Azadi Ka Amrit Mahotsav

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

G20 भारत 2023 INDIA

General Manager's

74th Republic Day Message

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

ಸಂಜೀವ ಕಿಶೋರ್
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು

74ನೇ ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ದಿನದಂದು ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಸಂದೇಶ-2023

ನನ್ನ ಆತ್ಮೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಪರಿವಾರದ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರೇ,

74ನೇ ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವದ ಈ ಶುಭ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮೆಲ್ಲರಿಗೂ ನನ್ನ ಹೃದಯ ಪೂರ್ವಕ ಶುಭಾಶಯ ತಿಳಿಸಲು ನಾನು ನನ್ನ ಸೌಭಾಗ್ಯ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. 1950 ಜನವರಿ 26ರಂದು ಈ ದಿನ ನಮ್ಮ ದೇಶವು ಸಾರ್ವಭೌಮ ಪ್ರಜಾಸತ್ತಾತ್ಮಕ ಗಣರಾಜ್ಯವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿತು.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಆ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ವಲಯದ ಇತ್ತೀಚಿನ ಕೆಲವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಮಹತ್ವದ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಈಗ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯವು 'ಸುರಕ್ಷತೆ ಮೊದಲು, ಸುರಕ್ಷತೆ ಯಾವಾಗಲೂ' ಎಂಬ ಧ್ಯೇಯಮಂತ್ರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ನಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷತಾ ದಾಖಲೆಯು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿದೆ. ಸುರಕ್ಷತೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಧಾರಿತ ಸೇವೆಗಳು, ವರ್ಧಿತ ಸರಕು ಲೋಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೇ ನಮ್ಮ ಇತರೆ ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಾಗಿವೆ. ಯಾವುದೇ ವಿನಾಯಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ, ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅತ್ಯುನ್ನತ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಪಾಡುತ್ತಾ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನಾನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಡಿಸೆಂಬರ 2022 ರವರೆಗಿನ ವಲಯದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯು ಅತ್ಯುನ್ನತವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ನಿಯತಾಂಶಗಳು (ಕೆಪಿಐ) ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ವಲಯದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮಾಪನದ ಸಂಕೀರ್ಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಡಿಸೆಂಬರ 2021ರಲ್ಲಿ 16 ನೇ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದ್ದ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಈಗ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಲಯ ಪೈಕಿ ಮೊದಲ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೇರಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲು ನನಗೆ ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಒಟ್ಟು ಮೂಲ ಆದಾಯ ₹ 5,808.30 ಕೋಟಿ ಇದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗಿಂತ ಶೇ. 25% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. 2022-23ರ ವರೆಗಿನ ಈ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ 36. 3 ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದೆ. ಇದು ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಶೇ. 5 % ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಹಬ್ಬ ಮತ್ತು ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು 213 ವಿಶೇಷ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ₹48.61 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. ನವೆಂಬರ 2022ರಲ್ಲಿ 27 ವಿಶೇಷ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದ್ದು, ಇದು ಒಂದೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಲಾದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ವಿಶೇಷ ರೈಲುಗಳಾಗಿವೆ. ಚಲನಶೀಲತೆಯಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಸುಧಾರಣೆ ದಾಖಲಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಸರಕು ರೈಲುಗಳ ಸರಾಸರಿ ವೇಗವು 58% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ.

ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದ 86ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಸಮ್ಮೇಳನವನ್ನು ಜನವರಿ 6 ರಿಂದ 8, 2023 ರವರೆಗೆ ಹಾವೇರಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಭವ್ಯ ಪರಂಪರೆಯ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಸಂಭ್ರಮದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ವಲಯವು ಆರು ಜೋಡಿ ವಿಶೇಷ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿತ್ತಲ್ಲದೆ, ಏಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಮಯಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಒಟ್ಟು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ 3ನೇ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲು ನನಗೆ ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ನವೆಂಬರ್ 11, 2022 ರಂದು ಮೈಸೂರು-ಪುರಚ್ಚಿ ತಲೈವರ್ ಡಾ. ಎಂ ಜಿ. ಆರ್. ಚೆನ್ನೈ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ನಡುವೆ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಇದು ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಸೆಮಿ-ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು ಆಗಿದೆ. ಇದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆರಾಮದಾಯಕ, ಐಷಾರಾಮಿ ಮತ್ತು ಆಯಾಸ ಮುಕ್ತ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಅನುಭವ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಸುಧಾರಣೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ನಡುವೆ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪ್ರವಾಸ ಆಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಅತ್ಯಂತ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಂದೇ ಭಾರತ್ ರೈಲಿನ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ವಿಮಾನ ಪ್ರಯಾಣದ ಸುಖದ ಅನುಭವಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳವರ ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಕೋಚಿಂಗ್ ಇ-ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಶೀಟ್‌ನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 577 ಪಾಯಿಂಟ-ಆಫ್-ಸೇಲ್ ಯಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸುಲಭತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು, ನಗದುರಹಿತ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ವಹಿವಾಟು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು 584 ಹ್ಯಾಂಡ್ ಹೆಲ್ಡ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 87 ಹೊಸ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ 2022ರ ಅವಧಿಯ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಆದಾಯವು ₹106.4 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ. ಒಂದು ನಿಲ್ದಾಣ, ಒಂದು ಉತ್ಪನ್ನ ಯೋಜನೆಯಡಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಕರಕುಶಲ ಮತ್ತು ಸ್ವ-ಸಹಾಯ ಗುಂಪುಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ವಲಯದಾದ್ಯಂತ 33 ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ QR- ಕೋಡ್ ಆಧಾರಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಆರು ಲೀಸ್ಡ್ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಕಾರ್ಗೋ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿವೆ. ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣಂ ನಡುವಿನ ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 18464 ಪ್ರಶಾಂತಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಮತ್ತು ಪುಣೆ/ಸಿಎಸ್‌ಟಿಎಂ ನಡುವಿನ ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 11140 ನಲ್ಲಿ ಅಂಚೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸರ ಎಂ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಟರ್ಮಿನಲ್ 3ನೇ ಕೋಚಿಂಗ್ ಟರ್ಮಿನಲ್, ಅರಸೀಕೆರೆ-ತುಮಕೂರು (96 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ-ಪೆನುಕೊಂಡ (120 ಕಿ.ಮೀ) ರೈಲ್ವೆ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ದೇಶಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ. 20.06.2022 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪುನರಾಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಿದ್ದಾರೆ. 2022-23ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 109 ಕಿ.ಮೀ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪೂರೈಸಿದೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 2022ರ ಜನವರಿಯಿಂದ- ಡಿಸೆಂಬರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 712 ರೈಲ್ವೆ ಕಿ.ಮೀ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಇದು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಧಿಕ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಿದ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವಯು 191 ಜೋಡಿ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ 75 ಜೋಡಿ ರೈಲುಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ರೈಲುಗಳಾಗಿವೆ. 47 ರೈಲುಗಳನ್ನು HOG ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ 102.92 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಡೀಸೆಲ್ ಉಳಿಸಿದಂತಾಗಿದೆ. ಇದು ಅಂದಾಜು ₹110 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯ ಆಗಿದೆ. ಹಸಿರು ಶಕ್ತಿ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ವಿವಿಧ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಸಿ ಗೇಟ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ 4,656 kWp ಮೇಲ್ಛಾವಣಿಯ ಸೌರ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೌರ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ₹46.12 ಲಕ್ಷ ಯೂನಿಟ್ ಇಂಧನ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತಿದೆ, ಅಂದಾಜು ₹1.95 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. 'ರೈಲ್ ಬಿಜ್ಲಿ ಸಮಾಧಾನ್ ಆಪ್' ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ದೂರುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಡಿಜಿಟಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ ನಿವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ.

'ಮಿಷನ್ ರಫ್ತಾರ' ಅಡಿ ವೇಗವನ್ನು 90 ಮತ್ತು 100 kmph ನಿಂದ 110 kmphಗೆ 850 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲೂಪ್ ಲೈನ್ ವೇಗವನ್ನು 598 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ 30 kmphಗೆ ಏರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು 2022 ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ನಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಧಿತ ಚಲನಶೀಲತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು 204 ಕಿ.ಮೀ CTR (ಸಂಪೂರ್ಣ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನವೀಕರಣ) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 2022-23ರ ಈ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ 14 ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, 17 ಕೆಳ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದುವರೆಗೆ 17 ಎಲ್‌ಸಿ ಗೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ 103 ರೈಲುಗಳ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ 2,371 ನಿಮಿಷಗಳ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 4 ಜೋಡಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಸೂಪರ್‌ಫಾಸ್ಟ್ ರೈಲುಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

2022-23ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ವರ್ಧನೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತೆಯಾಗಿದೆ. 28 ಪಾದಚಾರಿ (ಎಫ್‌ಒಬಿ) ಮತ್ತು 21 ಹೈ-ಲೆವೆಲ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತಾ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 17 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವೀಡಿಯೊ ಕಣ್ಗಾವಲು (ಸಿಸಿಟಿವಿ) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 44 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಅಲಾರಾಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, 36 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಪಿಎ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು 15 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜನವರಿಯಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ 2022ರವರೆಗೆ ದಿವ್ಯಾಂಗರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 8 ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 18 ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ವಲಯದ ಮೊದಲ ವಿಶೇಷ ಕಾಕ್ಲಿಯರ ಇಂಪ್ಲಾಂಟ್ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿಯೇ 4ನೇ ಶಸ್ತ್ರಚಿಕಿತ್ಸೆಯಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ, ಒಪಿಡಿ, ತುರ್ತು ಮತ್ತು ಫಾರ್ಮಸಿ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾಹಿತಿಯ (HMIS) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು 100% ರಷ್ಟು ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟು 1,839 ನೂತನವಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿಗೊಂಡ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿದೆ. ಎಸ್ ಎಸ್ ಎಸ್ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಭಾರತೀಯ ಆಹಾರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ 'ಈಟ್ ರೈಟ್ ಸ್ಟೇಷನ್' ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ರಕ್ಷಣಾ ಪಡೆ ಕೇವಲ ಅಕ್ರಮ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕುವುದು ಮತ್ತು ಮಾದಕವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಣೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದಲ್ಲದೆ, ನನ್ಹೆ ಫರಿಷ್ತೆ ಮತ್ತು ಜೀವನ್ ರಕ್ಷಕ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೂಲಕ ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ 743 ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು 12 ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಜನವರಿಯಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ 2022 ರ ಒಳಗೆ ರಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ICF ವಿನ್ಯಾಸದ ಒಟ್ಟು 579 ಬೋಗಿಗಳು, 53 NMGHS ಬೋಗಿಗಳು, 102 LHB ಬೋಗಿಗಳು, 62 ಮೆಮು ಬೋಗಿಗಳು ಮತ್ತು 42 ಡೆಮು ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ 390 ICF ಮತ್ತು 17 LHB ಟ್ರಾಲಿಗಳನ್ನು ಮಧ್ಯಂತರ ಓವರ್‌ಹೌಲಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರವು 2011ರ ಆವೃತ್ತಿಯಿಂದ ISO 50001:2018ಗೆ ಎನರ್ಜಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣವನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿದೆ. ಎಪ್ರಿಲ್ ದಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ 2022ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಶೇ.76% ರಷ್ಟು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರವು ಸೌರಶಕ್ತಿಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸಿದೆ. ಮೈಸೂರಿನ ಕೇಂದ್ರೀಯ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್ LHB ಬ್ರೇಕ್ ಕ್ಲಿಪ್ಪರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರೆಸ್‌ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಒತ್ತಡದ ಡೆಸ್ಕೇಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲೀನಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪೋರ್ಟಬಲ್ ಟ್ರಾಲಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದ ಡಿಸೆಂಬರವರೆಗೆ ₹ 127.65 ಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಕ್ರ್ಯಾಪ್ ಮಾರಾಟವಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಗುರಿಗಿಂತ ಶೇ. 26% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದ 2021-22ರ ವರ್ಷದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆವಿಷ್ಕಾರಗಳ ಸಲಹೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 2ನೇ ಬಹುಮಾನ ಗೆದ್ದಿದೆ. ಈ ನಾವೀನ್ಯತೆ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ಕೇಂದ್ರೀಯ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್ ಎನ್‌ಎಂಜಿ ಬೋಗಿಗಳ ಒಳಗೆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ 2-ಹಂತದ ಲೋಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ಹೆಮ್ಮೆಯ ಸಾಧನೆಗೆ ಕಾರಣೀಭೂತರಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಾನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನೀರು, ಪಾನೀಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ PET ಬಾಟಲಿಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪ್ರೇರೇಪಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು, ಯಶವಂತಪುರ, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ PET ಬಾಟಲಿಗಳಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಕಲಾಕೃತಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಹೊಸ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಿದ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಅವರು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಅಕ್ಟೋಬರ-ನವೆಂಬರ 2022ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 380ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ನಿಲುಗಡೆ ಹಾಗೂ ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಅಭಿಯಾನ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು, ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ ಶ್ರಮದಾನ, ಸಸ್ಯಾರೋಪಣ, ಘೋಷಣೆ, ಪ್ರದರ್ಶನ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ಬಿತ್ತಿ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹಂಚುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಹ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. 'ಹರ ಪಟರೀ ಸಾಫ್ ಸುತರೀ' ಅಭಿಯಾನದ ಮೂಲಕ 22 ಪ್ರಮುಖ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಅಕ್ಟೋಬರ 22, 2022ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಅವರು ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ರೋಜ್‌ಗಾರ ಮೇಳಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 200 (ಜೂನಿಯರ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು, ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ವಾಹಕರು, ಪ್ಯಾರಾ ಮೆಡಿಕಲ್, ಸ್ಟೆನೋಗ್ರಾಫರ್ಸ) ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೇಮಕಾತಿ ಪತ್ರವನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಯಿತು.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಿಳಾ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಂಸ್ಥೆ (SWRWWO)ಯು ಉತ್ತಮ ಸೇವೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. 2022ರಲ್ಲಿ SWRWWOನ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸ್ತನ ಕ್ಯಾನ್ಸರ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. 960 ಮಹಿಳೆಯರು ಸ್ಕ್ರೀನಿಂಗ್ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು. ಇದು ಅಸಹಜತೆಯನ್ನು ಮೊದಲೇ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಿದೆ. SWRWWO ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ 'ಲಿಟಲ್ ಓಕ್ಸ್' ಶಿಶು ಪಾಲನಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಕ್ಕಳಲ್ಲಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಮನೋಭಾವನೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು SWRWWO ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಆಂಗ್ಲ ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರೌಢಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿಜ್ಞಾನ ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯದಲ್ಲಿ ಆಡಿಯೋ, ದೃಶ್ಯ ಮಾಧ್ಯಮ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. SWRWWOನ ರೈಲ್ವೆ ವಠಾರಗಳಲ್ಲಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು, ಅದರಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಂಗಡಣೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಸ್ಕೌಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಗೈಡ್ಸ್ ವತಿಯಿಂದ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾಗರಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸಹ ನಡೆಸಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ SWRWWO ಸಂಸ್ಥೆಯ 800 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಕ್ರೀಡಾ ಸಾಧನೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಛಾಪು ಮೂಡಿಸಿದೆ. ನಮ್ಮ ತಂಡಗಳು ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ 59ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್, ಗೋರಖ್‌ಪುರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ 66 ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ರೈಲ್ವೆ ವಾಲಿಬಾಲ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ಮತ್ತು ಕೋಲ್ಕತ್ತಾದಲ್ಲಿ ನಡೆದ 63 ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ರೈಲ್ವೆ ಅಕ್ವಾಟಿಕ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್, ರಾಯಬರೇಲಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ 86ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ರೈಲ್ವೆ ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ಸ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್, ಮುಂಬಯಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ 36ನೇ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ದೇಹದಾರ್ಢ್ಯ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಖಿಲ ಭಾರತ ವೇಟ್ ಲಿಫ್ಟಿಂಗ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ನಲ್ಲಿ ದ್ವಿತೀಯ ಸ್ಥಾನ ಪಡೆದಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳು ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ಸ್, ಸ್ವಿಮ್ಮಿಂಗ್, ಜ್ಯೂಡೋ, ಶೂಟಿಂಗ್, ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಬಾಸ್ಕೆಟ್‌ಬಾಲ್ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಪದಕಗಳನ್ನು ಜಯಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ರಾಜ್ಯಪಾಲ ಶ್ರೀ ಥಾವರ ಚಂದ್ ಗೆಹ್ಲೋಟ್ ಅವರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ ಸೌಧ' ಮತ್ತು 'ರೈಲ್ವೆ ಮ್ಯೂಸಿಯಂ'ಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ರಾಷ್ಟ್ರದ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರು.

ಈ ಸಂದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಮೈಲಿಗಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದೆ ವಿಷದಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ತಂಡದ ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರದ ವಿಜಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಪುನರುಚ್ಚರಿಸಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರವು ಈಗ ಅಮೃತ ಕಾಲದ ಪರಿವರ್ತಕ ಯುಗವನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿದೆ. ಜಗತ್ತು ನಮ್ಮ ಕಡೆ ನೋಡುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರವು ಅತ್ಯಧಿಕ ಯುವ ಸಮುದಾಯದ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಹೊಂದಿದೆ. ನಮ್ಮ ಯುವಕರು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಲಿದ್ದಾರೆ. ರಾಷ್ಟ್ರವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಬಲವಾದ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಪಿಎಂ ಗತಿಶಕ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕಠಿಣ ಪರಿಶ್ರಮ, ಬದ್ಧತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಗಾಗಿ ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸೌಹಾರ್ದಯುತ ಸಂಬಂಧ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವಿರತ ಬೆಂಬಲ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಯೂನಿಯನ್‌ಗಳ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನಾನು ಆಭಾರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಅಧಿಕೃತ ಟ್ವಿಟರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ 1 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಯಾಯಿಗಳನ್ನು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ. ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಮಯೋಚಿತವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ಡಿಜಿಟಲ್ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಇದೊಂದು ಬಲವಾದ ಧ್ವನಿಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮಿದೆ.

ನಮ್ಮ ಹೆಗಲ ಮೇಲೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದ್ದರೂ, ನಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಅಪರೂಪದ ಅವಕಾಶ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೆನಪಿಸೋಣ. ನಮ್ಮ ದೇಶದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜನರ ದಿನನಿತ್ಯದ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ನಾವು ನೇರ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈ ಶುಭ ದಿನದಂದು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯು ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊರಹೊಮ್ಮಲು ರೈಲ್ವೆ ಪರಿವಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರೂ ಸಂಕಲ್ಪ ಮಾಡೋಣ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸೇವೆಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ತಲುಪಿಸಲು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಶಕ್ತಿ, ಕರ್ತವ್ಯ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಣೆಗೆ ನಾವು ಸದಾ ಶ್ರಮಿಸೋಣ.

ಜೈ ಹಿಂದ್

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
26ನೇ ಜನವರಿ 2023

ಸಂಜೀವ ಕಿಶೋರ್
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು

संजीव किशोर
महाप्रबंधक

दक्षिण पश्चिम रेलवे

महाप्रबंधक का 74वां गणतंत्र दिवस संदेश - 2023

रेल परिवार के मेरे प्रिय परिवारजनों,

मैं 74वें गणतंत्र दिवस के अवसर पर आप सभी को अपनी हार्दिक बधाई देना सम्मान और सौभाग्य की बात समझता हूं। वर्ष 1950 में इस दिन, हमारा देश एक संप्रभु लोकतांत्रिक गणराज्य के रूप में उभरा था। हमने दक्षिण पश्चिम रेलवे में बहुत ही अच्छा प्रदर्शन किया है और आपूर्ति श्रृंखला को अक्षुण्ण रखने में प्रमुख भूमिका निभाई है। हमने विशेष रूप से क्षेत्र के सामाजिक–आर्थिक विकास और सामान्य रूप से राष्ट्र निर्माण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। अब मैं संक्षेप में हमारी हाल की कुछ गतिविधियों और उपलब्धियों का उल्लेख करना चाहूंगा।

दपरे ने 'सेफ्टी फर्स्ट, सेफ्टी ऑलवेज' मंत्र को आत्मसात किया है। हमारा संरक्षा रिकॉर्ड भारतीय रेलवे में सर्वश्रेष्ठ में एक बना हुआ है, चालू वित्त वर्ष के दौरान दक्षिण पश्चिम रेलवे में कोई परिणामी ट्रेन दुर्घटना और स्पैड के मामले नहीं थे। सुरक्षा, यात्रियों के लिए बेहतर सेवाएं, बढ़ी हुई माल ढुलाई और बुनियादी ढांचे का विकास हमारे अन्य महत्वपूर्ण क्षेत्र हैं जिन पर जोर दिया जा रहा है। मैं बिना किसी अपवाद के संरक्षा के उच्चतम मानकों को बनाए रखने के लिए अग्रिम पंक्ति के कर्मचारियों से स्वयं को उन्मुख करने की अपील करता हूं।

दिसंबर 2022 तक जोन का प्रदर्शन उत्साहजनक रहा है। प्रमुख प्रदर्शन संकेतक (केपीआई) के संदर्भ में – जो क्षेत्रीय प्रदर्शन के मापन की एक जटिल प्रणाली है, मुझे यह जानकर खुशी हो रही है कि दिसंबर 2021 में 16वें स्थान पर होने की तुलना में दपरे अब पहले स्थान पर है। इस वित्तीय वर्ष में हमारा सकल मूल राजस्व रुपये 5808.30 करोड़ है, जो पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 25% अधिक है। दपरे ने वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान, आज तक 36.3 मिलियन टन माल ढुलाई की है जो पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 5% अधिक है। त्योहारों और छुट्टियों के मौसम में यात्रियों की बढ़ी हुई मांग को पूरा करने के लिए 213 विशेष ट्रेनें चलाई गईं, जिनसे नवंबर 2022 में 48.61 करोड़ रुपये का राजस्व प्राप्त हुआ। 27 स्पेशल ट्रेनें चलाई गई जो एक महीने में चलाई गई अब तक की सबसे अधिक स्पेशल गाड़ियां हैं। दपरे ने गतिशीलता के मामले में प्रभावशाली सुधार दर्ज किया है: पिछले कैलेंडर वर्ष की तुलना में मालगाड़ियों की औसत गति में 58% की वृद्धि हुई है।

हाल ही में दिनांक 06 से 08 जनवरी 2023 तक हावेरी में 86वें अखिल भारत कन्नड़ साहित्य सम्मेलन का आयोजन किया गया था। इस भव्य अवसर पर भव्य साहित्यिक उत्सव में भाग लेने के लिए यात्रा करने वाले प्रतिनिधियों और जनता की सुविधा के लिए, जोन द्वारा छह जोड़ी विशेष ट्रेनों का परिचालन किया गया और सात ट्रेनों को अस्थायी रूप से ठहराव प्रदान किया गया।

मुझे यह जानकर खुशी हो रही है कि दक्षिण पश्चिम रेलवे ने समयपालन के मामले में भारतीय रेलवे के सभी क्षेत्रों में तीसरा स्थान हासिल किया है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने दिनांक 11.11.2022 को दक्षिण भारत की पहली वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन को मैसूरू – पुरची थलाइवर एमजीआर चेन्नई सेंट्रल के बीच झंडी दिखाकर रवाना किया। यह एक स्वदेशी निर्मित सेमी हाई स्पीड ट्रेन है जो यात्रियों को आरामदायक, शानदार और थकान मुक्त यात्रा प्रदान करती है। प्रत्यक्ष अनुभव प्राप्त करने और आगे सुधार के लिए प्रतिक्रिया प्राप्त करने के लिए बेंगलूरु और मैसूरू के बीच एक प्रेस टूर आयोजित किया गया था। यात्रा करने वाले पत्रकारों ने इसके प्रति बहुत सकारात्मक विचार व्यक्त किए हैं। उनमें से कई ने वंदे भारत ट्रेन की यात्रा की तुलना हवाई यात्रा के आनंद से की है।

माननीय प्रधानमंत्री की डिजिटल इंडिया पहल के तहत, दपरे में सभी स्थानों पर ऑनलाइन कोचिंग ई–बैलेंस शीट लागू की गई है। लेन–देन को आसान बनाने और कैशलेस संपर्क रहित लेनदेन की सुविधा के लिए 577 प्वाइंट–ऑफ–सेल मशीनें और 584 हस्तचालित टर्मिनलों का उपयोग किया जा रहा है। दपरे पर 87 नई स्वचालित टिकट वेंडिंग मशीनें चालू की गई हैं। अप्रैल से दिसंबर 2022 की अवधि में दपरे का पार्सल राजस्व रु.106.4 करोड़ है। एक स्टेशन, एक उत्पाद योजना के तहत स्थानीय हस्तशिल्प और एसएचजी को बढ़ावा देने के लिए पूरे जोन में 33 स्टॉल लगाए गए हैं। सभी प्रमुख स्टेशनों पर विक्रेताओं को क्यूआर–कोड आधारित स्मार्ट कार्ड जारी किए गए हैं। वर्तमान में दपरे के स्वामित्व वाली छह लीज्ड पार्सल कार्गो एक्सप्रेस ट्रेनें चलाई जा रही हैं। केएसआर बेंगलूरु और विशाखापत्तनम के बीच ट्रेन नंबर 18464 प्रशांति एक्सप्रेस और बागलकोट एवं पुणे / सीएसटीएम के बीच ट्रेन नंबर 11140 पर डाक विभाग के सहयोग से संयुक्त पार्सल उत्पाद शुरू किया गया है।

माननीय प्रधानमंत्री ने सर एम. विश्वेश्वरैया टर्मिनल, तीसरा कोचिंग टर्मिनल, बेंगलूरु, अरसीकेरे – तुमकूरु (96 किमी) और यलहंका – पेनुकोंडा (120 किमी) रेलवे सेक्शन का दोहरीकरण कर राष्ट्र को समर्पित किया गया है और बेंगलूरु छावनी और यशवंतपुर रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास के लिए दिनांक 20.06.2022 को आधारशिला रखी गई। इस वित्तीय वर्ष के दौरान 84 किमी दोहरीकरण का कार्य कमीशन हो चुका है।

दपरे ने जनवरी से दिसंबर 2022 के दौरान अपने नेटवर्क पर 712 रूट किलोमीटर का विद्युतीकरण किया है जो एक वर्ष में अब तक का सर्वाधिक विद्युतीकरण है। वर्तमान में 191 जोड़ी में से 75 जोड़ी ट्रेनों को दपरे में इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन पर ले जाया गया है। 47 ट्रेनों को एचओजी के अनुरूप बनाया गया है जिससे 102.92 लाख लीटर हाई–स्पीड डीजल की बचत होती है जिसकी कीमत लगभग रु. 110 करोड़ है। हरित ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न सेवा भवनों, स्टेशनों और समपार फाटकों पर 4656 केडब्ल्यूपी रूफटॉप सौर संयंत्र स्थापित किए गए हैं जिससे प्रति वर्ष 46.12 लाख यूनिट का उत्पादन किया जा रहा है, जिसके परिणामस्वरूप ऊर्जा बिलों के रूप में लगभग 1.95 करोड़ रुपये की बचत हुई है। रेल बिजली समाधान ऐप ने विद्युत शिकायतों के संबंध में शिकायत निवारण की पूरी प्रक्रिया को डिजिटल कर दिया है जिससे रेलवे कर्मचारियों और रेलवे क्वार्टर में रहने वालों की दिन–प्रतिदिन की कठिनाई कम हो गई है।

मिशन रफ्तार के अंतर्गत अप्रैल से दिसंबर 2022 की अवधि में सेक्शनल गति को 850 किमी लूप लाइन को 90 और 100 किमी प्रति घंटे से बढ़ाकर 110 किमी प्रति घंटे कर दिया गया है। एमएस लूप लाइन की गति में से 30 किमी प्रति घंटे तक की बढ़ोत्तरी की गई है जिसके परिणामस्वरूप गति की वृद्धि हुई है। संरक्षा में सुधार के लिए 204 किमी सीटीआर (पूर्ण ट्रैक नवीनीकरण) पूरा कर लिया गया है। वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान, अब तक – 14 रोड ओवर ब्रिज और 17 रोड अंडरब्रिज का निर्माण किया जा चुका है और इस वर्ष अब तक 17 समपार फाटक बंद किए जा चुके हैं। इन सभी इनपुट के परिणामस्वरूप 103 ट्रेनों की गति बढ़ाई गई है जिससे 2371 मिनट यात्रा समय की बचत हुई है और 4 जोड़ी ट्रेनों को सुपरफास्ट ट्रेनों के रूप में परिवर्तित किया गया है।

वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान अब तक यात्री सुविधाओं की वृद्धि पर ध्यान दिया जा रहा है – 28 फुट ओवर ब्रिज और 21 उच्च स्तरीय प्लेटफॉर्म पूरे किए जा चुके हैं। यात्रियों की सुरक्षा में सुधार के लिए 17 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली शुरू की गई है। 44 स्टेशनों पर ऑटोमेटिक फायर डिटेक्शन अलार्म सिस्टम, 36 स्टेशनों पर पीए सिस्टम और 15 स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग चालू किया गया है। जनवरी से दिसंबर 2022 तक, दिव्यांग और वृद्ध यात्रियों की सुविधा बढ़ाने के लिए जोन में 8 एस्केलेटर और 18 लिफ्ट लगाई गई हैं।

चिकित्सा विभाग ने नई सीमाओं में विस्तार किया है। ज़ोन की पहली विशेष कॉक्लियर इम्प्लांट सर्जरी, रेलवे अस्पताल, बेंगलूरु में की गई है। यह पूरे भारतीय रेलवे में चौथी सर्जरी है। मैसूरु मंडल और केंद्रीय अस्पताल, हुब्बल्लि ने अस्पताल ने पंजीकरण, ओपीडी, आपातकालीन और फार्मेसी के मॉड्यूल के साथ प्रबंधन सूचना प्रणाली के साथ 100% कार्यान्वयन को पूरा किया है। कुल 1839 नए रिक्रुटों की चिकित्सा जांच निर्धारित समय के भीतर पूरी कर ली गई है। एसएसएस हुब्बल्लि, केएसआर बेंगलूरु और मैसूरु रेलवे स्टेशनों को भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण द्वारा ईट राइट स्टेशन के रूप में प्रमाणित किया गया है।

रेलवे सुरक्षा बल सक्रिय रूप से नन्हे फरिश्ते और जीवन रक्षक के तहत न केवल दलाली, ड्रग्स के परिवहन आदि की अवैध गतिविधियों को रोकने के लिए बल्कि बच्चों और यात्रियों को बचाने के लिए भी सक्रिय रूप से कार्य कर रहा है। वित्तीय वर्ष 2022–23 में अब तक इन अभियानों के तहत क्रमशः 743 बच्चों और 12 यात्रियों को बचाया गया है।

हुब्बल्लि कारखाना ने आईसीएफ डिजाइन में कुल 579 कोच, 53 एनएमजीएचएस कोच, 102 एलएचबी कोच, 62 मेमू कोच और 42 डेमू कोच आवधिक ओवरहाल के बाद तैयार किए हैं। इसके अतिरिक्त, 390 आईसीएफ और 17 एलएचबी ट्रॉलियों को इंटरमीडिएट ओवरहालिंग के तहत तैयार किया गया है। हुब्बल्लि कारखाना ने एनर्जी मैनेजमेंट सिस्टम सर्टिफिकेशन को 2011 संस्करण से आईएसओ 50001:2018 में अपग्रेड किया है। अप्रैल से दिसंबर 2022 की अवधि के दौरान हुब्बल्लि कारखाना की औसतन 76% ऊर्जा की आवश्यकता सौर ऊर्जा से पूरी की गई है। केंद्रीय कारखाना मैसूरु ने इन–हाउस प्रयास से एक एक प्रेशराइज्ड डीस्केलिंग और क्लीनिंग सिस्टम के साथ एक एलएचबी ब्रेक क्लिपर्स और पोर्टेबल ट्रॉली के लिए प्रेस विकसित किया है। वित्त वर्ष 2022–23 के दौरान दिसंबर तक 127.65 करोड़ रुपये का स्क्रैप बेचा गया जो कि यथानुपात लक्ष्य से 26% अधिक है। दपरे ने वर्ष 2021–22 के सर्वश्रेष्ठ नवाचारों की सुझाव योजना में दूसरा पुरस्कार जीता। इस नवाचार योजना के तहत, केंद्रीय कारखाना, मैसूरु ने एनएमजी कोचों में साइड एंट्री के साथ टू–टियर लोडिंग टू व्हीलर्स के लिए एक प्रोटोटाइप विकसित किया है। मैं इस उल्लेखनीय उपलब्धि में शामिल अधिकारियों और कर्मचारियों को बधाई देता हूं।

स्वच्छता के प्रति जागरूकता पैदा करने और यात्रियों को पानी, पेय आदि के लिए पीईटी बोतलों के उपयोग को कम करने के प्रति प्रेरित करने के उद्देश्य से चार मूर्तियाँ बनाकर बेंगलूरु, यशवंतपुर, मैसूरु और हुब्बल्लि में प्रदर्शित की गईं। दक्षिण पश्चिम रेलवे के प्रयासों को भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा सोशल मीडिया पर पहचाना और सराहा गया है। दपरे द्वारा अक्टूबर एवं नवंबर 2022 से 380 से भी अधिक स्टेशनों, हॉल्ट और कार्यालयों में एक व्यापक स्वच्छता अभियान आरंभ किया गया था, जिसमें यात्रियों, कर्मचारियों एवं विक्रेता से बातचीत, पीए/डिस्प्ले सिस्टम के माध्यम से घोषणाएं, श्रमदान, वृक्षारोपण, नारे, प्रदर्शन जैसी गतिविधियां शामिल थीं। साइन बोर्ड/होर्डिंग लगाए गए थे। 'हर पटरी साफ सुथरी' अभियान के तहत सभी तरह के कचरे और जंगली वनस्पतियों की सफाई के लिए रेलवे ट्रैक के 22 प्रमुख स्थानों की पहचान की गई है।

माननीय प्रधानमंत्री ने दिनांक 22 अक्टूबर, 2022 को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से रोज़गार मेले का शुभारंभ किया, जिसके दौरान 200 (जूनियर इंजीनियर / ट्रैक मेंटेनर / पैरा मेडिकल / स्टेनोग्राफर) उम्मीदवारों को नियुक्ति पत्र वितरित किए गए।

दपरे महिला कल्याण संगठन (एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ) महत्वपूर्ण सेवा प्रदान कर रही है। वर्ष 2022 के दौरान, एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ द्वारा हुब्बल्लि मंडल के साथ, एक स्तन कैंसर स्क्रीनिंग शिविर आयोजित किया गया था जिसमें 960 महिलाओं का किसी भी असामान्यता का जल्द पता लगाने के उद्देश्य से स्क्रीनिंग परीक्षण किया गया। एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ के तत्वावधान में 'लिटिल ओक्स' क्रेच का नवीनीकरण किया गया है। एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ द्वारा संचालित इंग्लिश मीडियम हाई स्कूल में बच्चों में वैज्ञानिक सोच की भावना को विकसित करने के लिए एक विज्ञान प्रदर्शनी का आयोजन किया गया। विज्ञान प्रयोगशाला को ऑडियो विजुअल एड्स और मॉडलों के साथ आगे बढ़ाया जा रहा है। एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ ने रेलवे कॉलोनियों में वैज्ञानिक ठोस अपशिष्ट प्रबंधन की पहल की है जिसमें स्रोत पर अपशिष्ट पृथक्करण के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए सेशन आयोजित किए गए थे।

दपरे के स्काउट और गाइड ने विभिन्न अवसरों पर संरक्षा जागरूकता फैलाने में एक प्रमुख भूमिका निभाई है। नागरिक सुरक्षा संगठन ने आपदा प्रबंधन पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया जिसमें एसडब्ल्यूआरडब्ल्यूडब्ल्यूओ स्कूल के 800 छात्रों ने भाग लिया।

दक्षिण पश्चिम रेलवे ने राष्ट्रीय स्तर पर खेल उपलब्धियों में अपनी छाप छोड़ी है। हमारी टीमों ने 59वीं ऑल इंडिया रेलवे ट्रैक साइकिलिंग चैंपियनशिप, नई दिल्ली, 66वीं ऑल इंडिया रेलवे वॉलीबॉल चैंपियनशिप, गोरखपुर, 63वीं ऑल इंडिया रेलवे एक्वाटिक चैंपियनशिप, कोलकाता, 86वीं ऑल इंडिया रेलवे एथलेटिक्स चैंपियनशिप, रायबरेली, 36वीं ऑल इंडिया रेलवे बॉडी बिल्डिंग चैंपियनशिप जीती है और मुंबई में आयोजित अखिल भारतीय पावरलिफ्टिंग चैम्पियनशिप में उपविजेता के रूप में उभरी है। हमारे चैंपियनों ने एथलेटिक्स, तैराकी, जूडो, निशानेबाजी, साइकिलिंग और बास्केटबॉल में अंतरराष्ट्रीय स्पर्धाओं में कई पदक जीते हैं।

हाल ही में, कर्नाटक के माननीय राज्यपाल श्री थावर चंद गहलोत ने 'रेल सौधा', हुब्बल्लि और रेलवे संग्रहालय का दौरा किया और रेलवे के अधिकारियों और कर्मचारियों की कर्तव्य चेतना और प्रतिबद्धता की सराहना की। उन्होंने कहा कि रेलवे सेक्टर देश की प्रगति में सबसे महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। उन्होंने रेलवे के महिला/पुरुषों से जोश के साथ आगे बढ़ने का आह्वान किया।

मैंने इस संदेश में कुछ प्रमुख गतिविधियों, मील के पत्थर और उपलब्धि को संक्षेप में प्रस्तुत किया है, जिसका उद्देश्य हमारी गतिविधियों के सार को सामने लाना है। मैं यह दोहराना चाहूंगा कि संगठन और इसकी गतिविधियां, टीम वर्क और सहयोग की जीत है। हम अनिवार्य लक्ष्यों और परिणामों को प्राप्त करने में रेलवे से संबंधित सभी सदस्यों की कड़ी मेहनत और सहयोग को स्वीकार करते हैं।

हमारा देश अब अमृत काल के परिवर्तनकारी युग में प्रवेश कर चुका है। दुनिया हमारी ओर देख रही है। हमारे राष्ट्र में उच्चतम जन सांख्यिकीय लाभांश – हमारे युवा हैं जो आने वाले दिनों में एक प्रमुख भूमिका निभाएंगे। जैसा कि राष्ट्र विकसित होता है, एक स्थिर और मजबूत अर्थव्यवस्था बनाने के लिए परिवहन बुनियादी ढांचे की उच्च गुणवत्ता, बहु–मॉडल एकीकरण और एक मजबूत आपूर्ति श्रृंखला आवश्यक तत्व हैं। प्रधानमंत्री गति–शक्ति योजना के स्तंभों में से एक के रूप में रेलवे समूचे देश में कनेक्टिविटी बढ़ाने में एक अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

मैं सभी कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों को उनकी कड़ी मेहनत, प्रतिबद्धता और प्रयासों के लिए बधाई देता हूं जिसके कारण दपरे नई सीमाओं को मापने में सक्षम है। मैं सभी प्रयासों में उनके पूरे दिल से समर्थन और स्वस्थ औद्योगिक संबंधों के लिए मान्यता प्राप्त यूनियनों का आभारी हूं।

मुझे यह जानकर खुशी है कि दक्षिण पश्चिम रेलवे के आधिकारिक ट्विटर हैंडल पर हाल ही में 1 लाख से अधिक फॉलोअर्स दर्ज किए गए हैं। समयबद्ध तरीके से प्रामाणिक और सटीक जानकारी साझा करके, हमारी सोशल मीडिया हैंडल ने डिजिटल मीडिया के क्षेत्र में एक अलग पहचान बनाई है।

हमारे कंधों पर एक अत्यंत महत्वपूर्ण जिम्मेदारी है। हमें यह भी याद रखना चाहिए कि रेलवे हमें अपने नागरिकों की सेवा करने का दुर्लभ अवसर प्रदान करता है जिसमें हम अपने लाखों देशवासियों के दैनिक जीवन पर सीधा प्रभाव डालने में सक्षम होते हैं। आइए, रेलवे परिवार के सदस्य इस शुभ दिन पर भारतीय रेलवे को एक विश्व स्तरीय ट्रांसपोर्टर के रूप में स्थापित करने का संकल्प लें। यात्रियों के अनुभव को बढ़ाने के लिए उच्च गुणवत्ता वाली सेवाएं प्रदान करने, बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को समय पर पूरा करने और अपनी ताल–मेल, कर्तव्य–जागरूकता और समर्पण को बनाए रखने के लिए कड़ी मेहनत करें।

हुब्बल्लि
26 जनवरी 2023

जय हिन्द।

संजीव किशोर
महाप्रबंधक

SANJEEV KISHORE
General Manager

SOUTH WESTERN RAILWAY

GENERAL MANAGER'S 74TH REPUBLIC DAY MESSAGE-2023

My dear family members of Rail Parivar,

I deem it an honour and a privilege to extend my warm greetings to all of you on the occasion of the 74th Republic Day. On this day in 1950, our country emerged as a sovereign democratic republic.

We at South Western Railway have performed exceedingly well and have been playing an important role in socio- economic development of the region in particular and in the nation-building in general. I shall now briefly mention some of our recent activities, milestones and achievements.

SWR has imbibed the mantra, 'Safety First, Safety Always'. Our safety record continues to be one of the best in Indian Railways. Security, improved services for passengers, enhanced Freight loading and Infrastructure development are our other key thrust areas. I earnestly appeal to the front-line staff to orient themselves to maintain the highest standards of safety with no exception.

The performance of the Zone up to December 2022 has been encouraging. In terms of Key Performance Indicators (KPI) – which is a complex system of measurement of the zonal performance, I am happy to note that SWR now stands in the first position, as compared to being in the 16th position in December 2021. Our gross originating revenue in this financial year is Rs. 5808.30 Cr, which is 25% more than that of the corresponding period of last year. During the financial year 2022-23 till date, SWR has carried 36.3 Million Tonnes of Freight which is an increase of 5 % over the corresponding period of last year. 213 Special trains were run to meet the increased demand from the passengers during festival and holidays seasons fetching a revenue of Rs. 48.61 crores. 27 special trains were run in November 2022, which is the highest ever number of special trains run in one month. SWR has recorded impressive improvement in terms of mobility: the average speed of goods trains as compared to that of the previous calendar year has increased by 58%.

Recently 86th Akhila Bharatha Kannada Sahitya Sammelan was organized at Haveri on 06th January to 08th January 2023. On this grand occasion to support delegates and public travelling to attend the grand literary extravaganza, the zone operated six pairs of special trains and seven trains were provided with temporary stoppage.

I am happy to note that SWR achieved the third position among all zones of Indian Railways in terms of punctuality. Hon'ble PM Shri Narendra Modi flagged off South India's first Vande Bharat Express train between Mysuru – Puratchi Thalaivar Dr. MGR Chennai Central on 11.11.2022. This is a semi high speed indigenously built train which provides comfortable, luxurious and fatigue-free travel to passengers. To have first-hand experience and to obtain feedback for further improvements a press tour was organised between Bengaluru and Mysuru. The journalists who travelled have expressed extremely positive views. Many passengers have compared the travel by Vande Bharat train to the pleasure of air travel.

Under the Digital India initiative of Hon'ble PM, online Coaching e-balance sheet has been implemented at all locations in SWR. 577 nos. of Point-of-Sale machines and 584 nos. of Hand-Held Terminals are being used to improve the ease of transactions and to facilitate cashless, contactless transactions. 87 new Automatic Ticket Vending Machines have been commissioned over South Western Railway. The parcel revenue of SWR of the period April to December 2022 stands at Rs. 106.4 crores. Under the One Station, One Product scheme, 33 stalls have been installed all over the zone to promote local handicrafts and Self-Help Groups. QR-code based smart cards have been issued to vendors at all major stations. Six Leased Parcel Cargo Express trains owned by SWR are running currently. Joint parcel product has been started in collaboration with Dept of Posts on Train No. 18464 Prashanti Express between KSR Bengaluru and Vishakhapatnam and Train No 11140 between Bagalkot and Pune/CSTM.

Hon'ble PM dedicated Sir M. Visvesvaraya Terminal, the 3rd Coaching terminal, Bengaluru, Doubling of Arsikere - Tumakuru (96 km) and Yelahanka - Penukonda (120 km) Railway Sections to the nation and laid the Foundation Stone for Redevelopment of Bengaluru Cantonment and Yesvantpur Railway Stations on 20.06.2022. During the financial year 2022-23, 109 km of doubling has been commissioned.

SWR has electrified 712 Route kilometres on its network during January to December 2022, which is the highest ever electrification in one year. Presently 75 pairs of trains out of 191 pairs are running on electric traction in SWR. 47 trains have been made HOG compliant which saves 102.92 lakh litres of high-speed diesel which is worth approximately Rs. 110 crores. To proliferate the use of green energy, 4656 kWp rooftop solar plants have been installed over various service buildings, stations and LC gates which has generated 46.12 lakh units per year resulting in savings of approximately Rs.1.95 crores in terms of energy bills. Rail Bijli Samadhan App has digitalised the entire process of grievance redressal with regard to electrical complaints thereby mitigating the day-to-day hardship of railway staff and occupants of railway quarters.

Under Mission Raftaar, sectional speed has been raised from 90 and 100 kmph to 110 kmph over 850 kms, and loop line speed has been raised to 30 kmph over 598 kms in the period April to December 2022 resulting in enhanced mobility. To improve safety, 204 km of CTR (Complete Track Renewal) has been completed. During the financial year 2022-23, till date - 14 Road Over Bridges and 17 Road Under Bridge have been constructed and 17 LC gates have been closed so far this year. As a result of all these inputs, 103 trains were speeded up resulting in saving 2371 minutes of travel time cumulatively. During this period, 4 pairs of trains were converted as Superfast trains.

During the financial year 2022-23 till date, augmentation of passenger amenities has been an area of focus - 28 foot over bridges and 21 high level platforms have been completed. Video Surveillance System has been commissioned at 17 stations with a view to improve Passenger security. Automatic Fire detection alarm system has been commissioned at 44 stations, PA system provided at 36 stations and Electronic Interlocking commissioned at 15 Stations. From January to December 2022, 8 escalators and 18 lifts have been commissioned in the zone enhancing convenience to Divyang and elderly passengers.

Medical Department has scaled new frontiers. First ever Special Cochlear Implant surgery of the zone has been performed at Railway Hospital, Bengaluru. This is the 4th surgery in entire Indian Railways. Mysuru Division and Central Hospital, Hubballi have accomplished 100% implementation of Hospital Management Information System with the modules of Registration, OPD, Emergency and Pharmacy. Medical Examination of total 1839 new recruits has been completed within stipulated time. SSS Hubballi, KSR Bengaluru and Mysuru Railway Stations have been certified as 'Eat right Station' by Food Safety & Standards Authority of India.

Railway Protection Force is actively working towards curbing illegal activities such as touting, transportation of drugs. RPF is working to make our stations and safer through Operations Nanhe Farishte and Jeevan Rakshak. 743 children and 12 passengers have been rescued under these operations respectively in the financial year 2022-23 till date.

Hubballi workshop has turned out total 579 coaches in ICF design, 53 NMGHS coaches, 102 LHB coaches, 62 MEMU coaches & 42 DEMU coaches after Periodic Overhaul. Apart from this, 390 ICF and 17 LHB trolleys have been turned out under Intermediate Overhauling. Hubballi Workshop has upgraded the Energy Management System certification from 2011 version to ISO 50001:2018. An average of 76% energy requirement of Hubballi Workshop has been met from solar energy during the period April to December 2022. Central Workshop Mysuru has developed a press for LHB brake clippers and a portable trolley with pressurized descaling & cleaning system with in – house effort. Scrap worth Rs.127.65 crores have been sold up to December during the financial year 2022-23 which is 26% more than the pro-rata target. SWR won the second prize in the Suggestion Scheme of Best Innovations of the year 2021-22. Under this innovation scheme, Central Workshop, Mysuru had developed a prototype for 2-tier loading of two wheelers in NMG Coaches with side entry. I congratulate the officers and staff involved in this notable feat.

To create awareness towards the aspect of Swachhata and to motivate passengers to reduce the use of PET bottles for water, beverage, etc., four sculptures were made and showcased at Bengaluru, Yesvantpur, Mysuru and Hubballi. The efforts of SWR have been recognized and appreciated by the Hon'ble Prime Minister of India on social media.A massive swachhata campaign was launched by SWR over 380 stations, halts and offices from October and November 2022 where-in activities like passenger interaction, staff interaction, vendor interaction, announcements through PA/display systems, shramdaan, tree plantation, sloganeering, display of sign boards/hoardings were done. 22 key locations of railway tracks have been identified for cleaning of all wastes and wild vegetation as well under 'Har Patri Saaf Suthri' Campaign.

Hon'ble Prime Minister launched Rozgar Mela through video conferencing on 22nd October, 2022 during which appointment letters to 200 (Junior Engineers/ Track Maintainers / Para medical / Stenographers) candidates were distributed.

South Western Railway Women's Welfare Organization (SWRWWO) is rendering yeomen service. During the year 2022, along with SWRWWO Hubballi division, a breast cancer screening camp was conducted in which 960 ladies underwent the screening tests, aiming at early detection of any abnormality. The 'Little Oaks' creche has been renovated under the aegis of SWRWWO. A science exhibition was organised at the English Medium High School run by SWRWWO to nurture the spirit of scientific temper among children. The science lab is being enhanced with audio visual aids and models. SWRWWO has taken initiatives in scientific solid waste management in railway colonies wherein sessions were held for creating awareness of waste segregation at source.

Scouts and Guides of SWR have played a prominent role in spreading Safety awareness on various occasions. Civil Defence organization conducted training programme on disaster management in which 800 students of SWRWWO school participated.

SWR has made a mark in sports achievements at national level. Our teams have won 59th All India Railway Track Cycling Championship, New Delhi, 66th All India Railway Volleyball Championship, Gorakhpur, 63rd All India Railway Aquatic Championship, Kolkata, 86th All India Railway Athletics Championship at Rai Bareilly, 36th All India Railway Body-building Championship and emerged as runners up at the All India Powerlifting Championship held at Mumbai. Our champions won several medals at international events in Athletics, Swimming, Judo, Shooting, Cycling, and Basketball.

Recently, Hon'ble Governor of Karnataka Shri Thaawar Chand Gehlot visited 'Rail Soudha', Hubballi and Railway Museum and appreciated the duty consciousness and commitment of Officers and Staff of Railways. He opined that the railway sector plays one of the most important roles in the progress of the nation. He exhorted the railway-men and women to march ahead with enthusiasm.

I have summarized some of the major activities, milestones and achievement in this message, which is intended to bring out the essence of our activities. I would like to reiterate that the organization and its activities are a triumph of team work and co-operation. I acknowledge the hard work and co-operation of all the members of Railway fraternity in achieving the goals and outputs mandated on us.

Our nation has now entered into a transformative era of Amrit Kaal. The world is looking up to us. Our nation has the highest demographic dividend – our youth who will play a major role in the days to come. As the nation develops, high quality of transportation infrastructure, multi-modal integration and a robust supply chain are essential elements to build a stable and strong economy. As one of the pillars of PM Gati Shakti plan, railways will play an extremely significant role in enhancing connectivity across the nation.

I congratulate all the staff and their family members for their hard work, commitment and efforts due to which SWR is able to scale new frontiers. I am grateful to recognised Unions for their whole-hearted support and healthy industrial relations in all the endeavours.

I am happy to note that the Official Twitter handle of SWR has recorded more than 1 lakh followers, since recently. By sharing authentic and precise information in a timely manner, our social media handles have carved a niche in the digital media space.

While we have an immensely important responsibility on our shoulders, let us also remember that railways offers us the rare opportunity to serve our citizens, wherein we are able to make a direct impact in the day-to-day lives of millions of our countrymen. Let us, the members of railway fraternity solemnly resolve to institute Indian Railways into a world class transporter on this auspicious day. Let us strive hard to offer high quality of services enhancing passenger experience, deliver infrastructure projects in time and keep up our synergy, duty-consciousness and dedication.

Jai Hind.

Hubballi
26th January 2023

SANJEEV KISHORE
General Manager