

Examination for 'Selection to the post of Sr. Instructor at IRIDM-2023'
IRIDM/SBC में यांत्रिक तकनीकी पर्यवेक्षक/वरि. प्रशिक्षक पर के लिए चयन परीक्षा -2023

The Candidates must read the following instructions carefully,

1. Test will be for 100 Marks and each question carries one mark.
2. In case, a candidate attempts more than 100 questions, first 100 answers only will be taken for evaluation.
3. **There will be negative marking of 1/3rd marks for each wrong answers.**
4. There should not be any sort of Cutting, Overwriting, Erasing, Scoring off and rewriting or modifying the answer in any way in the answer sheet, if done, such answers will not consider for evaluation.
5. Duration of the exam is 90 minutes.

परीक्षा के लिए निर्देश

1. परीक्षा 100 अंको की है प्रत्येक प्रश्न के लिए 1 अंक निर्धारित है।
2. यदि कोई अभ्यर्थी सौ से अधिक प्रश्नों के उत्तर देता है तो प्रथम सौ उत्तरों का ही मूल्यांकन किया जाएगा।
3. **प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 1/3 नेगटिव मार्किंग है।**
4. उत्तरपुस्तिका में किसीभी प्रकार का काँट-छाँट, ओवरराइटिंग, मिटाना, स्कोरिंग, पुनः लिखना या उत्तर का किसी प्रकार सुधार करने पर ऐसे उत्तरों का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा।
5. परीक्षा की अवधि 90 मिनटों की है।

Question paper for 'Selection to the post of Sr. Instructor at IRIDM'

Time: 90 minutes

Date:20/03/2023

No. of Questions- 110

1. Who is the Chairman of Zonal Official Language Implementation Committee?

- a) DRM
- b) GENERAL MANAGER
- c) DPO
- d) None

1. क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

- a) मंडल रेलप्रबंधक
- b) महाप्रबंधक
- c) कार्मिक अधिकारी
- d) कोई नहीं

2. How many Sections are there in Official Language Act 1963

- a) 9
- b) 10
- c) 8
- d) None

2. राजभाषा अधिनियम 1963 में कितनी धाराएं हैं ?

- a) 9
- b) 10
- c) 8
- d) कोई नहीं

3. How many members are there in the Parliamentary Committee on Official Language?

- a) 30
- b) 20
- c) 10
- d) 15

3. संसदीय राजभाषा समिति में कुल कितने सदस्य हैं ?

- a) 30
- b) 20
- c) 10
- d) 15

4. Write the Hindi version of " Immediate" .

- a) तत्काल
- b) अब ही
- c) आज ही
- d) None

4. Immediate शब्द का हिंदी रूप लिखिए

- a) तत्काल
- b) अब ही
- c) आज ही
- d) कोई नहीं

5. Mention the name of the Award to be given for writing the book of Hindi poems, by the Railway Board

- a) Premchand Award
- b) Mahadevi Verma Award
- c) Kabirdas Award
- d) Maithili Sharan Gupt Award

5. हिंदी कविता संकलन लिखने पर रेलवे बोर्ड द्वारा दिए जानेवाला पुरस्कार का नाम क्या है ?

- a) प्रेमचंद पुरस्कार
- b) महादेवी वर्मा पुरस्कार
- c) कबीरदास पुरस्कार
- d) मैथिलि शरणगुप्त पुरस्कार

6. Who is the Chairman of Rail Hindi Salahkar Committee ?

- a) MOSR
- b) Railway Minister
- c) Both A & B
- d) None of the above.

6. रेल हिंदी सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- a) रेल राज्यमंत्री
- b) रेलमंत्री
- c) दोनों A & B
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

7. When was Official Language Act 1963 passed?

- a) 10.05.1963 b) 10.05.1973 c) 10.05.1975 d) 10.05.1959

7. राजभाषा अधिनियम 1963 कब पारित किया गया ?

- a) 10.05.1963 b) 10.05.1973 c) 10.05.1975 d) 10.05.1959

8. How many rules are there in Official Language Rules 1976

- a) 18 b) 12 c) 16 d) 10

8. राजभाषानियम 1976 में कितने नियम हैं?

- a) 18 b) 12 c) 16 d) 10

9. Public related Boards should be in how many languages ?

- a) 5 b) 3 c) 2 d) 1

9. जनसामान्य में प्रयोग किए जानेवाले बोर्ड कितने भाषाओं में होना चाहिए ?

- a) 5 b) 3 c) 2 d) 1

10. Who is the Chairman of First official Language Commission set up in 1955 ?

- a) Sri Govind Vallabh Pant
b) Sri Balagangadhar Kher
c) Sri OM Mehta
d) Sri Pandit Jawaharlal Nehru

10. 1955 में गठित प्रथम राजभाषा आयोग के अध्यक्ष कौन थे ?

- a) श्री गोविंदवल्लभ पंत
b) श्री बालगंगाधर खेर
c) श्री ओम मेहता
d) श्री पंडित जवाहरलाल नेहरू

11. The no of recommendations proposed by High Level committee on Disaster Management in Railways (Dasarathy committee) is -----

- a) 104 b) 110 c) 111 d) 113

11. रेलवे में आपदा प्रबंधन पर उच्च स्तरीय समिति(दसरथी समिति) ने

सिफारिशों को प्रस्तावित किया है ।

- a) 104 b) 110 c) 111 d) 113

12. The standard chord length used for measuring versine for a derailment in curved section is

- a) 10m b) 20m c) 15m d) 30m

12. घुमाव खंड में डिरेलमेंट के लिए मापन करने उपयोग किया जानेवाला मानक कार्ड लंबाई क्या है ?

- a) 10 मी b) 20 मी c) 15 मी d) 30 मी

13. In the wheel set if wheel makes flange contact near its leading edge, the type of angularity is called

- a) Zero angularity b) Positive angularity c) Negative angularity
d) None of above

13. पहिया सेट में लीडिंग किनारे के पास यदि पहिया फ्लेंज संपर्क बनाने पर एंगुलारिटी कहा जाता है ।

- a) शून्य एंगुलारिटी
b) सकारात्मक एंगुलारिटी
c) नकारात्मक एंगुलारिटी
d) उपरोक्त में से कोई नहीं

14. The amount by which a wheel can lift off the rail table before inviting certain derailment is called

- a) Vertical margin b) Safety limit c) Safety depth
d) None of above

14. निश्चित डिरेलमेंट आमंत्रित करने से पहले रेल टेबल से किस हद तक पहिए को उठाया जा सकता है ।

- a) वर्टिकल मार्जिन
b) संरक्षा सीमा
c) संरक्षा गहराई
d) उपरोक्त में से कुछ नहीं

15. The derailment coefficient is calculated in which famous formula for derailment investigation

- a) Viking's formula b) Nadal's formula c) Newton's formula
- d) Heisenberg's formula

15. डिरेलमेंट जांच के लिए किस सूत्र के तहत डिरेलमेंट गुणांक की गणना किया जाएगा ?

- a) विकिंग सूत्र
- b) नाडाल सूत्र
- c) न्यूटन सूत्र
- d) हेसेनबर्ग सूत्र

16. The maximum buffer height permitted in Coaching stock is

- a) 1000mm b) 960mm c) 1105mm d) 1110mm

16. कोचिंग स्टॉक में अनुमति अधिकतम बफर ऊंचाई है ।

- a) 1000 मि.मी. b) 960 मि.मी.
- c) 1105 मि.मी. d) 1110 मि.मी.

17. What is the permitted difference between newly turned wheel diameters of wheels on same axles?

- a) 0.8 mm b) 0.5 mm c) 0.2 mm d) None

17. एक ही एक्सल पर नए तौर पर टर्न किए पहिए के बीच की अनुमत विभिन्नता क्या है ?

- a) 0.8 मि.मी. b) 0.5 मि.मी.
- c) 0.2 मि.मी. d) कोई नहीं है

18. The condition in which owing to defects of bearing, friction between bearing and journal increases considerably producing appreciable heat causing axle to become hot is called

- a) Axle friction
- b) Hot axle
- c) Axle journal ear
- d) None of above

18. वह स्थिति जिसमें बियरिंग के दोषों के कारण, बेयरिंग और जर्नल के बीच फ्रिक्शन काफी बढ़ जाता है जिससे पर्याप्त गर्मी पैदा होती है जिससे एक्सल गरम हो जाता है वह कहलाता है ।

- a) एक्सल फ्रिक्शन
- b) हॉट एक्सल
- c) एक्सल जर्नल ड्रयर
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं है

19. The control table is a device which connects with _____ nos. of Hydraulic jacks in HRE of ARTs without additional attachments.

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

19. नियंत्रण तालिका एक उपकरण है जो अतिरिक्त संलग्नकों के बिना ARTs के HRE में हाइड्रॉलिक जैक के साथ जुड़े रहते हैं ।

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

20. The GMT allowed for 60 kg Rails permitted before taking up Rail Renewal is

- a) 1000
- b) 800
- c) 500
- d) 425

20. रेल नवीकरण करने से पहले अनुमति 60 कि.ग्रा पटरी के लिए अनुमति GMT है

- a) 1000
- b) 800
- c) 500
- d) 425

21. The maximum distance between the two discharge rods of OHE grounding is

- a) 50m
- b) 100m
- c) 150m
- d) 200m

21. ओ एच ई ग्राउंडिंग के दो डिस्चार्ज रॉड के बीच की अधिकतम दूरी है ।

- a) 50 मी
- b) 100 मी
- c) 150 मी
- d) 200 मी

22. The main purpose of relieving bogie in 140T Cranes is

- a) Relieve the Axle load
- b) Relieves the Boom load
- c) Relieves the Counterweights.
- d) None

22. 140 टन क्रेन में रिलीविंग बोगी का मुख्य उद्देश्य है ।

- a) एक्सल लोड को रिलीव करता है
- b) बूम लोड को रिलीव करता है
- c) काउंटरवेट को रिलीव करता है
- d) कोई नहीं

23. Loco pilot shall not start the train with out

- a) Authority to start b) Without flag
c) without signal d) Without guard

23. लोको पाइलट के बिना गाडी स्टार्ट नहीं करेगा ।

- a) स्टार्ट करने के लिए प्राधिकार b) झंडे के बिना
c) सिगनल के बिना d) गार्ड के बिना

24. If a patrolman or Keyman or gateman detects the rail fracture of less than 30mm gap, then after attention, first train can be permitted with a speed of

- a) Walking speed b) 5KMPH c) 8KMPH d) 10KMPH

24. यदि पेट्रोलमेन या चाबीमेन या गेटमेन कम से कम 30 मि.मी गैप रेल फ्राक्चर को देखता है तो सावधान होने के बाद प्रथम गाडी को गति के साथ अनुमति किया जा सकता है ।

- a) चलित गति b) 5 कि.मी.प्र.घं c) 8 कि.मी.प्र.घं
d) 10 कि.मी.प्र.घं

25. In Railways, the accident can be declared as Disaster by

- a) DRM b) ADRM c) GM d) PCEE

25. रेलव में, दुर्घटना को द्वारा आपदा के रूप में घोषित किया जाता है ।

- a) मंडल रेल प्रबंधक b) अपर मंडल रेल प्रबंधक
c) महाप्रबंधक d) प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर

26. The distance between the two wheel tread rail top contact points of a wheel set is also known as

- a) Tread gauge b) Dynamic gauge c) Exact gauge d) None of above

26. पहिया सेट के पहिया ट्रेड ऑप कंटाक्ट पाइंट के बीच की दूरी को भी कहा जाता है ।

- a) ट्रेड गेज b) डायनमिक गेज c) एक्जाक्ट गेज d) उपरोक्त में से कोई नहीं

27. During train operation, which one of following factors don't cause increase in play between wheel and rail

- a) Slack gauge
- b) Thin flange
- c) Excess play between bearing journal
- d) Hot axle

27. गाडी परिचालन के दौरान, पहिया और पटरी के बीच निम्नलिखित में कौन सा कारक प्ले में बढ़ोत्तरी का कारण नहीं बनता है ।

- a) स्लैक गेज
- b) थिन गेज
- c) बियरिंग जर्नल के बीच अधिक प्ले
- d) हॉट एक्सल

28. Which one is not a type of rail, based on shape

- a) Double headed
- b) Bull headed
- c) Flat footed
- d) S shaped

28. आकार के आधार पर कौन सा पटरी का प्रकार नहीं है ।

- a) डबल हेडेड
- b) बुल हेडेड
- c) फ्लैट फूटेड
- d) S आकार

29. In Indian railway system rail is designated as per

- a) Density
- b) Shape
- c) Weight per unit length
- d) Loadbearing capacity

29. भारतीय रेल प्रणाली में के अनुसार पटरी पदनामित किया गया है ।

- a) घनत्व
- b) आकार
- c) वजनप्रतियूनिटलंबाई
- d) लोड वहन क्षमता

30. The formula for track twist between two stations is the ratio of -----in joint readings is calculated as

- a) Algebraic difference of Cross level to Wheel base
- b) Wheel base to Algebraic difference of Cross level.
- c) Cross level to Track gauge
- d) Track gauge to Cross level.

30. दो स्टेशनों के बीच ट्रैक ट्विस्ट के लिए सूत्र का अनुपात जाइंट रीडिंग में गणना की जाती है ।

- a) पहिया बेस के क्रॉस स्तर का अलजिब्रिक विभिन्नता
- b) क्रॉस स्तर के अलजिब्रिक विभिन्नता का पहिया बेस
- c) ट्रैक गेज के लिए क्रॉस स्तर
- d) क्रॉस स्तर के लिए ट्रैक गेज

31. The wear of rail due to falling of patches or chunks of metal from rail table is also known as

- a) Hogging of rails b) Scabbing of rails c) Battering of rails d) None of above

31. पैच के गिरने के कारण पटरी का वियर या रेल टेबल से धातु का चंक्स

..... कहलाता है ।

- a) पटरी का हॉगिंग b) पटरी का स्केबिंग
c) पटरी का बैटरिंग d) उपरोक्त में से कोई नहीं

32. Wheel burns on rail surface are caused by

- a) Wheel Slipping b) Poor chemical composition
c) Excess load on track d) Weather effect

32. पटरी के सतह पर पहिया बम्स का कारण बनता है ।

- a) पहिया फिसलना b) कमजोर रसायनिक
c) रेलपथ पर अधिक लोड d) मौसम का प्रभाव

33. Which one of above is not a primary function of rail sleepers

- a) Hold the rail in correct gauge b) Transfer load evenly to a wider area
c) Act as elastic medium d) Give pleasant look

33. निम्नलिखित में से कौन सा पटरी स्लीपर का प्राथमिक प्रकार्य नहीं है ।

- a) सही गेज में पटरी को होल्ड करना
b) खुले क्षेत्र के लिए लोड को स्थानंतरित करना
c) एलास्टिक मीडियम के अनुसार चलना
d) सुखद रूप दें

34. What is sleeper density

- a) number of sleepers per rail length
b) density relative to water
c) number of sleepers per laid per km of track
d) none of above

34. स्लीपर घनत्व क्या है ?
- a) पटरी लंबाई के अनुसार स्लीपर्स की संख्या
 - b) पानी से संबंधित घनत्व
 - c) बिछाए जानेवाले रेलपथ के एक किलोमीटर के लिए स्लीपर्स की संख्या
 - d) उपरोक्त में से कोई नहीं है
35. The counter weights used in 140T Gottwald new design crane is
- a) 8,15,24T
 - b) 8,20,25T
 - c) 6,24,30T
 - d) 6,24,28T
35. 140 टन गोटवालड नया डिजाइन क्रेन में उपयोग किए जानेवाला काउंटर वजन.....
- a) 8,15,24T
 - b) 8,20,25T
 - c) 6,24,30T
 - d) 6,24,28T
36. Which one is not a primary duty of senior officers reaching first at the site of accident
- a) Keep informing progress of restoration to HQ
 - b) make first aid arrangement
 - c) make a note of all evidences for prima facie.
 - d) call local police for rescue
36. निम्नलिखित में से कौन सा दुर्घटना स्थल पर पहले पहुंचने वाले वरिष्ठ अधिकारी की प्राथमिक ड्यूटी नहीं है ।
- a) मुख्यालय के लिए पुनःस्थापन की प्रगति सूचित करते रहना
 - b) प्रथम चिकित्सा की व्यवस्था करना
 - c) प्रथम दृष्टया के सभी प्रमाण के लिए नोट बनाना
 - d) बचाव के लिए स्थानीय पुलिस को बुलाना
37. Which one is not an advantage of Indian railway rescue and relief system
- a) A large number of well trained divers
 - b) Time tested pattern of working
 - c) Good communication channel
 - d) ART and ARME
37. निम्नलिखित में से भारतीय रेलवे का बचाव और राहत प्रणाली के लाभ नहीं है ।
- a) बड़ी संख्या में अच्छी तरह से प्रशिक्षित चालक
 - b) काम करने का समय परीक्षण पैटर्न
 - c) अच्छा संचार चैनल
 - d) ART और ARME

38. On 13 Jan 2022, 15633 Bikaner - Gauhati Express derailed and found one of the Locomotive component hanging shown in prima facie reason and CRS enquiry ordered, the component is
a) Axle-1 Breakage b) Transformer c) Traction motor d) Wheel Breakage.

38. 13 जनवरी 2022, 15633 बिकानेर - गुहाटी एक्सप्रेस पटरी से उतर गई और प्रथम दृष्टया में बताए अनुसार लोकोमोटिव का एक कंपोनेंट लटक रहा था और सी आर एस ने पूछताछ का आदेश दिया वह कंपोनेंट
a) एक्सल-1 टूटा हुआ है b) ट्रांसफार्मर c) कर्षण मोटर
d) टूटा पहिया

39. When a senior officer reaches at site of accident which one of above is not required
a) Hand over the record
b) Briefed about situation
c) Warm welcome
d) Tell him about expected time of restoration

39. दुर्घटना के स्थल पर जब एक वरिष्ठ अधिकारी पहुंच जाता है तो निम्नलिखित में से किसकी आवश्यकता नहीं है।
a) रिकार्ड सौंपना b) स्थिति के बारे में बताना
c) हार्दिक स्वागत d) पुनःस्थापन करने का समय उन्हें बताना

40. In case of sabotage before starting restoration clearance from civil police should be taken
a) True b) False c) Not in all cases d) Only during cases occurred during night

40. नगर पुलिस से पुनःस्थापन क्लियरेंस प्रारंभ करने से पहले सबोटेज के मामले में कार्रवाई की जाती है।
a) सही b) गलत
c) सभी मामलों में नहीं d) रात के दौरान हुए मामलों के दौरान मात्र

41. When an accident takes place in loco shed or yard or adjoining shed what will be the hooter code
a) 2 long b) 3 long c) 4 long d) 4 long one short

41. जब लोको शेड या यार्ड या समीपवर्ती शेड में एक दुर्घटना होने पर हूटर कोड क्या है
a) 2 लंबा b) 3 लंबा c) 4 लंबा d) 4 लंबा एक छोटा

42. Which one is not an important T&P item kept at ART

- a) Hydraulic re-railing equipment b) Generator
- c) Oxy cutting equipment d) Water tank

42. ART पर रखे जानेवाले में निम्नलिखित में से कौन सा T&P वस्तु नहीं है।

- a) हैड्रॉलिक रि-रेलिंग उपकरण b) जनरेटर
- c) आक्सि कटिंग उपकरण d) पानी की टंकी

43. Which one is not a composition of class-B ART

- a) Diesel crane and bull dozer
- b) Staff van
- c) BFR
- d) Van containing OHE equipment

43. निम्नलिखित में कौन सा श्रेणी -B ART नहीं है ।

- a) डीजल क्रेन और बुलडोजर b) कर्मचारी वाहन
- c) BFR d) OHE उपकरण से लदे वाहन

44. Which one is not a safety device fitted on 140T brake down crane

- a) Sensing device
- b) Safety solenoid valves
- c) Limit switch
- d) Hot engine alarm

44. निम्नलिखित में से कौन सा 140 T ब्रेक डाउन क्रेन पर लगाए गए संरक्षा उपकरण नहीं है ।

- a) सेंसिंग उपकरण b) संरक्षा सोलेनाइड वाल्व
- c) लिमिट स्विच d) हॉट इंजन अलार्म

45. The maximum distance from the centre of rotation of the tail of the revolving superstructure is called

- a) Prop base b) Tail radius c) Outreach d) None of above

45. परिक्रमी अधिरचना टेल के रोटेशन के मध्य से अधिकतम दूरी कहलाती है

- a) पॉप बेस
- b) टेल रेडियस
- c) आउटरीच
- d) उपरोक्त में से कोई नहीं

46. Which one is not a natural cause of disaster on railways
a) Earthquake b) Cyclone c) Flood d) Industrial accident
46. निम्नलिखित में से रेलवे पर कौन सा आपदा का प्राकृतिक कारण नहीं है ।
a) भूकंप b) चक्रवात c) बाढ़ d) औद्योगिक दुर्घटना
47. The first one hour after an accident is known as
a) Rescue hour b) Peak hour c) Crisis hour d) Golden hour
47. दुर्घटना के बार प्रथम एक घंटा कहलाता है ।
a) बचाव का समय b) पीक समय c) संकट समय d) स्वर्ण समय
48. Disaster management Act came into existence in which year
a) 2000 b) 2002 c) 2005 d) 2007
48. किस वर्ष में आपदा प्रबंधन अधिनियम लाया गया ।
a) 2000 b) 2002 c) 2005 d) 2007
49. What is full form of NDMA as per Disasters.
a) National disaster management act
b) National disaster movement act
c) Non disaster management activity
d) National disaster management authority
49. आपदा के अनुसार NDMA का पूरा विस्तार क्या है ?
a) National Disaster management Act
b) National Disaster Management Act
c) Non Disaster Management Activity
d) National Disaster Management authority
50. Who is not authorized at railway zonal level to declare an incident as disaster
a) GM b) AGM c) CPRO d) CSO
50. क्षेत्रीय स्तर में किसी दुर्घटना को आपदा के रूप घोषित करने के लिए प्राधिकृत नहीं है
a) महाप्रबंधक b) अपर महाप्रबंधक
c) मुख्य जन संपर्क अधिकारी d) मुख्य संरक्षा अधिकारी

51. Who acts as chairman of NDMA in India

- a) President b) Prime minister c) Home minister d) NSA

51. भारत में NDMA के अध्यक्ष के रूप में कार्य करता है ।

- a) राष्ट्रपति b) प्रधानमंत्री
c) गृहमंत्री d) एन एस ए

52. Which one is not the part of disaster management

- a) prevention of danger b) capacity building
c) generate revenue d) rehabilitation

52. निम्नलिखित में कौन सा आपदा प्रबंधन का भाग नहीं है ।

- a) खतरे को रोकना b) निर्माण क्षमता
c) राजस्व जनरेट करना d) पुनर्वास

53. What is the full form of SDRF

- a) secondary disaster response force b) state disaster response force
c) subsidiary disaster rescue force d) none

53. SDRF का पूरा विसतार है ।

- a) Secondary Disaster Response Force
b) State Disaster Response Force
c) Subsidiary Disaster Rescue Force
d) कोई नहीं

54. A disease that becomes unusually widespread and even global in its reach is referred to as

- a) Epidemic b) Pandemic c) Spanish flu d) Hyperendemic

54. एक बीमारी जो असामान्य रूप से व्यापक हो जाती है और यहां तक कि इसकी पहुंच वैश्विक भी हो जाती है, उसे क्या कहा जाता है?

- a) महामारी
b) वैश्विक महामारी
c) स्पेलिश फ्लू
d) हाइपरेंडेमिक

55. Bhopal Gas Disaster is a kind of

- a) Natural disaster b) Manmade disaster c) Planned disaster d) None

55. भोपाल गैस आपदा एक प्रकार की _____ है

- a) प्राकृतिक आपदा b) मनमाडे आपदा
c) योजित आपदा d) कोई नहीं

56. In India National Institute of Disaster Management is located at

- a) Ahmadabad b) Bhopal c) New Delhi d) Chandigarh

56. भारत में राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन संस्थान पर स्थित है ।

- a) अहमदाबाद b) भूपाल
c) नई दिल्ली d) चंडीगढ़

57. The Divisional Medical Officer has to visit ARMV scale -I at least once in

- a) one Month b) Two months
c) 3 Months d) 4 Months

57. _____ में एक बार मंडल चिकित्सा अधिकारी ARMV स्केल-1 का संदर्शन करना चाहिए

- a) महीने b) दो महीनों
c) 3 महीनों d) 4 महीनों

58. The First Railway Disaster Institute came up as per HLC recommendations is

- a) IRIEEN, Nashik b) IRIMEE, Jamalpur
c) IRICEN, Pune d) IRIDM, Bangalore.

58. HLC सिफारिशों के अनुसार प्रथम रेल आपदा संस्थान में आया ।

- a) IRIEEN, नासिक b) IRIMEE, जमलपूर
c) IRICEN, पूणे d) IRIDM, बेंगलूर

59. First time in Indian Railways 250T cranes were hired and re-railed the MU Locomotives no: WDG4-12881+12635 when moved away from Sand hump by the division of

- a) Bangalore b) Bhopal c) Guntur d) Secunderabad

59. भारतीय रेलवे में प्रथम बार 250 टन क्रन को कार्य पर लगाया गया और एम यू लोकोमोटिव सं. WDG4-12881 + 12635 को बालू हंप से हटाया गया यह किस मंडल द्वारा किया गया है ।

- a) बेंगलूर b) भूपाल c) गूंटूर d) सिकंदराबाद

60. The Main function of the Match Truck in 140T BD Crane is

- a) Load accessories b) Resting of Jib
- c) Support the crane d) Relieve Axle load.

60. 140 टन BD क्रेन में मैच ट्रक का मुख्य प्रकार्य है ।

- a) लोड एससरीज b) जिब का रिसैटिंग
- c) क्रेन का सपोर्ट d) रिलीव एक्सल लोड

61. Super elevation is provided in curves for

- a) Balance the vertical load b) Balance the centripetal force
- c) Balance the Centrifugal load d) None

61. _____ घुमावों में सुपर एलिवेशन का प्रावधान है ।

- a) बकाया वर्टिकल लोड b) सेंट्रिपेटल फोर्स बकाया
- c) सेंट्रिफ्यूगल लोड बकाया d) कोई नहीं है

62. The nearest NDRF main battallion to Bangalore is

- a) Vijayawada b) Arakkonam c) Mysore d) Chennai

62. बेंगलूरु के समीप होनेवाले NDRF मुख्य बेटालियन है ।

- a) विजयवाडा b) अरक्कोणम c) मैसूरु d) चेन्नै

63. The Highest capacity MFD/Hagensheid jack available in ARTs is

- a) 140T b) 130T c) 120T d) 100T

63. ARTs में उपलब्ध MFD/हेगेनशीड जैक की उच्च क्षमता

- a) 140 T b) 130 T c) 120T d) 100T

64. The trial run of ART/SPART/MRV is to be conducted once in three months if there is no movement of those for one way distance of (as per SWR Accident manual)

- a) 20km b) 30km c) 50km d) 100km

64. ART/SPART/MRV का ट्रायल रन 3 महीनों में एक बार किया जाता है

जहां एक तरफा दूरी संचालन नहीं है (दपरे दुर्घटना मैनुअल के अनुसार)

- a) 20 कि.मी.प्र.घं. b) 30 कि.मी.प्र.घं. c) 50 कि.मी.प्र.घं. d) 100 कि.मी.प्र.घं.

65. On July 26, 2019 Maha Lakshmi Express (Mumbai- Kolhapur) stranded in the Floods for 24hrs due to flooding of the ----- river in which NDRF played vital role is

- a) Ulhas river b) Mutha river c) Bhima river d) Krishna river

65. जुलाई, 26, 2019 को महालक्ष्मी एक्सप्रेस (मुंबई - कोल्हापूर) 24 घंटे बाढ़ में नदी के पानी के बाढ़ में खड़ी हो गई इस मामले में किस NDRF ने अपना योगदान निभाया ।

- a) उल्हास नदी b) मुता नदी c) भीमा नदी d) कृष्णा नदी

66. The word disaster comes from

- a) Greek word
b) Latin word
c) French word
d) German

66. आपदा किस शब्द से निकला है ।

- a) ग्रीक शब्द b) लैटिन शब्द c) फ्रेंच शब्द d) जर्मन शब्द

67. In the Gradual derailment, the main reference point for track readings is

- a) Point of mount b) Point of drop c) From derailed stock
d) From signal pole.

67. क्रमिक डिरेलमेंट में, रेलपथ रीडिंग के लिए मुख्य संदर्भित बिंदु है ।

- a) माउंट बिंदु b) ड्रॉप बिंदु c) डिरेल स्टॉक से
d) सिगनल खंभा

68. Which of the following is not a component of disaster management cycle

- a) Preparedness b) Response c) Construction d) Recovery

68. निम्नलिखित में कौन सा आपदा प्रबंधन साइकल का कंपोनेंट नहीं है ।

- a) तत्परता b) प्रतिक्रिया c) निर्माण d) वसूली

69. The Bhopal Gas disaster occurred in

- a) 1986
b) 2003
c) 1984
d) 2009

69. भूपाल गैस आपदा में हुआ ।

- a) 1986 b) 2003 c) 1984 d) 2009

70. On 29 Oct 2005, Delta Passenger (Repalle to Secunderabad) met with a Disaster in which 114 people killed is due to

- a) Flash floods b) Rail breakage c) Coach wheel cut d) Land slide.

70. अक्टोबर 29, 2005 को डेल्टा पैसंजर आपदा का शिकार हुई जिसमें के कारण 114 लोग मारे गए ।

- a) बहता बाढ़ b) पटरी का टूटना c) कोच का पहिया टूटने d) भूस्खलन

71. DDMA is headed by

- a) District magistrate b) Chief secretary c) BDO d) None of the above

71. DDMA द्वारा नेतृत्व करता है ।

- a) जिलाधीश b) प्रधान सचिव c) BDO d) उपरोक्त में से कोई नहीं

72. What the first thing should be done for severe bleeding

- a) Put the victim in recovery position b) Direct pressure with clean cloth
c) Cover with clean cloth d) Apply cold water

72. अत्यधिक रक्तश्राव के लिए प्रथमतया क्या करना चाहिए ।

- a) पीडित को पुनप्राप्ति स्थिति में रखें
b) साफ कपड़े के साथ सीधे दबाव डालें
c) साफ कपड़े से ढकें
d) ठंडा पानी डालें

73. Anemometer is device available in station master near vulnerable bridges shows

- a) Train speed b) cyclone c) Earth quake d) Wind speed

73. असुरक्षित पुलों के पास स्टेशन मास्टर में उपलब्ध अनीमीटर उपकरण..... दिखाता है

- a) गाड़ी की गति b) बवंडर c) भूकंप d) हवा की गति

74. All serious accidents in Indian Railways shall be inquired by -----

- a) DRM b) CSO c) CRS d) AGM

74. भारतीय रेलवे में सभी गहन दुर्घटनाओं की जांच द्वारा की जाती है ।

- a) मंडल रेल प्रबंधक b) मुख्य संरक्षा अधिकारी
c) रेल संरक्षा आयुक्त d) अपर महाप्रबंधक

75. If the accident resulting railway property to the loss of -----amount to be called as serious accident.

- a) up to 1crore b) up to 1.5Crore c) above 2crores d) above 05crores.

75. यदि दुर्घटना के परिणामस्वरूप रेल संपत्ति की _____ राशि की हानि होती है तो उसे गंभीर दुर्घटना कहा जायेगा ।

- a) 1 करोड तक b) 1.5 करोड तक c) 2 करोड से ऊपर
d) 5 रोड से ऊपर

76. What is the first thing you should do for someone you suspect has an electrical burn

- a) Check for breathing and a pulse b) Check to see if electricity is turned off
c) Check for severe bleeding d) Check for shock

76. किसी बिजली द्वारा जला हुआ व्यक्ति के लिए प्रथम रूप से आपको क्या करना चाहिए

- a) उसकी सांस और पल्स की जांच करें
b) जांच करें कि बिजली को बंद किया गया
c) अधिक रक्तस्राव की जांच करें
d) शॉक के लिए जांच करें

77. Slewing operation in 140T Crane is a

- a) Main Hook raising b) Aux Hook raising c) Jib lowering d) Jib rotation

77. 140 टन क्रेन में स्लिविंग परिचालन

- a) मुख्य हूक का उठाना b) आक्स हूक का उठाना
c) जिद नीचे होना d) जिब रोटेशन

78. The cold cutting Equipment used in MRV is

- a) Oxy Acetylene cutting b) Hydraulic cutter
c) Plasma cutting d) Under water cutting.

78. MRV में उपयोग किए जानेवाला कोल्ड कटिंग उपकरण

- a) आक्स एसिटिलिन कटिंग b) हाइड्रालिक कटर
c) प्लास्मा कटिंग d) अंडर वाटर कटिंग

79. Who is the chairman of civil defence advisory committee at central level
a) Finance minister b) Home minister c) Minister for home affairs
d) Agriculture minister

79. केंद्र स्तर पर नागरिक रक्षा सलाहकार समिति के अध्यक्ष कौन हैं ?

- a) वित्त मंत्री b) गृह मंत्री c) गृह मंत्रालय d) कृषि मंत्री

80. First disaster management training institution of country was established in which city

- a) Nagpur b) Kanpur c) Jabalpur d) Jamshedpur

80. देश के किस शहर में प्रथम आपदा प्रबंधन प्रशिक्षण संस्थान की स्थापना की गई ।

- a) नागपूर b) कानपूर c) जबलपूर d) जमशेडपूर

81. The accident due to collision falls under which category

- a) A b) B c) C d) D

81. टक्कर के कारण होनेवाली दुर्घटना किस श्रेणी के तहत आती है ।

- a) A b) B c) C d) D

82. The target time for turning out of Accident Relief Train (ART) with complete equipment and staff from the shed/stabled location during day hours is

- a) 30 min b) 45min c) 25 min d) 60min

82. दिन के समय शेड/स्टेबल स्थान से पूर्ण उपकरण और कर्मचारी के साथ दुर्घटना राहत गाडी (ART) का टर्न आउटर करने के लिए लक्ष्य समय

- a) 30 मिनट b) 45 मिनट c) 25 मिनट d) 60 मिनट

83. Which one is not an object of accident enquiry

- a) To ascertain the cause of accident
b) To fix the responsibility
c) To formulate proposals for preventing recurrence
d) To pay compensation

83. निम्नलिखित में कौन सा दुर्घटना जांच की वस्तु नहीं है ।

- a) दुर्घटना के कारण पता लगाने के लिए
b) जिम्मेदारी फिक्स करना
c) पुनरावृत्ति को रोकने के लिए प्रस्ताव तैयार करना
d) क्षतिपूर्ति भुगतान करना

84. What is the full form of CRS in context to accident enquiry

- a) central receipt section b) chief railway superintendent
- c) commissioner of railway safety d) none

84. दुर्घटना पूछताछ के एवज में CRS का पूर्ण विस्तार है ।

- a) Central Receipt Section b) Chief Railway Superintendent
- c) Commissioner of Railway Safety d) None

85. DRM is not an accepting authority for findings of following types of accidents in respect of enquiries conducted by the Officials of the Division

- a) Station/ Mid-section derailments of goods trains
- b) Breach of Block Rules involving goods train
- c) Fire in trains not carrying passengers
- d) Passenger Trains passing signals at danger

85. मंडल के अधिकारियों द्वारा चलाई जानेवाली पूछताछ के संबंध में निम्न प्रकार की दुर्घटनाओं को पता लगाने के लिए मंडल रेल प्रबंधक स्वीकृत प्राधिकारी नहीं है ।

- a) माल काडी के स्टेशन/खंड के बीच डिरेलमेंट
- b) माल गाडी युक्त ब्लॉक नियमों का उल्लंघन
- c) बिना यात्री के गाडी में अग्निशामक
- d) यात्री गाडी खतरा सिगनल पास करना

86. . What is the full form of ARME

- a) Accident relief medical engineering
- b) Accident rail manufacturing expense
- c) Alternate railway medical examination
- d) Accident relief medical equipment

86. ARME का पूरा विस्तार

- a) Accident relief medical engineering
- b) Accident rail manufacturing expense
- c) Alternate railway medical examination
- d) Accident relief medical equipment

87. What is full form of SPART

- a) Self promoted account review team
- b) Self propelled accident relief train
- c) Semi powered accident rescue train
- d) Specially powered accident relief train-set

87. SPART का पूरा विस्तार

- a) Self promoted account review team
- b) Self propelled accident relief train
- c) Semi powered accident rescue train
- d) Specially powered accident relief train-set

88. Minimum Brake Power required for Freight formations working in the Ghat section is

- a) 80% b) 90% c) 95% d) 100%

88. पहाड़ी क्षेत्र में काम करनेवाले माल गाड़ियों के आवश्यक न्यूनतम ब्रेक पावर

- a) 80% b) 90% c) 95% d) 100%

89. SF-2 is a _Form issued in DAR for

- a) Deemed Suspension b) Suspension c) Charge sheet for SF-5
- d) Explanation for SF-5.

89. के लिए DAR में SF-2 जारी किया जाता है ।

- a) मान्य निलंबन b) निलंबन c) SF-5 के लिए चार्ज शीट
- d) SF-5 के लिए विवरण

90. DAR Rules in Railways came into effect from the year

- a) 1962 b) 1965 c) 1968 d) 1969

90. रेलवे में अनुशासनिक अपील नियम वर्ष में लागू किए गए ।

- a) 1962 b) 1965 c) 1968 d) 1969

91. In ABC rule of First Aid, C stands for .

- a) Control b) Circulation c) Contact d) Coronary artery

91. प्रथम चिकित्सा के ABC में C के लिए है ।

- a) नियंत्रण b) सर्कुलेशन c) कंटाक्ट d) कोरोनरी एर्टरी

92. In Indian Railways Track, Curve is of 3° then radius in meters approximately

- a) 583 b) 483 c) 600 d) 500

92. भारतीय रेल में रेलपथ 3 इंच घुमाव तो उसका अर्धव्यास मीटरों में

- a) 583 b) 483 c) 600 d) 500

93. The MRV shall move within _____ min after siren sounds during night in double exit as per SWR Accident Manual.

- a) 25 b) 30 c) 20 d) 15

93. SWR दुर्घटना मैनुअल के अनुसार दुहरे निकास में रात के दौरान साइरन बजने के मिनट के बाद MRV को आगे बढ़ाना चाहिए।

- a) 25 b) 30 c) 20 d) 15

94. Accident Site sketch is prepared by _____

- a) Traffic Inspector b) SSE P-Way c) SSE C&W d) CLI

94. दुर्घटना स्थल का आरेख द्वारा तैयार किया जाता है ।

- a) यातायात निरीक्षक b) रेलपथ का वरि.खंड इंजीनियर
c) कैरेज व वैगन का वरि.खंड इंजीनियर d) मुख्य लोको निरीक्षक

95. The loading capacity of Aux. Hoist in 140 Ton DHBD Crane is _____

- a) 140 Ton b) 5 Ton c) 25 Ton d) 22.9 Ton

95. 140T DHBD क्रेन में एक्सलरी हाइस्ट की लोडिंग क्षमता है ।

- a) 140T b) 5 T c) 25 T d) 22.9T

96. The payment of ex gratia/compensation to the passengers is arranged by __Dept.

- a) Operating b) Engineering c) Commercial d) Electrical

96. यात्रियों को अनुग्रह राशि/मुआवजा का भुगतान विभाग द्वारा किया जाता है ।

- a) परिचालन b) इंजीनियरिंग c) वाणिज्य d) विद्युत

97. How many props will be there in old Design Cowan Sheldon 140T DHBD Crane?

- a) 2 b) 4 c) 6 d) 8

97. पुराने डिजाइन कोवान शेल्डन 140 टन DHBD क्रेन में कितने प्राप्स होते हैं ?

- a) 2 b) 4 c) 6 d) 8

98. The type of HRD is used for cutting Stainless steels is _____

- a) Old LUKAS b) Holmetro c) MFD d) None

98. स्टेनलेसस्टील कट करने के लिए उपयोग किए जाने वाला HRD का प्रकार.....

- a) पुराना LUKAS b) होलमेट्रो c) MFD d) कोई नहीं

99. As a Brake down Incharge one must know the weight of Rolling stock approximately before re-railing then what will be the Axle load of WAG-9 Locomotive

- a) 20T b) 22T c) 24T d) 25T

99. ब्रेक डाउन प्रभारी के नाथे रि-रेलिंग करने से पहले रोलिंग स्टॉक का लगभग भार किसी एक को पता होना चाहिए तो WAG-9 लोकोमोटिव का एक्सल लोड कितना होना चाहिए ?

- a) 20 T b) 22T c) 24T d) 25T

100. In 140T Crane safety device, SLI stands for

- a) Safe Load Inductor b) Safe Line Indicator
c) Safe level Inductor d) Safe load Indicator.

100. 140 टन क्रेन संरक्षा उपकरण में SLI के लिए है ।

- a) Safe Load Inductor b) Safe Line Indicator
c) Safe level Inductor d) Safe load Indicator

101. Every year International disaster risk reduction day is celebrated on

- a) 15th July b) 13th Nov c) 13th Oct d) 15th Dec

101. प्रति वर्ष अंतराष्ट्रीय आपदा जोखिम दिवस पर मनाया जाता है ।

- a) 15 जुलाई b) 13 नवंबर c) 13 अक्टोबर d) 15 दिसंबर

102. When electrical Fire takes place, the type Fire Extinguisher preferred is

- a) DCP Fire Extinguisher b) CO₂ Fire Extinguisher
c) Sand Fire Extinguisher d) Water

102. विद्युत आग लगने लगती है तो संदर्भित अग्निशामक है ।

- a) DCP अग्निशामक b) CO₂ अग्निशामक
c) बालू अग्निशामक d) पानी

103. The ordering of 140T Crane in divisions is done by

- a)ADRM b)DRM c)Sr DSO d)Sr DME

103. मंडल में 140 टन क्रेन के आर्डर द्वारा किया जाता है ।

- a) अपर मंडल रेल प्रबंधक b) मंडल रेल प्रबंधक
c) वरि.मंडल संरक्षा अधिकारी d) वरि.मंडल यांत्रिक इंजीनियर

104. In Indian Railways LWR track, the minimum length without fishplated joints is (as per LWR manual) is...

- a)200m b)250m c)300m d)500m

104. भारतीय रेलवे में LWR ट्रैक में बिना फिश प्लेट जाइंट की न्यूनतम लंबाई (LWR मैनुअल के अनुसार) है ।

- a) 200 मी b) 250 मी c) 300 मी d) 500 मी

105. The Buffer Height is measured from _____ to the Centre line of the buffer casing.

- a) Rail Table b) Rail Web c) Rail Foot d) Rail Head

105. बफर केसिंग के मध्य लाइन के लिए से बफर की ऊंचाई का मापन किया जाता है

- a) रेल टेबल b) रेल वेब c) रेल फूट d) रेल हेड

106. The maximum length of Aluminum re railing bridge available in HRE sets is

- a)2m b)3.5m c)4.4m d)4.6m

106. HRE सेअ में उपलब्ध अल्युमिनियम रि-रेलिंग की न्यूनतम लंबाई

- a) 2 मी b) 3.5 मी c) 4.4 मी d) 4.6 मी

107. Zonal Disaster Management Plans are prepared by

- a)PCOM b)PCSO c)PCME d)PCEE

107. क्षेत्रीय आपदा प्रबंधन योजना द्वारा तैयार किया जाता है ।

- a) प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक b) प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी
c) प्रधान मुख्य यांत्रिक इंजीनियर d) प्रधान मुख्य विद्युत इंजीनियर

108. In Indian Railways, POMKA is a

- a) Class II MRV b) Class I MRV
c) Class III MRV d) Class IV MRV.

108. भारतीय रेलवे में POMKA _____ है

- a) श्रेणी - II MRV b) श्रेणी -I MRV c) श्रेणी -III MRV d) श्रेणी -IV MRV

109. The first aid for bleeding is _____.

- a) Direct pressure b) Immobilization c) tying bandage d) ice pack

109. रक्तश्राव के लिए प्रथम चिकित्सा

- a) सीधे दबाव b) स्थिरीकरण c) पट्टी बांधना d) बर्फ पैक

110. The height of 52 kg rail section is

- a) 143 mm b) 156 mm c) 172 mm d) 129 mm

110. 52 कि.ग्रा. रेलपथखंड की ऊंचाई

- a) 143 मि.मी. b) 156 मि.मी. c) 172 मि.मी d) 129 मि.मी.

*****END*****

Sl.no	Answer	Sl.no	Answer	Sl.no	Answer	Sl.no	Answer
1.	B	31.	B	61.	B	91.	B
2.	A	32.	A	62.	B	92.	A
3.	A	33.	D	63.	C	93.	C
4.	A	34.	C	64.	B	94.	B
5.	D	35.	A	65.	A	95.	C
6.	B	36.	D	66.	C	96.	C
7.	A	37.	A	67.	A	97.	C
8.	B	38.	C	68.	C	98.	B
9.	B	39.	C	69.	C	99.	B
10.	B	40.	C	70.	A	100.	D
11.	C	41.	A	71.	A	101.	C
12.	B	42.	D	72.	B	102.	B
13.	B	43.	A	73.	D	103.	B
14.	C	44.	A	74.	C	104.	B
15.	B	45.	B	75.	C	105.	A
16.	C	46.	D	76.	B	106.	C
17.	B	47.	D	77.	D	107.	B
18.	B	48.	C	78.	B	108.	A
19.	C	49.	D	79.	B	109.	A
20.	A	50.	C	80.	A	110.	B
21.	B	51.	B	81.	A		
22.	A	52.	C	82.	A		
23.	A	53.	B	83.	D		
24.	D	54.	A	84.	C		
25.	C	55.	B	85.	C		
26.	B	56.	C	86.	D		
27.	D	57.	C	87.	B		
28.	D	58.	D	88.	B		
29.	C	59.	C	89.	A		
30.	A	60.	B	90.	C		