

**Instructions to the candidates for the selection for the post of Tech.III /TL (LDCE) in Electrical
Department Level-02 of 7th CPC Pay Matrix.**

1. The candidate should fill up the particulars in the space provided only.
 2. Answers to be marked clearly in black/blue point pen as shown in the example.
 3. Do not make any stray mark or write anything on the answer sheet other than the space provided for the purpose of answering the questions.
 4. Each question in the paper contain one mark.
 5. If more than one options are selected, that question will be evaluated as wrong answer.
 6. Out of the **110 questions any 100 questions only to be answered**. The duration of the exam will be of **two hours**.
 7. If more than 100 questions are answered first 100 questions attended will be considered for evaluation.
 8. No indication/name/symbols or calculation to be done on the question paper as well as on answer sheets (OMR).
 9. The question paper along with the key will be placed on SWR website and objection, if any, about the question/key may be represented to Sr.DPO/SBC within the stipulated time mention therein.
 10. As per RBE No.194/2019, there will be **1/3rd negative marks for each wrong answer**
 11. Disciplinary action will be initiated for using unfair means during examination and also debarring the candidate for the selection.
 12. The candidates are not allowed to keep any electronic gadgets with them or any other documents/papers in the examination hall.
 13. Any doubts, may get it clarified with the exam conducting officer.
- =====

1. For the protection of single – phase 1.5kW motor, a MCB of -----rating should be provided.

a. 10 A b. 16 A c. 32 A d. 63A

1. एकल फेस 1.5kW मोटर की सुरक्षा के लिए.....रेटिंग के MCB का प्रावधान है ।

a. 10 A b. 16 A c. 32 A d. 63A

2. The low power factor results in

a. Increase losses b. Decreased losses
c. No effect on losses d. Better generating efficiency

2. निम्न पावर फैक्टर का परिणाम.....होता है ।

a. बढ़ती क्षति b. घटती क्षति c. क्षति में कोई प्रभाव नहीं है d. बेहतर उत्पादन क्षमता

3. A distribution line of 440 V is classified as

a. LV b. MV c. HV d. EHV

3. 440 V वितरण लाइन को.....के रूप में वर्गीकृत किया जाता है ।

a. LV b. MV c. HV d. EHV

4. Unit of energy is

a. Kilo volt hours b. Kilo watt hours c. Kilo watt d. Kilo volt Ampere hour

4. ऊर्जा की इकाई क्या है?

a. किलो वोल्ट हावर b. किलो वाट हावर c. किलो वाट d. किलो वोल्ट एम्पीयर हावर

5. As per Ohm's law

a. $V=IR$ b. $V= I/R$ c. $R=V \times I$ d. None of the above

5. ओम्स ला के अनुसार

a. $V=IR$ b. $V= I/R$ c. $R=V \times I$ d. उपरोक्त में से कोई नहीं

6. In three phase 415 Volts 50 Hz supply, the phase to phase voltage is

a. 220 Volts b. 415 Volts c. 440 Volts d. None of the above

6. एक 415 वोल्ट 50 हर्टज़ तीन फेस सप्लाई का फेस टू फेस वोल्टेज कितना है ?

a. 220 वोल्टस b. 415 वोल्टस c. 440 वोल्टस d. उपरोक्त में से कोई नहीं

7. The instrument to measure the light is called.

a. Tong tester b. Lux meter c. Micro meter d. None of the above

7. प्रकाश को मापने के उपकरण को क्या कहा जाता है ।

a. टांग टेस्टर b. लक्स मीटर c. माइक्रो मीटर d. उपरोक्त में से कोई नहीं

8 No. of poles in MCB/TPN is

a. 2 poles b. 4 poles c. 3 poles d. None of the above

8. MCB/TPN में कितने पोल्स है?

a. 2 पोल्स b. 4 पोल्स c. 3 पोल्स d. उपरोक्त में से कोई नहीं

9. Farad is a unit of

- a. Flux b. Capacitance c. Mutual inductance d. Resistance of a conductor
9. फाराड.....की इकाई है ।
a. फल्क्स b. कपासिटंस c. म्यूचुअल इंडक्टंस d. कंडक्टर का रेसिसटंस
10. Filament of incandescent lamp is made of
a. Tin b. Nichrome c. Tungsten d. Silver
10. इनकांडिसंट लैम्प का फिलामेंट.....से बना होता है ।
a. टिन b. निक्रोम c. टंगस्टन d. सिल्वर
11. Insulating resistance is measured by using
a. Multimeter b. Megger c. Voltmeter d. Hydrometer
11. से इनसुलेटिंग रेसिसटंस को मापा जाता है ।
a. मल्टीमीटर b. मेग्जर c. वोल्टमीटर d. हाइड्रोमीटर
12. In wiring circuit the fuse will be placed on
a. Phase b. Neutral c. Earth d. Any of the above
12. एक वायरिंग सर्क्यूट में.....पर फ्यूज को रखा जाता है ।
a. फेस b. न्यूट्रल c. एर्थ d. उपरोक्त में से कोई नहीं
13. Which of the following test should be done before connecting a wiring to the main line
a. IR test b. Continuity test c. Polarity test d. All above
13. एक वायरिंग को मेइन लाइन में कनेक्ट करने के लिए इनमें से कौन सा परीक्षण किया जाना चाहिए?
a. IR परीक्षण b. निरंतरता परीक्षण c. पोलारिटी परीक्षण d. उपरोक्त में सभी
14. To improve the power factor, capacitors are connected in the circuit as
a. Parallel path b. Series path c. any of a & b d. None of the above
14. पावर फैक्टर को सुधारने के लिए, कपासिटर्स को सर्क्यूट में.....रूप से कनेक्ट किया जाता है ।
a. पैरालल पाथ b. सीरीज पाथ c. a & b में से कोई एक d. उपरोक्त में से कोई नहीं
15. If a 60 W and 100W lamps in series and are connected to a source of supply, which lamp will give more light
a. 100 W b. 60 W c. Both will give same light d. None of the both will glow.
15. यदि 60 W और 100W लैम्प को सीरीज में एक आपूर्ति स्रोत के साथ कनेक्ट किया जाता है तो कौन सा लैम्प ज्यादा प्रकाश देगा ।
a. 100 W b. 60 W c. दोनों समान प्रकाश देंगे d. दोनों में कोई प्रकाशित नहीं होगा.
16. Laminated core is used to reduce
a. Hysteresis loss b. Eddy current loss c. Copper loss d. Iron loss
16. को कम करने के लिए लेमिनेटेड कोर का प्रयोग किया जाता है

- a. हिस्टेरिसिस हानि b. एडी करंट लोस c. कोपर लास d. आयरन लोस

17. Capacitor opposes

- a. Instantaneous change of voltage b. Instantaneous change of current
c. Instantaneous change in resistance d. None of the above

17. कपासिटर.....का विरोध करता है ।

- a. वोल्टेज का तात्कालिक बदलाव b. करंट का तात्कालिक बदलाव
c. रेसिस्टेंस का तात्कालिक बदलाव d. उपरोक्त में से कोई नहीं

18. The resistance of human body lies between

- a. 100- 200 Ohm b. 5K Ohm – 50 K Ohm
c. 1 M ohm – 10 M Ohm D. 100 k Ohm – 500 k Ohm

18. मानव शरीर का रेसिस्टेंस.....के बीच में स्थित है ।

- a. 100- 200 ओम b. 5K Ohm – 50 K ओम
c. 1 M ओम – 10 M ओम d. 100 k ओम – 500 k ओम

19. First step to be carried out before starting work starting work on faulty portion of overhead line is to

- a. Earthing the line on both the ends of the portion
b. Obtain the permit to work
c. Bring ladder or crane
d. Climb on the pole immediately

19. ओवरहेड लाइन के खराब भाग पर कार्य प्रारंभ करने से पहले लिया जानेवाला पहला कदम.....है ।

- a. भाग के दोनों छोर पर लाइन का एर्थिंग b. कार्य के लिए परमिट लेना
c. लैडर या क्रेन लाना d. तत्काल पोल पर चढ़ना

20. The terminal voltage of a fully charged lead acid cell is

- a. 1.8V b. 2.0 V c. 2.2 V d. 2.4 V

20. एक पूरी तरह चार्ज किए गए लीड एसिड सेल का टर्मिनल वोल्टेज कितना है ?

- a. 1.8V b. 2.0 V c. 2.2 V d. 2.4 V

21 The normal SPG of electrolyte of lead acid battery should be

- a. 1.160 b. 1.180 c. 1.220 d. 1.240

21 एक लीड एसिड बैटरी का सामान्य SPG कितना है ?

- a. 1.160 b. 1.180 c. 1.220 d. 1.240

22 The capacity of storage battery is expressed as

- a. No. of recharges it can take
b. Time for which it can be used
c. No. of cells it contain
d. Ampere hour it can deliver

22. एक स्टोरेज बैटरी की क्षमता को.....में व्यक्त किया जाता है ।

- a. जितना रिचार्ज ले सकता है b. जिस समय के लिए उसका प्रयोग किया जाता है
c. उसमें जितने सेल होता है d. जितना एम्पीयर घंटा वह ले सकता है

23. Sedimentation in lead acid cell occurs due to

- a. Overcharging at high rate
b. Slow charging at low rate
c. Over discharge at low rate
d. Non – utilization for long periods.

23 के कारण लेड एसिड सेल में सेडिमेंटेशन होता है ।

- a. उच्च दर में ओवरचार्जिंग b. निम्न दर में धीमी चार्जिंग
c. निम्न दर में ओवर डिस्चार्ज d. लंबी अवधि के लिए गैर उपयोग

24. The open circuit test of transformer determines

- a. Iron loss b. Copper loss at full load
c. Copper loss at half load d. Total losses

24. ट्रांसफॉर्मर का ओपन सर्क्यूट टेस्ट क्या निर्धारित करता है

- a. लोहा क्षति b. पूर्ण लोड में तांबे की क्षति
c. आधे लोड में तांबे की क्षति d. संपूर्ण क्षति

25. The illumination level at A class stations should be

- a. 20 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux d. 50 Lux

25. A श्रेणी स्टेशनों पर प्रदीपन का स्तर.....होनी चाहिए ।

- a. 20 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux d. 50 Lux

26. The illumination level at B class stations should be

- a. 20 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux d. 50 Lux

26. B श्रेणी स्टेशनों पर प्रदीपन का स्तर.....होनी चाहिए ।

- a. 20 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux d. 50 Lux

27. Humidity range recommended from comfort air conditioning is

- a. 30-50% b. 40-60% c. 50-70% d. 60-80%

27. सुविधा वातानुकूलन के लिए अनुशंसित आर्द्रता दर कितनी है ?

- a. 30-50% b. 40-60% c. 50-70% d. 60-80%

28. The rating of condenser motor in conventional BG AC coach is

- a. 0.5 kW b. 0.75 kW c. 1 kW d. 1.5 kW

28. कंन्वेंशनल BG AC कोच में कंडेंसर मोटर का दर कितना है ?

- a. 0.5 kW b. 0.75 kW c. 1 kW d. 1.5 kW

29. The rating of blower motor in conventional BG AC coach is

- a. 0.5 kW b. 0.75 kW c. 1 kW d. 1.5 kW

29. कंन्वेंशनल BG AC कोच में ब्लोवर मोटर का दर कितना है ?

- a. 0.5 kW b. 0.75 kW c. 1 kW d. 1.5 kW

30. The rating of alternator used in conventional BG AC coach is
a. 12kW b. 12.5kW c. 18kW d. 25kW

30. कन्वेंशनल BG AC कोच में प्रयुक्त आल्टरनेटर का दर कितना है ?
a. 12kW b. 12.5kW c. 18kW d. 25kW

31. The rating of alternator used in RMPU BG AC coach is
a. 12kW b. 12.5kW c. 18kW d. 25kW

31. RMPU BG AC कोच में प्रयुक्त आल्टरनेटर का दर कितना है ?
a. 12kW b. 12.5kW c. 18kW d. 25kW

32. The rated current of 18kW alternator is
a. 130 A b. 132.5 A c. 136 A d. 138.5

32. 18kW आल्टरनेटर का रेटेड करंट कितना है ?
a. 130 A b. 132.5 A c. 136 A d. 138.5

33. The cut in speed of 25kW alternator is
a. 400rpm b. 600rpm c. 800rpm d. 1000 rpm

33. 25kW आल्टरनेटर का कट इन स्पीड कितना है ?
a. 400rpm b. 600rpm c. 800rpm d. 1000 rpm

34. The minimum speed required for full output from a 18kW alternator is
a. 400rpm b. 600rpm c. 800rpm d. 1000 rpm

34. 18kW आल्टरनेटर से पूर्ण आउटपुट के लिए आवश्यक निम्नतम गति.....है ।
a. 400rpm b. 600rpm c. 800rpm d. 1000 rpm

35. The rated range of DC input supply to inverter of an AC coach is
a. 70 – 120 V b. 80-130 V c. 90-140 V d. 100 – 150 V

35. AC कोच के इन्वर्टर के लिए DC इनपुट सप्लाय की रेटेड रेंज.....है ।
a. 70 – 120 V b. 80-130 V c. 90-140 V d. 100 – 150 V

36. The rating of main negative fuse in BG TL coach is
a. 35 A b. 63 A c. 16 A d. 100 A

36. BG TL कोच में मेइन नेगेटीव फ्यूज का रेटिंग कितना है ?
a. 35 A b. 63 A c. 16 A d. 100 A

37. The low temperature setting of cooling thermostat in conventional BG AC coach is
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

37. कन्वेंशनल BG AC कोच में कूलिंग थर्मोस्टाट का निम्न तापमान सेटिंग कितना है ?
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

38. The medium temperature setting of cooling thermostat in conventional BG AC coach is
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

38. कन्वेंशनल BG AC कोच में कूलिंग थर्मोस्टाट का मध्यम तापमान सेटिंग कितना है ?
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

39. The High temperature setting of cooling thermostat in conventional BG AC coach in
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

39. कन्वेंशनल BG AC कोच में कूलिंग थर्मोस्टाट का उच्च तापमान सेटिंग कितना है ?
a. 22 deg. C b. 24 deg. C c. 26 deg. C d. 28 deg. C

40 The rating of HRC fuse for battery set in 110 V BG TL coach is
a. 6 A b. 16 A c. 35 A d. 63 A

40 110 V BG TL कोच में सेट किए गए बैटरी सेट के HRC फ्यूज का रेटिंग क्या है ?
a. 6 A b. 16 A c. 35 A d. 63 A

41. Level of illumination in First class TL coach (with FL tube) should be
a. 16 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

41. प्रथम श्रेणी TL कोच (FL ट्यूब सहित) में इल्यूमिनेशन का स्तर कितना है ?
a. 16 Lux. b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

42. Level of illumination in II class TL coach (with FL tube) should be
a. 16 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

42. द्वितीय श्रेणी TL कोच (FL ट्यूब सहित) में इल्यूमिनेशन का स्तर कितना है ?
a. 16 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

43. Level of illumination in lavatory and corridor of First Class TL coach should be
a. 16 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

43. प्रथम श्रेणी TL कोच के शौचालय एवं कोरिडोर में इल्यूमिनेशन का स्तर कितना है ?
a. 16 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

44. Level of illumination in lavatory and corridor of II Class TL coach should be
a. 11 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux.

44. द्वितीय श्रेणी TL कोच के शौचालय एवं कोरिडोर में इल्यूमिनेशन का स्तर कितना है ?
a. 11 Lux b. 30 Lux. c. 40 Lux. d. 60 Lux

45. The refrigerant used in RMPU equipped AC coach is
a. R-22 b. R-12 c. S-22 d. S-12

45. RMPU एक्वैप्पड AC कोच में प्रयुक्त रेफ्रिजेंट क्या है ?
a. R-22 b. R-12 c. S-22 d. S-12

46. Quantity of refrigerant charged in one compressor of RMPU equipped AC coach is
a. 3 kg b. 10 kg c. 12 kg d. 15 kg

46. RMPU एक्वैप्पड AC कोच के एक कम्प्रेसर में चार्ज किए गए रेफ्रिजेंट की मात्रा कितनी है ?
a. 3 kg b. 10 kg c. 12 kg d. 15 kg

47. If the compressor refuses to start in the AC system, the probable cause is
a. HP cut out open b. Coupling loose
c. Too much oil circulated causing hammer d. Insufficient refrigerant in the system.

47. यदि एक AC व्यवस्था में कम्प्रेसर शुरू नहीं होता तो उसका कारण क्या होगा ?

- a. HP कट आउट खुला
- b. कपलिंग लूस
- c. बहुत अधिक तेल प्रसारित होने के कारण हैमर उत्पन्न होना
- d. सिस्टम में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट.

48. If the compressor is giving noise in the AC system, the probable cause is

- a. HP cut out open
- b. Coupling loose
- c. Too much oil circulated causing hammer
- d. Insufficient refrigerant in the system.

48. यदि एक AC व्यवस्था में कम्प्रेसर आवाज़ करता हो तो उसका कारण क्या होगा ?

- a. HP कट आउट खुला
- b. कपलिंग लूस
- c. बहुत अधिक तेल प्रसारित होने के कारण हैमर उत्पन्न होना
- d. सिस्टम में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट

49. If there is low discharge pressure in the AC system, the probable cause is

- a. HP cut out open
- b. Coupling loose
- c. Too much oil circulated causing hammer
- d. Insufficient refrigerant in the system.

49. यदि एक AC व्यवस्था में निम्न डिस्चार्ज दबाव हो तो उसका कारण क्या होगा ?

- a. HP कट आउट खुला
- b. कपलिंग लूस
- c. बहुत अधिक तेल प्रसारित होने के कारण हैमर उत्पन्न होना
- d. सिस्टम में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट

50. If there is high discharge pressure in the AC system, the probable cause is

- a. HP cut out open
- b. Coupling loose
- c. Too much oil circulated causing hammer
- d. Too much refrigerant in the system.

50. यदि एक AC व्यवस्था में उच्च डिस्चार्ज दबाव हो तो उसका कारण क्या होगा ?

- a. HP कट आउट खुला
- b. कपलिंग लूस
- c. बहुत अधिक तेल प्रसारित होने के कारण हैमर उत्पन्न होना
- d. सिस्टम में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट

51. If there is high suction pressure in the AC system, the probable cause is

- a. Insufficient refrigerant in the system.
- b. Too much liquid fed through expansion valve
- c. Expansion valve blocked.
- d. Capacity control not adjusted.

51. ए सी प्रणाली में यदि उच्च सक्शन दबाव होने पर संभावित कारण है ।

- a. प्रणाली में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट
- b. विस्तारित दर द्वारा अधिक तरल
- c. ब्लॉकड वाल्व विस्तार
- d. क्षमता नियंत्रण समायोजि नहीं किया गया

52. If there is low suction pressure in the AC system, the probable cause is

- a. Insufficient refrigerant in the system.
- b. Too much liquid fed through expansion valve
- c. Expansion valve blocked.
- d. Capacity control not adjusted

52. ए सी प्रणाली में यदि निम्न सक्शन दबाव होने पर संभावित कारण है ।

- a. प्रणाली में अपर्याप्त रेफ्रिजेंट
- b. विस्तारित दर द्वारा अधिक तरल
- c. ब्लॉकड वाल्व विस्तार
- d. क्षमता नियंत्रण समायोजि नहीं किया गया

53. If there is low oil pressure in the AC system, the probable cause is

- a. Compressor not rotating in correct direction
- b. Piston rings leaking
- c. System overcharged with refrigerant
- d. Starter defective

53. ए सी प्रणाली में यदि निम्न आयल दबाव होने पर संभावित कारण है ।

- a. सही दिशा में कंप्रेसर नहीं घूमता है b. पिस्टन रिंग का रिसाव
c. रेफ्रिजरेंट के साथ प्रणाली ओवर चार्ज होता है d. खराब स्टार्टर

54. If compressor is starting and stopping too often in the AC system, the probable cause is

- a. Compressor not rotating in correct direction b. Piston rings leaking
c. System overcharged with refrigerant d. Starter defective.

54. ए सी प्रणाली में यदि बार बार कंप्रेसर प्रारंभ होने पर इसका संभावित कारण

- a. सही दिशा में कंप्रेसर नहीं घूमता है b. पिस्टन रिंग का रिसाव
c. रेफ्रिजरेंट के साथ प्रणाली ओवर चार्ज होता है d. खराब स्टार्टर

55. The vapour compression system of air conditioning works on the principle of

- a. Latent heat b. Expansion c. a & b both d. None above.

55. एयर कंडीशनिंग की वाष्प संपीड़न प्रणाली सिद्धांत पर काम करती है ।

- a. लेटेंट हीट b. विस्तार c. दोनों a & b d. उपरोक्त में से कोई नहीं

56. The weight to be applied to check the VEE belt (Fenner make) tension is

- a. 2.1kg b. 4.1 kg c. 7 kg d. 10 kg

56. VEE belt (Fenner make) के टेंशन को जाँचने के लिए लागू भार.....है ।

- a. 2.1kg b. 4.1 kg c. 7 kg d. 10 kg

57. The weight to be applied to check the VEE belt (Hilton make) tension is

- a. 2.1kg b. 4.1 kg c. 7 kg d. 10 kg

57. VEE belt (Hilton make) के टेंशन को जाँचने के लिए लागू भार.....है ।

- a. 2.1kg b. 4.1 kg c. 7 kg d. 10 kg

58: Axel pully position from wheel hub for ICF make coach should be

- a. 140mm b. 150mm c. 160mm d. 170mm

58. ICF मेककोच के व्हील हब से एक्सल पुल्ली का स्थान.....होनी चाहिए ।

- a. 140mm b. 150mm c. 160mm d. 170mm

59. A resistor having 1st, 2nd and 3rd colour band as brown, grey and orange respectively, its value is

- a. 10 K ohm b. 18 K ohm c. 22 K ohm d. 30 K ohm

59. एक रेसिस्टर जिसका 1st, 2nd और 3rd कलर बैंड क्रमशः भूरा, ग्रे और नारंगी है, उसका मूल्य.....है ।

- a. 10 K ohm b. 18 K ohm c. 22 K ohm d. 30 K ohm

60. The cut off pressure setting of WRA in AC coach is

- a. 2 psi b. 5 psi c. 8 psi d. 10 psi

60. AC coach में WRA का कट आफ दाब सेटिंग.....है ।
a. 2 psi b. 5 psi c. 8 psi d. 10 psi

61. The cut in pressure setting of WRA in AC coach is
a. 2 psi b. 5 psi c. 8 psi d. 10 psi

61. AC में WRA का दबाव में कट इन सेटिंग
a. 2 psi b. 5 psi c. 8 psi d. 10 psi

62. The water in the tank of WRA is lifted by
a. Air pressure b. Vacuum c. Suction d. None of the above

62. WRA के टंकी के पानी को द्वारा निकाला जाता है ।
a. एयर दबाव b. वैक्यूम c. सक्शन d. उपरोक्त में से कोई नहीं

63. The value of insulation resistance in AC coach, between field winding of alternator and earth should be above
a. 1 M ohm b. 5 M ohm c. 10 M ohm d. 20 M ohm

63. अल्टरनेटर के फील्ड वाइंडिंग और एर्थ के बीच ए सी कोच में इन्सुलेशन प्रतिरोध का मूल्य के ऊपर होना चाहिए ।

a. 1 M ohm b. 5 M ohm c. 10 M ohm d. 20 M ohm

64. In the temperature rise test of alternator of AC coach, the temperature of terminals should not exceed (at ambient temperature 55 deg. C)
a. 35 deg C b. 90. deg. C c. 100 deg C d. 110 deg C

64. ए सी कोच के तापमान परीक्षण बढ़ने पर टर्मिनल का तापमान से अधिक नहीं होना चाहिए । (परिवेश के तापमान पर 55 डिग्री. C)
a. 35 deg C b. 90. deg. C c. 100 deg C d. 110 deg C

65. Unit of resistance is
a. ampere b. Volts c. Ohm d. Farad

65. रेसिस्टेंस का यूनिट
a. एंपियर b. वोल्ट c. ओएचएम d. फरड

66. 10 hours use of 500 watt lamp will consume the energy.
a. 10 Units b. 20 units c. 5 units d. 15 units

66. 500 वॉट लैंप का 10 का उपयोग करने पर ऊर्जा बचाया जा सकता है ।
a. 10 यूनिट b. 20 यूनिट c. 5 यूनिट d. 15 यूनिट

67. AC is converted into DC by
a. Dynamo b. Motor c. Transformer d. Rectifier

67. द्वारा डी सी को ए सी में बदला जाता है ।

- a. डायनामो b. मोटर c. ट्रांसफार्मर d. रेक्टिफायर

68. An electric lamp is marked 100 watt. It is working on 200Volts. The current through the lamp is given as

- a. 0.5 Amp. B. 0.2 Amp c. 5.0 Amp d. 1.0 Amp.

68. एक विद्युत लैंप को 100 वॉट मार्क किया गया, वह 200 वोल्ट पर काम करता है तो विद्युत लैंप के द्वारा

- a. 0.5 Amp. b. 0.2 Amp c. 5.0 Amp d. 1.0 Amp.

69. In 4 wire electric circuit, the red wire indicates the

- a. Phase b. Neutral c. Earth Wire d. Dead wire.

69. 4 वाइर विद्युत सर्किट में, लाल वाइर को सूचित करती है ।

- a. फेस b. न्यूट्रल c. एर्थ वाइर्ड d. डेड वाइर

70. In 4 wire electric circuit, the black wire indicates the

- a. Phase b. Neutral c. Earth Wire d. Dead wire.

70. 4 वाइर विद्युत सर्किट में, काला वाइर को सूचित करती है ।

- a. फेस b. न्यूट्रल c. एर्थ वाइर्ड d. डेड वाइर

71. In 4 wire electric circuit, the green wire indicates the

- a. Phase b. Neutral c. Earth Wire d. Dead wire.

71. 4 वाइर विद्युत सर्किट में, हरा वाइर को सूचित करती है ।

- a. फेस b. न्यूट्रल c. एर्थ वाइर्ड d. डेड वाइर

72. In 4 wire electric circuit, the black conductor is used for

- a. Phase b. Neutral c. Earth wire d. Armour

72. 4 वाइर विद्युत सर्किट में, काला कंडक्टर के लिए उपयोग किया जाता है ।

- a. फेस b. न्यूट्रल c. एर्थ वाइर्ड d. आर्मोर

73. Instrument used for measuring the speed of rotating machines / appliances is

- a. Lux meter b. Tachometer c. Micro meter d. None above

73. रोटेटिंग मशीन/उपकरण की गति को मापन करने में उपयोग किए जानेवाला उपकरण है ।

- a. लक्स मीटर b. टैकोमीटर c. माइक्रोमीटर d. उपरोक्त में से कोई नहीं

74. Instrument used for measuring the thickness of wire / strip is

- a. Lux meter b. Tachometer c. Micro meter d. None above

74. वाइर/स्ट्रिप के गाढ़ापन को मापन करने के लिए उपयोग किए जानेवाला उपकरण
a. लक्स मीटर b. टैकोमीटर c. माइक्रोमीटर d. उपरोक्त में से कोई नहीं

75. Instrument use for measuring the voltage across a circuit is
a. . Ammeter b. Voltmeter c. Thermometer d. None above

75. सर्किट के आर पार वोल्टेज का मापन करने के लिए उपयोग किए जानेवाला उपकरण
है ।

a. . अम्मीटर b. वोल्टमीटर c. थर्मामीटर d. उपरोक्त में से कोई नहीं

76. Instrument used for measuring the current is
a. . Ammeter b. Voltmeter c. Thermometer d. None above

76. विद्युत मापन करने के लिए उपयोग किए जानेवाला उपकरण
a. . अम्मीटर b. वोल्टमीटर c. थर्मामीटर d. उपरोक्त में से कोई नहीं

77. Which of the following is a common wiring fault
a. Short circuit b. Open circuit c. Fuse blown d. All above

77. निम्न में से कौन सा सामान्य वाइरिंग खराबी है ।
a. शार्ट सर्किट b. खुला सर्किट c. फ्यूज ब्लोन d. उपरोक्त सभी

78. Wattage rating range of electric kettle is
a. 50-500W b. 350-1000 c. 1000-1500 d. 1200 – 1600

78. विद्युत केतली का वॉटेज रेटिंग रेंज है ।
a. 50-500W b. 350-1000 c. 1000-1500 d. 1200 – 1600

79. Device used for auto off an electric iron is
a. Thermostat switch b. Overload relay c. Time delay switch d. Any of the above

79. विद्युत इस्त्री का ऑटो ऑफ के लिए उपकरण है ।
a. थर्मोस्टेट स्विच b. ओवर लोड रिले c. समय विलंब स्विच d. उपरोक्त में से कोई भी

80. A wire gauge is used to measure diameter of
a. Wire b. Cable c. OH conductor d. Any above

80. व्यास का मापन करने के लिए वाइर गेज को उपयोग किया जाता है ।
a. वाइर b. केबल c. OH कंडक्टर d. उपरोक्त कोई भी

81. Power is defined as
a. Capacity of doing work b. Rate of doing work
c. Product of force and distance d. Energy dissipated by load.

81. पॉवर को में परिभाषित किया जाता है ।
a. कार्य करने की क्षमता b. कार्य करने का दर
c. फोर्स और दूरी का जोड़ d. लोड द्वारा ऊर्जा की व्यस्तता

82. Power factor of AC circuit is equal to
a. Tan of phase angle b. Sine of phase angle
c. Cosine of phase angle d. None of the above

82. एस सी सर्किटका पॉवर फैक्टर के बराबर है ।

- a. फेस कोण का टैन b. फेस कोण को साइन
c. फेस कोण को कोसाइन d. उपरोक्त में से कोई नहीं

83. Laminated core is used to reduce

- a. Hysterisis loss b. Eddy current loss c. Copper loss d. Iron loss

83. को कम करने के लिए लेमिनेटेड कोर का उपयोग किया जाता है ।

- a. हिस्टारिसिस क्षति b. एड्डी विद्युत क्षति
c. कॉपर क्षति d. आइरन क्षति

84. Inductor opposes

- a. Instantaneous change of voltage b. Instantaneous change of current
c. Instantaneous change in resistance d. None of the above

84. इंडक्टर का विरोध करता है ।

- a. वोल्टेज का तात्कालिक परिवर्तन b. विद्युत का तत्कालिक परिवर्तन
c. रेसिस्टेंस का तत्कालिक परिवर्तन d. उपरोक्त में से कोई नहीं

85. When capacitances are connected in parallel, the equivalent capacitance

- a. Decreases b. Increases c. No change d. May increase or decrease

85. जब समानंतर में केपासिटेंस जुड़े रहते हैं, तो समान केपासिटेंस

- a. घटता है b. बढ़ता है c. कोई बदलाव नहीं d. बढ़ता या घट सकता है

86. Internal resistance of a cell is 0.1 Ohm and 10 cells are connected in series to form a battery supplying a current of 1 A, the power lost in the battery is

- a. 0.5 W b. 1 W c. 5 W d. 50 W

86. एक सेल का आंतरिक रेसिस्टेंस 0.1 Ohm है और 1 A विद्युत सप्लाई बैटरी से 10 से जुड़े रहने पर बैटरी में पॉवर का नुकसान है ।

- a. 0.5 W b. 1 W c. 5 W d. 50 W

87. One can protect himself from electric shock while working on live circuit by wearing gloves of good

- a. Conducting material b. Insulating material
c. Semiconductor material d. Any of the above

87: अच्छे दस्ताने पहन कर लाइव सर्किट पर काम करने वाला जब विद्युत झटके से अपने आप को सुरक्षित हो सकता है ।

- a. आचार सामग्री b. इन्सुलेटिंग सामग्री
c. सेमि कंडक्टर सामग्री d. उपरोक्त में से सभी

88. The normal charging rate of 120 AH lead acid battery set is
a. 4 A b. 8 A c. 12 A d. 16 A

88. 120 ए एच लेड एसिड बैटरी का सामान्य चार्जिंग रेट सेट है ।
a. 4 A b. 8 A c. 12 A d. 16 A

89. The ratio of distil water and acid used to prepare new electrolyte for lead acid cell is
a. 1:1 b. 2:1 c. 3:1 d. 4:1

89. नए लेड एसिड सेल के लिए नया एलेक्ट्रोलाइट बनाने के लिए उपयोग किए जानेवाला आसुत जल और एसिड का अनुपात है ।
a. 1:1 b. 2:1 c. 3:1 d. 4:1

90. For a transformer, the condition for maximum efficiency is
a. Hysteresis loss = eddy current loss b. Core loss = hysteresis loss
c. Copper loss = Iron loss c. Providing inductive coupling

90. ट्रांसफार्मर के लिए अधिकतम क्षमता की स्थिति है ।
a. हिस्टारिसिस लॉस = एड्डी विद्युत लॉस b. कोर लॉस = हिस्टारिसिस लॉस
c. कापर लॉस = आइरन लॉस c. प्रूविंग इंडक्टिव कप्लिंग

91. Transformer oil shall be free from
a. Odour b. Gases c. Temperature d. Moisture

91. ट्रांसफार्मर आयल से मुक्त है ।
a. ओडोर b. गैसेसे c. तामपान d. नमी

92. If pump delivers no liquid, then probable cause is
a. Lack of prime b. Gas or air in liquid
c. Bent shaft d. Moisture in lubricating oil

92. यदि पंप कोई तरल को डेलिवर नहीं करता है, तो संभावित कारण
a. प्राइम के कमी b. गैस या हवा में तरल
c. बेंट शाफ्ट d. लूब्रिकेटिंग आयल में नमी

93. If there is excessive vibration in pump, then probable cause is
a. Lack of prime b. Gas or air in liquid
c. Bent shaft d. Moisture in lubricating oil

93. यदि पंप में अधिक वाइब्रेशन होने पर, तो संभावित कारण
a. प्राइम के कमी b. गैस या हवा में तरल
c. बेंट शाफ्ट d. लूब्रिकेटिंग आयल में नमी

94. If the bearing of pump overheats, then probable cause is
a. Lack of prime b. Gas or air in liquid

c. Bent shaft d. Moisture in lubricating oil

94. यदि पंप का बियरिंग अधिक गरम होता है, तो इसका संभावित कारण है ।

- a. प्राइम के कमी b. गैस या हवा में तरल
c. बेंट शाफ्ट d. लूब्रिकेटिंग आयल में नमी

95. The rating of HRC fuse for field fuse in RRU panel of 110 V BG TL coach is

- a. 6 A b. 16 A c. 35 A d. 63 A

95. 110 V BG TL कोच के आर आर यू पैनल में फील्ड फ्यूज के लिए एच आर सी रेटिंग है

- a. 6 A b. 16 A c. 35 A d. 63 A

96 Undesirable operation of HP cut out may be due to

- a. Condenser fan motor failure b. Gas leakage
c. Thermostat not operating properly d. Compressor motor failing to stop

96 HP कट आउट का अवांछनीय ऑपरेशन के कारण होता है ।

- a. कंडेंसर फैन मोटर विफलता b. गैस लीकेज
c. समुचित रूप से थर्मोस्टेट परिचालित नहीं होता है
d. कंप्रेसर मोटर रूकने में विफल होने

97. Undesirable operation of LP cut out may be due to

- a. Condenser fan motor failure b. Gas leakage
c. Thermostat not operating properly d. Compressor motor failing to stop

97. LP कट आउट का अवांछनीय परिचालन के कारण होता है ।

- a. कंडेंसर फैन मोटर विफलता b. गैस लीकेज
c. समुचित रूप से थर्मोस्टेट परिचालित नहीं होता है
d. कंप्रेसर मोटर रूकने में विफल होने

98. In the RRU panel of coach the voltage detection is one by

- a. Tunnel diode b. Varactor diode c. Zener diode d. Any above

98. कोच के RRU पैनल में वोल्टेज डिटेक्शन द्वारा किया जाता है ।

- a. टनल डायोड b. वेरेक्टर डायोड
c. जेनर डायोड d. उपरोक्त सभी

99. One HP =

- a. 756 watts b. 746 watts c. 860 watts d. 856 watts

99. एक HP =

- a. 756 वॉट b. 746 वॉट c. 860 वॉट d. 856 वॉट

100. Amperes drawn by single – phase motor are equal to

- a. Efficiency x Volts x pf / (HP x 746) b. Efficiency x pf / (volt x HP x 746)
c. HP x 746 / (Efficiency x volts x pf) c. HP x 746 x volts / (Efficiency x pf)

100. एकल फेस मोटर द्वारा एंपियर को लेने पर यह के बराबर है ।

- a. दम्ता x वोल्ट x pf / (HP x 746) b. दक्षता x pf / (volt x HP x 746)
c. HP x 746 / (दक्षता x volts x pf) d. HP x 746 x वोल्ट/ (दक्षता x pf)

101. क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

Who is the Chairman of Zonal Official Language Implementation Committee?

- a. मंडल रेल प्रबंधक
DRM
- b. महाप्रबंधक
GENERAL MANAGER
- c. कार्मिक अधिकारी
DPO
- d. कोई नहीं
None

102. हिंदी दिवस कब मनाया जाता है?

When Hindi Day is Celebrated ?

- a. 14 अक्टोबर
14 th October
- b. 14 सितंबर
14th September
- c. 14 अप्रैल
14 th April
- d. 15 आगस्त
15 th August

103. ग क्षेत्र में आनेवाले एक राज्य का नाम बताइए ?

Name any one state comes under "C" Region

- a. आंध्रप्रदेश
Andhra Pradesh
- b. बिहार
Bihar
- c. दिल्ली
Delhi
- d. उत्तर प्रदेश
Uttar Pradesh

104. केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

Who is the Chairperson of Central Hindi Committee?

- a. वित्त मंत्री
Finance Minister
- b. प्रधान मंत्री
Prime Minister

c. मुख्यमंत्री
Chief Minister

d. गृह मंत्री
Home Minister

105. राजभाषा नियमानुसार अंडमान और निकोबार द्वीप समूह किस क्षेत्र में आता है?

As per Official Language Rules, Andman Nicobar islands fall under which region

- a. क क्षेत्र
A Region
- b. ख क्षेत्र
B Region
- c. ग क्षेत्र
C Region
- d. कोई नहीं
None

106. संविधान की धारा 343 (i) के अनुसार हिंदी किस लिपि में भारत संघ की राजभाषा है./

According to article 343(i) of the constitution, Hindi in which script is the Official Language of the Union of India

- a. तमिल/Tamil
- b. देवनागरी/Devanagiri
- c. मराठी/Marathi
- d. तेलुगु/Telegu

107. वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता (कर्षण वितरण) का अंग्रेजी रूपांतर English form of वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता (कर्षण वितरण)

- a. Sr.DEE/G
- b. Sr.DEE/OP
- c. Sr.DEE/Loco Shed
- d. Sr.DEE/TRD

108. भारत संघ की राजभाषा क्या है?

Which is the language of the Union of India?

- a. Devnagari
देवनागरी
- b. Hindi
हिंदी

c. Urdu

उर्दू

d. Marati

मराठी

109. रा.भा.अधि. का विस्तार रूप

Full Form of RBA _____

a. राज्य भाषा अधिकारी

Rajya Bhasha Adhikari

b. राजभाषा अधीक्षक

Rajbhasha Adikshak

c. राजभाषा अधिकारी

Rajbhasha Adhikari

d. कोई नहीं

None

110. जन सामान्य में प्रयोग किए जानेवाले बोर्ड कितने भाषाओं में होना चाहिए ?

Public related Boards should be in how many languages ?

a.5 b.3 c.2 d.1

ANSWER KEY

Question	Answer	Question	Answer	Question	Answer	Question	Answer	Question	Answer
1	B	23	A	45	A	67	D	89	D
2	A	24	A	46	A	68	A	90	A
3	B	25	A	47	A	69	A	91	D
4	B	26	B	48	C	70	B	92	A
5	A	27	B	49	D	71	C	93	C
6	B	28	C	50	D	72	B	94	D
7	B	29	B	51	B	73	B	95	A
8	B	30	C	52	D	74	C	96	A
9	B	31	D	53	A	75	B	97	B
10	C	32	D	54	C	76	A	98	C
11	B	33	A	55	C	77	D	99	A
12	A	34	C	56	B	78	B	100	C
13	D	35	C	57	D	79	A	101	C
14	B	36	A	58	A	80	A	102	B
15	B	37	A	59	B	81	B	103	A
16	B	38	B	60	D	82	C	104	B
17	A	39	C	61	B	83	B	105	A
18	D	40	C	62	A	84	B	106	B
19	B	41	D	63	D	85	B	107	D
20	C	42	C	64	C	86	B	108	B
21	C	43	A	65	C	87	B	109	A
22	D	44	A	66	C	88	C	110	B