2 Kg/cm² engine RPM revert back to idle.

Answer: **TRUE**

1806

In Medha version III loco Power derating starts when TANGI current is more than 400 milli Amps.

Answer: True

274 मेधा माइक्रो प्रोसेसर लोको में जब पवर सेटर स्विच को एनेबल स्थिति में रखा तो पिछला लोको में डी बी काम करेगा ।

In Medha microprocessor loco when power setter switch is kept in enable position, DB will work in trailing loco

Answer: True

1807

In Medha version III loco if TANGI current reaches 900 milli Amps full Power will cut off and engine RPM will come to idle.

Answer: True

297 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में एक समय पर एक से ज्यादा मोटर आइसोलेट कर सकता है ।

In medha microprocessor loco more than one traction motor can be isolated at a time

Answer: True

1451 पी एल सी टाइप के सीमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में कितने भी संख्या के ट्रैक्शन मोटार को अलग कर सकते हैं ।

In PLC type seimens microprocessor any number of traction motors can be isolated.

Answer: True

237 सीमेन्स माइक्रो प्रोसेसर लोको में कितने भी ट्रैक्शन मोटरों को आइसोलेट कर सकते हैं ।

In Siemen's microprocessor loco any No. of traction motors can be isolated

Answer: False

238 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर टी एम 1 को आइसोलेट किया तो लोड मीटर नहीं दिखाएगा ।

In GE microprocessor loco if TM1 is isolated loadmeter will not indicate.

Answer: False

227 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोकोमे अगर टी एम 2 और 5 को आइसोलेट किया तो लोको सीरीज पेरलेल कॉंबिनेशन में स्टार्ट होगा ।

In GE microprocessor loco if TM 2 and 5 are isolated, loco will start with series parallel combination

Answer: **True**

226 सीमंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर ए जी एफ बी ट्रिप रहा तो बैटरी डिस्चार्ज होगा

In Siemens microprocessor loco if AGFB trips batteries will discharge.

Answer: **False**

220 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में एफ 8 ब्रेकर ट्रिप हुआ तो लोडमीटर रेस्पॉंड नहीं होगा ।

In GE microprocessor loco if F8 breaker trips loadmeter will not respond

Answer: **False**

219 मेधा माइक्रो प्रोसेसर लोको में जब कोई एक टी एम को आइसोलेट किया तो स्टार्टिंग के समय टी एम सीरीज पेरलल में जुड़ा रहेगा ।

In medha microprocessor loco, when any one TM is isolated the TM's will be connected in SP combination during starting

Answer: **True**

1808

Engine water pressure sensor is available in Medha version III locos.

Answer: **True**

204 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर किसी एक ट्राक्शन मोटार आइसोलेट किया तो बाकी ट्राक्शन मोटार शुरूवात के समय एस पी कॉंबिनेशन में चलता है ।

In medha microprocessor loco, when any one TM is isolated the TM's will be connected in SP combination during starting.

Answer: **True**

275 जी ई माइक्रो प्रोसेसर लोको में ऑटोमेटिक खराबी को खुद माइक्रो प्रोसेसर रीसेट करेगा ।

In GE microprocessor loco automatic faults are reset by microprocessor itself.

Answer: **True**

251 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर एफ 8 ब्रेकर ट्रिप रहा तो लोड मीटर रेस्पोंड नहीं करेगा ।

In GE microprocessor loco if F 8 breaker trips loadmeter will not respond

Answer: **True**

1403 माइक्रोप्रोसेसर लोको में म्यानुअल ट्रान्जिशन का सुविधा नहीं है ।

In microprocessor loco provision of manual transition is not available.

Answer: **True**

212 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में ट्राक्शन मॉटार 2 और 5 को आइसोलेट करने पर लोको सीरीज प्यारलल कॉम्बिनेशन से शुरू होता है ।

In GE microprocessor loco if TM 2 and 5 are isolated, loco will start with series parallel combination.

Answer: **True**

1463

In GE microprocessor loco if TM1 and TM2 are isolated loco will start in Series parallel combination

Answer: **FALSE**

325 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में फ्यूल पंप कॉन्टैक्टर बैक पैनल में लगाया है ।

In Siemens microprocessor loco fuel pump contactor is located in back panel.

Answer: **True**

1809

In Medha version III provided with Extended Dynamic braking feature EDBR relay will energise at 21.5 Km/h to pick up 6 EDBC contactors.

Answer: **True**

1810

In medha version II loco post lubrication will take place when engine is shutdown through STOP button only.

Answer: **TRUE**

257 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में एक समय पर एक से ज्यादा टी एम आइसोलेट कर सकता है ।

In Siemen's microprocessor loco more than one TM can be isolated at a time.

Answer: **False**

334 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर बी सी सी बी ट्रिप रहा तो डी आइ डी ब्लैंक होगा ।
In medha microprocessor loco if BCCB trips DID will become blank.

Answer: **False**

259 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको वर्सन 3 में ट्राक्शन मोटर को डी आइ डी पेनल द्वारा आइसोलेट किया जाता है।

In medha microprocessor loco Version 3, isolation of TM is done through DID panel.

Answer: **True**

264 मेधा माइक्रो प्रोसेसर लोको मे अगर टी एम 1 को आइसोलेट किया तो लोड मीटर संकेत नहीं देगा ।

In Medha microprocessor loco if TM No. 1 is isolated loadmeter will not indicate.

Answer: **False**

256 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर गलत लॉकड एक्सल संकेत अनुभव कर रहा तो एल ए सी एस और एस सी ओ को ऑपरेट करना चाहिए ।

In GE microprocessor loco if false locked axle indication is experienced LACS & SCO has to be operated.

Answer: **True**

MU Operation

266 एम यू ट्रेलिंग लोको में अगर वी सी डी ऑपरेट होने पर लीडिंग लोको से उसे रिसेट कर सकता है ।

In MU operation if VCD operation takes place in trailing loco same can be resetted from leading loco

Answer: **False**

225 एम यू ट्रेलिंग लोको में अगर एम सी बी आफ स्थिति में रहने से ट्रेलिंग लोको में थ्रोटल रेस्पॉड नहीं होता ।

If MCB is in OFF position in MU trailing loco, throttle will not respond in trailing loco

Answer: **True**

262 एम यू के पिछला लोको मे अगर एम सी बी ऑफ रहा तो पिछला लोको मे थ्रॉटल रेस्पॉड नहीं होगा ।

If MCB is in OFF position in MU trailing loco throttle will not respond in trailing loco

Answer: **False**

1461

In MU Trailing loco EPG gov. switch should be in ON position

Answer: **FALSE**

258 एम यू ऑपरेशन के समय पिछला लोको मे एम सी बी ऑफ पोसिशन मे रखना चाहिए ।

During MU operation in trailing loco MCB should be kept in 'OFF ' Position.

Answer: **True**

268 एम यू के ट्रेलिंग लोको के सिर्फ 3/4 कट आउट काक खुला रहने पर बी पी 5.0 के जी/से मी2 तक नहीं बनता है ।

In MU operation trailing loco 3/4 coc alone kept in open position BP will not create up to 5 kg/cm²

Answer: **True**

1462 एम यू ट्रेलिंग लोको मे ई पी जी गवर्नर स्विच को ऑफ स्थिती मे रखना चाहिए

In MU Trailing loco EPG gov. switch should be in OFF position

Answer: **TRUE**

330 एम यू ट्रेलिंग लोको मे 3/4 सी ओ सी को खुला रखना चाहिए ।

In MU trailing loco 3/4" coc should be kept in open position.

Answer: **False**

Power Ground

281 अगर टी एम 1, 2 और 3 में एर्थ फाल्ट रहा तो टी एम को एम सी ओ एस द्वारा आइसोलेट करने के बाद भी जी आर ट्रिप होगा ।

If there is any earth fault in traction motor Nos. 1, 2 and 3 GR will trip even after isolating TMs through MCOS.

Answer: True

1815

Too fast notching up will lead to power ground.

Answer: TRUE

201 एयर बेल्लोस फटे तो लगातार व्हील स्लिप आएगा ।

Air bellows punctured causes continuous wheel slip

Answer: False

284 फटा हुआ एयर बेल्लोज़ लगातार व्हील स्लिप के लिए कारण होता है ।

Punctured air bellows will cause continuous wheel slip.

Answer: False

287 ए सी/डी सी लोको में क्रैंकिंग के समय अगर स्टार्टिंग ग्राउंड आया तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

In AC/DC loco if starting ground is experienced during cranking engine will not crank.

Answer: True

230 ट्रैक्शन मोटर सं 1/2/3 में एर्थ फाल्ट रहा तो उसको आइसोलेट करने के बाद भी जी आर ट्रिप होगा ।

If there is any earth fault in Traction motor No. 1/2/3 GR will trip even after isolating them

Answer: True

1816

Continuous working in restricted zone will lead to power ground.

Answer: TRUE

296 मिनिट जोन मे लगातार काम करना पवर गोउंड के लिए कारण होता है ।

Continuous working in minute zone will cause power ground

Answer: **True**

217 एसी/डीसी लोको में क्रैंकिंग के समय अगर जी आर 2 ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं होगा

In AC/DC loco during cranking if GR-2 is in tripped position engine will not crank.

Answer: **True**

315 ए सी/डी सी लोको में क्रैंकिंग के दौरान जी आर 2 ट्रिप होने पर इंजन क्रॉक नहीं होता है।

In AC/DC loco if GR2 trips during cranking, engine will not crank.

Answer: **True**

1486 जी आर सी ओ स्विच नोज कमपार्टमेंट मे लगी है।

GRCO switch is located in nose compartment.

Answer: **False**

246 फटे एयर बेल्लोस पवर ग्राउंड के लिए कारण बनेगा ।

Punctured air bellows will cause power ground

Answer: **True**

Propulsion

239 पेरलल ट्रॉजिशन के समय अगर पी 32 कॉटेक्टर पिक अप नहीं हुआ तो लगातार व्हील स्लिप अनुभव होगा ।

During parallel transition if P32 power contactor is not picking up continuous wheel slip will be experienced.

Answer: **False**

359 पेरलल ट्रेंजिशन के समय अगर पी2 पवर कॉटेक्टर पिक अप नहीं हुआ तो टी एम 3 काम नहीं करेगा ।

If P22 power contactor is not picking up during parallel transition TM 3 will not work.

Answer: **True**

353 पैरेलल ट्रांसिशन के दौरान अगर पी2 पावर कांटेक्टर पिक अप न होने से टी एम 4 काम नहीं करेगा ।

If P2 power contactor is not picking up during parallel transition TM 4 will not work.

Answer: **False**

357 अगर प्यारलल ट्रांसिशन के समय पी 31 पावर कॉटेक्टर पिक अप नहीं होने से टी एम 6 काम नहीं करेगा

If P31 power contactor is not picking up during parallel transition TM 6 will not work.

Answer: **False**

277 ए सी/ डी सी लोको में अगर सी के 1 और सी के 2 वेल्ड स्थिती में रहा तो लोड मीटर रेस्पोंड नहीं होगा ।

In AC/DC loco if CK1 and CK2 are in welded condition loadmeter will not respond.

Answer: **True**

364 एस पी कॉम्बिनेशन में अगर एस 1 कॉटेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 1 और 4 काम नहीं करेगा ।

If S1 power contactor is not picking up in SP combination TM 1& 4 will not work.

Answer: **True**

363 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 31 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 5 काम नहीं करेगा ।

If P31 power contactor is not picking up during parallel transition TM 5 will not work.

Answer: True

362 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 21 पवर कॉन्टेक्टर पिकअप नहीं हुआ तो टी एम 6 काम नहीं करेगा ।

If P21 power contactor is not picking up during parallel transition TM 6 will not work.

Answer: True

361 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 1 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 4 काम नहीं करेगा ।

If P1 power contactor is not picking up during parallel transition TM 4 will not work.

Answer: True

360 पेरलल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 32 पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 2 काम नहीं करेगा ।

If P32 is not picking up during parallel transition TM 2 will not work.

Answer: True

358 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 2 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 1 काम नहीं करेगा ।

If P2 power contactor is not picking up during parallel transition TM 1 will not work.

Answer: True

356 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 21 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 2 काम नहीं करेगा ।

If P21 power contactor is not picking up during parallel transition TM 2 will not work.

Answer: False

355 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 1 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 5 काम नहीं करेगा ।

If P1 power contactor is not picking up during parallel transition TM 5 will not work.

Answer: **False**

354 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 22 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 6 काम नहीं करेगा ।

If P22 power contactor is not picking up during parallel transition TM 6 will not work.

Answer: **False**

352 पॉरलेल ट्रॉजिशन के दौरान अगर पी 32 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हो रहा तो टी एम 6 काम नहीं करेगा ।

If P32 power contactor is not picking up during parallel transition TM 6 will not work.

Answer: **False**

337 थ्रोटल को पेहला नाच पर रख कर जी एफ कांटाक्टर को पिक करना चाहिए ।

GF contactor should be packed by keeping throttle in Ist notch.

Answer: **True**

335 पेरलल ट्रेंसिशन के समय अगर पी 32 पवर कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हुआ तो टी एम 6 काम नहीं करेगा ।

During parallel transition if P32 power contactor is not picking up TM6 will not work.

Answer: **False**

317 ए सी डी सी लोको में अगर सी के आर 2 के एन सी इंटरलोक खराब रहा तो थ्रोटल रेस्पोंड नहीं करेगा ।

In AC/DC loco if CKR2 N/C I/L is defective throttle will not respond.

Answer: **false**

301 डबलू डबलू गवर्नर लोको में टाको जनरेटर खराब रहने से लोडमीटर रेस्पोंड नहीं करता है ।

In WW governor loco if Tacho generator is defective loadmeter will not respond

Answer: **True**

324 जी ई गवर्नर लोको में अगर चलती गाडी मे टेको जनरेटर खराब हुआ तो इंजन ऑइडल पर आएगा ।

In GE governor loco if tachogenerator fails on run engine will come to idle

Answer: **false**

321 एसी डी सी लोको में सी के 1 और सी के 2 वेल्ड रहने पर लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होता है ।

In DC/DC loco if CK1 and CK2 are welded load meter will not respond.

Answer: **true**

Radiation Fan

1421 अगर ई सी सी शार्ट सर्किट हुआ तो एम एफ पी बी ट्रिप होगा ।

If ECC is short circuited MFPB will trip.

Answer: **False**

1444 लगातार हॉट इंजन अलार्म के दौरान अगर रेडियेटर फेन काम नहीं कर रहा तो इ आर एफ स्विच को ऑन करना चाहिए ।

If radiator fan is not working during continuous hot engine alarm ERF switch is to be switched on.

Answer: **True**

1445 रेडियेटर फेन को कोपर्स कप्लिंग एक्सप्रेसर से जोड़ता है ।

Radiator fan is connected with expressor through koppers coupling.

Answer: **True**

1448 ई सी सी एक्सप्रेसर रूम में लगी है ।

ECC is located in Expressor Room.

Answer: **Falls**

1446 रेडियेटर फेन को फास्ट कप्लिंग एक्सप्रेसर से जोड़ता है ।

Radiator fan is connected with expressor through fast coupling.

Answer: **False**

1449 अगर ई सी सी शॉर्ट सर्किट रहा तो एफ पी बी ट्रिप होगा ।

If ECC is short circuited FPB will trip.

Answer: **True**

1419 अगर रेडियेटर फेन काम न करने से लगातार हॉट इंजन अलार्म के अनुभव होने पर इमर्जेंसी एल डब्ल्यू एस स्विच को ऑन करना चाहिए ।

If continuous hot engine alarm is experienced due to radiator fan not working emergency LWS switch is to be switched on.

Answer: **False**

1447 ई सी सी रेडियेटर रूम में लगी है ।
ECC is located in radiator Room.

Answer: True

Safety Devices (Electrical)

299 ए सी/डी सी लोको में एम बी 1 ब्रेकर ट्रिप हुआ तो इंजन शट डाउन होगा ।
In AC/DC loco if MB1 breaker trips engine will shut down

Answer: False

1483 चलती गाडी में अगर जी आर ट्रिप हुआ तो इंजन बंद हो जाएगा ।
If GR trips on run engine will shut down.

Answer:

203 एसी /डीसी लोको में एमबी 1 ब्रेकर चलते समय ट्रिप होने पर इंजन बंद हो जाएगा ।
In AC/DC loco if MB1 breaker trips on run, engine will come to shut down

Answer: False

250 एक्साइटर के करंट अगर 285 ऑपियर से ज्यादा होने पर जी एफ ओ एल आर ट्रिप होगा

If the exciter output current exceed 285 amps GFOLR will trip

Answer: True

208 एसी डीसी लोको संचालन में एम बी 2 ट्रिप होने पर इंजन बंद हो जाता है ।
In AC/DC loco if MB-2 trips on run, engine will get shut down.

Answer: True

Safety Devices (Mechanical)

341 कम पानी के कारण एल डबलू एस ऑपरेट हुआ तो एल डबलू एस सी ओ सी बंद करके काम करें ।

If LWS is operated due to less water close LWS coc and work further.

Answer: **False**

236 क्रैंकिंग के समय अगर ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

In AC/DC loco if OSTA is in tripped position during cranking engine will not crank.

Answer: **False**

323 क्रैंकिंग के समय ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो इंजन क्रॉक नहीं होगा ।

If OSTA is in tripped position during cranking engine will not crank.

Answer: **false**

327 क्रैंकिंग के समय अगर ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो इंजन क्रैंक नहीं होगा ।

If OSTA is in tripped position during cranking, engine will not crank

Answer: **False**

Ten Tests

213 कंप्रेसर एफिशियन्स टेस्ट करने के लिए 7.5 एम एम टेस्ट प्लेट का उपयोग करता है ।
To conduct compressor efficiency test 7.5 mm test plate is used.

Answer: True

1443 कंप्रेसर के इफिशियंसी टेस्ट करने के लिए 8 एम एम टेस्ट प्लेट का उपयोग करता है ।
To conduct compressor efficiency test 8 mm test plate is used.

Answer: False

1438 एयर ब्रेक लोको मे पी सी एस 2 के कार्य सुनीश्चित करने के लिए ए9 इमर्जेंसी टेस्ट करता है ।
In air brake locos A9 emergency test is to be conducted to ensure the working of PCS 2.

Answer: True

1437 डायिनामिक ब्रेक पवर टेस्ट खड़ा हुआ लोको मे करते है ।
Dynamic Brake Power test is conducted on stationary loco.

Answer: False

1436 डायिनामिक ब्रेक पवर टेस्ट करने के लिए लोको को चलाना चाहिए ।
To conduct Dynamic Brake power test loco should be moved.

Answer: True

1435 एक्सप्रसर के वॉकुअम इफिशियंसी टेस्ट करने के लिए 7.5 एम एम टेस्ट प्लेट का उपयोग करता है ।
To conduct Expressor vacuum efficiency test 7.5 mm test plate is used.

Answer: False

1434 एक्सप्रसर के वॉकुअम इफिशियंसी टेस्ट करने के लिए 8 एम एम टेस्ट प्लेट का उपयोग करता है ।
To conduct Expressor vacuum efficiency test 8 mm test plate is used.

Answer: True

Train Operations

1489 76 सेकंड के बाद वी सी डी पेनाल्टी ब्रेक लगेगा ।

VCD penalty brake application will takesplace after the laps of 76 seconds.

Answer: **True**

1455 ड्यूटी में प्रवेश करते समय ए एल पी ब्रीथलैजर टेस्ट करने के बाद ऑन ड्यूटी रजिस्टर में हस्ताक्षर करना चाहिए ।

while joining to duty ALP should sign in the on duty register after being tested in breathelizer .

Answer: **True**

202 संचालन में अचानक बी पी प्रेशर शून्य तक गिरने पर फ्लॉशर लॉइट स्विच तुरंत ऑन करना चाहिए ।

If BP pressure suddenly drops to zero on run switch ON flasher light immediately

Answer: **True**

1402 एअर ब्रेक ट्रेन काम करते समय ब्यांकर लोको में ब्यांकर कट आउट बंद नहीं करने पर ब्यांकर लोको से बी पी बनता है ।

While working air brake train if banker coc is not closed in banker loco BP will be created by banker loco

Answer: **False**

265 डीजल लोको में डीसी पी टाइप फायर एक्स्टिंग्शिशर लगाया गया है ।

In diesel loco DCP type fire extinguisher is provided.

Answer: **True**

245 अगर लोको 36 घंटे से ज्यादा शटडाउन रहने से प्री लूब्रिकेशन के बिना कैंक नहीं करना चाहिए ।

Loco should not be cranked if it is shut down for more than 36 hours without pre lubrication

Answer: **True**

Transition

1450 अगर पेहला ट्रान्सिशन के समय फील्ड शंट रिले इनर्जेंस नहीं होने से लगातार व्हील स्लिप का अनुभव होता है ।

If field shunt relay is not energising during Ist transition continuous wheel slip will be experienced.

Answer: **False.**

310 अगर कोई एफ एस सी वेल्ड रहा तो एस पी और पेरलल कॉम्बिनेशन में लगातार व्हील स्लिप का अनुभव होगा ।

If any one FSC is welded continuous wheel slip will be experienced during SP and parallel combination

Answer: **True**

350 पेहला फॉरवर्ड ट्रान्सिशन के समय फील्ड शंट रिले अगर इनर्जेंस नहीं होता है तो लगातार व्हील स्लिप आएगा ।

During first forward transition if field shunt relay is not energising continuous wheel slip will be experienced.

Answer: **False**

291 फर्स्ट ट्रान्सिशन के समय कोई एक एफ एस कॉन्टेक्टर पिक अप नहीं हुआ तो लगातार व्हील स्लिप अनुभव करेगा ।

If anyone FS contactor is not picking up during first transition, continuous wheel slip will be experienced.

Answer: **True**

286 अगर कोई एक फील्ड शंट कॉन्टेक्टर वेल्ड रहा तो सीरीज-पेरलल और पेरलल कॉम्बिनेशन में लगातार व्हील स्लिप अनुभव होगा ।

If anyone field shunt contactor is welded continuous wheel slip will be experienced during series-parallel and parallel combination.

Answer: **True**

Under Truck

1404 फेब्रिकेटेड बोगी में सूखा सेंटर पिवट लगाया रहता है ।

Fabricated bogies are provided with Dry centre pivot.

Answer: **TRUE**

1412 डबलू डी जी 3ए लोको में चैसिस का वजन साइड लोड पैड द्वारा ट्रक को स्थानान्तरण होता है ।

Load of chasis is fully transferred to under truck through side load pads in WDG 3A

Answer: **True**

1406 डबलू डी एम 2 लोको में सस्पेंशन बियरिंग को कार्डियम काम्पौंड द्वारा लूब्रिकेट करता है ।

Cardium compound is lubricating suspension bearings in WDM2 loco

Answer: **False**

1407 लाको में 50 एम एम से ज्यादा फ्लाट टायर रहने पर काम नहीं करना चाहिए ।

Locos are not permitted to work with Flat tyres above 50mm

Answer: **True**

1408 चलती गाडी में फ्लाट टायर के आवाज लोको के अण्डर ट्रक से आने पर स्पीड को 30 के एम पी एच तक सीमित करना चाहिए ।

If Flat tyre sound is experienced from the under truck of loco on run, speed should be restricted to 30 kmph

Answer: **True**

1409 डबलू डी एम 2 लोको में वेर्टिकल और होरिजेंटल शॉक्स को रोकने के लिए हाइड्रालिक शॉकअप्स

Hydraulic shockups are provided to arrest vertical and horizontal shocks in WDM2 loco.

Answer: **False**

1410 फेब्रिकेटड बॉगी में हाइड्रोलिक शॉक अप वेर्टिकल और होरिजॉन्टल शॉक को रोकने के लिए लगाया है।

Hydraulic shockups are provided in fabricated bogies to arrest vertical and horizontal shocks.

Answer: **True**

1411 डबलू डी एम 2 लोको में चैसिस का वजन साइड लोड पैड द्वारा ट्रक को स्थानान्तरण होता है।

Load of chassis is fully transferred to under truck through side load pads in WDM2 loco.

Answer: **Falls**

1415 डबलू डी एम 2ए लोको के सस्पेंशन बियरिंग ऑइल द्वारा लुब्रिकेट होता है।

Suspension bearing of WDM 2 is Lubricated by grease

Answer: **TRUE**

1414 डबलू डी एम 3ए लोको के सस्पेंशन बियरिंग ऑइल द्वारा लुब्रिकेट होता है।

Suspension bearing of WDM 3A is Lubricated by oil

Answer: **TRUE**

1413 डबलू डी जी 3ए लोको के सस्पेंशन बियरिंग ऑइल द्वारा लुब्रिकेट होता है।

Suspension bearing of WDG 3A is lubricated by oil

Answer: **FALLS**

1405 डबलू डी एम 2 लोको में सूखा सेंटर पिबट लगाया है।

Dry centre pivots are provided in WDM2 Loco.

Answer: **FALSE**

Wheel Slip

269 अगर लॉकड एक्सल के कारण लगातार व्हील स्लिप का अनुभव हुआ तो वह टी एम को आइसोलेट करके आगे काम करो ।

If you experience continuous wheel slip due to locked axle isolate that particular TM and work further.

Answer: **False**

207 अगर डबलू एस आर 3 एसपी कॉबिनेशन में और डबलू एस आर 2 पी कॉबिनेशन में इनर्जेंस होता है तो, ट्राक्शन मोटार 6 खराब हो सकता है ।

If WSR3 energises in SP combination and WSR2 in P combination then defective TM is 6.

Answer: **True**

263 सीरीज पेरलल और पेरलल कॉबिनेशन में अगर डबल्यू एस आर 3 इनर्जेंज हो रहा तो टी एम 6 में खराबी हो सकता है ।

During series parallel and parallel combination if WSR3 is energising there may be defect in TM No. 6.

Answer: **True**

260 लॉकड एक्सल के कारण लगातार व्हील स्लिप अनुभव करने पर उस टी एम को आइसोलेट करके आगे काम कीजिए ।

If you experience continuous wheel slip due to locked axle isolate that particular TM and work further.

Answer: **False**

333 पिनियन स्लिप होने से लगातार व्हील स्लिप का अनुभव होने पर लोको को तुरंत फेल करो ।

If you experience continuous wheel slip due to slipped pinion fail the loco immediately.

Answer: **False**

247 सीरीज पेरलल और पेरलल में डबल्यू एस आर 2 इनर्जाइज हो रहा तो टी एम2 खराब होगा ।

If WSR2 energises both during series parallel and parallel, TM2 may be defective

Answer: **True**

1401 प्यारलल ट्रान्सिशन के समय पी1 पावर कॉन्टैक्टर पिक अप नहीं होने से डबलूएसआर 1 रिले इनर्जैस होता है ।

During parallel transition if P1 power contactor is not picking up WSR1 relay will energise.

Answer: **False**

351 लोको स्टार्ट करते समय अगर कोई एक सीरीज पॉरलल पवर कॉन्टैक्टर पिक अप नहीं हुआ तो लगातार व्हील स्लिप का अनुभव करेगा ।

During starting of train if any one series parallel power contactor not picking up continuous wheel slip will be experienced.

Answer: **False**

MULTIPLE TYPE

Air intake System

529 इंजन एक्जॉस्ट से ऑइल निकलने का संकेत इसका फेल होना है

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| a) टी एस सी में वाटर सील | b) टी एस सी में ऑइल सील |
| c) ए और बी दोनों | d) पानी में लूब ऑइल का मिलना |

Oil throw from the engine exhaust indicates, the failure of

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| a) Water seal in TSC | b) Oil seal in TSC |
| c) Both a & b | d) Lube oil contamination in water |

Answer : **Oil seal in the turbo super charger**

528 ऑल्को लोको में टर्बो सुपर चार्जर का टर्बिन इस से चलता है

- | | |
|-----------------|---------|
| a) गियर | b) मोटर |
| c) एक्जॉस्ट गैस | d) क्लच |

In ALCO locos turbo super charger turbine is rotated by

- | | |
|----------------|-----------|
| a) Gears | b) Motor |
| c) Exhaust gas | d) Clutch |

Answer : **Exhaust gas**

527 ऑप्टर मे हवा इस से ढंडा होता है

- a) पानी
- b) हवा
- c) लूब ऑयल
- d) दोनों ए और बी

In the after cooler, the air is cooled by

- a) Water
- b) Air
- c) Lube oil
- d) Both a & b

Answer : **Water**

526 आलको टर्बो के टी आर डी टेस्ट के समय इंजन आर पी एम को कितना बढ़ाना चाहिए ?

- a) 4 व नाच
- b) आइडल
- c) 8 व नाच
- d) 5 व नाच

In ALCO turbo for conducting TRD test engine RPM should be raised to

- a) 4 th notch
- b) Idle
- c) 8 th notch
- d) 5 th notch

Answer : **4 th notch**

525 ऑल्लको टर्बो का टी आर डी समय यह रहना चाहिए

- a) 180 सेकंड से अधिक
- b) 90 से 180 सेकंड
- c) 40 से 90 सेकंड
- d) 60 सेकंड

TRD time for ALCO turbo supercharger should be

- a) more than 180 secs
- b) 90-180secs
- c) 40 -90 secs
- d) 60 secs

Answer : **90-180secs**

530 दो डिस्चार्ज वाले आपटर कूलर इसमे लगी है

- a) आल्लको टर्बो सुपर चरर्जर
- b) टर्बो सुपर चरर्जर
- c) नेपियर टर्बो सुपर चरर्जर
- d) ए और सी दोनो

Twin discharge after cooler is provided in

- a) ALCO turbo super charger
- b) GE turbo super charger
- c) Napier turbo super charger
- d) Both a & c

Answer :

483 कम हॉलिंग पवर के अनुभव तब होगा जब

- a) एक्साइटेशन कार्ड डीला रहने पर
- c) ट्रॉजिशन कार्ड डीला रहने पर

- b) वी आर पी कार्ड डीला रहने पर
- d) ए और सी दोनों

Poor hauling will be experienced when

- a) Excitation cards are slack
- c) Transition cards are slack

- b) VRP cards are slack
- d) Both a & c

Answer : Both a & c

Battery Charging

485 ए सी डी सी लोको मे इस समय बेटरी डिस्चार्ज होगा

- a) सी के आर 2 इनर्जैस हुआ
- b) सी के आर 1 इनर्जैस हुआ
- c) दोनों ए और बी
- d) एम बी 1 ट्रिप हुआ

In AC/DC loco batteries will discharge if

- a) CKR2 is energized
- b) CKR1 is energized
- c) Both a and b
- d) MB1 tripped

Answer : Both a and b

497 एसी डी सी लोको में अगर टी डी आर एन/सी इंटरलॉक खराब रहने से

- a) ब्याटरीस आवरचार्ज होंगे
- b) लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होगा
- c) बी और डी दोनों
- d) ब्याटरीस डिस्चार्ज होंगे

In AC/DC loco if TDR N/C interlock is defective

- a) Batteries will overcharge
- b) Loadmeter will not respond
- c) Both b and d
- d) Batteries will get discharged

Answer : Both b and d

476 ए सी डी सी लोको मे टी डी आर इनर्जैस अवस्था मे रहा तो

- a) थ्रॉटल रेस्पॉड नहीं होगा
- b) बेटरी डिस्चार्ज होगा
- c) दोनों ए और बी
- d) इंजन बंद होगा

In AC/DC loco if TDR is in energized condition

- a) Throttle will not respond
- b) Batteries will discharge
- c) Both a and b
- d) Engine will get shut down

Answer : Batteries will discharge

446 एसी डीसी लोको मे सी के 3 वेल्ड होने से

- a) लोडमीटर रेस्पॉड नहीं करता
- b) ब्यारियो डिस्चार्ज होता
- c) टी हेच रेस्पॉड नहीं होगा
- d) ए और बी दोनो

In AC/DC loco if CK3 gets welded

- a) Loadmeter will not respond
- b) Batteries will get discharged
- c) TH will not respond
- d) Both a and b

Answer : Both a and b

434 वी आर आर मालफंक्शन होने के कारण बैटरी ओवर चार्ज होने पर ।

- | | |
|--|---|
| a) बी एस खोलकर आगे काम करे | b) एम बी 1 को स्विच आफ करके काम करे |
| c) सेक्शन क्लियर करने के बाद लोको फेल करें | d) ए जी एफ बी स्विच ऑफ करके आगे काम करे |

If batteries are getting overcharged due to VRR malfunction

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Open BS and work further | b) Switch off MB1 and work |
| c) Fail the loco after clearing section | d) Switch off AGFB and work further |

Answer : **Switch off AGFB and work further**

431 ए सी डी सी लोको में अगर क्रैंकिंग कॉन्टेक्टर वेल्ड रहा तो

- | | |
|-------------------------|---|
| a) बैटरी डिस्चार्ज होगा | b) बैटरी अधिक चार्ज होगा |
| c) इंजन शट डाउन होगा | d) बैटरी चार्ज और डिस्चार्ज दोनों नहीं होगा |

In AC/DC loco if cranking contactors gets welded

- | | |
|---------------------------------|--|
| a) Batteries will get discharge | b) Batteries will get overcharge |
| c) Engine will get shut down | d) Batteries will neither charge nor discharge |

Answer : **Batteries will get discharge**

418 एसी / डीसी लोको में लोडमीटर रेस्पॉन्ड नहीं होगा जब

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| a) सी के 1 और सी के 2 वेल्ड होने पर | b) सी के 3 वेल्ड होने पर |
| c) दोनों ए और बी | d) जी एफ सी वेल्ड रहने पर |

In AC/DC loco loadmeter will not respond if

- | | |
|-------------------------|------------------|
| a) CK1 & CK2 are welded | b) CK3 welded |
| c) Both a and b | d) GFC is welded |

Answer : **Both a and b**

414 डी सी डी सी लोको में सी के 1 और सी के 2 वेल्ड रहा तो

- | | |
|---|-------------------------|
| a) बैटरी डिस्चार्ज होगा | b) बैटरी ओवर चार्ज होगा |
| c) बैटरी न चार्ज होगा या डिस्चार्ज होगा | d) इंजन शटडाउन होगा |

In DC/DC loco if CK1 and Ck2 are welded

- | | |
|--|------------------------------|
| a) Batteries will discharge | b) Batteries will overcharge |
| c) Batteries will neither charge nor discharge | d) Engine will get shut down |

Answer : **Batteries will overcharge**

515 एसी/डीसी लोको मे कंजोर बॉटरी के कारण अगर बॉटरी अम्मीटर अधिक चार्ज दिखा रहा तो

- | | |
|-----------------------------|---|
| a) बी एस खोल कर आगे काम करो | b) ए जी एफ को स्विच ऑफ करके आगे काम करो |
| c) लोको तुरंत फेल करो | d) एम बी 2 खोल कर आगे काम करो |

In AC/DC loco if battery charging ammeter shows overcharging due to weak batteries

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| a) Open BS and work further | b) Switch OFF AGFB and work |
| c) Fail the loco immediately | d) Open MB2 and work further |

Answer : [Open BS and work further](#)

552 डब्ल्यु डी जी 3ए लाको मे ए जी यहाँ लगी है

- | | |
|--------------------|-----------------|
| a) नोज कंपार्टमेंट | b) रेडिएटर कमरा |
| c) जनरेटर कमरा | d) अंडर ट्रक |

Location of AG in WDG3A Loco is

- | | |
|---------------------|------------------|
| a) Nose compartment | b) Radiator room |
| c) Generator room | d) Under truck |

Answer : [Generator room](#)

Brake System

436 अगर ब्रेक प्रणाली कॉक को बंद स्थिति में रखने से

- a) बी पी प्रेशर उत्पन्न नहीं होगा
- b) एफ पी प्रेशर उत्पन्न नहीं होगा
- c) दोनों ए और डी
- d) एम आर प्रेशर नहीं दिखाएगा

If brake system coc is kept in closed position.

- a) BP pressure will not create
- b) FP pressure will not create
- c) Both a and d
- d) MR pressure will not indicate

Answer : Both a and d

484 ऑइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली में डी 1 इमर्जेंसी के समय इंजन आर पी एम इस से ऑडल पर आएगा

- a) एच बी 5
- b) एच 5 ए
- c) पी सी एस 2
- d) दोनों बी और सी

In IRAB 1 brake system during D-1 Emergency engine rpm will come to idle through

- a) HB5
- b) H5A
- c) PCS2
- d) Both b & c

Answer : PCS2

508 अगर ब्रेक सिस्टम सी ओ सी बंद रहा तो

- a) एम आर गेज शून्य दिखायेगा
- b) एफ पी गेज शून्य दिखायेगा
- c) ए और डी दोनों
- d) बी पी गेज शून्य दिखायेगा

If brake system coc is closed

- a) MR gauge will indicate zero
- b) FP gauge will indicate zero
- c) Both a and d
- d) BP gauge will indicate zero

Answer : Both a and d

534 आइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली में सी 3 डब्ल्यू डी वी यहाँ लगी है

- a) बी कंट्रोल स्टॉड
- b) नोज कंपार्टमेन्ट
- c) अण्डर ट्रक
- d) ए कंट्रोल स्टॉड

Location of C3W DV in IRAB brake system is

- a) B control stand
- b) Nose compartment
- c) under truck
- d) A control stand

Answer : Nose compartment

449 दोनों नियंत्रक स्टैंड में ए9 कट आउट कॉक को बंद रखने पर

- a) बी पी का उत्पन्न नहीं होगा
- b) आपात में ही बी पी का नष्ट होगा
- c) लोको ब्रेक रिलीज नहीं होगा
- d) बी पी नष्ट नहीं होगा

If A9 coc is closed in both control stands

- a) BP will not create
- b) BP will destroy only in emergency
- c) Loco brakes will not release
- d) BP will not destroy

Answer : **BP will not create**

482 एयर ब्रेक लोको के एम यू ऑपरेशन में सामने लोको के कंजक्शन वर्किंग इस से होता है

- a) 28वीं बी
- b) सी 3 डब्ल्यू डी वी
- c) ए1 डिफरेंशियल वाल्व
- d) एफ 1 सेलेक्टर वाल्व

In M.U operation in Air brake loco, conjunction working in leading loco will takes place through

- a) 28 VB
- b) C3WDV
- c) A1 differential valve
- d) F1 selector valve

Answer : **C3W DV**

453 ब्रेक सिस्टम कट आउट काक बंद रहने पर

- a) बी सी गेज जीरो दिखाता है
- b) एफ पी गेज जीरो दिखाता है
- c) बी पी गेज जीरो दिखाता है
- d) ए और सी दोनों

If brake system coc is in closed position

- a) BC gauge will indicate zero
- b) FP gauge will indicate zero
- c) BP gauge will indicate zero
- d) Both a & c

Answer : **Both a & c**

411 एयर ब्रेक गाड़ी काम करते समय इंजन बंद हुआ तो

- a) ट्रेन ब्रेक अपने आप लगेगा ।
- b) ए 9 लगाकर गाड़ी रुकने के बाद रिलीज करें ।
- c) दोष निवारण होने तक ए 9 एमरजेंसी में रखें ।
- d) सिर्फ लोको ब्रेक लगाओ ।

While working an air brake train if engine shuts down on run

- a) The train brakes will apply automatically
- b) Apply A9 and release after train comes to stop
- c) Keep A9 in Emergency position until the trouble is rectified.
- d) Apply loco brakes alone

Answer : **Keep A9 in Emergency position until**

402 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम मे लोको ब्रेक कंजंक्शन वर्किंग इसके द्वारा होता है ।

- a) 28 वी बी वाल्व
- b) सी 3 डबलू डी वी
- c) ए 1 डिफरेंशियल वाल्व
- d) वी ए 1 बी कंट्रोल वाल्व

In IRAB-1 brake system conjunction working of loco brakes takes place through

- a) 28 VB valve
- b) C3WDV
- c) A1 differential valve
- d) VA1B control valve

Answer : C3W DV

473 ए 9 ब्रक लगते समय एम यू के ट्रेलिंग लोको में लोको ब्रेक इनके द्वारा लगता है ।

- a) सी 3 डबलू डी वी
- b) एफ 1 सेलेक्टर
- c) अडिशनल सी 2 रिले वाल्व
- d) ए और बी दोनों

In MU operation during A9 application, trail loco brakes gets applied through

- a) C3W DV
- b) F1 selector
- c) Additional C2 relay valve
- d) Both a & c.

Answer : F1 selector

459 एम यू ट्रेलिंग लोको मे सिर्फ 3/4" सी ओ सी खुली स्थिती मे रखे तो

- a) बी पी नष्ट नही होगा
- b) बी पी 5.0 के जी/से मी2 तक नही बनेगा
- c) लोको ब्रेक नही लगेगा
- d) बी पी सिर्फ इमर्जेंसी मे ही नष्ट होगा

In MU trailing loco if 3/4" coc alone is kept in open position

- a) BP will not destroy
- b) BP will not create upto 5.0 kg/cm2
- c) Loco brakes will not apply
- d) BP will distroy only in emergency

Answer : BP will not create upto 5.0 kg/cm2

559 काम करने वाला कंट्रोल स्टैंड मे अगर एस ए 9 सी ओ सी बंद रहा तो

- a) लोको ब्रेक नही लगेगा
- b) कंजंक्शन ब्रेक नही लगेगा
- c) लोको ब्रेक लगेगा
- d) बी पी नही बनेगा

If SA9 COC is closed in working control stand

- a) loco brakes will not apply
- b) conjunction brake will not apply
- c) loco brakes will apply
- d) Bp will not create

Answer : not apply

404 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम म लोको ब्रेक का कंजंगशन काम इस वाल्व का माध्यम से लगता है ।

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| a) 28 वी बी वाल्व । | b) सी 3 डब्ल्यू डी वी |
| c) ए 1 डिफरेंशियल वाल्व । | d) वी ए 1 बी वाल्व । |

In IRAB1 brake system conjunction working of loco brakes takes place through

- | | |
|--------------------------|---------------|
| a) 28 VB valve | b) C3W DV |
| c) A1 differential valve | d) VA1B valve |

Answer : C3W DV

Carriage and Wagon

486 डी बी के सेंसिटिविटी कितना है ?

- a) 0.6 के जी / से मी² 6 से में
- b) 0.3 के जी / से मी² 60 से में
- c) 0.6 के जी / से मी² 60 से में
- d) 0.5 के जी / से मी² 60 से में

Sensitivity of DV is

- a) 0.6 kg/cm² in 6 secs
- b) 0.3 kg/cm² in 60 secs
- c)
- d) 0.5 kg/cm² in 60 secs

Answer : 0.6 kg/cm² in 6 secs

487 डी वी के इंसेंसिटिविटी

- a) 6 सेकंड में 0.6 के जी/सी एम²
- b) 60 सेकंड में 0.3 के जी/सी एम²
- c) 60 सेकंड में 0.6 के जी/सी एम²
- d) 60 सेकंड में 0.5 के जी/सी एम²

Insensitivity of DV is

- a) 0.6 kg/cm² in 6 secs
- b) 0.3 kg/cm² in 60 secs
- c) 0.6 kg/cm² in 60 secs
- d) 0.5 kg/cm² in 60 secs

Answer : 0.3 kg/cm² in 60 secs

458 डिब्बों में ब्रेक बाइंडिंग के लिए यह कारण है

- a) कम बी पी प्रेशर
- b) कम एफ पी प्रेशर
- c) कम बी सी प्रेशर
- d) दोनों ए और बी

Reason for Brake binding in coaches

- a) Less BP pressure
- b) Less FP Pressure
- c) Less BC pressure
- d) Both a and b

Answer : Less BP pressure

437 दोहरी पाइप एयर ब्रेक सिस्टम में अगर बी पी का लोहे वाला पाइप टूट गया तो

- a) बाइपास करना चाहिए
- b) सिर्फ एफ पी से काम करो
- c) सेक्शन क्लियर करके डिब्बा अलग करो
- d) बी और सी दोनों

While working twin pipe air brake train if BP metallic pipe is damaged

- a) By passing to be done
- b) Work with FP alone
- c) Detach the coach after clearing section
- d) Both b and c

Answer : By passing to be done

419 एयर ब्रेक पॉसेंजर गाडी में बी पी मेटल पाइप टूट गया तो

- a) सिंगल पाइप से काम करना
- b) कोच को बाइपास करके काम करना
- c) ए और बी दोनों
- d) सिर्फ एफ पी से काम करना

In Air brake passenger train if BP metal pipe is damaged

- a) Work with single pipe
- b) Work further bypassing the coach
- c) Both a and b
- d) Work with FP alone

Answer : Both a and b

Cooling Water System

467 ई आर एफ स्विच को इस समय आन करना चाहिए

- a) आर 1 और आर 2 कांटाक्टर पिक अप न होने पर
- b) ई सी सी काइल ओपन सर्क्यूट रहने पर
- c) ए और डी दोनों
- d) टी एस 1 और टी एस 2 खराब रहने पर

ERF should be switched ON when

- a) R1 and R2 contactors not picking up
- b) ECC coil is open circuit
- c) Both a and d
- d) TS1 & TS2 defective

Answer : Both a and d

421 फास्ट एयर पंपिंग के समय थ्रोटल इस नोच पोसिशन में रखना चाहिए ।

- a) 8 वा नाच
- b) 4 वा नाच
- c) 5 वा नाच
- d) आइडल

While conducting fast air pumping throttle should be kept in

- a) 8th notch
- b) 4th notch
- c) 5th notch
- d) Idle

Answer : 5th notch

506 अगर एल डब्ल्यू एस खराब होने से इंजन बंद हुआ तो

- a) एल डबल्यू एस इमर्जेंसी स्विच को ऑन करो
- b) एल डबल्यू एस कट आउट काक को बंद करो
- c) ए और बी दोनों
- d) ई आर एफ स्विच को ऑन करो

If engine shutting down due to LWS defective

- a) Put ON LWS emergency switch
- b) Close LWS cut out cock
- c) Both a and b
- d) Switch ON ERF

Answer : Put ON LWS emergency switch

Cranking

514 जी ई गवर्नर लोको मे टेको जनरेटर खराब रहा तो

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| a) इंजन शट डौउन होगा | b) लोड मीटर रस्पोड नहीं होगा |
| c) थ्रॉटल रस्पोड नहीं होगा | d) दोनों ए और बी |

In GE. governor loco if tacho generator fails

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| a) Engine will come to shut down | b) Loadmeter will not respond |
| c) Throttle will not respond | d) Both b & c |

Answer : **Engine will come to shut down**

519 इन समय एसी / डी सी लोको इंजन कैंक नहीं होता है

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| a) टी डी आर इनर्जैस होने से | b) सी के आर 1 इनर्जैस नहीं होने से |
| c) सी के आर 2 इनर्जैस नहीं होने से | d) बी और सी दोनो |

In AC /DC loco engine will not crank if

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| a) TDR is energized | b) CKR1 is not energized |
| c) CKR2 is not energized | d) Both b and c |

Answer : **CKR1 is not energized**

424 एम यू एस डी आर लगी डब्ल्यू डब्ल्यू गवर्नर लोको मे क्रेगि के समय अगर एम यू एस डी बंद स्थिती मे रखा तो इंजन यह होगा ।

- | | |
|---------------|--------------|
| a) कैंक | b) फयर नहीं |
| c) होल्ड नहीं | d) कैंक नहीं |

In WW governor loco not provided with MUSDR relay during cranking if MUSDR is in STOP position during cranking engine will

- | | |
|-------------|--------------|
| a) Crank | b) Not fire |
| c) Not hold | d) Not crank |

Answer : **Not fire**

405` इस स्थिती मे ए सी/ डी सी लोको मे इंजन कैंक नहीं होगा ।

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| a) जी आर ट्रिप होने से | b) जी आर 1 ट्रिप होने से |
| c) जी आर 2 ट्रिप होने से | d) जी एफ ओ एल आर ट्रिप होने से |

In AC/DC loco during cranking, engine will not crank if

- | | |
|--------------|----------------|
| a) GR trips | b) GR1 trips |
| c) GR2 trips | d) GFOLR trips |

Answer : **GR2 trips**

545 जी ई गवर्नर लोको मे क्रैंकिंग के समय अगर एम यु एस डी रूकने की स्थिति में है तो इंजन

- a) क्रैंक होता
- b) फायर नहीं होता
- c) होल्ड नहीं होता
- d) क्रैंक नहीं होता

In GE governor loco during cranking if MUSD is in stop position engine will

- a) Crank
- b) Not fire
- c) Not hold
- d) Not crank

Answer : Not crank

464 ए सी डी सी लोको मे अगर सी के 1 और सी के 2 वेल्ड रहा तो

- a) बैटरी अम्मीटर डिस्चार्ज दिखाएगा
- b) लोड मीटर रेस्पोंड नहीं करेगा
- c) दोनों ए और बी
- d) बैटरी अम्मीटर अधिक चार्ज दिखाएगा

In AC/DC loco if CK1 and CK2 are welded

- a) Battery ammeter will show discharge
- b) Loadmeter will not respond
- c) Both a & b
- d) Battery ammeter will show overcharge

Answer : Both a & b

489 डब्ल्यू डब्ल्यू गवर्नर लोको मे अगर एल एल ओ बी ट्रिप रहा तो क्रैंकिंग समए इंजन

- a) क्रैंक नहीं होगा
- b) फॉयर नहीं होगा
- c) होल्ड नहीं होगा
- d) स्टार्ट होगा

In w.w. governor Alco loco if LLOB is in tripped condition during cranking, engine will

- a) Not crank
- b) Not fire
- c) Not hold
- d) starts

Answer : Not fire

Dynamic Brake

432 डाइनामिक ब्रेक इस समय इस्तेमाल नहीं करना चाहिए

- a) एफ पी सी प्याक रहने पर
- b) म्यानुअल ट्रान्जिशन में काम करते समय
- c) जी एफ इमर्जेंसि स्विच ऑन रहने से
- d) जी एफ सी प्याक रहने पर

Dynamic brakes should not be used when

- a) FPC is packed
- b) Working with manual transition
- c) GF emergency switch is put 'ON'
- d) GFC is packed

Answer : **GFC is packed**

444 डी बी का इस्तेमाल कब नहीं करना चाहिए ।

- a) टी एम को आइसोलेट करने पर
- b) लोडमीटर खराब रहने पर
- c) ए और बी दोनों
- d) इमर्जेंसि जी एफ आन रहा तो

DB should not be used

- a) When any one TM is isolated
- b) When loadmeter is not indicating
- c) Both a and b
- d) When emergency GF switched ON

Answer : **Both a and b**

408 डी बी का उपयोग न करें जब

- a) मानविक ट्रान्जिशन के साथ कार्य करने पर
- b) जी एफ सी पैक करने पर
- c) दोनों ए और बी
- d) इमर्जेंसी जी एफ स्विच ऑन करने पर

D.B. should not be used when

- a) Working with manual transition
- b) GFC is packed
- c) Both a and b
- d) When emergency GF switched ON

Answer : **Both a and b**

503 डी बी के दौरान एक बी के टी/रिवर्सर वाले लोको में कोनसा पवर कॉंटेक्टर पिक अप नहीं होगा ?

- a) पी 2 और पी 22
- b) एस 21 और एस 31
- c) एस 1, एस 21 और एस 31
- d) दोनों ए और बी

In single BKT/Rev Loco during DB which power contactors will not pick up ?

- a) P2 & P22
- b) S21 & S31
- c) S1, S21 & S31
- d) Both a and b

Answer : **Both a and b**

498 डी बी का उपयोग इस समय नहीं करना चाहिए

- a) बी के बी एल खराब
- b) लोड मीटर खराब
- c) जी एफ इमर्जेंसीस्विच ऑन
- d) दोनों ए और बी

DB should not be used when

- a) BKBL failed
- b) Loadmeter failed
- c) GF emergency switch is 'ON'
- d) Both a and b

Answer : Both a and b

481 डायनामिक ब्रेक इस समय काम नहीं करेगा

- a) जी एफ इमर्जेंसि स्विच ऑन रहा तो
- b) टी एम आइसोलेट किया तो
- c) म्यानुअल ट्रान्जिशन से काम करने पर
- d) एल डब्ल्यू इमर्जेंसि स्विच ऑन किया तो

Dynamic brake will not work if

- a) GF emergency switch is put ON
- b) TM is isolated
- c) Working with manual transition
- d) LWS emergency switch is put ON

Answer : TM is isolated

Emergency switches

490 एल डब्ल्यू एस एमर्जेंसी स्विच इस स्थिती मे ऑण करना चाहिए

- a) पानी की लेवल 1 इंच से कम
- b) फ्लोट पंचर
- c) लगातार हॉट इंजन अलार्म
- d) ए और बी दोनों

LWS emergency switch should be switched 'ON' if

- a) Water level is less than 1 inch
- b) Float is punctured
- c)
- d) Both a and b

Answer : Float is punctured

Engine Speed Control

544 थ्रोटल इस समय रेस्पॉंड नहीं करेगा

- a) एम बी2 ट्रिप होने पर
- b) एम बी1 ट्रिप होने पर
- c) ए जी एफ बी ट्रिप होने पर
- d) एम सी बी ट्रिप होने पर

Throttle will not respond if

- a) MB2 trips
- b) MB1 trips
- c) AGFB trips
- d) MCB trips

Answer : MCB trips

Expressor System

512 कंट्रोल एयर प्रेशर को इसके द्वारा कम ज्यादा किया जाता है

- | | |
|--------------------|------------------------|
| a) ए 9 फीड वाल्व | b) एफ 1 सेलक्टर वाल्व |
| c) एन एस 16 गवर्नर | d) एन 1 रेडूसिंग वाल्व |

Control air pressure is adjusted by

- | | |
|-------------------|----------------------|
| a) A9 Feed valve | b) F1 selector valve |
| c) NS 16 governor | d) N1 reducing valve |

Answer : **N1 reducing valve**

420 अगर एच पी सिलिंडर का इंटलेट वाल्व बंद स्थिती मे अटक गया तो

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| a) एम आर सेफ्टी वाल्व ब्लो होगा । | b) इंटर कूलर सेफ्टी वाल्व ब्लो होगा । |
| c) ऑटो ड्रेन वाल्व ब्लो होगा । | d) ए और बी दोनों । |

If inlet valve of HP cylinder is struck up in closed position

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) MR safety valve will blow | b) Inter cooler safety valve will blow |
| c) Auto drain valve will blow | d) Both a and b |

Answer : **Inter cooler safety valve will blow**

Fuel Oil System

495 एच पी पाइप लाइन से फ्यूल आइल लीकेज रहने पर

- a) बेंजो पाइप को प्लग करे
- b) एफ आइ पी को लॉक करो
- c) ए और बी दोनों
- d) लोको को फेल करो

If fuel oil is leaking from HP pipe line

- a) Plug banjo pipe
- b) Lock FIP
- c) Both a and b
- d) Fail the loco

Answer : Lock FIP

523 फिल्टर चोक होने से एफ ओ पी कम हो रहा तो

- a) सेकंडरी फिल्टर बाईपास करो
- b) प्राइमरी फिल्टर बाईपास करो
- c) दोनों ए और बी
- d) एफ आइ पी को डम्मी करो

If FOP is dropping due to filter choked

- a) By pass secondary filter
- b) By pass primary filter
- c) Both a & B
- d) Dummy FIP

Answer : By pass primary filter

524 आलको लोको में फ्यूल पंप मोटर यहाँ लगाया है

- a) नोस कंपार्टमेंट
- b) रेडियेटर रूम
- c) एक्सप्रेसर रूम
- d) इंजन रूम

In Alco loco fuel pump motor is located in

- a) Nose compartment
- b) Radiator room
- c) Expressor room
- d) Engine room

Answer : Expressor room

GM Loco

445 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में गलत लॉकड आक्सल इंडिकेशन के वक्त

- a) खराब टी एम को आइसोलेट करे
- b) खराब स्पीड सेंसर को आइसोलेट करें
- c) तुरंत लोको फेल करें
- d)

In WDP4/WDG4 when continuous wheel slip is experienced due to locked axle

- a) Isolate the defective TM
- b) Isolate the defective speed sensor
- c) Fail the loco immediately
- d) Isolate the defective truck

Answer : **Fail the loco immediately**

401 अगर डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में पानी प्रेशर कम हो तो

- a) एल एल ओ बी ट्रिप होगा
- b) लो वाटर प्रेशर बटन ट्रिप होगा
- c) क्रांक केस प्रेशर बटन ट्रिप होगा
- d) दोनों ए और बी

In WDP4/WDG4 loco if water pressure is less

- a) LLOB trips
- b) Low water pressure button will trip
- c) Crank case pressure button will trip
- d) Both a and b

Answer : **Both a and b**

461 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करते समय काम करने वाला कंट्रोल स्टैंड में

- a) ए 9 हैंडल रन पोजिशन में रखें
- b) एस ए 9 हैंडल रिलीज पोजिशन में रखें
- c) एल टी स्विच को ट्रेल पोजिशन में रखें
- d) दोनों ए और बी

In WDP4/WDG4 loco while conducting air brake self test on working control stand.

- a) A9 handle should be kept in run position
- b) SA handle should be kept in release position
- c)
- d) Both a and b

Answer : **Both a and b**

433 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में गलत लॉकड व्हील के संकेत आने पर

- a) खराब सेंसर को आइसोलेट करे
- b) खराब ट्रक को आइसोलेट करे
- c) खराब टी एम को आइसोलेट करे
- d) लोको को फेल करो

In WDG 4 if false locked wheel indication is experienced

- a) Isolate defective sensor
- b) Isolate defective truck
- c) Isolate defective TM
- d) Fail the loco

Answer : **Isolate defective sensor**

439 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करते समय वर्किंग कंट्रोल स्टैंड का

- a) ए 9 हेन्डल एफ एस में रहना चाहिए
- b) एस ए 9 हेन्डल को रिलीस में रहना चाहिए
- c) दोनो ए और बी
- d)

In WDP4/WDG4 loco while conducting air brake self test in working control stand

- a) A9 handle should be kept in FS
- b) SA9 should be kept in release
- c) Both a and b
- d) LT switch in Trail

Answer : **SA9 should be kept in release**

468 डबल्यू डी पी / डबल्यू डी जी 4 लोको में बी पी लीकेज टेस्ट करते समय एल/टी स्विच को इस पोजिशन में रखें ।

- a) लीड
- b) ट्रेल
- c) टेस्ट
- d) हेल्पर

In WDP4/WDG4 loco while conducting BP leakage test L/T switch should be kept in

- a) Lead position
- b) Trail position
- c) TEST position
- d) Helper

Answer : **TEST position**

560 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में इस समय लोड मीटर रेस्पोंड नहीं करेगा

- a) जी एफ बी ट्रिप
- b) ए जी एफ बी ट्रिप
- c) दोनों ए और बी
- d) एम ए बी ट्रिप

In WDP4/WDG4 loco loadmeter will not respond if

- a) GFB trips
- b) AGFB trips
- c) Both a & b
- d) MAB trips

Answer : **c) Both a & b**

479 डबल्यू डी जी 4 / डबल्यू डी पी 4 लोको में जब पी सी एस नॉक ऑउट होने पर

- a) एम ए बी ब्रेकर री साइकल करो
- b) टी सी सी ब्रेकर री साइकल करो
- c) एयर ड्रॉयर ब्रेकर री साइकल करो
- d) दोनों ए और बी

In WDP4/WDG4 loco when PCS is knocked out

- a) MAB breaker should be recycled
- b) TCC breaker should be recycled
- c) Air drier breaker
- d) Both a and b

Answer : **MAB breaker should be recycled**

438 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में बी पी लीकेज टेस्ट करने के पहले एल टी स्विच किस पोजिशन में रखना चाहिए ।

- a) लीड
- b) ट्रेल
- c) टेस्ट
- d)

In WDP4/WDG4 loco while conducting BP leakage test. L/T switch should be kept in

- a) Lead
- b) Trail
- c) Helper
- d) Test

Answer : **Test**

463 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में इस स्थिति में स्पीड सेंसर आइसोलेट करना चाहिए

- a) गलत लॉकड एक्सल संकेत अनुभव करने पर
- b) ट्रेक्शन मोटर जलने पर
- c) एक्सल लॉकड स्थिति में
- d) दोनों ए और बी

In WDP4/WDG4 loco speed sensor should be isolated when

- a) False locked axle indication is experienced
- b) Traction motor is burnt
- c) Axle locked condition
- d) Both a and b

Answer : **False locked axle indication is**

425 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में क्रैंकिंग के समय एल एल ओ बी ट्रिप रहा तो इंजन क्या होगा?

- a) क्रैंक
- b) फायर नहीं
- c) होल्ड नहीं
- d) क्रैंक नहीं

In WDP4/WDG4 loco if LLOB is in tripped position during cranking engine will

- a) Crank
- b) Not Fire
- c) Not hold
- d) Not crank

Answer : **Not crank**

413 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में एयर ब्रेक सेल्फ परीक्षण करने के पहले

- a) एम ए बी रिसाइकल करे
- b) टी सी सी 1 और टी सी सी 2 रिसाइकल करे
- c) एयर ड्रयर ब्रेकर को रिसाइकल करे
- d) दोनों ए और बी

In WDP4 /WDG4 loco before conducting air brake self test

- a) Recycle MAB
- b) Recycle TCC1 and TCC2
- c) Recycle Air drier breaker.
- d) Both a & b

Answer : **Recycle MAB**

535 डब्ल्यू डी जी 4 लोको मे ई एस टी इधर लगाया है

- a) कंट्रोल स्टैंड
- b) कंट्रोल पेनल
- c) जनरेटर कमरा
- d) एक्ससरीज कमरा

Location of EST in WDG4 loco is in

- a) Control stand
- b) control panel
- c) Generator room
- d) Accessories room

Answer : [Accessories room](#)

516 डबलू डी जी 4 लोको मे एल एल ओ बी का लोकेशन

- a) एक्ससरीज रूम
- b) कंप्रेसर रूम
- c) इंजन पवर टेक ऑफ एंड
- d) ई सी सी 3

In WDG4 loco LLOB is located in

- a) Accessories room
- b) Compressor room
- c) Engine power take off end
- d) ECC3

Answer : [Accessories room](#)

422 डब्लू डी पी 4/डब्लू जी 4 लोको में गलत लाकड एक्सेल की सूचना आने पर

- a) खराब ट्रक को आइसोलेट करे
- b) डिफेक्टिव स्पीड सेन्सार को आइसोलेट करे
- c) खराब ट्राक्शन मोटार को आइसोलेट करे
- d) लोको को फेल करो

In WDP4/WDG4 loco during false locked axle indication

- a) Isolate the defective truck
- b) Isolate the defective speed sensor
- c) Isolate the defective TM
- d) Fail the loco

Answer : [Isolate the defective speed sensor](#)

430 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में लगातार जी आर 10 मिनट के अन्दर 3 बार ट्रिप होने पर

- a) ट्रक आइसोलेशन करना
- b) खराब टी एम को आइसोलेट करना
- c) खराब स्पीड सेंसर को आइसोलेट करना
- d) लोको को फेल करना

In WDP4/WDG4 if GR (power) trips continuously three times within 10 mts

- a) Truck isolation is to be done
- b) Defective TM is to be isolated
- c) Defective speed sensor is to be isolated
- d) Fail the Loco

Answer : [Truck isolation is to be done](#)

539 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 बंद लोको में लोको ब्रेक जल्दी रिलीज होने के लिए एक सिरे में इसको खुला रखिए

- a) एम आर इकुअलैजिंग कोक
- b) बी सी इकुअलैजिंग कोक
- c) बी पी इकुअलैजिंग कोक
- d) दोनों ए और बी

In WDP4/WDG4 dead loco for quick release of loco brakes open one side

- a) MR equalising cock
- b) BC equalising cock
- c) BP equalising pipe
- d) Both a & b

Answer : Both a & b

554 डब्ल्यू डी जी 4 लाको में बी एस यहाँ लगी है

- a) फूट प्लेट पर
- b) एक्ससरीज कमरे में
- c) एल पी के केब में
- d) इ सी सी 3 में

Location of BS in WDG4 Loco is

- a) On foot plate
- b) In Accessories room
- c) In LP's cab
- d) In ECC 3

Answer : On foot plate

507 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में जब लूब ऑइल के तापमान 124 डिग्री सेंटीग्रेड से अधिक होने पर

- a) हॉट ऑइल डिटेक्टर ऑपरेट होगा
- b) एल एल ओ बी ऑपरेट होगा
- c) ओ एस टी ए ट्रिप होगा
- d) ए और बी दोनों

In WDP4/WDG4 Loco when lube oil temperature exceeds 124 degree centigrade.

- a) Hot oil detector operates
- b) LLOB operates
- c) OSTA trips
- d) Both a and b

Answer : Both a and b

540 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 बैंकर लोको में कार्य करने वाले कंट्रोल स्टैंड में ए9 इस पोजिशन में रखना चाहिए

- a) एफ एस पोजिशन
- b) रन पोजिशन
- c) रिलीस पोजिशन
- d) इमर्जेंसी पोजिशन

In WDP4/WDG4 banker loco working control stand A9 should be kept in

- a) FS position
- b) Run position
- c) Release position
- d) Emergency position

Answer : FS position

- 475 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको में इस स्थिती में क्रेक नहीं करना चाहिए
- a) लो वाटर बटन ट्रिप रहा तो
 - b) क्रेक केस प्रेशर बटन ट्रिप रहा तो
 - c) एल एल ओ बी ट्रिप रहा तो
 - d) ओ एस टी ए ट्रिप रहा तो

In WDP4/WDG4 loco engine should not be cranked when

- a) Low water button is tripped
- b) crank case pressure button is tripped
- c) LLOB is in tripped
- d) OSTA is tripped

Answer : **Low crank case button is in tripped**

- 505 डबल्यू डी पी 4/डबल्यू डी जी 4 बैंकर लोको के काम करने वाला कंट्रोल स्टैंड में एल टी स्विच इस स्थिती में रखें

- a) लीड
- b) ट्रेल
- c) एच एल पी आर
- d) टेस्ट

In WDP4/WDG4 banker loco working CS, L/T switch should be kept in

- a) Lead
- b) Trail
- c) HLPR
- d) Test

Answer : **HLPR position**

- 502 डबल्यू डी जी 4/डबल्यू डी पी 4 लोको में इस स्थिती में खराब स्पीड सेंसर को आइसोलेट करें

- a) गलत लोकड एक्सल संकेत अनुभव करने पर
- b) जी आर 10 मिनट के अंतर 3 बार ट्रिप हुआ तो
- c) कोई एक टी एम खराब होने पर
- d) क्रो बार फायर होने पर

In WDP4/WDG4 loco defective speed sensor should be isolated if

- a) False locked axle indication is experienced
- b) GR trips more than 3 times within 10 minutes
- c) Any one TM is defective
- d) Crow bar fires

Answer : **False locked axle indication is**

- 541 बाइपास साइट ग्लास में तेल देखना इस के संकेत है ।

- a) प्राइमरी फिल्टर चोक अप होना
- b) स्पिन ऑन फिल्टर चोक अप होना
- c) लूब ऑइल फिल्टर चोक अप होना
- d) लूब ऑइल स्ट्रेनर चोक अप होना

Oil visibility in bye pass sight glass indicates that

- a) Primary filter is choked.
- b) Spin on filter choked.
- c) Lube oil filter choked.
- d) Lube oil strainer choked.

Answer : **Spin on filter choked.**

542 डब्ल्यू डी जी 4/डब्ल्यू डी पी 4 लोको मे फ्यूल प्राइमरी फिल्टर चोक अप होने का संकेत यह देता है ।

- | | |
|----------------------|---|
| a) फिल्टर कंडीशन गेज | b) बाइपास साइट ग्लास मे तेल दिखना |
| c) दोनों ए और बी | d) इंजन ब्लोक के पास वाले साइट ग्लास मे तेल दिखना |

In WDP4/WDG4 loco choking of fuel oil primary filter is indicated by

- | | |
|----------------------------|---|
| a) Filter condition guage. | b) Oil visibility in bye pass sight glass. |
| c) Both A & B | d) Oil visibility in sight glass near to engine block |

Answer : [Oil visibility in bye pass sight glass.](#)

511 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 एम यू ट्रेलिंग लोको मे दोनों कंट्रोल स्टैंड मे एल टी स्विच को

इस पोजिशन मे रखें

- | | |
|----------|-----------|
| a) लीड | b) ट्रेल |
| c) टेस्ट | d) हेल्पर |

WDP4/WDG4 MU trailing loco L/T switches in both control stand should be kept in

- | | |
|---------|-----------|
| a) Lead | b) Trail |
| c) test | d) Helper |

Answer : [Trail](#)

Governer

538 कैंकिंग के समय अगर एम सी बी जी पवर ब्रेकर ऑफ स्थिती मे रखा तो इंजन यह होगा

- a) कैंक नहीं
- b) फायर नहीं
- c) होल्ड नहीं
- d) ए और बी दोनों

If MCBG power breaker is in OFF position during cranking engine will

- a) not Crank
- b) not Fire
- c) not Hold
- d) a and b

Answer : not Fire

537 चलती गाडी मे अगर जी ई गवर्नर के ऑफिनोल प्लग निकल गया तो

- a) लोड मीटर रेस्पोंड नहीं करेगा
- b) इंजन आइडल पर अएगा
- c) इंजन आर पी एम असाधारण रीती मे बडेगा
- d) इंजन शट डाउन होगा

If amphenol plug of GE governor is uncoupled on run

- a) Loadmeter will not respond
- b) Engine will comes to idle
- c) Engine RPM will raise erratically
- d) Engine will get shut down

Answer : Engine will get shut down

470 एम सी बी जी पावर ब्रेकर आफ रहा तो कैंकिंग के समय इंजन

- a) कैंक नहीं होगा
- b) फायर नहीं होगा
- c) होल्ड नहीं होगा
- d) दोनों ए और बी

If MCBG power breaker is in Off position during cranking engine will

- a) Not crank
- b) Not fire
- c) Not hold
- d) Both a & b

Answer : Not fire

536 कैंकिंग के समय अगर जी ई गवर्नर के ऑफिनोल प्लग निकल गया तो इंजन

- a) कैंक नहीं होगा
- b) फायर नहीं होगा
- c) फायर होगा
- d) होल्ड नहीं होगा

If amphenol plug of GE governor is uncoupled, during cranking engine will

- a) Not crank
- b) Not fire
- c) Fire
- d) Not hold

Answer : Not fire

Location

543 डबलू डी जी 3 लोको मे बैटरी नाइफ स्विच यहाँ लगी है

- | | |
|--------------------|------------------|
| a) पीछे पैनल में | b) रेडियेटर रूम। |
| c) नोज कंपार्टमेंट | d) फूट प्लेट |

In WDG 3A Loco Battery knife switch is located in

- | | |
|---------------------|------------------|
| a) Back panel | b) Radiator room |
| c) Nose compartment | d) Foot Plate |

Answer :

555 बोगी ऑइसोलेटिंग कॉक यहाँ लगी है

- | | |
|---------------------|--------------------|
| a) एक्सप्रेससर कमरा | b) नोज कंपार्टमेंट |
| c) एल पी के केब | d) अण्डर ट्रक |

Bogie isolating cock is located at

- | | |
|-------------------|---------------------|
| a) Expressor room | b) Nose compartment |
| c) LP's Cab | d) Under truck |

Answer : [Under truck](#)

553 डबलू डी जी 3ए लोको मे ई जी का लोकेशन

- | | |
|---------------------|--------------------|
| a) एक्सप्रेससर कमरा | b) नोज कंपार्टमेंट |
| c) रेडिएटर कमरा | d) जनरेटर कमरा |

Location of EG in WDG3A Loco is

- | | |
|-------------------|---------------------|
| a) Expressor room | b) Nose compartment |
| c) Radiator room | d) Generator room |

Answer : [Generator room](#)

Lube Oil System

567

- a) b)
c) d)

Engine should not be cranked if it is shut down for more than

- a) 24 hrs.
- b) 36 hrs.
- c) 48 hrs.
- d) 32 hrs.

Answer : b) 36 hrs.

566

- a) b)
c) d)

In lube oil system COS is provided to

- a) Filter carbonparticles b) Filter metal particles
c) Filter water d) Both a & b

Answer : Filter carbonparticles

510 लूब तेल फिल्टर यहाँ लगी है

- a) नोज कंपार्टमेंट b) एक्सप्रेसर रूम ।
c) इंजन रूम d) रेडियेटर रूम ।

Lube oil filter is located in

- a) Nose compartment
b) Expressor room
c) Engine room
d) Radiator room

Answer : Radiator room

Microprocessor

429 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में बैटरी इस से डिस्चार्ज होगा

- a) एम बी 1 ट्रिप होना
- b) ए जी एफ बी ट्रिप होना
- c) एफ 7 ब्रेकर ट्रिप होना
- d) एफ 8 ब्रेकर ट्रिप होना

In Siemen's microprocessor loco batteries will get discharge if

- a) MB1 trip
- b) AGFB trips
- c) F7 breaker trips
- d) F8 trips

Answer : F7 breaker trips

456 सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको में थ्रॉटल कब रेस्पॉन्ड नहीं होगा ?

- a) जी एफ एस ट्रिप होने पर
- b) ई आर एस ट्रिप होने पर
- c) एम सी बी ट्रिप होने पर
- d) एम एफ पी बी ट्रिप होने पर

In Siemens microprocessor loco throttle will not respond if

- a) GFS trips
- b) ERS trips
- c) MCB trips
- d) MFPB trips

Answer : MCB trips

428 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में इस से डी आइ डी ब्लैंक होगा

- a) बी सी सी बी ट्रिप होना
- b) एफ 1 ब्रेकर ट्रिप होना
- c) एम पी सी बी ट्रिप होना
- d) एम सी बी ट्रिप होना

In medha microprocessor loco DID will become blank if

- a) BCCB trips
- b) F1 breaker trips
- c) MPCB trips
- d) MCB trips

Answer : MPCB trips

564 माइक्रोप्रोसेसर लोको में वॉटर टेंपरेचर 95 डिग्री से ज्यादा होने पर

- a) पूरा पवर कट ऑफ होगा
- b) इंजन आर पी एम 8 नॉच तक बढ़ेगा
- c) दोनों ए और बी
- d) इंजन आर पी एम ऑइडल पर आएगा

In Microprocessor locos when water temperature is 95 degree centigrade

- a) Full power will be cut off.
- b) Engine RPM will rise to 8 th notch.
- c) Both a & b.
- d) Engine RPM will come to idle.

Answer : c)Both a & b.

563 मेधा माइक्रोप्रोसेसर वेर्सन 3 लोको मे कम हॉलिंग पवर इस समय अनुभव करेगा

- a) टी ई लिमिट स्विच एनेबल किया
- b) रेक्टिफायर फ्यूज पिक्ल गया
- c) दोनों ए और बी
- d) पवर सेटर स्विच एनेबल किया

In Medha Microprocessor version III loco Low hauling power will be experianced when

- a) TE limit switch is enabled.
- b) Rectifier fuse blown out
- c) Both a & b.
- d) Power setter switch enabled.

Answer : **c) Both a & b.**

452 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में डी आई डी ब्लैक होने का कारण

- a) बी सी सी बी ट्रिप होना
- b) एम पी सी बी ट्रिप होना
- c) एफ1 ब्रेकर ट्रिप होना
- d) एम सी बी ट्रिप होना

In medha microprocessor loco DID will become blank if

- a) BCCB trips
- b) MPCB trips
- c) F1 breaker trips
- d) MCB trips

Answer : **MPCB trips**

451 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में झूटा लाकेड आकसेल संकेत के समय

- a) एल ए सी एस स्विच आन करना है
- b) एस सी ओ स्विच ऑन करना है
- c) खराबी ट्राकशन मोटार अलग करना है
- d) ए और बी दोनो

In GE microprocessor loco during false locked axle indication

- a) Switch On LACS switch.
- b) Switch On SCO switch.
- c) Isolate defective TM.
- d) Both a & b.

Answer : **Both a & b.**

441 सीमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में लोडमीटर इस समय रेस्पॉड नहीं करता

- a) एफ 7 ब्रेकर ट्रिप होने से
- b) एफ 8 ब्रेकर ट्रिप होने से
- c) एफ 2 ब्रेकर ट्रिप होने से
- d) जी एफ बी ट्रिप होने से

In Siemen's microprocessor loco loadmeter will not respond when

- a) F7 breaker trips
- b) F8 breaker trips
- c) F2 breaker trips
- d) GFB trips

Answer : **F8 breaker trips**

450 इस स्थिति में मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में थ्रोटल रेस्पॉन्ड नहीं होगा

- a) ई आर एस ट्रिप हुआ
- b) एम एफ पी बी ट्रिप हुआ
- c) एम सी बी ट्रिप हुआ
- d) जी एफ बी ट्रिप हुआ

In Medha microprocessor loco throttle will not respond if

- a) ERS trips
- b) MFPB trips
- c) MCB trips
- d) GFB trips

Answer : **MCB trips**

417 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर टी एम 2 और 5 आइसोलेट किया तो लोको इस कॉम्बिनेशन में शुरू होगा ।

- a) सीरीज प्यारलल कॉम्बिनेशन
- b) प्यारलल कॉम्बिनेशन
- c) शंट के साथ प्यारलल कॉम्बिनेशन
- d) शंट के साथ सीरीज प्यारलल कॉम्बिनेशन

In Medha Microprocessor loco if TM2 & 5 are isolated loco will start with

- a) Series-parallel combination
- b) Parallel combination
- c) Parallel with shunt combination
- d) Series-parallel with shunt combination

Answer : **Series-parallel combination**

416 सिमेन्स माइक्रोप्रोसेसर लोको में अगर एफ 8 ब्रेकर ट्रिप हुआ तो

- a) लोडमीटर रेस्पॉन्ड नहीं करेगा
- b) थ्रॉटल रेस्पॉन्ड नहीं करेगा
- c) बैटरी डिस्चार्ज होगा
- d) ए और बी दोनों

In Siemens microprocessor loco if F8 breaker trips

- a) Load meter will not respond
- b) Throttle will not respond
- c) Battery will discharge.
- d) Both a & b

Answer : **Load meter will not respond**

447 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में लेवल. 1 खराबी अनुभव होने पर

- a) थ्रॉटल को आइडल पर लाओ
- b) डी ए एस को टॉगल करो
- c) रीसेट बटन को दबाओ
- d) ए और सी दोनों

In GE microprocessor loco during level - 1 fault is experienced

- a) Bring throttle to idle.
- b) Toggle DAS switch.
- c) Press reset key.
- d) Both a & c

Answer : **Both a & c**

415 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे थ्रॉटल इस समय रेस्पोंड नहीं करेगा

- a) ई आर एस ब्रेकर ट्रिप होने पर ।
- b) जी एफ बी ट्रिप होने पर ।
- c) एम सी बी ट्रिप होने पर ।
- d) एम एफ पी बी 1 ट्रिप होने पर ।

In GE microprocessor loco throttle will not respond if

- a) ERS breaker trips
- b) GFB trips
- c) MCB trips
- d) MFPB-1 trips.

Answer : **ERS breaker trips**

412 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे एफ ओ पी बढाने के लिए

- a) ई एस टी को प्राइम पोसिशन मे रखो
- b) ई सी एस को प्राइम पोसिशन मे रखो
- c) ए और बी दोनों
- d) ई एस टी को स्टार्ट पोसिशन मे रखो

In GE microprocessor locos to build up F.O.P

- a) EST should be moved to prime position
- b) ECS should be moved to prime position
- c) Both a and b
- d) EST should be moved to start position

Answer : **EST should be moved to prime**

426 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में आटोमेटिक फाल्ट का अनुभव होने से

- a) थ्रोटल को आइडल पर रखना
- b) डी ए एस स्विच को टागल करना
- c) रिसेट की को दबाना
- d) दोनो बी और सी

In GE microprocessor loco when automatic fault is experianced

- a) Bring throttle to idle.
- b) Toggle DAS switch.
- c) Press Reset key.
- d) Both b & c.

Answer : **Bring throttle to idle.**

565 मेधा माइक्रोप्रोसेसर वेर्सन 3 लोको मे टेंगी के मूल्य 900 मिल्ली एंपियर होने पर

- a) इंजन आर पी एम ऑइडल पर आएगा
- b) पूरा पवर कट ऑफ होगा
- c) दोनों ए और बी
- d) इंजन शट डौउन होगा

In Medha version III when TANGI value reaches 900 milli Amps

- a) Engine will come to idle.
- b) Full power wiill cut off
- c) Both a & b.
- d) Engine will shut down.

Answer : **c)Both a & b.**

500 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे चलते समय अगर जी एफ बी ट्रिप हुआ तो यह होगा

- a) थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होगा
- b) लोड मीटर रेस्पोंड नहीं होगा
- c) दोनो ए और बी
- d) इंजन शट डाउन होगा

In GE microprocessor loco if GFB trips on run

- a) Throttle will not respond
- b) Loadmeter will not respond
- c) Both a and b
- d) Engine will shut down.

Answer : **Loadmeter will not respond**

493 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे एक ट्रक्शन मोटर आइसोलेट किया तो

- a) एस 1 पिक अप नहीं होगा
- b) एस 21 पिक अप नहीं होगा
- c) एस 31 पिक अप नहीं होगा
- d) पी 31 पिक अप नहीं होगा

In medha microprocessor loco when traction motor No.5 is isolated

- a) S1 will not pick up
- b) S21 will not pick up
- c) S31 will not pick up
- d) P31 will not pick up

Answer : **S31 will not pick up**

492 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको मे क्रैंकिंग के दौरान ई सी एस को इस पोजिशन में रखना चाहिए

- a) आइसोलेट
- b) रन
- c) स्टार्ट
- d) ऑन

In GE microprocessor loco during cranking ECS should be kept in

- a) Isolate
- b) Run
- c) Start
- d) Idle

Answer : **Start**

466 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे एक टी एम आइसोलेट किया तो लोको

- a) सीरीज पेरलल कॉम्बिनेशन मे स्टार्ट होगा
- b) पेरलल कॉम्बिनेशन से स्टार्ट होगा
- c) पेरलल के साथ शंट कॉम्बिनेशन से स्टार्ट होगा
- d) लोको नहीं चलेगा

In Medha microprocessor loco when one TM is isolated, loco will

- a) start with Series parallel combination
- b) start with Parallel combination
- c) start with Parallel with shunt combination
- d) Loco will not move

Answer : **Series parallel combination**

478 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको मे अगर टी एम 4 और 5 को ऑइसोलेट किया तो लोको इस मे स्टार्ट

- a) सीरीज पॉरलेल कॉबिनेशन
- b) पॉरलेल कॉबिनेशन
- c) सीरीज पॉरलेल के साथ शंट कॉबिनेशन
- d) पॉरलेल के साथ शंट कॉबिनेशन

In Medha microprocessor loco if TM No. 4 & 5 are isolated loco will start with

- a) Series parallel combination
- b) Parallel combination
- c) series parallel with shunt combination
- d) Parallel with shunt combination

Answer : **Parallel combination**

477 अगर एं पी सी बी ब्रेकर ट्रिप रहा तो इसमे डी ऑइ डी ब्लॉक होगा

- a) जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको
- b) सीमेंस माइक्रोप्रोसेसर लोको
- c) मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोको
- d) जी एम लोको

If MPCB breaker trips DID will become blank in

- a) GE microprocessor loco
- b) Siemens microprocessor loco
- c) Medha microprocessor loco
- d) GM loco

Answer : **Medha microprocessor loco**

551 मेधा वेर्शन 3 लोको मे इस से ट्रक्शन मोटरों को अलग करते है

- a) डी आइ डी पॉनल
- b) एम सी ओ एस
- c) टॉगल स्विच
- d) रिवर्सर बिट को पक करके

In Medha version 3 loco, traction motors are isolated through

- a) DID panel
- b) MCOS
- c) Toggle switch
- d) By packing reverser bits

Answer : **DID panel**

561 जी ई माइक्रो प्रोसेसर लोको मे यह ब्रेकर ट्रिप रहा तो लोड मीटर रेस्पॉड नही होगा

- a) जी एफ बी
- b) ई सी बी
- c) दोनों ए और बी
- d) ई आर एस

In GE Microprocessor Loco loadmeter will not respond if

- a) GFB trips
- b) ECB trips.
- c) Both a & b
- d) ERS trips.

Answer :

MU Operation

409 एम यू आपरेशन के समय ट्रेलिंग लोको में सिर्फ 3/4 इन्च काक को खुला रखने से

- a) बी पी कोइ पोजिशन में नष्ट नहीं होता है b) इमर्जेन्सि पोजिशन में ही बी पी नष्ट होता है
c) लोको ब्रेक्स नहीं लगोगा । d) बी पी 5 के जी/से मी 2 नहीं बनता है

In M.U. operation if trailing loco $\frac{3}{4}$ " coc alone kept in open position

- a) BP will not destroy in any position b) BP will destroy only in emergency position
c) Loco brakes will not apply d) BP will not create to 5 kg/cm²

Answer : BP will not create to 5 kg/cm²

Power Ground

435 चलती गाडी में जी आर 1 ट्रिप होने पर

- a) जी एफ सी डी इनर्जैस होगा
- b) पावर कॉन्टैक्टरे ड्राप होगा
- c) ए और बी दोनों
- d) इंजन शट डाउन होगा

If GR1 trips on run

- a) GFC will get de-energised
- b) Power contactors will drop
- c) Both a & b
- d) Engine will shut down.

Answer : **GFC will get de-energised**

406 लगातार रेस्ट्रिक्टेड जोन पर काम करने पर यह आएगा

- a) लगातार व्हील स्लिप
- b) पवर ग्राउंड
- c) दोनों ए और बी
- d) इंजन शट डाउन होगा

Continuous working in restricted zone will cause

- a) continuous wheel slip
- b) power ground
- c) Both a and b
- d) Engine shut down

Answer : **power ground**

410 एम यू आपरेशन के समय पिछला लोको के जी आर 1 ट्रिप हुआ तो सामने लोको में यह संकेत आएगा

- a) जी आर 1 का नोब बाहर आएगा
- b) सफेद बत्ती के साथ घंटी बजेगा
- c) घंटी के साथ लोड मीटर ओवरशूट होगा
- d) इंजन शट डाउन होगा

During M.U. operation if trailing loco GR-1 trips on run, the indication in leading loco

- a) GR-1 knob projects out
- b) Bell will ring along with white bulb glowing
- c) Loadmeter will overshoot with alarm bell ringing
- d) Engine will shut down

Answer : **Loadmeter will overshoot with alarm**

Propulsion

558

- a) एस पी कॉटेक्टर पिक अप नहीं होगा b) पी कॉटेक्टर पिक अप नहीं होगा
c) दोनों ए और बी d) जी एफ कॉटेक्टर

If BKR1 & 3 N/C I/L is defective

- a) SP contactors will not pick up b) P contactors will not pick up
c) both a & b d) GF contactor

Answer : a) series parallel power contactors.

517 एस 21 कॉटेक्टर किन ट्रेक्शन मोटरों के बीच में जोड़ा है ?

- a) 3 और 6 b) 1 और 4
c) 2 और 5 d) 3 और 5

S21 contactor is connected between TM Nos.

- a) 3&6 b) 1&4
c) 2&5 d) 3&5

Answer : 3&6

518 ए सी डी सी लोको में इन कारण से लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होता है ।

- a) टी डी आर इलर्जैस होने पर b) सी के आर 1 इनर्जैस होने पर
c) ए और बी दोनों d) एम बी 1 ट्रिप होने पर

In AC/DC loco loadmeter will not respond if

- a) TDR is energized b) CKR1 is energized
c) Both a and b d) MB1 is tripped

Answer : both A and B

504 एसी/डीसी लोको ने अगर एक टी एम ऑइसोलेट किया तो बाकी मोटर इस कॉबिनेशन में जुड़ेगा

- a) सीरीज पॉरलेल b) पॉरलेल
c) सीरीज d) 3एस2पी

In AC/DC loco if any one TM is isolated other motors will be connected in Which combination

- a) Series parallel b) parallel
c) Series d) 3S2P

Answer : parallel

457 डबलू डबलू गवर्नर लोको में टाको जनरेटर खराब रहा तो

- a) थ्रोटल रेस्पॉड नहीं होगा
- b) लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होगा
- c) ए और बी दोनों
- d) इंजन शट डाउन होगा

In WW Governor loco if tacho generator is defective

- a) throttle will not respond
- b) Loadmeter will not respond
- c) Both a and b
- d) Engine will shut down

Answer : Loadmeter will not respond

562

- a)
- b)
- c)
- d)

In Microprocessor locos position of the reversor switch will change when

- a) reversor handle is operated.
- b) Throttle is moved to 1st notch.
- c) Both a & b.
- d) none of the above.

Answer : a)reversor handle is operated.

471 ए सी / डी सी लोको में लोडमीटर कब रेस्पॉड नहीं करता है ?

- a) टी डी आर वेल्डेड रहने पर
- b) सी के 1 और सी के 2 वूल्डेड रहने पर
- c) ए और बी दोनों
- d) एम सी बी ट्रिप होने पर

In AC/DC loco loadmeter will not respond when

- a) TDR is welded condition
- b) CK1 andCK2 is welded condition
- c) Both a and b
- d) MCB tripped

Answer : Both a and b

460 ए सी डी सी लोको में इस स्थिति में लोड मीटर रेस्पॉड नहीं करेगा ।

- a) सी के 1 और सी के 2 वेल्ड हुआ
- b) सी के 3 वेल्ड हुआ
- c) ए जी एफ बी ट्रिप हुआ
- d) दोनों ए और बी

In AC/DC loco loadmeter will not respond if

- a) CK1 and CK2 are welded
- b) CK3 is welded
- c) AGFB trips
- d) Both a & b

Answer : Both a & b

Radiation Fan

427 इंडर एफ कब ऑन करना चाहिए

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| a) ई सी सी खराब होने से | b) आर 1 और आर 2 खराब होने से |
| c) टी एस 1 और टी एस 2 खराब होने से | d) बी और सी दोनों |

ERF should be put ON when

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| a) ECC is defective | b) R1 & R2 defective |
| c) TS-1&TS-2 Deffective. | d) Both b and c |

Answer : Both b and c

547 रेडिएटर फॉन को एक्सप्रेसर से यह जोड़ता है

- | | |
|----------------------|---------------------|
| a) फास्ट कप्लिंग | b) कोप्पर्स कप्लिंग |
| c) यूनिवर्सल कप्लिंग | d) स्कू कप्लिंग |

Radiator fan is connected with expressor through

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| a) Fast coupling | b) Koppers coupling |
| c) Universal coupling | d) Screw coupling |

Answer : Koppers coupling

548 एडी करंट क्लच का लोकेशन

- | | |
|--------------------|------------------------|
| a) नोज कंपार्टमेंट | b) कंट्रोल कंपार्टमेंट |
| c) एक्सप्रसर रूम | d) रेडियेटर रूम |

Eddy current clutch is located in

- | | |
|---------------------|------------------------|
| a) Nose compartment | b) Control compartment |
| c) Expressor room | d) Radiator room |

Answer : Radiator room

549 अगर ई सी सी शॉर्ट सर्क्यूट हुआ तो

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| a) एम एफ पी बी ट्रिप होगा | b) एफ सी बी ट्रिप होगा |
| c) एफ पी बी ट्रिप होगा | d) ए जी एफ बी ट्रिप होगा |

If ECC is short circuited .

- | | |
|--------------------|--------------------|
| a) MFPB will trip. | b) MCB will trip. |
| c) FPB will trip. | d) AGFB will trip. |

Answer : MFPB will trip.

550 इस से हॉट इंजन अलार्म अनुभव करेगा

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| a) टी एस 1 पिक अप हुआ | b) एल एल ओ बी ऑपरेट हुआ |
| c) टी एस 2 पिक अप हुआ | d) ई टी एस पिक अप हुआ |

Hot engine alarm will be experienced after

- | | |
|-----------------|------------------|
| a) TS1 picks up | b) LLOB operates |
| c) TS2 picks up | d) ETS picks up |

Answer : **ETS picks up**

546 लगातार हॉट इंजन अलार्म के दौरान रेडिएटर फॉन काम नहीं कर रहा तो यह स्विच ऑन करें

- | | |
|-------------|------------------|
| a) ई आर एफ | b) एल डब्ल्यू एस |
| c) डी एम आर | d) टी आर |

If radiator fan is not working during continuous hot engine alarm switch ON.

- | | |
|--------|--------|
| a) ERF | b) LWS |
| c) DMR | d) TR |

Answer : **ERF**

Safety Devices (Electrical)

520 एसी/डीसी लोको मे जी एफ ओ एल आर ट्रिप रहा तो

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| a) इंजन शट डाउन होगा | b) लोड मीटर रस्पोड नहीं होगा |
| c) दोनों बी और डी | d) थ्रॉटल रस्पोड नहीं होगा |

In AC/DC if GFOLR trips

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| a) Engine will shut down | b) Loadmeter will not respond |
| c) Both b and d | d) Throttle will not respond |

Answer : Both b and d

532 जी आर 1 इसमे लगी है

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| a) स्टार्टिंग सर्कट | b) पवर सर्कट |
| c) बैटरी चार्जिंग सर्कट | d) व्हील स्लिप सर्कट |

GR-1 is provided in the

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| a) Starting circuit | b) Power circuit |
| c) Battery charging circuit | d) wheel slip circuit |

Answer : Power circuit

531 आल्को लोको मे अगर पी सी एस नॉक ऑउट रहा तो

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| a) ई आर आर डी इनर्जेज होगा | b) ई एस आर डी इनर्जेज होगा |
| c) डी एम आर डी इनर्जेज होगा | d) टी आर डी इनर्जेज होगा |

In ww gov. loco if PCS is knocked out

- | | |
|--|-------------------------|
| a) ERR will de-energise
GR will de-energise
c) | b) ESR will de-energise |
| c) DMR will de-energise | d) Both A & C |

Answer : Both A & C

442 जी एफ ओ एल आर ट्रिप होने से

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| a) थ्रोटल रेस्पोड नहीं करता है | b) लोडमीटर रेस्पोड नहीं करता है |
| c) इंजन शट डाउन होगा | d) ए और बी दोनों |

In GFOLR tripped condition

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| a) Throttle will not respond | b) Loadmeter will not respond |
| c) Engine will shut down. | d) Both a and b |

Answer : Both a and b

465 ए सी डी सी लोको मे अगर एम बी 2 ब्रेकर ट्रिप रहा तो

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| a) इंजन आइडल पर आएगा | b) इंजन शट डाउन होगा |
| c) बैटरी अमीटर शून्य दिखाएगा | d) बैटरी अमीटर डिस्चार्ज दिखाएगा |

In AC/DC loco if MB2 breaker trips

- | | |
|-----------------------------------|--|
| a) Engine will come to idle | b) Engine will shut down |
| c) Battery ammeter will show zero | d) Battery ammeter will show discharge |

Answer : **Engine will shut down**

501 अगर एक्ससाइटर करंट 285 एंपियर से ज्यादा हुआ तो

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| a) जी एफ ओ एल आर ट्रिप होगा | b) जी आर 2 ट्रिप होगा |
| c) जी आर 1 ट्रिप होगा | d) जी आर ट्रिप होगा |

If exciter current exceeds 285 amps

- | | |
|--------------------|------------------|
| a) GFOLR will trip | b) GR2 will trip |
| c) GR1 will trip | d) GR will trip |

Answer : **GFOLR will trip**

440 ए सी डी सी लोको मे चलते समय एम बी 2 ट्रिप हुआ तो

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| a) बैटरी अधिक चार्ज होगा | b) बैटरी डिस्चार्ज होगा |
| c) इंजन शट डाउन होगा | d) बी सी ए जीरो दिखाएगा |

In AC/DC loco if MB2 trips on run

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| a) Batteries will get overcharge | b) Batteries will get discharge |
| c) Engine will shut down | d) BCA will show 0 |

Answer : **Engine will shut down**

Safety Devices (Mechanical)

443 चलते समय वी सी डी पेनाल्टी ब्रेक लगने पर

- a) थ्रॉटल को आइडल पर लाओ
- b) 35 सेकंड के बाद रिसेट करो
- c) ए और बी दोनों
- d) इंजन शट डाउन होगा

When VCD penalty brake takes place on run

- a) Bring TH to idle
- b) Reset after 35 secs
- c) Both a and b
- d) Engine will gets shut down

Answer : Both a and b

509 क्रैंक केस विस्फोट दरवाजा तब फटेगा, जब

- a) सी सी ई एम विफल है
- b) गरम मुख्य बियरिंग
- c) दोनों ए और बी
- d) एक्सप्रेसर में पासिटिव प्रेशर बनना

Crank case explosion door will burst if

- a) CCEM fails
- b) Hot main bearings
- c) Both a and b
- d) Positive pressure in Expressor

Answer : Both a and b

Ten Tests

491 कंप्रेसर का क्षमता परीक्षण करने के लिए इनका उपयोग करें।

- a) 7.5 एम एम परीक्षण प्लेट
- b) 8 एम एम परीक्षण प्लेट
- c) 6 एम एम परीक्षण प्लेट
- d) 5 एम एम परीक्षण प्लेट

Compressor efficiency test is conducted by using

- a) 7.5mm test plate
- b) 8mm test plate
- c) 6mm test plate
- d) 5 mm test plate

Answer : 7.5mm test plate

448 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में एल एल ओ बी ट्रिप रहने पर क्रैंकिंग के समय इंजन क्या नहीं होगा

- a) क्रैंक
- b) फायर
- c) होल्ड
- d)

Which test plate is to be used conduct Vacuum efficiency test

- a) 7.5 mm
- b) 6mm
- c) 5mm
- d) 8mm

Answer : 8mm

Transistion

403 पेहला ट्रॉजिशन के समय अगर एफ एस आर पिक अप नहीं होने पर

- a) लगातार व्हील स्लिप का अनुभव होगा
- b) पेहला ट्रॉजिशन पिक अप नहीं होगा
- c) पावर ग्राउंड का अनुभव होगा
- d) दूसरी ट्रॉजिशन पिक अप नहीं होगा

During first transition if FSR is not picking up

- a) continuous wheel slip will be experienced
- b) 1st transition will not pick up
- c) power ground will be experienced
- d) 2nd transition will not pick up

Answer : 1st transition will not pick up

Transition

533 अगर ए डी ए खराब हुआ तो

- a) ऑटो ट्रॉजिशन
- b) मानुअल ट्रॉजिशन
- c) लोको फेल करो
- d) लोको शट डाउन होगा

If ADA fails, switch over to

- a) Auto transition
- b) Manual transition
- c)
- d) Loco will gets shut down

Answer : **Manual transition**

454 अगर कोई एफ एस सी वेल्ड हुआ तो लगातार व्हील स्लिप इस के बाद अनुभव करेगा ।

- a) पहला ट्रेंसिशन
- b) दूसरी ट्रेंसिशन
- c) दोनों ए और डी
- d) तीसरी ट्रेंसिशन

If any one FSC is welded wheel slip will be experienced after

- a) Ist transition
- b) II nd transition
- c) Both a & d
- d) III rd transition

Answer : **II nd transition**

462 डबलू डी एम 2 लोको में पेहला ट्रान्सिशन के समय एफ एस आर इनर्जैस नहीं होने पर

- a) लगातार व्हील स्लिप आएगा
- b) ट्रान्सिशन पिक अप नहीं होगा
- c) ए और बी दोनों
- d) पावर ग्राउंड आएगा

In WDM2 loco during first transition if FSR is not energizing

- a) Continuous wheel slip will be experienced
- b) Transition will not pick up
- c) Both a and b
- d) Power ground will come

Answer : **Transition will not pick up**

522 30 के एम पी एच में एफ एस आर पिक अप नहीं हुआ तो

- a) लगातार व्हील स्लिप का अनुभव करेगा
- b) पहला ट्रॉजिशन पिकअप नहीं होगा
- c) पवर ग्राउंड का अनुभव करेगा
- d) दूसरा ट्रॉजिशन पिकअप नहीं होगा

If FSR is not picking at 30 KMPH

- a) continuous wheel slip will be experienced
- b) 1st transition will not pick up
- c) power ground will be experienced
- d) 2nd transition will not pick up

Answer : **1st transition will not pick up**

557 पहला ट्रॉजिशन के समय एफ एस आर पिक अप नहीं हो रहा तो

- a) लगातार व्हील स्लिप आएगा
- b) ग्राउंड रिले इनर्जेज होगा
- c) पहला ट्रॉजिशन पिक अप नहीं होगा
- d) दूसरा ट्रॉजिशन पिक अप नहीं होगा

If FSR is not pick up during 1st transition

- a) continuous wheel slip occurs
- b) Ground relay will energise
- c) 1st transition will not occurs
- d) 2nd transition will pick up

Answer : **1st transition will not occurs**

494 पहला ट्रॉजिशन के समय लगातार व्हील स्लिप आने का कारण

- a) एफ एस आर रिले इनर्जेज नहीं होने से
- b) कोई एक एफ एस सी वेल्ड रहने से
- c) कोई एक एफ एस सी पिक अप नहीं होने से
- d) टी आर रिले इनर्जेज नहीं होने से

Continuous wheel slip will be experienced during 1st transition if

- a) FSR relay not energizing
- b) Any one FSC is welded
- c) Any one FSC is not picking up
- d) TR relay not energizing

Answer : **Any one FSC is not picking up**

Under Truck

455 इस में फ्लोटिंग सेंटर पिवट लगी है।

- a) डब्ल्यू डी जी 3 ए
- b) डब्ल्यू डी एम 3 ए
- c) डब्ल्यू डी एम 3 डी
- d) दोनों ए और बी

Floating centre pivots are provided in

- a) WDG 3A
- b) WDM 3A
- c) WDM 3D
- d) Both a & c

Answer : **WDM 3D**

469 इस में फेब्रिकेटड बोगी लगी है।

- a) डब्ल्यू डी एम 2
- b) डब्ल्यू डी एम 3ए
- c) डब्ल्यू डी जी 3ए
- d) ए और बी दोनों

Fabricated bogie is provided in

- a) WDM 2
- b) WDM 3A
- c) WDG 3A
- d) Both a & b

Answer : **WDG 3A**

556 इस तरफ का अंडर ट्रक में साइड लोड पॉड लगी है

- a) ट्राई माउंट बोगी
- b) फेब्रिकेटड बोगी
- c) दोनों बी और डी
- d) एच टी एस सी बोगी

Side load pads are provided in this type of under truck

- a) Tri mount bogie
- b) Fabricated bogie
- c) both b and d
- d) HTSC bogie

Answer : **Fabricated bogie**

499 रेल लेवल के ऊपर अगर इससे अधिक पानी रहा तो लोको नहीं चलाना चाहिए

- a) 4 इंच
- b) 3 इंच
- c) 1 इंच
- d) 2 इंच

Loco should not be moved if water level above rail is

- a) 4 inches
- b) 3 inches
- c) 1 inches
- d) 2 inches

Answer : **4 inches**

423` ऑइल से लुब्रिकेटड टी एम गियर केस इस मे लगी है ।

- a) डब्ल्यू डी एम 2
- b) डब्ल्यू डी एम 3 डी
- c) डब्ल्यू डी पी 4
- d) डब्ल्यू डी जी 3 ए

Oil lubricated TM gear case is available in

- a) WDM 2
- b) WDM 3D
- c) WDP 4
- d) WDG3A

Answer : **WDP 4**

513 डब्ल्यू डी एम 2 लोको में बुल और पिनियन गियर इनके द्वारा लूब्रिकेट किये जाते हैं

- a) कार्डियम कांपाउंड
- b) लूब तेल
- c) निलंबित बियरिंग तेल
- d)

In WDM2 loco bull and pinion gears are lubricated by

- a) Cardium compound
- b) Lube oil
- c) Suspension bearing oil
- d) Gear oil

Answer : **Cardium compound**

480 ऑइल लुब्रिकेटड सेंटर पिवट इसमे लगी है ।

- a) डब्ल्यू डी एम 2
- b) डब्ल्यू डी एम 3 डी
- c) डब्ल्यू डी जी 3 ए
- d) दोनों ए और बी

Oil lubricated center pivot is provided in

- a) WDM 2
- b) WDM 3D
- c) WDG 3A
- d) Both a & b

Answer : **WDM 2**

488 ऑइल लुब्रिकेटड टी एम गियर केज इस मे लगी है

- a) डब्ल्यू डी एम 2
- b) डब्ल्यू डी एम 3डी
- c) डब्ल्यू डी जी 3ए
- d) डब्ल्यू डी पी 4

Oil lubricated TM gear case is provided in

- a) WDM 2
- b) WDM 3D
- c) WDG 3A
- d) WDP 4

Answer : **WDP 4**

WDP4/WDG4

472 डबलू डी पी 4/डबलू डी जी 4 लोको मे अगर ए जी एफ बी ट्रिप रहा तो

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| a) बैटरी डिस्चार्ज होगा | b) लोडमीटर रेस्पॉड नहीं करता |
| c) ए और बी दोनों | d) इंजन शट डाउन होगा |

If AGFB tripped in WDP4/WDG4 locos

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| a) Battery will discharge | b) Load meter will not respond |
| c) Both a and b | d) Engine will shut down |

Answer : Both a and b

Wheel Slip

407 लॉकड आक्सल के कारण अगर लगातार व्हील स्लिप आता है तो

- a) लोको को तुरन्त फेल करना
- b) वह आक्सल का टी एम को आइसोलेट करते हुए आगे काम करना
- c) सेक्शन को क्लियर करके लोको को फेल करना
- d) ट्रक को आइसोलेट करो

When continuous wheel slip is experienced due to locked axle

- a) Fail the loco immediately
- b) Isolate the particular axle's TM and work further
- c) Clear the section and fail the loco
- d) Isolate the truck

Answer : **Fail the loco immediately**

496 अगर ट्रैक्शन मोटर 2 खरकब रहा तो एस पी और पी कॉम्बिनेशन में

- a) डब्ल्यू एस आर 1 इनर्जिस होगा
- b) डब्ल्यू एस आर 2 इनर्जिस होगा
- c) डब्ल्यू एस आर 3 इनर्जिस होगा
- d) डब्ल्यू एस आर इनर्जिस नहीं होगा

If traction motor 2 is defective during SP and parallel combination

- a) WSR1 will energise
- b) WSR2 will energise
- c) WSR3 will energise
- d) WSR will not energise

Answer : **WSR2 will energise**

521 एस पी और पी कॉम्बिनेशन में अगर डब्ल्यू एस आर 3 इनर्जिज हो रहा तो

- a) टी एम 3 खराब
- b) टी एम 4 खराब
- c) टी एम 6 खराब
- d) टी एम 2 खराब

If WSR3 energises both in SP and P combination

- a) TM3 defective
- b) TM4 defective
- c) TM6 defective
- d) TM2 defective

Answer : **TM6 defective**

474 अगर डब्ल्यू एस आर 2 सीरीज पॉरलेल और पॉरलेल कॉम्बिनेशन में इनर्जिज हो रहा तो यह खराब होगा

- a) टी एम 3
- b) टी एम 2
- c) टी एम 6
- d) टी एम 1

If WSR2 is energized both in series-parallel and parallel combination the defect may be in

- a) TM 3
- b) TM 2
- c) TM 6
- d) TM 1

Answer : **TM No. 2**

DESCRIPTIVE TYPE QUESTIONS

1165 दस टेस्ट के नाम लिखिए

Write the names of ten tests

1311

With a neat sketch of explain BP charging & FP charging in IRAB1 brake system

1290 एसी डी सी लोको में लोडमीटर रेस्पॉड नहीं होने का कारण लिखिए ।

Write the reasons and remedies for load meter not responding in AC/DC loco.

Air intake System

1233 बी ए पी नहीं बनने का कारण लिखिए और टी आर डी टेस्ट करने का तरीके का विवरण कीजिए ।

Write the reasons for BAP not building up & the procedure of conducting TRD test

1317

Draw a neat sketch of Air intake system and how do you trouble shoot when booster air pressure is not building?

1206 कमजोर हॉलिंग पवर का निवारण लिखिए ।

Write down the trouble shooting for poor hauling power.

1327 बी ए पी सृजन न होने पर कैसे ट्रबल शूट किया जाता है

How do you trouble shoot when BAP is not creating?

1002 बी ए पी नहीं बनने का कारण लिखिए ।

Write the reasons for BAP not building up.

1003 किन परिस्थितियों में टी आर डी टेस्ट करेगा और टी आर डी टेस्ट करने का तरीके को विवरण कीजिए ?

What are the occasions you will conduct TRD test & explain the procedure of conducting TRD test.

Battery Charging

1260

Write a neat sketch of battery charging circuit in DC/DC loco and write reasons for batteries discharging?

1025 इनके कारण क्या हैं? क) बैटरी डिस्चार्जिंग ख) बैटरी ओवर चार्जिंग

What are the reasons for

a) Battery discharging

b) Battery overcharging

1085 एसी/डीसी लोको के बैटरी चार्जिंग सर्किट के स्वच्छ तस्वीर बनायिए

Draw a neat sketch of AC/DC loco's Battery charging circuit.

1090 डी सी/डी सी लोको के बैटरी चार्जिंग सर्किट के स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat sketch of DC/DC loco's Battery charging circuit

1091 बैटरी डिस्चार्जिंग होने का और अधिक चार्ज होने का कारण और निवारण लिखिए ।

Write the reasons and remedies for batteries discharging and overcharging?

1259

Write a neat sketch of battery charging circuit in AC/DC loco and write reasons for batteries discharging?

1239 बैटरी डिस्चार्ज; बैटरी अधिक चार्ज और बैटरी न डिस्चार्ज या ना चार्ज होने का कारण लिखिए

Write the reasons for Batteries discharging, Batteries overcharging & Batteries neither charging nor discharging.

1011 बैटरी ओवरचार्ज होने पर आप कैसा निवारण करेगा ?

How do you trouble shoot when Batteries are over charging ?

1231 ए सी डी सी लोको के बैटरी चार्जिंग सर्किट का सुंदर चित्र बनाइए और बैटरी डिस्चार्ज होने का कारण लिखिए

Draw a neat diagram of AC/DC loco battery charging circuit and write the reasons for batteries discharging

Brake System

- 1208 आइ आर ए बी -1 ब्रेक सिस्टम के चित्र के साथ बी पी और एफ पी चार्जिंग के विवरण कीजिए ।
Explain IRAB-1 brake system BP charging and FP charging with a neat sketch
- 1226 एम यू स्वतंत्र लोको ब्रेक प्रणाली के सुंदर चित्र बनाइए । लोको ब्रेक नहीं लगने का और रिलीज नहीं होने का कारण लिखिए ।
Draw a neat sketch of MU Independent loco brake, Write the reasons for loco brakes not applying and not releasing
- 1222 चित्र के साथ एम यू लोको मे स्वतंत्र लोको ब्रेक लगने का और रिलीज होने का विवरण कीजिए ।
Explain independent loco brake application and release in single / MU loco with a neat sketch.
- 1010 बी पी प्रेशर न बनने का और बी पी प्रेशर नष्ट न होने के कारण लिखिए ।
Write the reasons for BP pressure not creating & BP pressure not
- 1220 कारण लिखिए क) बी पी नहीं बनना और बी पी नष्ट नहीं होना ख) लोको ब्रेक नहीं लगना और रिलीज नहीं होना ।
Write the reasons for a) BP not creating & BP not destroying b) Loco brakes not applying & not releasing
- 1097 एम यू इंडिपेंडेंट लोको ब्रेक के स्वच्छ तस्वीर बनाइए
Draw a neat sketch of MU independent loco brake system
- 1214 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम के चित्र बनाइए और कंजक्शन वर्किंग का विवरण करे ।
With a neat sketch of IRAB-1 brake system explain conjunction brake working
- 1019 चित्र के साथ एफ पी चार्ज होने का विवरण कीजिए ।
Explain with a sketch how FP charging takes place
- 1015 लोको ब्रेक नहीं लगने का और रिलीज नहीं होने का कारण लिखिए
Write the reasons for loco brakes not applying & Loco brakes not releasing
- 1216 आइ आर ए बी ब्रेक सिस्टम का बी पी और एफ पी चार्जिंग के चित्र के साथ बी पी चार्ज नहीं होने का और नष्ट नहीं होने का कारण लिखिए ।
Draw a neat diagram of BP and FP charging in IRAB1 brake system and write the reasons for BP not charging and not destroying
- 1094 आइ आर ए बी ब्रेक प्रणाली के स्वच्छ चित्र बनाइए ।
Draw a neat sketch of IRAB1 brake system

- 1018 चित्र के साथ बी पी चार्ज होने का विवरण कीजिए ।
Explain with a sketch how BP charging & BP destruction takes place
- 1020 चित्र के साथ कंजंगशन ब्रेक लगने का और रिलीज होने का विवरण कीजिए ।
Explain with a sketch how loco brake application & release takes place
- 1390 आइ आर ए बी 1 ब्रेक प्रणाली का स्वच्छ चित्र बनाइए ।
Draw a neat sketch of IRAB1 brake system.
- 1320 एम यू लोको के स्वतंत्र लोको ब्रेक प्रणाली का स्वच्छ चित्र बनाइए ।
Draw a neat sketch of independent loco brake system of MU loco.
- 1321 आइ आर ए बी 2 स्वतंत्र लोको ब्रेक प्रणाली का आरेख। खींचीए और लोको ब्रेक अप्लै न होने और रिलीज न होने के कारण। बताइए
Draw a neat sketch of IRAB1 independent loco brake system and write the reasons for loco brakes not applying and not releasing ?
- 1322 आइ आर ए बी 1 ब्रेक सिस्टम बी पी और एफ पी चार्जिंग होने का सुन्दर चित्र लिखिए और उनका विवरण करे
Draw a neat sketch of IRAB1 brake system (BP & FP charging) and explain how BP charging & FP charging takes place?
- 1301 एम यू स्वतंत्र लोको ब्रेक प्रणाली के सुंतर चित्र बनाइए ।
Draw a neat sketch of MU Independent loco brake system.
- 1325
Write the reasons for BP not creating and destroying ?
- 1323
Draw a neat sketch of IRAB1 brake system (conjunction brake) and and explain conjunction brake application and release?

C&W

- 1247
Draw a neat diagram of brake system available in a wagon and explain the parts
- 1248
What are the types of couplers available in goods stock ? Explain any one type with a neat diagram?
- 1250
Draw a neat diagram of a wheel set and explain the features of it?

Carriage and Wagon

- 1077 वॉगन मे लगी सिंगल पॉइप एयर ब्रेक प्रणाली के स्वच्छ चित्र बनाइए
Draw a neat sketch of single pipe air brake system fitted in wagons.
- 1213 किन परिस्थितियों मे बी पी कंटिन्युटी टेस्ट करेगा और बी पी कंटिन्युटी टेस्ट करने का तरीके का विवरण कीजिए ?
Which are the occasions you will conduct BP continuity test & write the procedure for conducting BP continuity test.
- 1203 सुंदर चित्र के साथ सिंगल पाइप एयर ब्रेक सिस्टम का विवरण कीजिए और डिब्बों मे ब्रेक बाइंडिंग का निवारण लिखिए ।
Write a neat sketch of single pipe brake system of Air brake wagon and write down the trouble shooting for brake binding of wagon?
- 1266
Explain CBC parts with a neat diagram?
- 1061 कोच मे लगी दो पॉइप वाले एयर ब्रेक प्रणाली के सुंदर चित्र बनाइए ।
Draw a neat sketch of twin pipe air brake system fitted in coaches.
- 1058 एक डिब्बे मे ब्रेक बाइंडिंग रहने पर गाडी कैसा काम करेगा
How you will work a train when it is having brake binding in one wagon.
- 1032 कंटिन्युटी टेस्ट करने का अवसर क्या क्या है और करने का तरीके का विवरण कीजिये ।
What are the occasions you will conduct continuity test? and explain the procedure.
- 1050 एंड से एंड बी पी सी रेक के अलग अलग गुण विशेषतायें लिखिए
State the various features of END TO END BPC RAKE.
- 1049 प्रीमियम बी पी सी रेक के अलग अलग गुण विशेषतायें लिखिए
State the various features of PREMIUM BPC RAKE.
- 1048 सी सी रेक के विभिन्न विशिष्टता लिखिए
State the various features of CC RAKE.
- 1033 एयर ब्रेक कंटिन्युटी टेस्ट करने का तरीके का विवरण कीजिए
Explain the procedure of conducting air brake continuity test?
- 1051 बी पी सी इनवालिड होने का कारण लिखिए ।
Write the various occasions when BPC is going to invalid.

Cooling Water System

1364

Draw a neat diagram of Cooling Water System and name the components

1211 लगातार हॉट इंजन अलार्म आने का निवारण आप कैसा करेगा ?

How do you trouble shoot for continuous hot engine alarm.

1013 रेडिएटर फेन काम नहीं करने का कारण और निवारण लिखिए ।

Write the reasons & remedies for radiator fan not working

1318

Draw a neat sketch of cooling water system and how do you trouble shoot when hot engine alarm is experienced?

1101 कूलिंग वाटर सिस्टम का स्वच्छ चित्र बनाकर पुर्जों के नाम लिखिए

Draw a neat diagram of Cooling Water System and name the components

1014 फास्ट एयर पंपिंग आचरण की गति विधियों का वर्णन कीजिए

Explain the procedure of conducting fast air pumping.

1324 स्वच्छ चित्र के साथ रेडियेटर फेन के काम के वर्णन कीजिए ।

With a neat sketch explain the working of radiator fan?

1023 एल डबलू एस के आपरेशन से इंजन शट डाउन हुआ तो कैसा काम करेगा ?

What action you will take when loco shutting down on run with LWS operation?

1271

What you mean Hot engine Alaram? How you will work a train on line.

1272

Draw a neat diagram of radiator Fan circuit And explain the working of radiator fan.

1098 लगातार हॉट इंजन अलार्म के कारण लिखिए ।

Write the reasons for contineous hot engine alarm.

Cranking

1370 ए सी/डी सी जी ई गवर्नर लोको का क्रैंकिंग सर्किट का स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat diagram of AC/DC G.E. governor loco cranking circuit.

1005 निम्न के कारण बताइए ।

- क) ए सी/डी सी लोको में इंजन क्रैंकिंग न होने का
- ख) इंजन फायरिंग न होने का

Write the reasons for

a) Engine not cranking in AC/DC loco. b) Engine not firing

1223 ए सी डी सी जी ई गवर्नर लोको के क्रैंकिंग सर्किट के चित्र के बनाइए और इंजन क्रैंक नहीं होने का और फायर नहीं होने का कारण लिखिए ।

Draw a neat diagram of AC/DC GE governor loco cranking circuit, Explain the reasons for engine not cranking & not firing?

1219 कारण लिखिए क) इंजन क्रैंक नहीं होना ख) इंजन फायर नहीं होना ग) होल्ड नहीं होना ।

Write the reasons for a) Engine not cranking b) Engine not firing c) not holding.

1218 डी सी/डी सी जी ई गवर्नर लोको के स्टार्टिंग सर्किट के स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat sketch of starting circuit of DC/DC GE governor loco.

1017 इंजन फायर नहीं होने का और होल्ड नहीं होने का कारण लिखिए ।

Write the reasons for Engine not firing & Engine not holding

1363 इंजन क्रैंक करने के पहले और क्रैंक करने के तुरंत बाद क्या क्या चेक करना चाहिए ?

What are the checks to be done before cranking and immediately after cranking the engine ?

1082 एसी डी सी जी ई गवर्नर लोको के क्रैंकिंग सर्किट के स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat sketch of cranking circuit of AC/DC GE governor loco

1360

Draw a neat circuit diagram of Cranking circuit of AC/DC loco GE governor

1086 इंजन क्रैंक नहीं होने का और फायर नहीं होने का कारण लिखिए ।

Write the reasons for engine not cranking and not firing.

1232 ए सी / डी सी वुड वर्ड गवर्नर लोको के क्रैंकिंग सर्किट का स्वच्छ चित्र लिखिए और इनका कारण लिखिए । क) एसी/डीसी लोको में इंजन क्रैंक नहीं होने का ख) इंजन फायर नहीं होने का ।

Draw a neat diagram of AC/DC w.w. governor loco cranking circuit and write the reasons for a) Engine not cranking in AC/DC loco

b) Engine not firing

1071 एसी / डीसी लोको मे इंजन क्रेक नहीं होने का कारण लिखिए
Write the reasons for engine not cranking in AC/DC locos

1166 इंजन क्रेक करने के तुरंत बाद क्या क्या चेक करना चाहिए
What are the checks to be done immediately after cranking

1288 ए सी डी सी लोको क्रेक नहीं होने का और फायर नहीं होने का कारण और निवारण लिखिए।
Write the reasons and remedies for engine not cranking and not firing in AC/DC loco.

Dynamic Brake

1258
What are the changes taking place during dynamic brake and write the occasion when DB should not be used

1209 डाइनमिक ब्रेक लगाने का तरीका बताइए और डाइनमिक ब्रेक के फाइदाएं क्या क्या है ?
Explain the procedure of using dynamic brake? What are the advantages of dynamic brake?

1088 किन परिस्थितियों मे डी बी नहीं लेना चाहिए ?
What are the occasions DB should not be used

1027 किन किन अवसरों पर डाइनामिक ब्रेक का उपयोग नहीं करना चाहिए और डी बी के फाइदायें लिखिए ?
What are the occasions that you should not use dynamic brake and explain the advantages of DB ?

1026 डाइनमिक ब्रेक फाइदाएं क्या क्या है ?
What are the advantages of dynamic brake?

Engine Speed Control

1289 ए सी डी सी लोको मे थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होने का कारण और निवारण लिखिए ।

Write the reasons and remedies for Throttle not responding in AC/DC Loco.

1006 थ्रॉटल रेस्पोंड न होने के कारण लिखिए ।

Write the reasons for throttle not responding.

1207 जी ई गवर्नर स्पीड सर्किट के चित्र के साथ थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होने का कारण लिखिए ।

With a neat circuit diagram of engine speed circuit of GE Gov. loco

Write the reasons for throttle not responding?

1212 थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होने का निवारण लिखिए ।

Write down the trouble shooting for throttle not responding.

1365 डब्ल्यू डब्ल्यू गवर्नर लोको के स्पीड सर्किट के स्वच्छ चित्र के साथ थ्रॉटल रेस्पोंड नहीं होने का निवारण लिखिए ।

With a neat circuit diagram of engine speed circuit (WW Gov.) loco and write the reasons for throttle not responding?

1285 वुड वॉर्ड गवर्नर लोको का इंजन स्पीड सर्किट के स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat sketch of engine speed circuit of woodward governor loco.

Expressor System

1319

Draw a neat sketch of Compressed air circuit system and how do you trouble shoot when MR pressure is not building?

1001 एम आर प्रेशर नहीं बनने का कारण लिखिए।

Write the reasons for MR pressure not building up

1016 इनका कारण लिखिए क) ब्रास स्पिंडल प्रोजेक्ट नहीं होने का एग्जास्ट से आइल थ्रो होने का ख) एक्सप्रेसर

Write the reasons for

a) brass spindle not projecting b) Oil throw from expressor exhaust

1312 इनका कारण। बताइए

अ. ब्रास स्पिंडल प्रोजेक्ट नहीं हो रहा है

आ. एक्सप्रसर एग्जास्ट द्वारा अधिक तेल जा रहा है

what are the reasons for

a) Brass spindle not projecting

b) Excess oil throw from expressor exhaust

1230 एम आर प्रेशर नहीं बनने का कारण और निवारण लिखिए।

Write the reasons and remedies for MR pressure not building up.

Fuel Oil System

1315 फ़्यूल ऑइल प्रणाली का एक सॉफ चित्र बनाइए और पुर्जों को अंकित कीजिए।

Draw a neat sketch of fuel oil system and mark the components.

1084 एफ ओ पी नहीं बनने का कारण लिखिए।

Write the reasons for FOP not building up.

1215 फयूयल आइल प्रेशर नहीं बनने का कारण और निवारण लिखिए।

Write the reasons and remedies for fuel oil pressure not building up

1302 फयूयल ऑइल प्रणाली के स्वच्छ चित्र बनाइए।

Draw a neat sketch of Fuel oil system.

1008 फयूयल आइल प्रेशर नहीं बनने का ट्रबल शूटिंग बताइए।

How do you trouble shoot if fuel oil pressure is not building?

GM Loco

1373 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको के क्रैंकिंग तरीके का विवरण कीजिए ।

Write the cranking procedure of WDP4/WDG4 loco

1253

What are the features of GM locomotive over conventional loco?

1238 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लाको के क्रैंकिंग और शट डाउन करने के तरीके का विवरण काजिए ।

Write the cranking and shutting down procedure of WDP4/WDG4 loco.

1007 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको के क्रैंकिंग के तरीके लिखिए ।

Write the cranking procedure of WDP4/WDG4 loco

1028 डब्ल्यू डी पी 4 / डब्ल्यू डी जी 4 लोको में नियंत्रण स्टैंड को बदलने की गति विधियों का वर्णन कीजिए

Explain the procedure of changing control stand in WDP4/WDG4 locos?

1034 डबलू डी पी 4 / डबलू डी जी 4 लोको में एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करने का तरीके का विवरण करे ।

Explain the procedure of conducting Air brake self test in WDP4/WDG4 locos

1224 जी एम लोको में उपलब्ध संरक्षा उपकरण क्या हैं किन्हीं चार पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए

What are the safety devices available in GM loco? Write short note on any four?

1217 डब्ल्यू डी जी 4 / डब्ल्यू डी पी 4 लोको मे एयर ब्रेक सेल्फ टेस्ट करने का तरीके का विवरण कीजिए ।

Explain the procedure of conducting air brake self test in WDP4/WDG4 loco

Governer

1252

What are the functions of governor Explain with a block diagram?

1267

What are the features of MCBG GOV locomotive over GE GOV loco?

Lube Oil System

1078 ल्यूब ऑइल प्रेशर नहीं बनने का कारण लिखिए

Write the reasons for Lube Oil Pressure not building up

1236 लूब आइल सिस्टम का स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat diagram of Lube oil system

1314 लूब ऑइल प्रणाली का स्वच्छ चित्र बनाइए ।

Draw a neat sketch of lube oil system.

1316 ल्यूब ऑइल प्रणाली के स्वच्छ चित्र बनाइए और ल्यूब ऑइल प्रेशर नहीं बनने का निवारण कैसा करेगा ?

Draw a neat sketch of lube oil system and how do you trouble shoot when lube oil pressure is not building?

1012 एल ओ पी बिल्ड अप न होने के कारण लिखिए

Write the reasons for LOP not building up

Microprocessor

- 1047 सीमेंस मॉइक्रोप्रोसेसर लोको में लगे अलग अलग स्विचों के नाम लिखिए; उसके सुविधाओं और कार्य का विवरण कीजिए
State the various Emergency switches in SIEMENS Microprocessor Loco motive, Explain the functions and advantages.
- 1055 डी आई डी पॉनल में लॉकड एक्सल संदेश दर्शाने पर काम करने का तरीके का विवरण कीजिए
Explain the procedure for working when Locked axle message displayed in DID pannel.
- 1270
What are the emergency breakers/ switches available in MEDHA Microprocessor locomotive? Explain briefly their use?
- 1063 मेधा वर्शन 2 और 3 के बीच में भिन्नता के बारे में लिखिए ।
Write the differences between Medha version II and III locos.
- 1269
What are the emergency breakers/ switches available in SIEMENS Microprocessor locomotive? Explain briefly their use?
- 1372 मेधा माइक्रोप्रोसेसर लोकोमोटिव का क्रैंकिंग और शट डाउन की विधियों का वर्णन कीजिए ।
Explain the cranking & shut down procedure of Medha microprocessor locomotive
- 1268
What are the emergency breakers/ switches available in GE Microprocessor locomotive? Explain briefly their use?
- 1064 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको में रहने वाला कइ प्रकार के फाल्ट और उनको ठीक करने का तरीका लिखिए ।
Write different level of faults and recovering of these faults in GE microprocessor loco.
- 1041 कंप्वेशनल लोको का तुलना में मॉइक्रोप्रोसेसर लोको का फौदायें लिखिए
Write the advantages of Microprocessor Loco motive over conventional Loco.
- 1045 सीमेंस मॉइक्रोप्रोसेसर लोको में खराबी अक्नोलज करने का तरीके का विवरण कीजिए
Explain fault acknowledgement procedure in SIEMENS Microprocessor Loco motive.
- 1044 मेधा मॉइक्रोप्रोसेसर लोको में खराबी अक्नोलज करने का तरीके का विवरण कीजिए
Explain fault acknowledgement procedure in MEDHA Microprocessor Loco motive.

- 1043 जी ई मॉइक्रोप्रोसेसर लोको के फॉल्ट अक्नोलज के तरीके का विवरण कीजिए
Explain the procedure for fault acknowledgement in GE Microprocessor Loco.
- 1042 मॉइक्रोप्रोसेसर लोको मे मॉइक्रोप्रोसेसर का अलग अलग कार्य क्या है
State the various Functions of Microprocessor in Micro processor controlled locomotive.
- 1009 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको क्रेक करने का तरीका लिखिए
Write the cranking procedure of GE microprocessor loco
- 1286 भारतीय रेल मे चलने वाले अलग अलग किस्म के माइक्रोप्रोसेसर लोको का नाम लिखिए और उनके आपस के अंतर लिखिए ।
Name the different types of microprocessor locos available in indian railways and write the differences between them.
- 1040 मेघा मॉइक्रो प्रोसेसर लोको के क्रेकिंग और शट डाउन करने का तरीके का विवरण कीजिए ।
Write the cranking & shut down procedure of MEDHA microprocessor loco
- 1039 सीमेंस मॉइक्रोप्रोसेसर लोको का क्रेकिंग और शट डाउन तरीके का विवरण कीजिए
Write the cranking & shut down procedure of SIEMENS microprocessor loco
- 1038 जी ई माइक्रोप्रोसेसर लोको को क्रेकिंग और शट डाउन करने का तरीके का विवरण करे ।
Write the cranking & shut down procedure of GE microprocessor loco
- 1046 जी ई मॉइक्रोप्रोसेसर लोको मे लगे अलग अलग स्विचों के नाम लिखिए; उसके सुविधाओं और कार्य का विवरण कीजिए
State the various switches in GE Microprocessor Loco motive, Explain the function and advantages.
- 1201 जी ई मॉइक्रोप्रोसेसर लोको के खराबियों के अलग अलग लेवल क्या है और उसे ट्रबल शूट करने का तरीके का विवरण उदाहरण के साथ कीजिए
What are the various levels of faults in GE microprocessor locos and explain how will you trouble shoot with an example?
- 1262
What are the various levels of faults in MEDHA microprocessor locos and how will you trouble shoot with an example?
- 1261
What are the various levels of faults in SIEMENS microprocessor locos and how will you trouble shoot with an example?
- 1221 जी ई माइक्रो प्रोसेसर लोको को क्रेक करने का तरीके का विवरण कीजिए
Explain the cranking procedure of GE microprocessor loco

Operation

1244

What is Brake binding ? How do you release brake binding ?

1243

What are the precautions you will take to avoid train parting?

1249

What are the forces acting on a coupler ? How you can deal to keep with in the safe range?

Power Ground

1037 पावर ग्राउंड के कारण क्या क्या हैं?

What are the reasons for power ground?

1240 पवर ग्राउंड का कारण और निवारण लिखिए

Write the reasons and remedies for power ground.

Propulsion

1351

Draw neat sketch of the W.W Gov loco propulsion circuit

1205 ए सी/डी सी लोको में लोड मीटर रेस्पॉड न करने के ट्रबल शूटिंगें लिखिए ।

Write down the trouble shooting for loadmeter not responding in AC/DC loco.

1060 एसी डी सी लोको में लोड मीटर रेस्पॉड न करने के कारण लिखिए ।

What are the reasons for load ammeter not responding in AC/ DC Locomotive.

1273

What is auto transition? What is the necessity, If auto transition fails how you will work your train.

1035 ए सी/डी सी लोको में लोडमीटर रेस्पॉड न होने का कारण लिखिए ।

Write the reasons for loadmeter not responding in AC/DC loco.

Safety Devices (Electrical)

- 1361 डबलू डी जी 3ए लोको में लगे सेफ्टी रिले क्या क्या हैं ?कोई दो के विवरण कीजिए
What are the safety relays available in WDG3A Loco? Explain any two
- 1255
What are the emergency breakers available in our locomotive? Explain briefly?
- 1362 डब्ल्यू डी एम 2 लोको में उपलब्ध आपात स्विचों और ब्रेकरों क्या क्या हैं ? कोई दो के विवरण चित्र के साथ कीजिए ।
What are the emergency switches and emergency breakers available in WDM2 loco? Explain briefly any two with sketch.
- 1072 ओ पी एस और एल डब्ल्यू एस के बारे में टिप्पणी लिखिए
Write short notes on OPS and LWS
- 1254 डब्ल्यू डी जी 3ए लोकोमोटिव में उपलब्ध आपात स्विचों और ब्रेकरों क्या-क्या हैं ? कोई दो के बारे में चित्र के साथ विवरण कीजिए ।
What are the emergency switches and emergency breakers available in WDG3A locomotive? Explain briefly any two switches with sketch.
- 1256 अल्को लोकोमोटिव में उपलब्ध संरक्षित रिले क्या-क्या हैं ?उनमें किन्हीं चार के बारे में वर्णन कीजिए ।
What are the safety relays available in Alco locomotive? Explain any four?
- 1282
State the various indication Lamps available in AC/DC Locomotive. Explain any four of them.
- 1087 जी आर और डी एम आर के बारे में टिप्पणी लिखिए
Write short notes on GR and DMR
- 1171 जी आर और जी एफ ओ एल आर के बारे में टिप्पणी कीजिए
Write short notes on GR and GFOLR

Safety Devices (Mechanical)

1093 एक्सप्लोशन डोर और एल एल ओ बी के बारे में टिप्पणी लिखिए

Write short notes on Explosion door and LLOB.

1237 ओ एस टी ए; एल एल ओ बी; क्रैंककेस एक्सप्लोशन डोर और ओ पी एस के बारे में टिप्पणी लिखिए

Write short notes on OSTA, LLOB, Crankcase explosion door & OPS

1083 ओ एस टी ए और ब्रास स्पिंडल के बारे में टिप्पणी लिखिए ।

Write short notes on OSTA and expressor brass spindle.

1095 आलको लोको में लगी सेफटी डिवाइजों के नाम लिखिए और वर्णन कीजिए ।

Name the safety devices provided in ALCO loco and explain any two.

1096 ओ एस टी ए और एल एल ओ बी के बारे में टिप्पणी लिखिए

Write short notes on OSTA and LLOB.

1204 डबलू डी जी 3 ए लोकोमोटिव में लगी मेकानिकल सेफटी डिवाइसेसों का नाम लिखिए और किन्ही चार का टिप्पणी लिखिए

What are the mechanical safety devices available in WDG3A locomotive?

Write short notes on any four.

Ten Tests

1287 टेन टेस्ट के नाम लिखिए । लोको ब्रेक पवर टेस्ट और कंप्रेससर इफिशियंसी टेस्ट के विवरण कीजिए ।

Write the names of ten tests, explain loco brake power test and compressor efficiency test.

1004 दस परीक्षणों के नाम बताइए और किन्हीं दो परीक्षणों का वर्णन कीजिए ।

Name ten tests and explain any two tests.

1062 टेन टेस्ट के नाम लिखिए और लोको ब्रेक टेस्ट का विवरण कीजिए

Name the ten tests and explain loco brake test.

Train Dynamics

- 1210 इन हालात में 58 बाक्सेन के माल गाडी को शुरू करने का और रोकने का विवरण कीजिए क) कम डिसेन्डिंग ग्रेडिएंट ख) ज्यादा डिसेन्डिंग ग्रेडियन्ट

Explain the starting and stopping procedure of 58 BOXN goods on the following?

- a) Low descending gradient
- b) Heavy descending gradient

1251

What you mean good engine man ship? How you can achieve the same?

- 1056 चलती गाडी में लर्च अनुभव करने पर सेक्शन कैसा क्लियर करेगा

How will you clear the section after experiencing lurch on run ?

- 1225 58 एन बॉक्स गाडी को अधिक उतार और चढ़ाव के सेक्शन में कैसा स्टार्ट और स्टॉप करेगा

Explain how do you start and stop 58 BOXN loaded train in heavy ascending gradient and heavy descending gradient

- 1100 ट्रेन स्टॉलिंग से बचने के लिए क्या क्या प्रीकोशन लेना चाहिए ?

Write the precautions to be taken to avoid train stalling.

1246

What you mean by lurch? How you will handle this lurch?

- 1202 अधिक चढ़ाव और अधिक उतार सेक्शन में 58 बॉक्स एन भरी गाडी स्टार्ट, स्टॉप और चलाने का तरीके का विवरण कीजिए

Explain how you will start, stop and work a 58 BOXN Loaded train on Heavy ascending gradient & Heavy descending gradient

1242

What are the forces acting on a moving train? Explain them.

Train Operations

1313 बी पी कंटिन्यूटी परीक्षण को करने के अवसर क्या हैं और कंटिन्यूटी परीक्षण करने के गतिविधियों का वर्णन कीजिए

What are the occasions you will conduct BP continuity test and explain the procedure of conducting continuity test?

1265

What driving technique you will adopt to achieve Fuel economy & Goods train?

1054 फ्लॉट टायर डिब्बे को क्लियर करने का तरीका का विवरण कीजिए

Explain the procedure for clearing the Flat tyre wagon .

1022 जी डी आर टेस्ट करने का तरीका का विवरण कीजिए ?

Explain the procedure of conducting GDR check?

1021 किन किन परिस्थितियों में जी डी आर टेस्ट करेगा ?

What are the occasions you will conduct GDR check?.

1283 एम यू लोको काम करते समय लेनेवाला सुरक्षा के बारे में लिखिए और लीड / ट्रेल लोको में ब्रेकर / स्विचे और प्नेमेटिक वाल्वों के पोजिशन लिखिए ।

What are the precautions to be taken while working MU Locomotives. State the position of various Breakers/ switches and Pneumatic valves in MU LEAD and TRAILING Locomotive.

1029 लाको के चार्ज लेते समय क्या क्या चेक करेंगे ?

What are the checks you will do while taking charge of a locomotive?

1228 गाड़ी चलते समय इंजन शटडौन हुआ तो कैसा निवारण करेगा?

How do you trouble shoot if loco shuts down on run?

1280

Draw a neat diagram of Pneumatic control circuit of Auto flasher Light unit and explain their function.

1235 सी सी ब्रेक के बी पी सी कब इन्वालीड होगा और उस गाड़ी को कैसा काम करेगा ?

Explain the occasion when a C.C. rake BPC becomes invalid? How do you clear such train?

1337 लोकोमोटिव उत्तरदायित्व लेते समय क्या क्या जाँच करते हैं विवरण कीजिए

What are the checkings you will conduct while taking charge of a locomotive

1241 सवारी गाड़ी में फ्यूल एफिशियंसी और पंच्युअलिटी हासिल करने के लिए आप क्या ड्राइविंग तरीका अपनाएगा?

What driving technique you will adopt to achieve Fuel economy & punctuality in passenger train?

- 1089 इंजन के चार्ज लेते समय क्या क्या चेक करना चाहिए ?
What are the checkings to be done while taking over charge of a loco
- 1284
Earth fault in MU -Trailing Loco motive, What are the indications in Leading locomotive.How You will work the train.
- 1264
Explain the occasion when a END to END. rake BPC becomes invalid? How do you clear such train?
- 1341 लोकोमोटिव के टी ओ सी के समय आप क्या क्या परीक्षण करोगे ?
What are the checks you will conduct while TOC of a locomotive?
- 1275
Write short notes on
a) Breather valve.
b) Brass Spindle.
c)White smoke from Turbo Super Charger.
D)White smoke from Crank Case exhaust Motor out let.
- 1274
Write short notes on
a) Explosion Door.
b) Wheel slip.
c)Power ground.
D) Flat tyre.
- 1257 इंजन कैंक करने के तुरंत बाद करने वाले चेकिंग के विवरण कीजिए ।
Explain the checkings to be conduct immediately after cranking an engine?
- 1276
Write short notes on
a)BP Leakage Test.
b)Compressure Leakage Test.
c)Vaccum Efficiency Test.
D)Continuty Test.
- 1263
Explain the occasion when a PREMIUM. rake BPC becomes invalid? How do you clear such train?
- 1059 डीजल लोको मे लगी फयर एक्स्टिंगिशर का विवरण कीजिए
Explain fire extinguishers used in Diesel locomotive.
- 1052 जब बी पी सी अमान्य रहते समय स्टेबल स्टॉक क्लियर करने के तरीके का विवरण कीजिए ।
Explain the procedure for clearing the stable stock when BPC is invalid.

1278

What are the reasons for stalling ? How you can overcome the same.

1279

What are the reasons for Locked axle ? What are the preventive actions you will take on line to clear the section.

1057 ब्रेक बॉइंडिंग का कारण क्या है

What are the reasons for Brake binding?

1053 हॉट एक्सल डिब्बे को क्लियर करने का तरीके का विवरण कीजिए

Explain the procedure for clearing the hot axle wagon .

1277

In operating point of view What are the reasons for Train parting? How you can avoid the same?

1281

Draw a neat diagram of Electrical control circuit of Auto flasher Light unit and explain their function.

Transition

1031 ऑटो ट्रांजिशन फेल होने का कारण लिखिए और मैन्युअल ट्रांजिशन के तरीके का विवरण कीजिए ।

Write the reason for auto transition failure and explain the procedure of working in manual transition.

1030 ऑटोमेटिक ट्रांजिशन पराजित होने का कारण क्या क्या है ?

What are the reasons for automatic transition failure?

1234 स्वच्छ चित्र के साथ ऑटो ट्रांजिशन का विवरण कीजिए और ऑटो ट्रांजिशन फेल होने पर गाड़ी को काम करने का तरीके का विवरण कीजिए ।

Explain auto transition with a neat sketch and write down the procedure to work trains in case of auto transition failure.

Under Truck

1245

While taking over charge what are the safety checks to be conducted in under truck?

Wheel Slip

1024 आप स्लिप्ड पिनियन और लॉकड एक्सल को कैसा पता और ट्रबल शूट करेंगे?

How do you Identify and trouble shoot Slipped pinon & Locked axle

1227 इनका कारण लिखिए। क) लगातार व्हील स्लिप ग) पावर ग्राउंड

What are the reasons for a) continuous wheel slip B) Power ground.

1092 लगातार व्हील स्लिप के कारण लिखिए ।

Write the reasons for continuous wheel slip.

1036 लगातार व्हील स्लिप के लिए कारण लिखिए ।

State the reasons for continuous wheel slip