

प्रश्न पत्र / Question Paper
for selection to the Group-B post of AOM/ATM
(70% quota) in Pay Matrix Level-8 on SWR.

अधिकतम अंक / Maximum Marks: 100

परीक्षा का दिन / Date of Exam: 03.04.2022; 14:00 Hrs to 16:00 Hrs

निर्धारित समय / Time Allowed: 2 Hours

परीक्षार्थियों के लिए अनुदेश
Important Instructions to Candidates

- (1) The candidate should use either **Blue or Black Ink Pen/Ball Pen.** All the questions should be answered with the same colour of ink used for writing fly leaf/first page of the answer book.
- (2) The written examination comprises of **objective type multiple choice** questions. Attempt only **100 out of 110 questions.** Each question carries one (01 mark).
- (3) **Question No.1 to 30 are compulsory** and grouped as Section-A. (30 questions on Establishment Rules & Financial Rules)
- (4) **Attend only 70 Questions from Question N0.31 to 110** grouped as Section-B. (70 Questions Technical Subject + 10 optional Questions on Official language Policy).
- (5) If any candidate has answered questions in excess of required number, **the first attempted 100 questions only will be evaluated** & the rest will be ignored.
- (6) There shall be negative marking for incorrect answers. **One-third (1/3rd) of the marks allotted for each question will be deducted for every wrong answer.**
- (7) To ensure authenticity of the answers, corrections of any type (viz **cutting, overwriting, scoring off a ticked answer & ticking another answer, erasing, modifying the answer in any way**) **will not be permitted.** Zero marks will be awarded in such cases of corrections.
- (8) The answers should invariably be written in **CAPITAL LETTERS ONLY** (For example **A, B, C or D**) in the box provided against the question number for both English as well as Hindi versions of Questions.
- (9) Candidate should answer the objective type questions only in the answer book i supplied. Indication of the name or any other identity of the candidate, or any other random marking in the answer book except in the column provided on the fly-leaf of the answer book is prohibited.
- (10) Usage of electronic gadgets in any form i.e., Mobile-Phone, Bluetooth, Earphone, Wrist-Watch etc is strictly prohibited.
- (11) The log table, slide ruler & calculator are permitted.
- (12) **After completion of the exam. candidate has to cross the unanswered boxes in the Answer book.**

सेक्शन 'ए' /SECTION-A

(समस्त अनिवार्य/COMPULSORY Q.NO.1 TO Q.NO. 30 = 30 QUESTIONS)

Q. No. 1	Full form of SPARROW is as under:
A)	<u>Smart Performance Appraisal Report Recording Online Window</u>
B)	System for Performance Appraisal of Officers' Worth
C)	System for Performance Assessment and Report Recording Window
D)	None of the above
प्र. संख्या. 1	स्पैरो का फुल फॉर्म क्या है?
A)	<u>स्मार्ट परफॉर्मेंस अप्रैज़ल रिपोर्ट रिकॉर्डिंग अनलाइन विंडो</u>
B)	सिस्टम फॉर परफॉर्मेंस अप्रैज़ल ऑफ ऑफिसर वर्थ
C)	सिस्टम फॉर परफॉर्मेंस असेसमेंट एण्ड रिपोर्ट रिकॉर्डिंग विंडो
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 2	Railway Services is classified into:
A)	Class I, II, III & IV
B)	Group A, B, C, D & E
C)	Group A and B only
D)	<u>None of the above</u>
प्र. संख्या. 2	रेल सेवा निम्न वर्गों में विभाजित है?
A)	क्लास I, II, III & IV
B)	समूह A, B, C, D & E
C)	केवल समूह A एवं B
D)	<u>उपरोक्त में कोई नहीं</u>

Q. No. 3	The Railway Servants (Discipline and Appeal) Rules, 1968 deals with matters pertaining to:
A)	<u>Penalties, Procedure, Appeal, Revision and Review etc</u>
B)	Penalties, Procedure, Appeal and Revision etc
C)	Penalties, Procedure, Appeal and Review etc
D)	Penalties, Procedure, Revision and Review etc
प्र. संख्या. 3	द रेल्वे सर्वेन्ट (डिसिप्लिन एण्ड अपील) रूल्स, 1968 किस विषय से संबंधित है?
A)	<u>पेनालटीस, प्रोसीजर, अपील, रीविशन एवं रिव्यू इत्यादि</u>
B)	पेनालटीस, प्रोसीजर, अपील एवं रीविशन इत्यादि
C)	पेनालटीस, प्रोसीजर, अपील एवं रिव्यू इत्यादि
D)	पेनालटीस, प्रोसीजर, रीविशन एवं रिव्यू इत्यादि

Q. No. 4	Which No. of standard form is used for issuance of major penalty charge sheet?
A)	SF-11
B)	SF-5
C)	SF-6
D)	None of the above
प्र. संख्या. 4	बड़ी शास्ति के लिए कौन सा मानक प्रपत्र दिया जाता है?
A)	एस एफ -11
B)	एस एफ -5
C)	एस एफ -6
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 5	Where appointing authority are not available who should be treated as appointing authority under disciplinary rules?
A)	GM
B)	PCPO
C)	Controlling Officer
D)	DRM
प्र. संख्या. 5	यदि एपॉइन्टींग अथॉरिटी उपलब्ध ना हो तो किस अधिकारी को अनुशासन नियम में एपॉइन्टींग अथॉरिटी माना जाएगा?
A)	महाप्रबंधक
B)	पी सी पी ओ
C)	नियंत्रक अधिकारी
D)	मण्डल रेल प्रबंधक

Q. No. 6	When SC/ST Reservation provided first in Direct Recruitment?
A)	1949
B)	1950
C)	1951
D)	1955
प्र. संख्या. 6	सर्वप्रथम अनुसूचित जाति एवं जन जाति को सीधी भर्ती में आरक्षण किस वर्ष से दिया गया था?
A)	1949
B)	1950
C)	1951
D)	1955

Q. No. 7	In which year, 27% reservation provided for OBC candidates in Government services?
A)	1990
<u>B)</u>	<u>1993</u>
C)	1991
D)	1991
प्र. संख्या. 7	अन्य पिछड़ा वर्ग को किस वर्ष 27% आरक्षण सरकारी सेवाओं में दिया गया था?
A)	1990
<u>B)</u>	<u>1993</u>
C)	1991
D)	1991

Q. No. 8	The retirement age becomes 60 years is effective from:
A)	1992
<u>B)</u>	<u>1998</u>
C)	1997
D)	None of the above
प्र. संख्या. 8	सेवा निवृत्ति की उम्र 60 साल किस वर्ष से की गई थी?
A)	1992
<u>B)</u>	<u>1998</u>
C)	1997
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 9	“All India Leave Travel Concession” (AILTC) facility is available for:
<u>A)</u>	<u>Once in four Years.</u>
B)	Once in three Years.
C)	Once in two Years.
D)	Once in five Years.
प्र. संख्या. 9	“ ऑल इंडिया लीव कॉनसेशन”(AILTC) सुविधा दी जाती है?
<u>A)</u>	<u>चार साल में एक बार</u>
B)	तीन साल में एक बार
C)	दो साल में एक बार
D)	पाँच साल में एक बार

Q. No. 10	Full form of HRMS is as under:
A)	Higher Railway Management System
B)	Higher Railway Management Style
C)	<u>Human Resource Management System</u>
D)	None of the above
प्र. संख्या. 10	HRMS का पूरा फॉर्म निम्न है
A)	हाइयर रेल्वे मैनिज्मन्ट सिस्टम
B)	हाइयर रेल्वे मैनिज्मन्ट स्टाइल
C)	<u>हमन रिसोर्स मैनिज्मन्ट सिस्टम</u>
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 11	Which of the following is not a Centralized Training Institution in IR?
A)	NAIR
B)	<u>LBSNAA</u>
C)	IRISET
D)	IRICEN
प्र. संख्या. 11	निम्न में से कौन सा रेल्वे सेंट्रलईज्ज्ड ट्रेनिंग इन्स्टिट्यूशन नहीं है?
A)	एन ए आई आर
B)	<u>एल बी एस एन ए ए</u>
C)	आई आर आई एस ई टी
D)	आई आर आई सी ई एन

Q. No. 12	Compassionate Allowance is payable to:
A)	Superannuated Employees
B)	<u>Removed employees</u>
C)	Ward of Dead employee
D)	Voluntary Retired Employees
प्र. संख्या. 12	दया आधार अलाउअन्स निम्न को दिया जाता है?
A)	सेवा निवृत्त कर्मचारी
B)	<u>नौकरी से निकाला गया कर्मचारी</u>
C)	मृतक कर्मचारी के परिजन
D)	स्वयं सेवा निवृत्त हुए कर्मचारी

Q. No. 13	“Best Amongst Failures” Scheme is applicable in:
A)	<u>Selection of Non-safety Categories</u>
B)	Selection of Safety Categories
C)	Selection in all Categories
D)	Non-selection posts
प्र. संख्या. 13	“बेस्ट एमोंगस्ट फैल्यर” स्कीम किस सेलेक्शन में जारी है?
A)	<u>गैर संरक्षा कोटी सेलेक्शन में</u>
B)	संरक्षा कोटी सेलेक्शन में
C)	सभी सेलेक्शन में
D)	नॉन सेलेक्शन पोस्ट पर

Q. No. 14	Which of the following is software package not meant for Establishment purposes?
A)	HRMS
B)	IPAS
C)	ARPAN
D)	<u>IREPS</u>
प्र. संख्या. 14	उपरोक्त में कौन सा सॉफ्टवेयर स्थापना विभाग में उपयोग नहीं होता?
A)	एच आर एम एस
B)	आई पी ए एस
C)	ए आर पी ए एन
D)	<u>आई आर ई पी एस</u>

Q. No. 15	A female Railway employee shall be entitled to maternity leave for
A)	135 days
B)	120 days
C)	90 days
D)	<u>180 days</u>
प्र. संख्या. 15	एक महिला कर्मचारी को रेल्वे में कितना मातृत्व अवकाश मिलता है?
A)	135 दिन
B)	120 दिन
C)	90 दिन
D)	<u>180 दिन</u>

Q. No. 16	A Railway Servants gets on transfer:
A)	Transfer and Packing Allowance
B)	Transfer Allowance
C)	<u>Composite Transfer Grant</u>
D)	Only Transportation Charge
प्र. संख्या. 16	स्थानतारित हुए रेल कर्मचारी को निम्न मिलता है?
A)	ट्रान्सफर एवं पैकिंग अलाउअन्स
B)	ट्रान्सफर अलाउअन्स
C)	<u>कॉम्पोजिट ट्रान्सफर ग्रांट</u>
D)	केवल ट्रान्सपोर्टेशन चार्ज

Q. No. 17	UMID Card is related to:
A)	Settlement
B)	Grievance Redressal
C)	<u>Medical Attendance</u>
D)	Pay Matters
प्र. संख्या. 17	उमीद कार्ड निम्न से संबधित है?
A)	सेटलमन्ट
B)	ग्रीवन्स रेडरेसल
C)	<u>मेडिकल अटेन्डेन्स</u>
D)	वेतन मामले

Q. No. 18	What is the full form of RRB?
A)	Railway Retirement Board
B)	Railway Regeneration Board
C)	<u>Railway Recruitment Board</u>
D)	Railway Reformation Board
प्र. संख्या. 18	आर आर बी का फुल फॉर्म है?
A)	रेल्वे रिटायरमन्ट बोर्ड
B)	रेल्वे रीजनरेशन बोर्ड
C)	<u>रेल्वे रीक्रूटमेंट बोर्ड</u>
D)	रेल्वे रिफॉर्मेशन बोर्ड

Q. No. 19	What is the validity of a selection panel?
A)	18 months
B)	24 months
C)	12 months
D)	None of the above
प्र. संख्या. 19	सेलेक्शन पैनल की अवधिकता क्या है?
A)	18 महीने
B)	24 महीने
C)	12 महीने
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 20	Traffic Accounts at zonal headquarter is under
A)	FA & CAO (T)
B)	FA & CAO (WST)
C)	Member Finance
D)	Regional Manager
प्र. संख्या. 20	क्षेत्रीय मुख्यालय में लेखा यातायात किसके अंतर्गत होता है?
A)	एफ ए & सी ए ओ (टी)
B)	एफ ए & सी ए ओ (डब्ल्यू एस टी)
C)	मेम्बर फाइनेंस
D)	रीजनल मैनेजर

Q. No. 21	Sr. EDPM reports to
A)	GM
B)	DRM
C)	PFA
D)	PCSTE
प्र. संख्या. 21	वरिष्ठ ईडीपीएम किसे रिपोर्ट करता है?
A)	जी एम
B)	डी आर एम
C)	पी एफ ए
D)	पी सी एस टी ई

Q. No. 22	Statistical officer reports to
A)	DRM
B)	GM
C)	PCOM
D)	PFA
प्र. संख्या. 22	सांख्यिकीय अधिकारी किसे रिपोर्ट करता है?
A)	डी आर एम
B)	जी एम
C)	पी सी ओ एम
D)	पी एफ ए

Q. No. 23	What is the full form of CAG
A)	Comptroller and Accountant General
B)	Comptroller and Auditor General
C)	Central Accounting Group
D)	None of the above
प्र. संख्या. 23	सीएजी का फुल फॉर्म क्या है?
A)	कम्पट्रोलर एण्ड एकाउन्टेन्ट जनरल
B)	कम्पट्रोलर एण्ड ऑडिटर जनरल
C)	सेंट्रल एकाउंटिंग ग्रुप
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 24	Draft paras are issued by
A)	Sr. DFM
B)	Audit Officer
C)	PFA
D)	PDA
प्र. संख्या. 24	ड्राफ्ट पैरा निम्न द्वारा जारी किए जाते हैं?
A)	वरिष्ठ डीएफएम
B)	ऑडिट ऑफिसर
C)	पीएफए
D)	पीडीए

Q. No. 25	Demands for grants are for
A)	<u>Allocation of Fund</u>
B)	Demand for Fund
C)	Annual Demand
D)	None of the above
प्र. संख्या. 25	डिमांड्स फॉर ग्रांट्स निम्नलिखित के लिए है?
A)	<u>ऐलोकेशन ऑफ फंड</u>
B)	डिमांड फॉर फंड
C)	एनुअल डिमांड
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 26	Expenditure on Account of President is
A)	<u>Charged Expenditure</u>
B)	Voted Expenditure
C)	Extra Ordinary Expenditure
D)	None of the above
प्र. संख्या. 26	राष्ट्रपति पर लेखा व्यय होता है
A)	<u>चार्ज्ड एक्स्पेंडिचर</u>
B)	वोटेटेड एक्स्पेंडिचर
C)	एक्स्ट्रा ऑर्डनरी एक्स्पेंडिचर
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 27	Following are not the type of tender
A)	Open Tender
B)	Limited Tender
C)	<u>Closed Tender</u>
D)	Single Tender
प्र. संख्या. 27	निम्न में क्या टेन्डर का प्रकार नहीं है?
A)	ओपन टेन्डर
B)	लिमिटेड टेन्डर
C)	<u>क्लोज्ड टेन्डर</u>
D)	सिंगल टेन्डर

Q. No. 28	Compassionate Appointment is done by
A)	DRM
B)	PCPO
C)	AGM
D)	Sr. DPO
प्र. संख्या. 28	अनुकंपा आधार पर नियुक्ति निम्न द्वारा की जाती है?
A)	डीआरएम
B)	पीसीपीओ
C)	एजीएम
D)	सीनियर डीपीओ

Q. No. 29	LAP shall be credited to a Railway servant at the rate of
A)	2 ½ days per month
B)	3 days per month
C)	2 days per month
D)	1 ½ days per month
प्र. संख्या. 29	रेल कर्मचारी को एलएपी निम्न हिसाब से जमा होती है?
A)	महीने में 2 ½ दिन
B)	महीने में 3 दिन
C)	महीने में 2 दिन
D)	महीने में 1 ½ दिन

Q. No. 30	Maximum days of LAP that can be accumulated
A)	120 days
B)	180 days
C)	190 days
D)	300 days
प्र. संख्या. 30	अधिकतम एलएपी अवकाश में जमा हो सकते हैं?
A)	120 दिन
B)	180 दिन
C)	190 दिन
D)	300 दिन

सेक्शन 'बी' /SECTION-B

(तकनीकी विषय/TECHNICAL SUBJECT Q.NO. 31-Q.NO.100 +OFFICIAL LANGUAGE POLICY; Q.NO. 101-Q.NO. 110= 80 QUESTIONS) केवल 70 प्रश्न हल करें /attempt any 70

Q. No. 31	MRV/ART shall be alerted if a Passenger Carrying Train has not arrived to block station even after running time plus:
A)	20 minutes
B)	10 minutes
C)	05 minutes
D)	30 minutes
प्र. संख्या. 31	MRV / ART को सतर्क किया जाएगा यदि कोई पैसेंजर गाड़ी समय के चलने के बाद भी ब्लॉक स्टेशन तक नहीं पहुँचती है?
A)	20 मिनट
B)	10 मिनट
C)	05 मिनट
D)	30 मिनट
Q. No. 32	Medical relief train once ordered shall not be cancelled without the permission of:
A)	DRM
B)	SR. DSO
C)	SR. DOM
D)	GM
प्र. संख्या. 32	निम्न के आदेश के बिना मेडिकल रिलीफ ट्रेन एक बार आदेश देने के बाद रद्द नहीं की जाएगी:
A)	डीआरएम
B)	सीनियर डीएसओ
C)	सीनियर डीओएम
D)	जीएम
Q. No. 33	What is the duration of gap between two accident sirens?
A)	10 Seconds
B)	20 Seconds
C)	30 Seconds
D)	40 Seconds
प्र. संख्या. 33	दो दुर्घटना सायरन के बीच अंतराल की अवधि क्या है:
A)	10 सेकंड
B)	20 सेकंड
C)	30 सेकंड
D)	40 सेकंड

Q. No. 34	Accident relief train shall be inspected by depot officials once in:
A)	one month
B)	two months
C)	three months
D)	six months
प्र. संख्या. 34	दुर्घटना राहत ट्रेन का निरीक्षण डिपो के अधिकारियों द्वारा किस अंतराल में किया जाएगा:
A)	एक महीना
B)	दो महीने
C)	तीन महीने
D)	छह महीने

Q. No. 35	Entering block section without proper authority is treated accident under what class:
A)	Consequential
B)	Breach of Block Rule
C)	Indicative
D)	Averted Collision.
प्र. संख्या. 35	उचित अधिकार के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करना किस वर्ग के तहत दुर्घटना माना जाता है?
A)	परिणामी
B)	ब्लॉक नियम का उल्लंघन
C)	संकेतक
D)	विकृत टकराव

Q. No. 36	What is the classification of accident of Signal Passing at Danger?
A)	G
B)	H
C)	K
D)	L
प्र. संख्या. 36	सिग्नल पासिंग डेंजर की दुर्घटना का वर्गीकरण क्या है?
A)	जी
B)	एच
C)	के
D)	एल

Q. No. 37	During accident if there is no senior official available at site, who shall be official in charge of site?
A)	TTE
B)	<u>Train Manager</u>
C)	LP
D)	ALP
प्र. संख्या. 37	दुर्घटना के दौरान यदि कोई वरिष्ठ अधिकारी नजर में उपलब्ध नहीं है, तो स्थल का आधिकारिक अधिकारी कौन होगा?
A)	टीटीई
B)	<u>ट्रेन मैनेजर</u>
C)	एलपी
D)	एएलपी

Q. No. 38	Who shall hold the enquiry in case of death of a passenger due to railway accident?
A)	Sr. Supervisors
B)	DSO
C)	CSO
D)	<u>CRS</u>
प्र. संख्या. 38	रेलवे दुर्घटना के कारण किसी यात्री की मृत्यु के मामले में जाँच किसके पास होगी?
A)	सीनियर सुपरवाइजर्स
B)	डीएसओ
C)	सीएसओ
D)	<u>सीआरएस</u>

Q. No. 39	Who shall hold the enquiry in case of yard accident?
A)	<u>Sr. Supervisors</u>
B)	Sr. DSO
C)	PCSO
D)	CRS
प्र. संख्या. 39	यार्ड दुर्घटना के मामले में जांच कौन करेगा?
A)	<u>सीनियर सुपरवाइजर्स</u>
B)	सीनियर डीएसओ
C)	पीसीएसओ
D)	सीआरएस

Q. No. 40	What are the three components of Fire?
A)	Hydrogen/Heat/Fuel
B)	Nitrogen/Heat/Fuel
C)	Oxygen/Nitrogen/Hydrogen
D)	Oxygen/Heat/Fuel
प्र. संख्या. 40	आग के तीन घटक क्या हैं?
A)	हाइड्रोजन / हीट / ईंधन
B)	नाइट्रोजन / हीट / ईंधन
C)	ऑक्सीजन / नाइट्रोजन / हाइड्रोजन
D)	ऑक्सीजन / हीट / ईंधन

Q. No. 41	Which fire extinguisher can extinguish all type of fire?
A)	Water fire extinguisher
B)	Foam fire extinguisher
C)	Dry powder fire extinguisher
D)	CO2 fire extinguisher
प्र. संख्या. 41	कौन सा आग बुझाने वाला यंत्र सभी प्रकार की आग को बुझा सकता है?
A)	पानी की आग बुझाने का शामक यंत्र
B)	फोम की आग बुझाने का शामक यंत्र
C)	सूखी पाउडर आग बुझाने का शामक यंत्र
D)	कार्बन डाई आक्साइड आग बुझाने का शामक यंत्र

Q. No. 42	A fixed stop signal of station controlling the entry of trains into next block Section is
A)	FSS
B)	LSS
C)	Outer
D)	Home Signal
प्र. संख्या. 42	ट्रेनों के प्रवेश को अगले ब्लॉक सेक्शन में नियंत्रित करने वाले स्टेशन का एक निश्चित स्टॉप सिग्नल है
A)	एफएसएस
B)	एलएसएस
C)	आउटर
D)	होम सिग्नल

Q. No. 43	The provision of Catch Siding is compulsory where the falling gradient towards station section is steeper than
A)	1 in 80
B)	1 in 100
C)	1 in 260
D)	1 in 400
प्र. संख्या. 43	कैच साइडिंग का प्रावधान अनिवार्य है जहां स्टेशन सेक्शन का फॉलिंग ग्रेडीएन्ट की तुलना में अधिक कठोर है
A)	80 में 1
B)	100 में 1
C)	260 में 1
D)	400 में 1

Q. No. 44	A fire accident to a passenger carrying trains comes under which class of accident classification.
A)	A
B)	B
C)	C
D)	D
प्र. संख्या. 44	यात्री गाड़ी में आग लगना किस दुर्घटना वर्गीकरण में आता है?
A)	ए
B)	बी
C)	सी
D)	डी

Q. No. 45	Person falling down from a train is treated as following class of accident?
A)	M class
B)	N class
C)	L class
D)	P class
प्र. संख्या. 45	ट्रेन से गिरने वाले व्यक्ति को दुर्घटना के किस वर्ग के रूप में माना जाता है?
A)	एम वर्ग
B)	एन वर्ग
C)	एल वर्ग
D)	पी वर्ग

Q. No. 46	Wagon Utilization is measured through
A)	Wagon Kilo Meter per Wagon Day
B)	Average Load per Wagon
C)	NTKM
D)	None of the above
प्र. संख्या. 46	वैगन यूटीलाइजेशन को निम्न से मापा जाता है?
A)	वैगन किलो मीटर प्रति वैगन डे
B)	औसत लोड प्रति वैगन
C)	एनटीकेएम
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 47	What is the Periodicity of inspection ARME scale 1 by medical officer?
A)	Once in 6 months.
B)	Once in 3 months.
C)	Once in 2 Months.
D)	Every month.
प्र. संख्या. 47	चिकित्सा अधिकारी द्वारा निरीक्षण एआरएमई स्केल 1 की आवधिकता क्या है?
A)	6 महीने में एक बार
B)	3 महीने में एक बार
C)	2 महीने में एक बार
D)	हर महीने

Q. No. 48	Accidents are Classified into – Classes
A)	25
B)	18
C)	16
D)	None of the above
प्र. संख्या. 48	दुर्घटनाओं कितने प्रकार से वर्गीकृत है?
A)	25
B)	18
C)	16
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 49	Derailment falls under which class of Accident?
A)	R
B)	L
<u>C)</u>	<u>D</u>
D)	G
प्र. संख्या. 49	डिरेल्मेन्ट दुर्घटना की किस श्रेणी में आती है?
A)	आर
B)	एल
<u>C)</u>	<u>डी</u>
D)	जी

Q. No. 50	Operating Ratio is monitored for
<u>A)</u>	<u>Financial aspect of efficiency</u>
B)	Operating Efficiency
C)	Expenditure Efficiency
D)	None of the above
प्र. संख्या. 50	ऑपरेटिंग अनुपात को निम्न के लिए मापा जाता है?
<u>A)</u>	<u>वित्तीय प्रवीणता के लिए</u>
B)	परिचालन प्रवीणता के लिए
C)	खर्च में प्रवीणता के लिए
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 51	NTKMs are not measured for
A)	Improving average wagon load on run
B)	Improving average speed of goods train
C)	Improving ratio of loaded wagon with total wagon kilo meter
<u>D)</u>	<u>Measuring the track utilization</u>
प्र. संख्या. 51	एनटीकेएम का मापन निम्न के लिए नहीं होता?
A)	इमप्रोविंग औसत वैगन लोड ऑन रन
B)	इमप्रोविंग औसत स्पीड ऑफ गुड्स ट्रेन
C)	इमप्रोविंग रेशीओ ऑफ लोडेड वैगन विथ टोटल वैगन किलो मीटर
<u>D)</u>	<u>मेजरिंग ट्रैक यूटीलैजेशन</u>

Q. No. 52	An accident will be treated as serious if the loss of property exceeds rupees
A)	One lakh
B)	Ten lakhs
C)	One crore
D)	Two crores
प्र. संख्या. 52	यदि संपत्ति का नुकसान इतने रुपये से अधिक हो तो दुर्घटना को गंभीर माना जाएगा
A)	एक लाख
B)	दस लाख
C)	एक करोड़
D)	दो करोड़

Q. No. 53	Allotment of the empty rake for loading done through
A)	WTO
B)	PTO
C)	PTM
D)	None of the above
प्र. संख्या. 53	लदान के लिए खाली रैकों का एलॉटमेंट निम्न के द्वारा किया जाता है?
A)	डब्ल्यूटीओ
B)	पीटीओ
C)	पीटीएम
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 54	The percentage of Brake Power Certificate (BPC) for passenger carrying trains at the originating station shall be
A)	100%
B)	95%
C)	90%
D)	85%
प्र. संख्या. 54	यात्री गाड़ी के लिए ब्रेक पावर सर्टिफिकेट (BPC) का प्रतिशत उद्गम स्टेशन पर निम्न होगा?
A)	100%
B)	95%
C)	90%
D)	85%

Q. No. 55	CTPM is responsible for
A)	Freight Operation
B)	Coaching Operation
C)	Planning and Traffic Facility Works
D)	None of the above
प्र. संख्या. 55	सीटीपीएम की जिम्मेदारी है
A)	फ्रेट ऑपरेशन
B)	कोचिंग ऑपरेशन
C)	प्लैनिंग एण्ड ट्राफिक फेसिलिटी वर्क्स
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 56	What is serious interruption to traffic?
A)	Interruption of through line of communication for 6 hours.
B)	Interruption of through line of communication for 12 hours.
C)	Interruption of through line of communication for 18 hours
D)	Interruption of through line of communication for 24 hours.
प्र. संख्या. 56	यातायात में गंभीर रुकावट क्या है?
A)	6 घंटे के लिए संचार की लाइन के माध्यम से व्यवधान।
B)	12 घंटे के लिए संचार की लाइन के माध्यम से व्यवधान।
C)	18 घंटे के लिए संचार की लाइन के माध्यम से व्यवधान।
D)	24 घंटे संचार की लाइन के माध्यम से रुकावट।

Q. No. 57	FOIS is for
A)	Freight Operation
B)	Coaching Operation
C)	Both A and B
D)	None of the above
प्र. संख्या. 57	एफओआइएस किसके लिए होता है
A)	फ्रेट ऑपरेशन
B)	कोचिंग ऑपरेशन
C)	ए और बी दोनों
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 58	The Periodic Rest (PR) to running staff shall be given at
A)	Headquarters
B)	Headquarter or Running Room
C)	At any major junction having basic resting facility
D)	All of the above
प्र. संख्या. 58	रनिंग स्टाफ को आवधिक आराम (पीआर) पर दिया जाएगा
A)	मुख्यालय
B)	मुख्यालय या रनिंग रूम
C)	बुनियादी आराम सुविधा वाले किसी भी प्रमुख जंक्शन पर
D)	उपरोक्त सभी

Q. No. 59	Foot Over Bridge is the necessity when
A)	High Level platform on Both Platforms
B)	High Level platform at one line while low level on other
C)	High Level platform at all platform of the railway station
D)	All of the above
प्र. संख्या. 59	फुट ओवर पुल की जरूरत होती है
A)	हाई लेवल प्लेटफॉर्म ऑन बोथ प्लेटफॉर्म्स
B)	हाई लेवल प्लेटफॉर्म ऐट वन लाइन वाइल लो लेवल ऑन अदर
C)	हाई लेवल प्लेटफॉर्म ऐट ऑल प्लेटफॉर्म ऑफ द रेल्वे स्टेशन
D)	उपरोक्त सभी

Q. No. 60	The National Disaster Response Force commandment nearest to UBL/SWR is at
A)	Pune
B)	Mumbai
C)	Kochi
D)	None of the above
प्र. संख्या. 60	यूबीएल / दपरे के निकटतम राष्ट्रीय आपदा प्रतिक्रिया बल की कमान है
A)	पुणे
B)	मुंबई
C)	कोची
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 61	Full form of GCT policy
A)	Ghaziabad City Traffic Policy
B)	<u>Gati-Shakti Multi Modal Cargo Terminal Policy</u>
C)	Gati-Shakti Combined Traffic Policy
D)	None of the above
प्र. संख्या. 61	जीसीटी पॉलिसी का फुल फॉर्म होता है
A)	गाज़ियाबाद सिटी ट्राफिक पॉलिसी
B)	<u>गति-शक्ति मल्टी मॉडल कार्गो टर्मिनल पॉलिसी</u>
C)	गति -शक्ति कम्बाइन्ड ट्राफिक पॉलिसी
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 62	DRUCC meeting is headed by
A)	<u>DRM</u>
B)	GM
C)	AGM
D)	Sr. DCM
प्र. संख्या. 62	डीआरयूसीसी मीटिंग की अध्यक्षता करते हैं
A)	<u>डीआरएम</u>
B)	जीएम
C)	एजीएम
D)	सीनियर डीसीएम

Q. No. 63	Name of Hon'ble Minister of Railways is
A)	Shri. Piyush Goyal
B)	<u>Shri. Ashwini Vaishnav</u>
C)	Shri. Raosaheb Danve
D)	None of the above
प्र. संख्या. 63	माननीय रेल मंत्री का नाम है
A)	श्री पीयूष गोयल
B)	<u>श्री अश्विनी वैष्णव</u>
C)	श्री रॉवसाहेब दानवे
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 64	Normally Section Controllers are classified in
A)	Intensive roster
B)	Essential Intermittent
C)	Excluded roster
D)	Continuous roster
प्र. संख्या. 64	आम तौर पर सेक्शन कंट्रोलर को एक में वर्गीकृत किया जाता है।
A)	गहन रोस्टर
B)	आवश्यक इन्टर्मिटेंट
C)	बहिष्कृत रोस्टर
D)	लगातार रोस्टर

Q. No. 65	Who is authorized officer for correction in SR in South Western Railway?
A)	GM
B)	PCSO
C)	PCE
D)	PCOM
प्र. संख्या. 65	एसआर में करेक्शन करने के लिए दक्षिण पश्चिम रेलवे में अधिकृत अधिकारी कौन है?
A)	जीएम
B)	पीसीएसओ
C)	पीसीई
D)	पीसीओएम

Q. No. 66	What is the full form of CRIS?
A)	Centre for Railway Information System
B)	Centre for Railway Intelligent System
C)	Centre for Research in Information Science
D)	None of the above
प्र. संख्या. 66	सीआरआइएस का पूरा रूप है?
A)	सेंटर फॉर रेल्वे इनफार्मेशन सिस्टम
B)	सेंटर फॉर रेल्वे इन्टेलिजेंट सिस्टम
C)	सेंटर फॉर रिसर्च इन इनफार्मेशन साइंस
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 67	Day to day freight operation at Railway Board level is controlled by whom?
A)	AM/Traffic
B)	ED/Planning
C)	<u>PED/TTM</u>
D)	None of the above
प्र. संख्या. 67	भारतीय रेल स्तर पर माल गाड़ी संचालन रोजाना कौन करता है?
A)	एम /ट्राफिक
B)	ईडी/प्लानिंग
C)	<u>पीईडी/टीटीएम</u>
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 68	Roster means
A)	Document showing duty hours
B)	Document showing duty hours & daily rest
C)	<u>Document showing duty hours, daily rest & weekly rest</u>
D)	None
प्र. संख्या. 68	रोस्टर का अर्थ है
A)	ड्यूटी के घंटे दिखाने वाला दस्तावेज
B)	ड्यूटी घंटे और दैनिक आराम दिखाते हुए दस्तावेज
C)	<u>ड्यूटी के घंटे, दैनिक आराम और साप्ताहिक आराम दिखाते हुए दस्तावेज</u>
D)	कोई नहीं

Q. No. 69	HOER means
A)	<u>Hours of Employment Rules</u>
B)	Hours of Engagement Rules
C)	Hours of Employment & Engagement Rules
D)	Hours of Work & Period of Rest
प्र. संख्या. 69	एचओईआर का मतलब है
A)	<u>आवर्स ऑफ इम्प्लॉइमन्ट रूल्स</u>
B)	आवर्स ऑफ एंगेज्मन्ट रूल्स
C)	आवर्स ऑफ इम्प्लॉइमन्ट एण्ड एंगेज्मन्ट रूल्स
D)	आवर्स ऑफ वर्क एण्ड पीरिअड ऑफ रेस्ट

Q. No. 70	What is the Horse Power of WAG-7 Loco?
A)	5000
B)	3850
C)	4200
D)	None of the above
प्र. संख्या. 70	डब्ल्यूएजी -7 लोको का हॉर्स पावर क्या है ?
A)	5000
B)	3850
C)	4200
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 71	Civil Ban to the rail loading and unloading is imposed by whom?
A)	CFTM
B)	Railway Board
C)	State Government
D)	None of the above
प्र. संख्या. 71	सिविल बान लोडिंग और अनलोडिंग के लिए किसके द्वारा लगाया जाता है?
A)	सीएफटीएम
B)	रेल्वे बोर्ड
C)	स्टेट गवर्नमेंट
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 72	When a dead body is found on the track
A)	Dead body can be removed for the movement of trains
B)	Dead body can be left in charge of RPF
C)	Dead body can be handed over to LC Gateman
D)	All of A, B or C
प्र. संख्या. 72	जब एक शव ट्रैक पर मिले तब
A)	ट्रेनों की आवाजाही के लिए शव को हटाया जा सकता है
B)	शव को आरपीएफ का प्रभारी छोड़ा जा सकता है
C)	शव को एलसी गेटमैन को सौंपा जा सकता है
D)	ए, बी या सी सभी

Q. No. 73	SATSANG is used for
A)	Freight Operation
B)	<u>Time Tabling of Passenger Train</u>
C)	Efficiency in Production
D)	None of the above
प्र. संख्या. 73	सत्संग निम्न के लिए उपयोग होता है?
A)	माल गाड़ी के परिचालन के लिए
B)	<u>यात्री गाड़ियों के समय निर्धारण में</u>
C)	इफिशन्सी इन प्रोडक्शन
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 74	MILRAIL comes under which Ministry?
A)	Home Ministry
B)	Rail Ministry
C)	<u>Defence Ministry</u>
D)	None of the above
प्र. संख्या. 74	मिलरेल किस मंत्रालय में आता है?
A)	गृह मंत्रालय
B)	रेल मंत्रालय
C)	<u>रक्षा मंत्रालय</u>
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 75	Turn out time of MRV from single exit station is
A)	15 minutes
B)	20 minutes
C)	<u>25 minutes</u>
D)	30 minutes
प्र. संख्या. 75	सिंगल एक्जिट स्टेशन से एमआरवी का टर्न आउट टाइम है
A)	15 मिनट
B)	20 मिनट
C)	<u>25 मिनट</u>
D)	30 मिनट

Q. No. 76	Supervisory Staff are classified in which roster
A)	Intensive
B)	Essential intermittent
C)	Excluded
D)	Continuous
प्र. संख्या. 76	पर्यवेक्षी कर्मचारी को रोस्टर में वर्गीकृत किया गया है
A)	गहन
B)	आवश्यक आंतरायिक
C)	अपवर्जित
D)	निरंतर

Q. No. 77	Heavy wind is considered dangerous for running trains if wind velocity is
A)	60 kmph or more
B)	65 kmph or more
C)	50 kmph or more
D)	40 kmph or more
प्र. संख्या. 77	तेज हवा में चलने वाली गाड़ियों के लिए खतरनाक माना जाता है जब हवा का वेग है?
A)	60 किमी प्रति घंटा या अधिक
B)	65 किमी प्रति घंटा या अधिक
C)	50 किमी प्रति घंटा या उससे अधिक
D)	40 किमी प्रति घंटा या उससे अधिक

Q. No. 78	Which is not the form of isolation?
A)	Derail Switch
B)	Sand Hump
C)	Siding with adequate length
D)	Ballast Siding
प्र. संख्या. 78	आइसलेशन का प्रकार निम्न लिखित में नहीं है?
A)	डीरेल स्विच
B)	सैंड हम्प
C)	साइडिंग विद ऐडक्वेट लेंथ
D)	बेलास्ट साइडिंग

Q. No. 79	Punctuality register is maintained at
A)	<u>Divisional Control Office</u>
B)	Railway Station
C)	Junction Point
D)	None of the above
प्र. संख्या. 79	समय पालन रजिस्टर को निम्न में कौन अनुरक्षित करता है?
A)	<u>मण्डल नियंत्रण कार्यालय</u>
B)	रेलवे स्टेशन
C)	जंक्शन पॉइंट
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 80	Below is not the function of Marshalling Yard
A)	Reception of Goods Train
B)	Sorting of Goods Train
C)	Reformation of Goods Train
D)	<u>Maintaining Punctuality</u>
प्र. संख्या. 80	मार्शलिंग यार्ड का कार्य निम्न नहीं है?
A)	रीसेप्शन ऑफ गुड्स ट्रेन
B)	सॉर्टिंग ऑफ गुड्स ट्रेन
C)	रीफॉर्मेशन ऑफ गुड्स ट्रेन
D)	<u>समय पालन</u>

Q. No. 81	Line Capacity is not measured by
A)	Scott's Formula
B)	Ex. G.I.P Formula
C)	Steinbeck's Formula
D)	<u>Graham Formula</u>
प्र. संख्या. 81	लाइन कैपेसिटी को निम्नांकित से नहीं मापा जाता है?
A)	स्कॉट फार्मूला
B)	एक्स जी. आइ.पी फार्मूला
C)	स्टेनबेक फार्मूला
D)	<u>ग्राहम फार्मूला</u>

Q. No. 82	During accidents trains can be diverted in consultation with CPTM by whom?
A)	Station Manager
B)	Sr. DSO
C)	Sr. DOM
D)	TI
प्र. संख्या. 82	रेल दुर्घटनाओं के दौरान ट्रेनों को सीपीटीएम के परामर्श से कौन डाईवर्ट कर सकता है?
A)	स्टेशन मैनेजर
B)	सीनियर डीएसओ
C)	सीनियर डीओएम
D)	टीआई

Q. No. 83	'System of Working' means
A)	System adopted for the time being for the working of trains.
B)	Between the Shunting Limit Boards
C)	Between the outermost facing points
D)	None of the above
प्र. संख्या. 83	सिस्टम ऑफ वर्किंग का मतलब है
A)	सिस्टम एडोप्टेड फॉर द टाइम बीइंग फॉर द वर्किंग ऑफ ट्रेन्स
B)	बिटवीन द शंटिंग लिमिट बोर्ड्स
C)	बिटवीन द आउटरमोस्ट फैसिंग पॉइंट्स
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 84	'Train' means
A)	An engine with or without vehicles attached
B)	Only an engine
C)	Self-propelled vehicle
D)	All of the above
प्र. संख्या. 84	'ट्रेन' का मतलब है
A)	इंजन विथ ऑर विदाउट वीइकल अटैच
B)	केवल एक इंजन
C)	सेल्फ-प्रोपेलेड वेहीकल
D)	उपरोक्त में सभी हैं

Q. No. 85	The speed of first train moving in temporary single line working during day time will be
A)	15 kmph
B)	10 kmph
C)	45 kmph
D)	None of the above
प्र. संख्या. 85	टेम्परेरी एकल लाइन में जानेवाली गाड़ी की दिन में क्या गति होगी?
A)	15 किमीप्रघं
B)	10 किमीप्रघं
C)	45 किमीप्रघं
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 86	Height Overall From level of rails at the centre of maximum moving dimension is
A)	4.115 meter
B)	4.125 meter
C)	3.505 meter
D)	None of the above
प्र. संख्या. 86	ट्रैक लेवल सेंटर से ओवरऑल मैक्सिमम हाइट मूविंग डाइमेंशन में क्या होगा?
A)	4.115 मीटर
B)	4.125 मीटर
C)	3.505 मीटर
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 87	What is the number of shunting orders form
A)	T/806
B)	T/860
C)	T/866
D)	None of the above
प्र. संख्या. 87	शंटिंग ऑर्डर फॉर्म का नंबर क्या है?
A)	टी /806
B)	टी /860
C)	टी /866
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 88	Automatic Block System in double line in SWR is available between?
A)	<u>Bengaluru City to Whitefield</u>
B)	Bengaluru City to Hosur
C)	Bengaluru City to Jollarpet
D)	None of the above
प्र. संख्या. 88	दपरे में ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम डबल लाइन के निम्न सेक्शन में हैं
A)	<u>बेंगलुरु सिटी से व्हाइटफील्ड</u>
B)	बेंगलुरु सिटी से होसूर
C)	बेंगलुरु सिटी से जोलारपेट
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 89	Authority T/A.912 shall be issued
A)	<u>When loco pilot to pass the automatic signal intervening the two nominated stations at on position.</u>
B)	When signal is in danger
C)	When passing the signal at obstructed line
D)	None of the above
प्र. संख्या. 89	अथॉरिटी टी/ए.912 जारी की जाएगी जब
A)	<u>जब लोको पायलट को ऑटोमैटिक टेरेटरी में दो सिग्नल ऑन कन्डिशन में पास करने हो</u>
B)	जब सिग्नल डैन्जर में हो
C)	जब सिग्नल किसी बाधित लाइन में हो
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 90	Which is not the equipment of train manager?
A)	First Aid Box
B)	10 detonators
C)	1 Portable Field Telephone
D)	<u>Iron Chain</u>
प्र. संख्या. 90	निम्नांकित में एक ट्रेन मैनेजर का उपकरण नहीं है
A)	फर्स्ट ऐड बॉक्स
B)	10 डेटोनेटर्स
C)	1 पोर्टेबल फील्ड टेलीफोन
D)	<u>आयरन चैन</u>

Q. No. 91	Where the scale I medical equipment are stored?
A)	Medical Relief Train
B)	selected stations
C)	Both A and B
D)	None
प्र. संख्या. 91	स्केल I मेडिकल चिकित्सा उपकरण कहाँ संग्रहीत होते हैं?
A)	मेडिकल रिलीफ ट्रेन
B)	चयनित स्टेशन
C)	दोनों ए और बी
D)	कोई नहीं

Q. No. 92	Motor trolley need to work in section with
A)	Proper Line Clear
B)	With caution without line clear
C)	Both A and B
D)	None of the above
प्र. संख्या. 92	मोटर ट्राली सेक्शन में कार्य करेगी
A)	प्रापर लाइन क्लियर पर
B)	बिना लाइन क्लियर के कॉशन द्वारा
C)	दोनों ए और बी
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 93	What is the adequate distance for Block Overlap in Absolute Block system with multi-aspect signalling?
A)	400 meters
B)	180 meters
C)	120 meters
D)	80 meters
प्र. संख्या. 93	ऐब्सलूट ब्लॉक सिस्टम में बहु सांकेतिक सिग्नल प्रणाली में ब्लॉक ओवरलैप पर्याप्त दूरी होगी
A)	400 मीटर
B)	180 मीटर
C)	120 मीटर
D)	80 मीटर

Q. No. 94	Mock drills for ART shall be conducted once in
A)	a month
B)	2 months
C)	3 months
D)	year
प्र. संख्या. 94	एआरटी के लिए मॉक ड्रिल चलाई जाएगी
A)	एक महीने
B)	2 महीने
C)	3 महीने
D)	वर्ष में एक बार आयोजित की जाएगी

Q. No. 95	The speed over the turnouts having 1 in 8 ½ curve switch with 52/60 Kg PSC sleeper would be restricted to
A)	10 kmph
B)	15 kmph
C)	30 kmph
D)	25 kmph
प्र. संख्या. 95	1 इन 8 ½ कर्व स्विच जो 52/60 Kg रेल की ऊपर टर्न आउट लगे हो जो उसकी स्पीड होगी
A)	10 किमीप्रघं
B)	15 किमीप्रघं
C)	30 किमीप्रघं
D)	25 किमीप्रघं

Q. No. 96	Station Limit means
A)	Portion of a railway line which is under the control of station master
B)	Situated between outermost signal of the station
C)	May be specified by special instructions
D)	All of the above
प्र. संख्या. 96	स्टेशन लिमिट का मतलब है
A)	रेलवे लाइन जो स्टेशन मास्टर के कंट्रोल में हो
B)	स्टेशन के औटमोस्ट सिग्नल के बीच की रेलवे लाइन
C)	विशेष सूचना द्वारा निर्धारित
D)	उपरोक्त में सभी

Q. No. 97	NIGHT means as per G&SR
A)	<u>A Sunset to sunrise</u>
B)	10 pm to 5 am
C)	18 hrs to 4 hrs in the morning
D)	None of the above
प्र. संख्या. 97	जी एण्ड एसआर के द्वारा नाइट का अर्थ है
A)	<u>सूरज अस्त होने के बाद से सूरज उगने तक</u>
B)	10 बजे रात से 5 बजे सुबह तक
C)	18 घंटे से सुबह 4 बजे तक
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 98	Track Circuit means
A)	<u>Electric Circuit provided to detect the presence of vehicle on track</u>
B)	Complete wiring
C)	Wiring in the panel room
D)	None of the above
प्र. संख्या. 98	ट्रैक सर्किट का मतलब है
A)	<u>इलेक्ट्रिक सर्किट प्रवाइडिड टु डिटेक्ट द प्रेज़न्स ऑफ वेहीकल ऑन ट्रैक</u>
B)	कम्प्लीट वाइरिंग
C)	वाइरिंग इन द पैनल रूम
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 99	Mixed Trains are consisting of
A)	Freight Wagons with passenger coach
B)	Freight Wagons with live stock
C)	Passenger Coaches with live stock
D)	<u>All of the above</u>
प्र. संख्या. 99	मिक्स्ड ट्रेन होती है
A)	फ्रेट वैगन विद पैसेंजर कोच
B)	फ्रेट वैगन विद लाइवस्टॉक
C)	पैसेंजर कोचेस विद लाइवस्टॉक
D)	<u>उपरोक्त में सभी</u>

Q. No. 100	The officer responsible for conducting mock drill is
A)	ADRM
B)	PCSO
C)	Sr. DSO
D)	Station Manager
प्र. संख्या. 100	मॉक ड्रिल आयोजित करने के लिए जिम्मेदार अधिकारी है
A)	एडीआरएम
B)	पीसीएसओ
C)	सीनियर डीएसओ
D)	स्टेशन मैनेजर

Q. No. 101	The Official Language Act passed in which year?
A)	1961
B)	1963
C)	1967
D)	1971
प्र. संख्या. 101	राजभाषा अधिनियम किस वर्ष में पास हुआ?
A)	1961
B)	1963
C)	1967
D)	1971

Q. No. 102	The letter received in Hindi to be replied in
A)	English
B)	Regional Language
C)	Hindi
D)	None of the above
प्र. संख्या. 102	हिन्दी में प्राप्त पत्रों के उत्तर किस भाषा में दिए जाएंगे?
A)	अंग्रेजी
B)	क्षेत्रीय भाषा
C)	हिन्दी
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 103	Under sub-section 3 of section 3, which authority is responsible for issuing a letter in Rajbhasha?
A)	<u>Letter signing authority</u>
B)	Letter approving authority
C)	Head of the Department
D)	None of the above
प्र. संख्या. 103	धारा तीन की उपधारा तीन के अंतर्गत पत्र जारी करनेवाले किस अधिकारी की ज़िम्मेदारी राजभाषा में पत्र जारी करने की होगी?
A)	<u>पत्र हस्ताक्षर करने वाले अधिकारी</u>
B)	पत्र अनुमोदन करने वाले अधिकारी
C)	विभागाध्यक्ष
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 104	Who is responsible for implementation of Raj Bhasha in Central Government Offices?
A)	<u>Administrative Head</u>
B)	All Officers
C)	All Employees
D)	None of the above
प्र. संख्या. 104	केन्द्रीय कार्यालय में राजभाषा कार्यान्वयन की जिम्मेदारी किस अधिकारी की होगी?
A)	<u>प्रशासनिक विभागाध्यक्ष</u>
B)	सभी अधिकारी
C)	सभी कर्मचारी
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 105	The work of promotion of Official Language in Central Ministry and Department is reviewed by whom?
A)	Official Language Committee
B)	<u>Parliamentary Committee on Official Language</u>
C)	Hindi Advisory Committee
D)	None of the above
प्र. संख्या. 105	केंद्र सरकार के मंत्रालय एवं विभागों में राजभाषा के प्रसार की गति को जाँचने के लिए कौन जिम्मेदार हैं?
A)	राजभाषा समिति
B)	<u>राजभाषा की संसदीय समिति</u>
C)	हिन्दी सलाहकार समिति
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 106	In 'A' area all name plates, sign boards, letter heads and inscriptions on envelopes and other communication must be in which language?
A)	English
B)	Regional Language
C)	<u>Rajbhasha</u>
D)	None of the above
प्र. संख्या. 106	'क' क्षेत्र में लगाई जानेवाली नेम प्लेट, साइन बोर्ड, लेटर हेड एवं इन्स्क्रिप्शन किस भाषा में होना चाहिए?
A)	अंग्रेजी
B)	क्षेत्रीय भाषा
C)	<u>राजभाषा</u>
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 107	The Official Language (Use for official purpose of the Union) Rules were framed in which year?
A)	<u>1976</u>
B)	1985
C)	2008
D)	2012
प्र. संख्या. 107	राजभाषा (संघ के शासकीय कार्य में प्रयुक्त करने हेतु) नियम किस वर्ष में बनाए गए हैं?
A)	<u>1976</u>
B)	1985
C)	2008
D)	2012

Q. No. 108	Which of the following states is in region 'A'?
A)	Maharashtra
B)	Punjab
C)	<u>Uttar Pradesh</u>
D)	Karnataka
प्र. संख्या. 108	निम्नलिखित राज्यों में से कौन सा राज्य 'क' क्षेत्र में आता है?
A)	महाराष्ट्र
B)	पंजाब
C)	<u>उत्तर प्रदेश</u>
D)	कर्नाटक

Q. No. 109	Tamil Nadu is in which region?
A)	A
B)	B
<u>C)</u>	<u>C</u>
D)	None of the above
प्र. संख्या. 109	तमिलनाडु किस क्षेत्र में आता है?
A)	क
B)	ख
<u>C)</u>	<u>ग</u>
D)	उपरोक्त में कोई नहीं

Q. No. 110	An employee shall be deemed to have acquired a working knowledge of Hindi, if he has passed
<u>A)</u>	<u>Matriculation in Hindi</u>
B)	Intermediate
C)	B.A.
D)	M.A.
प्र. संख्या. 110	किसी कर्मचारी को हिन्दी में दक्ष मान लिए जाएगा यदि उसमे निम्न परीक्षाएँ पास की है?
<u>A)</u>	<u>हिन्दी में मैट्रिक</u>
B)	इन्टरमीडीएट
C)	बी.ए.
D)	एम.ए.

(समाप्त / End)