

Divisional Office,
Personnel Branch,
Mysuru 570001
Dated:09/07/2021

No.Y/P.608/VII/TLF-III/LDCE/21

NOTE

Sub: Selection for the post of Tech/III-TLF-25% LDCE Quota
in level-2-Written examination held at 14.30 hrs
on 09/07/2021 at Sr.DPO's office, Mysuru.

The written examination in connection with the above selection is conducted on 09/07/2021 at Examination hall of Sr.DPO's office, Mysuru through OMR Sheets. All the 11 employees, directed to attend the written exam, in connection with the above selection vide this office letter No.Y/P.98/VII/Train Lighting/25% LDCE of 23/06/2021, have attended the written examination.

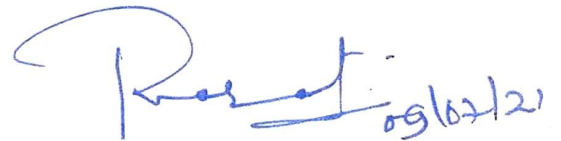
The question paper and answer keys of the above written examination (held on 09/07/2021) for the post of Technician III/TLF-25% LDCE quota are uploaded in swr.indianrailway.gov.in>About us>Division>Mysore>Personnel Branch>Question Bank> Technician III/TLF-25% LDCE -QP& Answer key-Objection Note.

Undermentioned employees, who have attended the written examination held on 09/07/2021 for the post of of Technician III/TLF-25% LDCE may submit their suggestions, if any regarding answer key along with the documentary proof duly self attested through their personal e-mail id to sdpomys@gmail.com on or before 19/07/2021.

Sl.No	Name	Designation/Station
01	N Pushpa	Assistant/SSE/TL/MYS
02	B G Mahesha	Assistant/SSE/TL/MYS
03	S Mahesha	Assistant/SSE/TL/MYS
04	Shankara Murthy R	Assistant/SSE/TL/MYS
05	Manje Gowda G P	Assistant/SSE/TL/MYS
06	M S Karthik	Assistant/SSE/TL/MYS
07	J Janakiraman	Assistant/SSE/TL/MYS
08	C S Prabhakara	Assistant/SSE/TL/MYS
09	Jayasheelakumara HS	Assistant/SSE/TL /TLGP
10	Irfan Sharif	Assistant/SSE/TL/ASK
11	Manjunatha N N	Assistant/SSE/TL/ASK

Above mentioned Employees, who have attended the written examination for the post of of Technician III/TLF-25% LDCE are only eligible to submit suggestions, if any through personal e-mail id on or before 19/07/2021.

- Encl: 1. Question paper in 8 pages
2. Answer Key in 01 page



(PRASHANT MASTIHOLI)
Senior Divisional Personnel Officer
South Western Railway, Mysore

Copy to: Employees through their
Supervisory Officials.

**SELECTION FOR THE POST OF TECHNICIAN GRADE III/TLF – 25% LDCE QUOTA,
ELECTRICAL DEPARTMENT MYS DIVISION**

DATE OF WRITTEN EXAMINATION: 09-07-2021

TOTAL MARKS: 100

TIME DURATION: 02.00 HOURS

INSTRUCTION TO THE CANDIDATES

- The question paper consists of 110 questions & all the questions are of objective type multiple choice questions.
- One mark will be awarded for each correct answer.
- There will be negative marking @1/3 marks for wrong answer.
- The candidate has to answer 100 questions only, out of 110 questions. If any candidate has answered questions in excess of the required number, the same will be ignored. However if such questions stand evaluated, only the marks awarded against the requisite number of answers attempted first will be included in the tabulation on the top sheet of the answer book and the rest ignored.
- Do not write your name or any other identity/symbols in the answer script/OMR sheet, except in the columns provided on the fly-leaf of the answer sheet.
- The candidates will not be allowed to carry Mobile, Calculators, Logarithmic table or any other Electronic gadgets into the examination hall.
- While answering objective type questions, no corrections of any type like Cutting, Overwriting, Erasing, scoring off a ticked answer & ticking another answer & modifying the answer in any way, etc., are not permitted.
- In case corrections are made, such answers will not be evaluated at all.
- The candidates are permitted inside the examination hall only up to 10 minutes after the commencement of exam. The candidates will not be allowed to leave the examination hall until the completion of the exam.
- The candidates shall use only "Black or Blue" pen for writing the examination.
- In the event of any variation in the Hindi translation, the questions in English language only prevail.

1. Size of re-wirable fuse recommended for individual fan in 110V TL system is

- (a) 35 SWG R/W
- (b) 29 SWG R/W
- (c) 20 SWG R/W
- (d) 22 SWG R/W

2. Size of V belts used 4.5KW Alternator

- (a) C 121
- (b) C 123
- (c) C 122
- (d) C 124

3. Capacity of battery fuses in TL coaches

- (a) 35 A (HRC)
- (b) 63 A (HRC)
- (c) 16 A (HRC)
- (d) 5 A (HRC)

4. The gap between the two halves of axle pulley should be

- (a) 0.5-1.0 mm
- (b) 2.0-3.0 mm
- (c) 3.0-4.0 mm
- (d) 5.0-5.5 mm

5. What is AH capacity of cells used in TL coaches?

- (a) 110
- (b) 1100
- (c) 120
- (d) 800

6. Name the acid used in Lead acid cells.

- (a) Sulphuric acid
- (b) Hydrochloric acid
- (c) Nitric acid
- (d) Phosphoric acid

7. Give the SPG and Voltage of fully charged cells

- (a) 1220 & 2.2
- (b) 1220 & 2.1
- (c) 1200 & 2.2
- (d) 1200 & 2.1

8. Cut in speed for B/L alternator in TL application

- (a) 21
- (b) 20
- (c) 19
- (d) 18

9. Inverter converts

- (a) DC to AC
- (b) DC to DC
- (c) AC to AC
- (d) AC to DC

10. IGBT are used as

- (a) High frequency switching device
- (b) Illuminating device
- (c) Low frequency switching device
- (d) Amplifier

11. Boost charge of VRLA cells

- (a) 2.3 V/cell
- (b) 110 V/cell
- (c) 2.25 V/cell
- (d) 115 V/cell

12. Trickle charging of VRLA cells

- (a) 2.3 V/cell
- (b) 110 V/cell
- (c) 2.25 V/cell
- (d) 115 V/cell

13. No. of MA's in 4.5 kW regulators

- (a) 1
- (b) 3
- (c) 2
- (d) 4

14. No. of ET in 4.5 kW regulators

- (a) 1
- (b) 3
- (c) 2
- (d) 4

15. Rectifier converts

- (a) DC to AC
- (b) AC to DC
- (c) AC to AC
- (d) DC to DC

16. Give the half load setting of R/R for TL application

- (a) 19 Amps
- (b) 20 Amps
- (c) 21 Amps
- (d) 22 Amps

17. Required level of illumination for ordinary sleeper coach

- (a) 14 Lux
- (b) 22 Lux
- (c) 20 Lux
- (d) 24 Lux

18. Give the tension length of spring used in tension rod of 4.5 kW Alternator

- (a) 310 mm
- (b) 265 mm
- (c) 269 mm
- (d) 275 mm

19. Why lead acid cells are called as secondary cells?

- (a) Since it can't be recharged
- (b) Since it can't charge initially
- (c) Since it can be recharged
- (d) None of the above

20. Name of the method to be used to find out earth leakage.

- (a) Double test lamp method
- (b) Multimeter method
- (c) Tong tester method
- (d) Voltmeter method

21. Voltage setting in VRLA cells for express and passenger trains is

- (a) $128 \pm 0.5V$ & $127 \pm 0.5V$
- (b) $125 \pm 0.5V$ & $125 \pm 0.5V$
- (c) $127 \pm 0.5V$ & $128 \pm 0.5V$
- (d) $124 \pm 0.5V$ & $122 \pm 0.5V$

22. If Alternator is not generating voltage, the reason would be

- (a) Field may be open
- (b) Fuse in regulator had blown
- (c) Dropping of V-belts
- (d) All of the above

23. The size of bus bars recommended to use in 4.5 kW ERRU is

- (a) 90 Sq. mm
- (b) 16 Sq. mm
- (c) 50 Sq. mm
- (d) 150 Sq. mm

24. Terminals of IGBT are

- (a) Base, emitter, collector
- (b) Gate, emitter, collector
- (c) Gate, source, drain
- (d) None of the above

25. Capacity of rotary switches provided in rotary junction box is

- (a) 40A
- (b) 16A
- (c) 10A
- (d) 15A

26. An electrolyte used in train lighting cell is the mixture of

- (a) Sulphuric acid & tap water
- (b) Sulphuric acid & mineral water
- (c) Sulphuric acid & demineralized/distilled water
- (d) None of the above

27. When cell is fully charged, the positive plate becomes

- (a) Lead peroxide
- (b) Spongy lead
- (c) Lead sulphate
- (d) None of the above

28. When the lead acid cell is fully charged, the negative plate becomes

- (a) Lead peroxide
- (b) Spongy lead
- (c) Lead sulphate
- (d) None of the above

29. The capacity of cell is measured in

- (a) Ampere hour
- (b) Watt hour
- (c) Amperes
- (d) Watts

30. Rotor shaft of KEL 110v 4.5kw alternator made up of

- (a) EN 24
- (b) EN 8
- (c) NE 10
- (d) NU 311

31. Trickle charging of storage battery help to

- (a) Compensate for internal losses
- (b) Maintains proper electrolyte
- (c) Increase its capacity
- (d) None of the above

32. The train lighting wiring is

- (a) Two wire earthed system
- (b) Two wire unearthed system
- (c) One wire earthed system
- (d) Three wire earthed system

33. SPGR of fully charged cell

- (a) 1.22
- (b) 1.18
- (c) 1.14
- (d) 1.1

34. The MFO of 25 kw alternator is not more than

- (a) 400
- (b) 600
- (c) 800
- (d) 300

35. SPGR of fully discharged cell

- (a) 1.21
- (b) 1.175
- (c) 1.2
- (d) 1.14

36. While giving supply to adjacent coaches through EFT the supply polarities are to be maintained

- (a) Same polarity
- (b) Opposite polarity
- (c) Any polarity
- (d) None of the above

37. Sulphation occurs due to

- (a) Cells kept under discharged condition
- (b) Cells kept under not fully charged condition
- (c) Cells over charged
- (d) All of the above

38. The codal life of lead acid TL/AC cells are

- (a) 4
- (b) 3
- (c) 2
- (d) None of the above

39. VRLA batteries works on

- (a) Oxygen recombination principle
- (b) Hydrogen recombination principle
- (c) Hydrogen-oxygen recombination principle
- (d) None of the above

40. Normal charge of battery is

- (a) 1/10th of the rated capacity of the battery
- (b) 1/20th of the rated capacity of the battery
- (c) 1/5th of the rated capacity of the battery
- (d) 1/30th of the rated capacity of the battery

41. The cleat of alternator is to be made of

- (a) Fibre glass in forced fire retardant DNC
- (c) Fibre gauge in forced fire DNC

- (b) Bakelite
- (d) Fibre glass in forced fire thermal

42. Conductivity is the ability of a solution to conduct electrical current commonly expressed in

- (a) Amperes
- (c) Micro mhos/cm

- (b) Watt
- (d) None of the above

43. PWM stands for

- (a) Phase width modulation
- (c) Pulse width modulation

- (b) Phase with MCB
- (d) Pulse with MCCB

44. Reverse polarity is mainly due to

- (a) Deep discharge
- (c) Battery kept in fully charged condition

- (b) RR Unit setting is high
- (d) None of the above

45. Acceptable quality of treated water PH value will be

- (a) 5.8 to 7.2
- (c) 8.5 to 10

- (b) 7.5 to 8.5
- (d) None of the above

46. The wattage of TL fan

- (a) 32W
- (c) 80W

- (b) 10W
- (d) 60W

47. Alternator is a device that converts

- (a) Mechanical energy into electrical energy
- (c) Chemical energy into electrical energy

- (b) Electrical energy into mechanical energy
- (d) None of the above

48. TL/AC coach alternator 120V designed to have _____

- (a) Residual magnetism
- (c) Both a and b

- (b) Permanent magnetism
- (d) None of the above

49. Recommended cut in speed of 4.5 kW TL alternator is by RDSO with MA RR unit _____

- (a) 357 rpm
- (c) 1100 rpm

- (b) 600 rpm
- (d) 2500 rpm

50. Minimum speed for full output of 4.5 kW 120 V TL alternators, recommended by RDSO is _____

- (a) 357 rpm
- (c) 1100 rpm

- (b) 600 rpm
- (d) 2500 rpm

51. Maximum speed of TL/AC coach alternator is ____
- (a) 400 rpm (b) 800 rpm
(c) 1500 rpm (d) 2500 rpm
52. Field coils of 120V TL/AC coach alternator are connected in ____
- (a) Series (b) Parallel
(c) Star (d) Delta
53. ISO pack power diode modular is used for converting
- (a) AC to DC (b) DC to AC
(c) Both a & b (d) None of the above
54. Total number of mono block batteries for one setoff 110V TL coach is
- (a) 9 (b) 12
(c) 18 (d) 54
55. Number of V-belts used for driving 110V 4.5 kW TL Alternator is ____
- (a) 4 (b) 6
(c) 12 (d) None of the above
56. DC output voltage of Alternator/ Regulator of 110V, TL/AC coach is
- (a) (110-140) DC (b) (70-90) DC
(c) (90-120) DC (d) None of the above
57. Rated DC output current of 4.5kW 110V, Alternator is ____
- (a) 37.5 A (b) 19 A
(c) 43 A (d) None of the above
58. Pitch circle diameter of axle pulley of 110V TL system
- (a) 200 mm (b) 140 mm
(c) 572.6 mm (d) None of the above
59. The field resistance of 4.5KW 110V TL alternator has
- (a) 4.5 +/-0.5 ohms (b) 6.0+/-0.5 ohms
(c) 10+/-0.5 ohms (d) None of the above
60. As per the latest SMI the voltage setting of Alternator 4.5 kW 110 V for Mail/ express trains with VRLA batteries is ____
- (a) $123 \pm 0.5V$ DC (b) $124 \pm 0.5V$ DC
(c) $121 \pm 0.5V$ DC (d) None of the above

61. While measuring insulation resistance of 110V Alternator/ rectifier cum regulator the rating of megger is to be used is
- (a) 100V DC megger (b) 500V DC megger
(c) Both a and b (d) None of the above
62. As per the latest SMI the voltage setting of Alternator 4.5 kW 110 V for passenger trains with VRLA batteries _____
- (a) $128 \pm 0.5V$ DC (b) $127 \pm 0.5V$ DC
(c) $126 \pm 0.5V$ DC (d) None of the above
63. Type of suspension bushes to be used while mounting alternators as per latest RDSO instructions are
- (a) Cast Nylon (b) Nylon 66
(c) MS (d) None of the above
64. The capacity of Alternator used for BG coach 110V Train lighting system
- (a) 3 kW (b) 4.5 kW
(c) 12 kW (d) None of the above
65. Number of mono block batteries used in 110 V TL systems
- (a) 18 (b) 12
(c) 24 (d) 9
66. The resistance between two phases of 4.5 kW 110V TL Alternator is _____
- (a) 0.4 ± 0.05 ohms (b) 0.8 ± 0.10 ohms
(c) 4.5 ± 0.5 ohms (d) None of the above
67. The purpose of providing anti rotating clamp near suspension arrangement of Alternator is _____
- (a) Not to rotate suspension pin of Alternator
(b) Not to damage the nylon bushes of Alternator/suspension bracket
(c) Not to damage the suspension bracket/ boss of Alternator
(d) All of the above
68. The insulation material recommended for Alternator windings of 3 & 4.5kW 110V shall be _____ class
- (a) A (b) B
(c) F (d) None of the above
69. The voltage setting of Alt/RR unit is to be set in far with current and RPM for 4.5 kW is
- (a) Half rated capacity of the Alt as load as 1500 RPM
(b) $\frac{1}{4}$ rated capacity of the Alt as load at 1000 RPM
(c) Full rated capacity of the Alt as load at 2550 RPM
(d) None of the above

70. ERRU stands for

- | | |
|--|--|
| (a) Electronic Rectifier cum Regulator Unit | (b) Electromagnetic Rectifier cum Regulator unit |
| (c) Electrostatic Rectifier cum Regulator Unit | (d) None of the above |

71. Level of Illumination is measured by

- | | |
|----------------|------------------------|
| (a) Multimeter | (b) Technometer |
| (c) Lux meter | (d) Conductivity meter |

72. Codal life of 4.5, 18, 22.75 & 25 kW Alternator/ RR unit

- | | |
|--------------|-----------------------|
| (a) 12 years | (b) 25 years |
| (c) 15 years | (d) None of the above |

73. The battery charging current limit with 4.5kW ERRU is to be set at

- | | |
|----------------|-----------------------|
| (a) 24A +/-2A | (b) 12A +/- 2A |
| (c) 36A +/- 2A | (d) None of the above |

74. Codal life of 120 AH Flooded battery

- | | |
|-------------|-----------------------|
| (a) 5 years | (b) 4 years |
| (c) 3 years | (d) None of the above |

75. Codal life of coach wiring

- | | |
|--------------|-----------------------|
| (a) 12 years | (b) 15 years |
| (c) 20 years | (d) None of the above |

76. Codal life of Carriage fans

- | | |
|--------------|-----------------------|
| (a) 10 years | (b) 12 years |
| (c) 15 years | (d) None of the above |

77. The minimum distance to be maintained while fixing axle pulley on wheel, from wheel hub to axle pulley outer edge of 4.5 kW Alternator is

- | | |
|------------|-----------------------|
| (a) 145 mm | (b) 240 mm |
| (c) 225 mm | (d) None of the above |

78. 'V' belt dropping/ smoking/ burning due to electrical failure for 4.5 kW Alternator is

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| (a) Load on Alt is heavy | (b) Wrong alignment |
| (c) Loose/ excessive tension | (d) All of the above |

79. Width of grooved axle pulley of 4.5 kW Alternator is

- | | |
|------------|-----------------------|
| (a) 200 mm | (b) 1900 mm |
| (c) 136 mm | (d) None of the above |

80. Residual magnetism lost in the Alternator core the reason is

- | | |
|----------------------------|---|
| (a) Field polarity changed | (b) Alternator is in idle condition for long time |
| (c) Both a and b | (d) None of the above |

81. The type of suspension bushes are to be provided TL/AC alternators/suspension bracket as per RDSO specification no RDSO/ PE/Ac/ 0006/ 99 (Rev.0)
- (a) Cast nylon bushes
 - (b) Nylon 66 bushes
 - (c) MS bushes
 - (d) All of the above
82. Numbers of alternator pulleys are available on 4.5 kw TL Alternator
- (a) 4
 - (b) 3
 - (c) 2
 - (d) 1
83. Each field coil of TL/AC coach alternator embraces _____ total number of there phase winding slots.
- (a) Half of the
 - (b) One fourth of the
 - (c) Three fourth of the
 - (d) None of the above
84. The safety items of TL/AC alternator are
- (a) Suspension hanger pin with bushes and Cottar Pin
 - (b) Alternator Suspension arrangement
 - (c) Alt pulley & nut
 - (d) All of the above
85. UVC used in ERRU must be
- (a) Suitable to work with all capacities
 - (b) Suitable to work with all makes
 - (c) Both a and b
 - (d) None of the above
86. The battery charging current limit with 4.5 kW ERRU is to be set at
- (a) $24A \pm 2A$
 - (b) $12A \pm 2A$
 - (c) $36A \pm 2A$
 - (d) None of the above
87. The battery charging current limit with 18 kW ERRU when both Alternators are paralleled is to be set at
- (a) 80A
 - (b) 160A
 - (c) 240A
 - (d) None of the above
88. OVP provided with ERRU, shall latch before output voltage reaches to
- (a) Surge voltage
 - (b) Over voltage
 - (c) Both a and b
 - (d) None of the above
89. The rating of field fuse provided in HMTD ERRU
- (a) 10A
 - (b) 20A
 - (c) 15A
 - (d) None of the above
90. Matched set of 'V' belts means
- (a) One belt drive
 - (b) More than one belt drive length with in specified limits
 - (c) More than one belt drive length not in specified limits
 - (d) None of the above

91. Number of V belts required for SG non AC coach of TL Alternator
(a) 3 (b) 4
(c) 2 (d) All of the above
92. The cross section of V belt is shaped roughly like
(a) Isosceles Trapezium (b) Rectangle
(c) Square (d) None of the above
93. The capacity of battery fuse for 110Volt SG TL coach is
(a) 40A HRC (b) 16A HRC
(c) 10 A HRC (d) 4A HRC
94. The minimum insulation resistance to be maintained for 4.5KW alternator is
(a) 1 Mega ohm (b) 2 Mega ohm
(c) 20 Mega ohm (d) 10 Mega ohm
95. Capacity of Alternator of Train lighting 110V DC BG coach
(a) 3 kW (b) 4.5 kW
(c) 25 kW (d) 18 kW
96. 3 phase Bridge rectifier in RR box converts
(a) AC to DC (b) DC to AC
(c) Pulsating AC (d) None of the above
97. Regulator controls
(a) Field voltages (b) Field currents
(c) DC output voltage (d) DC output current
98. Capacity of limit switch provided for alarm chain pulling indication light circuit is
(a) 10A (b) 15A
(c) 35A (d) 40A
99. Positive and negative cables in roof run through on either side of coach to avoid.
(a) Earth leakages (b) Over loads
(c) Short circuits (d) None of the above
100. Capacity of HRC fuse provided for negative circuit in rotary junction box excluding alarm chain pulling indication light circuit
(a) 35A HRC (b) 16A HRC
(c) 6A HRC (d) 10A HRC

101. What is the final exam prescribed for the staff of central government offices of clerical staff?
 (a) Pragya (b) Prabodh
 (c) Praveen (d) Parangath
102. When Hindi Day is celebrated?
 (a) 14th October (b) 14th September
 (c) 14th April (d) 15th August
103. When was Official Language Act 1963 passed?
 (a) 10.05.1963 (b) 10.05.1973
 (c) 10.05.1975 (d) 10.05.1959
104. West Bengal falls under which region of Official Language Rules
 (a) A Region (b) B Region
 (c) C Region (d) None of the above
105. The Central Hindi Committee comes under which ministry
 (a) Home ministry (b) Finance ministry
 (c) Railway ministry (d) None of the above
106. In which form Name badges are to be prepared?
 (a) Bilingual form (b) Hindi form
 (c) Trilingual form (d) English form
107. When was the decision take to make Hindi Language as Official Language?
 (a) 14.09.1946 (b) 14.09.1949
 (c) 14.09.1950 (d) 14.09.1957
108. How many prizes are given under collective cash award scheme for doing official work in Hindi?
 (a) One (b) Three
 (c) Two (d) Four
109. What is the amount of honorarium paid to part-me OLIC clerk?
 (a) Rs.600 per month (b) Rs.300 per month
 (c) Rs.1000 per month (d) Rs.500 per month
110. As per Official Language Rules, Andman Nicobar island fall under which region
 (a) A Region (b) B Region
 (c) C Region (d) None of the above

**SELECTION FOR THE POST OF TECHNICIAN GRADE- III/TLF – 25% LDCE QUOTA, ELECTRICAL
DEPARTMENT MYS DIVISION**

DATE OF WRITTEN EXAMINATION: 09-07-2021

TOTAL MARKS: 100

ANSWER KEY

Q. No.	Answer	Q. No.	Answer	Q. No.	Answer	Q. No.	Answer
1	a	29	a	57	a	85	a
2	c	30	a	58	c	86	a
3	a	31	a	59	a	87	b
4	c	32	b	60	b	88	b
5	c	33	a	61	b	89	b
6	a	34	c	62	a	90	b
7	a	35	d	63	b	91	b
8	c	36	a	64	b	92	a
9	a	37	d	65	a	93	a
10	a	38	a	66	a	94	b
11	a	39	a	67	d	95	b
12	c	40	a	68	c	96	a
13	a	41	a	69	a	97	c
14	a	42	c	70	a	98	a
15	b	43	c	71	c	99	c
16	a	44	a	72	a	100	b
17	c	45	b	73	a	101	a
18	a	46	a	74	b	102	b
19	c	47	a	75	b	103	a
20	a	48	a	76	a	104	c
21	c	49	a	77	c	105	a
22	d	50	b	78	d	106	a
23	b	51	d	79	d	107	b
24	b	52	a	80	c	108	b
25	a	53	a	81	b	109	b
26	c	54	c	82	d	110	a
27	a	55	a	83	a		
28	b	56	a	84	a		

तकनीशियन ग्रेड III-टीएलएफ के पद के लिए चयन - 25% एलडीसीई कोटा ,
विद्युत विभाग, मैसूर डिवीजन

लिखित परीक्षा की तिथि: 09.07.2021

कुल अंक: 100 समय अवधि: 02.00 घंटे
उम्मीदवारका अनुदेश

- प्रश्न पत्र में 110 प्रश्न होते हैं और सभी प्रश्न वस्तुनिष्ठ प्रकार के बहुविकल्पीय प्रकार के होते हैं।
- प्रत्येक सही उत्तर के लिए एक अंक दिया जाएगा।
- गलत उत्तर के लिए नकारात्मक अंकन @ 1/3 अंक होगा।
- उम्मीदवार को केवल 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, 110 प्रश्नों में से। यदि किसी भी उम्मीदवार ने आवश्यक संख्या से अधिक में प्रश्नों का उत्तर दिया है, तो उसे अनदेखा किया जाएगा। हालाँकि यदि इस तरह के प्रश्नों का मूल्यांकन किया जाता है, तो केवल पहले प्रयास किए गए उत्तरों की अपेक्षित संख्या के विरुद्ध दिए गए अंकों को उत्तर पुस्तिका की शीर्ष शीट पर सारणीकरण में शामिल किया जाएगा और बाकी को अनदेखा कर दिया जाएगा।
- उत्तरपुस्तिका के फ्लाई-लीफ पर दिए गए कॉलमों को छोड़कर, उत्तर पटकथा / ओएमआर शीट में अपना नाम या कोई अन्य पहचान / चिन्ह न लिखें।
- उम्मीदवारों को मोबाइल, कैलकुलेटर, लॉगरिदमिक टेबल या किसी अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट को परीक्षा हॉल में ले जाने की अनुमति नहीं होगी।
- वस्तुनिष्ठ प्रकार के प्रश्नों का उत्तर देते समय, किसी भी प्रकार की कटिंग, ओवरराइटिंग, इरेजिंग, किसी टिके हुए उत्तर को बंद करने और किसी अन्य उत्तर को टिक करने और किसी भी तरह से उत्तर को संशोधित करने आदि की अनुमति नहीं दी जाती है।
- यदि सुधार किए जाते हैं, तो ऐसे उत्तरों का मूल्यांकन बिल्कुल नहीं किया जाएगा।
- उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के 10 मिनट बाद तक ही परीक्षा हॉल के अंदर जाने की अनुमति है। परीक्षा समाप्त होने तक उम्मीदवारों को परीक्षा हॉल छोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- उम्मीदवार परीक्षा लिखने के लिए केवल "ब्लैक एंड ब्लू" पेन का उपयोग करेंगे।
- हिंदी अनुवाद में किसी भी भिन्नता की स्थिति में, अंग्रेजी भाषा में प्रश्न ही प्रबल होते हैं।

1. 110V TL सिस्टम में व्यक्तिगत पंखे के लिए अनुशंसित री-वायरेबल फ्यूज का आकार है
(बी) 29 एसडब्ल्यूजी आर/डब्ल्यू
(डी) 22 एसडब्ल्यूजी आर/डब्ल्यू
(ए) 35 एसडब्ल्यूजी आर/डब्ल्यू
(सी) 20 एसडब्ल्यूजी आर/डब्ल्यू
2. वीबेल्टका आकार इस्तेमाल किया 4.5KW अल्टरनेटर
(बी) C 123
(डी) C 124
(ए) C 121
(सी) C 122
3. टीएलकोचोंमें बैटरी फ्यूज की क्षमता
(बी) 63 ए (एचआरसी)
(डी) 5 ए (एचआरसी)
(ए) 35 ए (एचआरसी)
(सी) 16 ए (एचआरसी)
4. धुराचरखीके दो हिस्सोंके बीचका अंतर होना चाहिए
(बी) 2.0-3.0 मिमी
(डी) 5.0-5.5 मिमी
(ए) 0.5-1.0 मिमी
(सी) 3.0-4.0 मिमी
5. टीएलकोचोंमें प्रयुक्त सेल की एचक्षमता कितनी होती है?
(बी) 1100
(डी) 800
(ए) 110
(सी) 120
6. लेड अम्लकोशिकाओंमें प्रयुक्त अम्लकाना मलिखिए।
(बी) हाइड्रोक्लोरिक एसिड
(डी) फॉस्फोरिक एसिड
(ए) सल्फ्यूरिक एसिड
(सी) नाइट्रिक एसिड
7. फुल चार्ज सेल का एसपीजी और वोल्टेज दें
(बी) 1220 और 2.1
(डी) 1200 और 2.1
(ए) 1220 और 2.2
(सी) 1200 और 2.2
8. टीएल आवेदन में बी/एल अल्टरनेटर के लिए गति में कौती
(बी) 20
(डी) 18
(ए) 21
(सी) 19
9. इन्वर्टर धर्मान्तरित
(बी) डीसी से डीसी
(डी) एसी से डीसी
(ए) डीसी से एसी
(सी) एसी से एसी
10. आईजीबीटी का प्रयोग के रूप में किया जाता है
(बी) रोशनी डिवाइस
(डी) एम्पलीफायर
(ए) उच्च आवृत्ति स्विचिंग डिवाइस
(सी) कम आवृत्ति स्विचिंग डिवाइस

11. VRLA सेल का बूस्ट चार्ज
(ए) 2.3 वी / सेल
(सी) 2.25 वी / सेल
(बी) 110 वी / सेल
(डी) 115 वी / सेल
12. VRLA सेल की ट्रिकल चार्जिंग
(ए) 2.3 वी / सेल
(सी) 2.25 वी / सेल
(बी) 110 वी / सेल
(डी) 115 वी / सेल
13. 4.5 kW नियामकों में MA की संख्या
(ए) 1
(सी) 2
(बी) 3
(डी) 4
14. 4.5 kW नियामकों में ET की संख्या
(ए) 1
(सी) 2
(बी) 3
(डी) 4
15. शुद्ध करनेवाला धर्मान्तरित
(ए) डीसी से एसी
(सी) एसी से एसी
(बी) एसी से डीसी
(डी) डीसी से डीसी
16. टीएल एप्लीकेशन के लिए आर/आर की हाफ लोड सेटिंग दें
(ए) 19 एएमपीएस
(सी) 21 एएमपीएस
(बी) 20 एएमपीएस
(डी) 22 एएमपीएस
17. साधारण स्लीपर कोच के लिए आवश्यक रोशनी का स्तर
(ए) 14 लक्स
(सी) 20 लक्स
(बी) 22 लक्स
(डी) 24 लक्स
18. 4.5 kW अल्टरनेटर की टेंशन रॉड में प्रयुक्त स्प्रिंग की टेंशन लंबाई दें
(ए) 310 मिमी
(सी) 269 मिमी
(बी) 265 मिमी
(डी) 275 मिमी
19. लेड एसिड सेल्स को सेकेंडरी सेल क्यों कहा जाता है?
(ए) चूंकि इसे रिचार्ज नहीं किया जा सकता है
(सी) चूंकि इसे रिचार्ज किया जा सकता है
(बी) चूंकि यह शुरू में चार्ज नहीं कर सकता
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
20. मिट्टी के रिसाव का पता लगाने के लिए इस्तेमाल की जाने वाली विधि का नाम
(ए) डबल टेस्ट लैंप विधि
(सी) टोंग परीक्षक विधि
(बी) मल्टी मीटर विधि
(डी) वोल्ट मीटर विधि

21. एक्सप्रेस और पैसेंजर ट्रेनों के लिए **VRLA** सेल में वोल्टेज सेटिंग है
 (ए) 128 ± 0.5 वी और 127 ± 0.5 वी
 (सी) 127 ± 0.5 वी और 128 ± 0.5 वी
 (बी) 125 ± 0.5 वी और 125 ± 0.5 वी
 (डी) 124 ± 0.5 वी और 122 ± 0.5 वी
22. यदि अल्टरनेटर वोल्टेज उत्पन्न नहीं कर रहा है, तो इसका कारण होगा
 (ए) फील्ड खुला हो सकता है
 (सी) वी-बेल्ट गिराना
 (बी) नियामक में फ्यूज उड़ गया था
 (डी) उपरोक्त सभी
23. **4.5 kW ERRU** में उपयोग करने के लिए अनुशंसित बस बार का आकार है
 (ए) 90 वर्ग। मिमी
 (सी) 50 वर्ग। मिमी
 (बी) 16 वर्ग। मिमी
 (डी) 150 वर्ग। मिमी
24. आईजीबीटी के टर्मिनल हैं
 (ए) बेस, एमिटर, कलेक्टर
 (सी) गेट, स्रोत, नाली
 (बी) गेट, एमिटर, कलेक्टर
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
25. रोटरी जंक्शन बॉक्स में दिए गए रोटरी स्विच की क्षमता है
 (ए) 40 ए
 (सी) 10 ए
 (बी) 16 ए
 (डी) 15 ए
26. ट्रेन लाइटिंग सेल में प्रयुक्त इलेक्ट्रोलाइट का मिश्रण है
 (ए) सल्फ्यूरिक एसिड और नल का पानी
 (सी) सल्फ्यूरिक एसिड और डिमिनरलाइज्ड / डिस्टिल्ड वॉटर
 (बी) सल्फ्यूरिक एसिड और खनिज
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
27. जब सेल पूरी तरह से चार्ज हो जाता है, तो सकारात्मक प्लेट बन जाती है
 (ए) लेड पेरोक्साइड
 (सी) लीड सल्फेट
 (बी) स्पंजी लेड
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
28. जब लेड एसिड सेल पूरी तरह से चार्ज हो जाता है, तो नेगेटिव प्लेट बन जाती है
 (ए) लेड पेरोक्साइड
 (सी) लीड सल्फेट
 (बी) स्पंजी लेड
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
29. सेल की क्षमता में मापी जाती है
 (ए) एम्पीयर घंटे
 (सी) एम्पीयर
 (बी) वाट घंटे
 (डी) वाट्स
30. **KEL 110v 4.5kw** अल्टरनेटर का रोटर शाफ्ट . से बना है
 (ए) एन 24
 (सी) एनई 10
 (बी) एन 8
 (डी) एनयू 311

31. स्टोरेज बैटरी की ट्रिकल चार्जिंग से मदद मिलती है
(ए) आंतरिक नुकसान के लिए क्षतिपूर्ति
(सी) इसकी क्षमता बढ़ाएं
(बी) उचित इलेक्ट्रोलाइट बनाए रखता है
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
32. ट्रेन की लाइटिंग वायरिंग है
(ए) दो तार अर्थ प्रणाली
(सी) वन वायर अर्थड सिस्टम
(बी) दो तार का पता लगाया प्रणाली
(डी) तीन वायर अर्थड सिस्टम
33. फुल चार्ज सेल का एसपीजीआर
(ए) 1.22
(सी) 1.14
(बी) 1.18
(डी) 1.1
34. 25 किलोवाट के अल्टरनेटर का एमएफओ से अधिक नहीं है
(ए) 400
(सी) 800
(बी) 600
(डी) 300
35. पूरी तरह से डिस्चार्ज सेल का एसपीजीआर
(ए) 1.21
(सी) 1.2
(बी) 1.175
(डी) 1.14
36. ईएफटी के माध्यम से आसन्न कोचों को आपूर्ति देते समय आपूर्ति ध्रुवता को बनाए रखा जाना है
(ए) समान ध्रुवीयता
(सी) कोई ध्रुवीयता
(बी) विपरीत ध्रुवीयता
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
37. सल्फेशन किसके कारण होता है?
(ए) कोशिकाओं को छुट्टी की स्थिति में रखा जाता है
(बी) कोशिकाओं को पूरी तरह चार्ज स्थिति में नहीं रखा जाता है
(सी) अधिक चार्ज किए गए सेल
(डी) उपरोक्त सभी
38. लेड एसिड टीएल/एसी कोशिकाओं का कोडल जीवन है:
(ए) 4
(सी) 2
(बी) 3
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
39. VRLA बैटरी काम करती है
(ए) ऑक्सीजन पुनर्संयोजन सिद्धांत
(सी) हाइड्रोजन-ऑक्सीजन पुनर्संयोजन सिद्धांत
(बी) हाइड्रोजन पुनर्संयोजन सिद्धांत
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
40. बैटरी का सामान्य चार्ज है
(ए) बैटरी की रेटेड क्षमता का 1/10 वां
(सी) बैटरी की रेटेड क्षमता का 1/5 वां
(बी) बैटरी की रेटेड क्षमता का 1/20 वां
(डी) बैटरी की रेटेड क्षमता का 1/30 वां

41. अल्टरनेटर का क्लैट किसका बना होता है?
 (ए) मजबूर अग्निरोधी डीएनसी में फाइबर ग्लास
 (सी) मजबूर आग में फाइबर गेज डीएनसी
 (बी) बैकेलाइट
 (डी) मजबूर आग थर्मल में फाइबर
42. चालकता विद्युत प्रवाह के संचालन के लिए एक समाधान की क्षमता है जिसे आमतौर पर व्यक्त किया जाता है
 (ए) एम्पीयर
 (सी) माइक्रो एमएचओएस/सेमी
 (बी) वाट
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
43. पीडब्लूएम का अर्थ है
 (ए) चरण चौड़ाई मॉड्यूलन
 (सी) पल्स चौड़ाई मॉड्यूलन
 (बी) एमसीबी के साथ चरण
 (डी) एमसीसीबी के साथ पल्स
44. विपरीत ध्रुवता मुख्यतः किसके कारण होती है?
 (ए) डीप डिस्चार्ज
 (सी) बैटरी पूरी तरह चार्ज स्थिति में रखी जाती है
 (बी) आरआर यूनिट सेटिंग अधिक
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
45. उपचारित जल की स्वीकार्य गुणवत्ता का **PH** मान होगा
 (ए) 5.8 से 7.2
 (सी) 8.5 से 10
 (बी) 7.5 से 8.5
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
46. टीएल पंखे की वाट क्षमता
 (ए) 32W
 (सी) 80W
 (बी) 10W
 (डी) 60W
47. अल्टरनेटर एक उपकरण है जो परिवर्तित करता है
 (ए) यांत्रिक ऊर्जा को विद्युत ऊर्जा में
 (सी) विद्युत ऊर्जा में रासायनिक ऊर्जा
 (बी) विद्युत ऊर्जा को यांत्रिक ऊर्जा में
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
48. टीएल/एसी कोच अल्टरनेटर 120V को _____ के लिए डिज़ाइन किया गया है
 (ए) अवशिष्ट चुंबकत्व
 (सी) ए और बी दोनों
 (बी) स्थायी चुंबकत्व
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
49. आरडीएसओ द्वारा एमए आरआर यूनिट के साथ 4.5 किलोवाट टीएल अल्टरनेटर की गति में अनुशंसित कटौती
 (ए) 357 आरपीएम
 (सी) 1100 आरपीएम
 (बी) 600 आरपीएम
 (डी) 2500 आरपीएम
50. आरडीएसओ द्वारा अनुशंसित 4.5 kW 120 V TL अल्टरनेटर के पूर्ण उत्पादन के लिए न्यूनतम गति
 (ए) 357 आरपीएम
 (सी) 1100 आरपीएम
 (बी) 600 आरपीएम
 (डी) 2500 आरपीएम

51. टीएल/एसी कोच अल्टरनेटर की अधिकतम गति ____ है

(ए) 400 आरपीएम

(सी) 1500 आरपीएम

(बी) 800 आरपीएम

(डी) 2500 आरपीएम

52. 120V TL/AC कोच अल्टरनेटर के फील्ड कॉइल ____ में जुड़े हुए हैं

(ए) श्रृंखला

(सी) स्टार

(बी) समानांतर

(डी) डेल्टा

53. आईएसओ पैक पावर डायोड मॉड्यूलर का उपयोग परिवर्तित करने के लिए किया जाता है

(ए) एसी से डीसी

(सी) ए और बी दोनों

(बी) डीसी से एसी

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

54. एक सेटऑफ 110V TL कोच के लिए मोनो ब्लॉक बैटरियों की कुल संख्या है

(ए) 9

(सी) 18

(बी) 12

(डी) 54

55. 110V 4.5 kW TL अल्टरनेटर चलाने के लिए उपयोग किए जाने वाले V-बेल्ट की संख्या ____ है

(ए) 4

(सी) 12

(बी) 6

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

56. 110V, TL/AC कोच के अल्टरनेटर/रेगुलेटर का DC आउटपुट वोल्टेज है

(ए) (110-140) डीसी

(सी) (90-120) डीसी

(बी) (80-90) डीसी

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

57. 4.5kW 110V का रेटेड DC आउटपुट करंट, अल्टरनेटर ____ है

(ए) 37.5 ए

(सी) 43 ए

(बी) 19 ए

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

58. 110V TL प्रणाली की धुरी चरखी का पिच सर्कल व्यास circle

(ए) 200 मिमी

(सी) 572.6 मिमी

(बी) 140 मिमी

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

59. 4.5kW 110V TL अल्टरनेटर का क्षेत्र प्रतिरोध है

(ए) 4.5 ± 0.5 ओम

(सी) 10 ± 0.5 ओम

(बी) 6.0 ± 0.5 ओम

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

60. नवीनतम एसएमआई के अनुसार अल्टरनेटर 4.5 kW 110 V की वोल्टेज सेटिंग

VRLA बैटरी वाली मेल/एक्सप्रेस ट्रेनें ____ हैं

(ए) 123 ± 0.5 वी डीसी

(सी) 121 ± 0.5 वी डीसी

(बी) 124 ± 0.5 वी डीसी

(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

61. 110V अल्टरनेटर / रेक्टिफायर सह रेगुलेटर के इन्सुलेशन प्रतिरोध को मापते समय मेगर की रेटिंग का उपयोग किया जाना है
 (ए) 100वी डीसी मेगर (बी) 500 वी डीसी मेगर
 (सी) ए और बी दोनों (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
62. नवीनतम एसएमआई के अनुसार अल्टरनेटर की वोल्टेज सेटिंग 4.5 kW 110 V for VRLA बैटरी वाली यात्री ट्रेनें _____
 (ए) 128 ± 0.5 वी डीसी (बी) 127 ± 0.5 वी डीसी
 (सी) 126 ± 0.5 वी डीसी (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
63. नवीनतम आरडीएसओ के अनुसार अल्टरनेटर माउंट करते समय उपयोग की जाने वाली निलंबन झाड़ियों का प्रकार निर्देश है
 (ए) कास्ट नायलॉन (बी) नायलॉन 66
 (सी) एमएस (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
64. बीजी कोच 110V ट्रेन प्रकाश व्यवस्था के लिए प्रयुक्त अल्टरनेटर की क्षमता capacity
 (ए) 3 किलोवाट (बी) 4.5 किलोवाट
 (सी) 12 किलोवाट (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
65. 110 वी टीएल सिस्टम में प्रयुक्त मोनो ब्लॉक बैटरियों की संख्या
 (ए) 18 (बी) 12
 (सी) 24 (डी) 9
66. 4.5 kW 110V TL अल्टरनेटर के दो चरणों के बीच प्रतिरोध _____ है
 (ए) 0.4 ± 0.05 ओम (बी) 0.8 ± 0.10 ओम
 (सी) 4.5 ± 0.5 ओम (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
67. निलंबन व्यवस्था के पास एंटी रोटेटिंग क्लैप प्रदान करने का उद्देश्य अल्टरनेटर _____ है
 (ए) अल्टरनेटर के निलंबन पिन को घुमाने के लिए नहीं
 (बी) अल्टरनेटर/निलंबन ब्रेकेट के नायलॉन झाड़ियों को नुकसान नहीं पहुंचाना
 (सी) अल्टरनेटर के निलंबन ब्रेकेट/बॉस को नुकसान नहीं पहुंचाना
 (डी) उपरोक्त सभी
68. 3 और 4.5kW 110V . के अल्टरनेटर वाइंडिंग के लिए अनुशंसित इन्सुलेशन सामग्री _____ वर्ग होंगे
 (ए) ए (बी) बी
 (सी) एफ (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
69. Alt/RR यूनिट की वोल्टेज सेटिंग को करंट के साथ दूर सेट किया जाना है और 4.5 kW के लिए RPM है
 (ए) 1500 आरपीएम के रूप में लोड के रूप में ऑल्टकी आधी रेटेड क्षमता
 (बी) 1000 आरपीएम पर लोड के रूप में ऑल्टकी रेटेड क्षमता
 (सी) 2550 आरपीएम पर लोड के रूप में ऑल्टकी पूर्ण रेटेड क्षमता
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
70. ERRU का अर्थ है
 (ए) इलेक्ट्रॉनिक रेक्टिफायर कम रेगुलेटर यूनिट
 (सी) इलेक्ट्रोस्टैटिक रेक्टिफायर सह नियामक इकाई
 (बी) इलेक्ट्रोमैग्नेटिक रेक्टिफायर कम रेगु
 (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

71. प्रदीप्ति का स्तर किसके द्वारा मापा जाता है?

- (ए) मल्टीमीटर
(सी) लक्स मीटर

- (बी) टेक्नोमीटर
(डी) चालकता मीटर

72. 4.5, 18, 22.75 और 25 किलोवाट अल्टरनेटर/आरआर यूनिट का कोडल जीवन

- (ए) 12 साल
(सी) 15 साल

- (बी) 25 साल
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

73. 4.5kW ERRU के साथ बैटरी चार्ज करने की वर्तमान सीमा पर सेट की जानी है

- (ए) 24ए +/- 2ए
(सी) 36ए +/- 2ए

- (बी) 12ए +/- 2ए
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

74. 120 एएच की बाढ़ वाली बैटरी का कोडल जीवन

- (ए) 5 साल
(सी) 3 साल

- (बी) 4 साल
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

75. कोच वायरिंग का कोडल लाइफ

- (ए) 12 साल
(सी) 20 साल

- (बी) 15 साल
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

76. कैरिज प्रशंसकों का कोडल जीवन

- (ए) 10 साल
(सी) 15 साल

- (बी) 12 साल
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

77. व्हील पर एक्सल पुली को फिक्स करते समय न्यूनतम दूरी बनाए रखी जानी चाहिए, से

4.5 kW अल्टरनेटर का व्हील हब टू एक्सल पुली बाहरी किनारा है

- (ए) 145 मिमी
(सी) 225 मिमी

- (बी) 240 मिमी
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

78. 4.5kW अल्टरनेटर के लिए यांत्रिक विफलता के कारण 'V' बेल्ट ड्रॉपिंग/धूम्रपान/जलन है

- (ए) ऑल्ट पर लोड भारी है
(सी) ढीला/अत्यधिक तनाव

- (बी) गलत संरेखण
(डी) उपरोक्त सभी

79. 4.5kW अल्टरनेटर के ग्रोव्ड एक्सल चरखी की चौड़ाई है

- (ए) 200 मिमी
(सी) 136 मिमी

- (बी) 1900 मिमी
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

80. अल्टरनेटर कोर में खो गया अवशिष्ट चुंबकत्व इसका कारण है

- (ए) फील्ड ध्रुवीयता बदल गई
(सी) ए और बी दोनों

- (बी) अल्टरनेटर लंबे समय से निष्क्रिय स्थिति में है
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

81. निलंबन झाड़ियों के प्रकार टीएल/एसी अल्टरनेटर/निलंबन ब्रेकेट प्रदान किए जाने हैं
आरडीएसओ विनिर्देश के अनुसार आरडीएसओ/पीई/एसी/ 0006/99 (रेव.0)
(ए) कास्ट नायलॉन झाड़ियों (बी) नायलॉन 66 झाड़ियों
(सी) एमएस झाड़ियों (डी) उपरोक्त सभी
82. 4.5 किलोवाट टीएल अल्टरनेटर पर अल्टरनेटर पुली की संख्या उपलब्ध है
(ए) 4 (बी) 3
(सी) 2 (डी) 1
83. टीएल/एसी कोच अल्टरनेटर के प्रत्येक फील्ड कॉइल में चरण की कुल संख्या _____ होती है
घुमावदार स्लॉट।
(ए) आधा (बी) एक चौथाई
(सी) तीन चौथाई (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
84. टीएल/एसी अल्टरनेटर की सुरक्षा मर्दे हैं:
(ए) झाड़ियों और कोटर पिन के साथ सस्पेंशन हैंगर पिन (बी) अल्टरनेटर सस्पेंशन व्यवस्था
(सी) ऑल्ट पुली एंड नट (डी) उपरोक्त सभी
85. **ERRU** में प्रयुक्त **UVC** होना चाहिए
(ए) सभी क्षमताओं के साथ काम करने के लिए उपयुक्त (बी) सभी मेक के साथ काम करने के लिए उपयुक्त
(सी) ए और बी दोनों (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
86. **4.5kW ERRU** के साथ बैटरी चार्ज करने की वर्तमान सीमा . पर सेट की जानी है
(ए) $24 \text{ ए} \pm 2 \text{ ए}$ (बी) $12 \text{ ए} \pm 2 \text{ ए}$
(सी) $36 \text{ ए} \pm 2 \text{ ए}$ (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
87. दोनों अल्टरनेटर समानांतर होने पर **18 kW ERRU** के साथ बैटरी चार्जिंग करंट लिमिट पर सेट किया जाना है
(ए) 80 ए (बी) 160 ए
(सी) 240 ए (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
88. ईआरआरयू के साथ प्रदान किया गया ओवीपी, आउटपुट वोल्टेज तक पहुंचने से पहले कुंडी लगा देगा
(ए) सर्ज वोल्टेज (बी) वोल्टेज से अधिक
(सी) ए और बी दोनों (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
89. **HMTD ERRU** में प्रदान किए गए फील्ड फ्यूज की रेटिंग
(ए) 10ए (बी) 20ए
(सी) 15 ए (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
90. 'वी' बेल्ट के मिलान सेट का अर्थ है
(ए) एक बेल्ट ड्राइव
(बी) निर्दिष्ट सीमा के साथ एक से अधिक बेल्ट ड्राइव लंबाई
(सी) एक से अधिक बेल्ट ड्राइव की लंबाई निर्दिष्ट सीमा में नहीं है
(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

91. टीएल अल्टरनेटर के एसजी नॉन एसी कोच के लिए आवश्यक वी बेल्ट की संख्या
(ए) 3 (बी) 4
(सी) 2 (डी) उपरोक्त सभी
92. वी बेल्ट का क्रॉस सेक्शन मोटे तौर पर आकार का होता है
(ए) समद्विबाहु समलंब (बी) आयत
(सी) वर्ग (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
93. 110 वोल्ट एसजी टीएल कोच के लिए बैटरी फ्यूज की क्षमता है
(ए) 40ए एचआरसी (बी) 16ए एचआरसी
(सी) 10 ए एचआरसी (डी) 4 ए एचआरसी
94. 4.5KW अल्टरनेटर के लिए न्यूनतम इन्सुलेशन प्रतिरोध बनाए रखा जाना है
(ए) 1 मेगा ओम (बी) 2 मेगा ओम
(सी) 20 मेगा ओम (डी) 10 मेगा ओम
95. ट्रेन लाइटिंग 110V डीसी बीजी कोच के अल्टरनेटर की क्षमता
(ए) 3 किलोवाट (बी) 4.5 किलोवाट
(सी) 25 किलोवाट (डी) 18 किलोवाट
96. आरआर बॉक्स में 3 फेज ब्रिज रेक्टिफायर कनवर्ट करता है
(ए) एसी से डीसी (बी) डीसी से एसी
(सी) पल्सेटिंग एसी (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
97. नियामक नियंत्रण
(ए) फील्ड वोल्टेज (बी) फील्ड धाराएं
(सी) डीसी आउटपुट वोल्टेज (डी) डीसी आउटपुट वर्तमान
98. अलार्म चैन पुलिंग इंडिकेशन लाइट सर्किट के लिए दिए गए लिमिट स्विच की क्षमता है
(ए) 10ए (बी) 15ए
(सी) 35ए (डी) 40ए
99. छत में पॉजिटिव और नेगेटिव केबल से बचने के लिए कोच के दोनों ओर से गुजरते हैं।
(ए) पृथ्वी रिसाव (बी) अधिक भार
(सी) शॉर्ट सर्किट (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
100. अलार्म को छोड़कर रोटरी जंक्शन बॉक्स में नकारात्मक सर्किट के लिए प्रदान की गई एचआरसी फ्यूज की क्षमता चैन पुलिंग इंडिकेशन लाइट सर्किट
(ए) 35ए एचआरसी (बी) 16ए एचआरसी
(सी) 6ए एचआरसी (डी) 10ए एचआरसी

101. लिपिकीय कर्मचारियों के केंद्र सरकार के कार्यालयों के कर्मचारियों के लिए निर्धारित अंतिम परीक्षा क्या है?
(ए) प्रज्ञा (बी) प्रबोधी
(सी) प्रवीण (डी) परांगथी
102. हिंदी दिवस कब मनाया जाता है?
(ए) 14 अक्टूबर (बी) 14 सितंबर
(सी) 14 अप्रैल (डी) 15 अगस्त
103. राजभाषा अधिनियम 1963 कब पारित किया गया था?
(ए) 10.05.1963 (बी) 10.05.1973
(सी) 10.05.1975 (डी) 10.05.1959
104. पश्चिम बंगाल राजभाषा नियमों के किस क्षेत्र के अंतर्गत आता है
(ए) ए क्षेत्र (बी) बी क्षेत्र
(सी) सी क्षेत्र (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
105. केंद्रीय हिंदी समिति किस मंत्रालय के अंतर्गत आती है
(ए) गृह मंत्रालय (बी) वित्त मंत्रालय
(सी) रेल मंत्रालय (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
106. नाम बैज किस रूप में तैयार किए जाने हैं?
(ए) द्विभाषी रूप (बी) हिंदी रूप
(सी) त्रिभाषी रूप (डी) अंग्रेजी रूप
107. हिंदी भाषा को राजभाषा बनाने का निर्णय कब लिया गया?
(ए) 14.09.1946 (बी) 14.09.1949
(सी) 14.09.1950 (डी) 14.09.1957
108. सामूहिक नकद पुरस्कार योजना के अंतर्गत अधिकारी कार्य करने पर कितने पुरस्कार दिए जाते हैं
हिंदी में काम?
(ए) एक (बी) तीन
(सी) दो (डी) चार
109. पार्ट-मी ओएलआईसी क्लर्क को भुगतान की गई मानदेय की राशि कितनी है?
(ए) प्रति माह 600 रुपये (बी) 300 रुपये प्रति माह
(सी) प्रति माह 1000 रुपये (डी) 500 रुपये प्रति माह
110. राजभाषा नियमों के अनुसार, अंडमान निकोबार द्वीप समूह किस क्षेत्र के अंतर्गत आता है?
(ए) ए क्षेत्र (बी) बी क्षेत्र
(सी) सी क्षेत्र (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
