

South Western Railway /दक्षिण पश्चिम रेलवे

Question Paper for selection to the post of Instructor (Operating) at Multi-Disciplinary Zonal Training Institute, Dharwad (Ex. Cadre Tenure) in Pay Level -7
मल्टी-डिसिप्लिनरी जोनल ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट, धारवाड़ (एक्स. कैडर टेन्योर) में प्रशिक्षक (ऑपरेटिंग) के पद पर चयन के लिए प्रश्न पत्र - पे लेवल -7

Duration: 2 hours/ अवधि: 2 घंटे

Total Marks:100/ कुल अंक: 100

Instructions/ निर्देश:

- Please follow all the instructions given by the invigilators strictly.
कृपया निरीक्षकों द्वारा दिए गए सभी निर्देशों का सख्ती से पालन करें।
- This Question papers contains 110 questions including questions on Rajbhasha. You need to answer only 100 questions. Only first 100 answers will be evaluated.
इस प्रश्न पत्र में राजभाषा के प्रश्नों सहित 110 प्रश्न हैं। आपको केवल 100 प्रश्नों के उत्तर देने हैं। केवल पहले 100 उत्तरों का मूल्यांकन किया जाएगा।
- Please write your name and roll number in fly leaf only. Do not write name, roll number, symbols of any kind, identity etc. in the answer book supplied.
कृपया अपना नाम और रोल नंबर केवल फ्लाई लीफ में लिखें। दी गई उत्तर पुस्तिका में नाम, रोल नंबर, किसी भी प्रकार के प्रतीक, पहचान आदि न लिखें।
- Please answer the questions in the prescribed answer booklet only.
कृपया निर्धारित उत्तर पुस्तिका में ही प्रश्नों के उत्तर दें।
- Use of calculators, logarithm tables or any electronic gadgets during the examination is strictly prohibited.
परीक्षा के दौरान कैलकुलेटर, लॉगरिदम टेबल या किसी भी इलेक्ट्रॉनिक गैजेट का उपयोग सख्त वर्जित है।
- Each question carries 1 (one) mark.
प्रत्येक प्रश्न 1 (एक) अंक का है।
- 1 (one) mark will be awarded to each Correct answer.
प्रत्येक सही उत्तर के लिए 1 (एक) अंक दिया जाएगा।
- There will be negative marking for wrong answers and 1/3 marks will be deducted for each wrong answer.
गलत उत्तरों के लिए निगेटिव मार्किंग होगी और प्रत्येक गलत उत्तर के लिए 1/3 अंक काटे जाएंगे।
- No corrections of any type like cutting, overwriting, erasing, scoring off a ticked answer in multiple choices and ticking another answer & modifying the answer in any way etc. is not permitted.
किसी भी प्रकार का सुधार जैसे काटना, ओवरराइटिंग, मिटाना, बहुविकल्पीय में टिक किए गए उत्तर को काटना और किसी अन्य उत्तर को टिक करना और उत्तर को किसी भी तरह से संशोधित करना आदि की अनुमति नहीं है।
- In case of discrepancies in English and Hindi versions, the English version will prevail.
अंग्रेजी और हिंदी संस्करणों में विसंगतियों के मामले में, अंग्रेजी संस्करण को संशोधित किया जाएगा।

1.	CRS (Commissioner of Railway Safety) Organization functions under which Ministry	
	(a) Ministry of Railway	(b) Ministry of Civil Aviation
	(c) Ministry of Surface transport	(d) Ministry of Law
1.	सीआर एस संगठन किस मंत्रालय के अंतर्गत कार्य करता है?	
	(ए) रेल मंत्रालय	(बी) नागरिक उड्डयन मंत्रालय
	(सी) भूतल परिवहन मंत्रालय	(डी) विधि मंत्रालय

2.	Working Time Table (WTT) is issued by the	
	(a) Authorized officer of the Zonal Railway	(b) DRMs of the respective Divisions
	(c) Commissioner of Railway Safety (CRS)	(d) In charge of Depots
2.	वर्किंग टाइम टेबल (डब्ल्यूटीटी)----- द्वारा जारी किया जाता है	
	(ए) क्षेत्रीय रेलवे का प्राधिकृत अधिकारी	(बी) संबंधित मंडलों के डी आर एम
	(सी) रेलवे सुरक्षा आयुक्त (सीआर एस)	(डी) डिपो के प्रभारी

3.	The portion of running line between two block stations, where trains require Authority To Proceed to enter is called as-----	
	(a) Running Line	(b) Block Section
	(c) Station Section	(d) None
3.	दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच चलने वाली लाइन का वह भाग, जहां ट्रेनों को प्रवेश करने के लिए ए टी पी की आवश्यकता होती है, क्या कहलाता है?	
	(ए) रनिंग लाइन	(बी) ब्लॉक सेक्शन
	(सी) स्टेशन सेक्शन	(डी) कोई नहीं

4.	General Rules are framed, issued, and amended by	
	(a) Government of India	(b) Authorized Officer
	(c) General Manager	(d) PCOM
4.	सामान्य नियम किसके द्वारा बनाए, जारी और संशोधित किए जाते हैं	
	(ए) भारत सरकार	(बी) प्राधिकृत अधिकारी
	(सी) महाप्रबंधक	(डी) पी सी ओ एम

5.	When Points by their operation a train approaching them can be directly diverted from the line upon which it is running is known as	
	(a) Trailing Points	(b) Facing Points
	(c) Derailing switch	(d) Trap Point
5.	जब उनके संचालन से उनके पास आने वाली ट्रेन को सीधे उस लाइन से डायवर्ट किया जा सकता है जिस पर वह चल रही है, तो इसे कहा जाता है	
	(ए) ट्रेलिंग पॉइंट्स	(बी) फेसिंग पॉइंट्स
	(सी) डिरेलिंग स्विच	(डी) ट्रैप पॉइंट

6.	Which part of the Constitution contains provisions regarding Official Language?	
	(a) Part XVII	(b) Part XVI
	(c) Part XVIII	(d) Part XIX
6.	संविधान के किस भाग में राजभाषा के संबंध में प्रावधान हैं?	
	(ए) भाग XVII	(बी) भाग XVI
	(सी) भाग XVIII	(डी) भाग XIX

7.	Mark at which infringement of fixed standard dimensions occurs, where two lines cross or join one another is known as	
	(a) Danger mark	(b) Starter signal
	(c) Fouling Mark	(d) Fog signal mark
7.	चिह्नित करें कि निश्चित मानक आयामों का उल्लंघन कहां होता है, जहां दो रेखाएं एक-दूसरे को काटती हैं या जुड़ती हैं, उसे कहा जाता है	
	(ए) खतरा निशान	(बी) स्टार्टर सिग्नल
	(सी) फाउलिंग मार्क	(डी) फॉग सिग्नल मार्क

8.	As per G&SR 'Night' means	
	(a) 22.00 hrs to 08.00hrs	(b) 20.00 hrs to 06.00hrs
	(c) Sunrise to Sunset	(d) Sunset to Sunrise
8.	G&SR के अनुसार 'रात' का अर्थ है	
	(ए) 22.00 बजे से 08.00 बजे	(बी) 20.00 बजे से 06.00 बजे तक
	(सी) सूर्योदय से सूर्यास्त	(डी) सूर्यास्त से सूर्योदय

9.	Class 'C' station on a single line or double line or multiple line remotely controlled from the block station in rear is known as	
	(a) Repeater signal	(b) Intermediate Block Post
	(c) Home signal	(d) Automatic signal
9.	सिंगल लाइन या डबल लाइन या मल्टीपल लाइन पर पीछे के ब्लॉक स्टेशन से दूर से नियंत्रित क्लास 'सी' स्टेशन को कहा जाता है	
	(ए) रिपीटर सिग्नल	(बी) इंटरमीडिएट ब्लॉक पोस्ट
	(सी) होम सिग्नल	(डी) स्वचालित सिग्नल

10.	At present how many languages are enlisted in the Eighth Schedule of the Constitution?	
	(a) Thirty-one	(b) Twenty-three
	(c) Twenty-five	(d) Twenty-two
10.	वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएँ सूचीबद्ध हैं?	
	(ए) इकतीस	(बी) तेईस
	(सी) पच्चीस	(डी) बाईस

11.	A train, which has started under an Authority to Proceed and has not completed its journey, is	
	(a) Runaway train	(b) Running train
	(c) Stabled train	(d) None of these
11.	एक ट्रेन, जो आगे बढ़ने के अधिकार के तहत शुरू हुई है और जिसने अपनी यात्रा पूरी नहीं की है	
	(ए) भागती हुई ट्रेन	(बी) चलती ट्रेन
	(सी) स्थिर ट्रेन	(डी) इनमें से कोई नहीं

12	Permission obtained by a block station from a block station in advance for a train to leave the former and proceed towards to the latter is known as	
	(a) Authority to proceed	(b) Block forward
	(c) Block Back	(d) Line Clear
12.	किसी ब्लॉक स्टेशन से किसी ट्रेन को ब्लॉक स्टेशन से निकलने और ब्लॉक स्टेशन की ओर जाने के लिए पहले से प्राप्त अनुमति को क्या कहा जाता है?	
	(ए) आगे बढ़ने का अधिकार	(बी) ब्लॉक फॉरवर्ड
	(सी) ब्लॉक बैक	(डी) लाइन क्लियर

13.	Wind velocity can be measured by	
	(a) Galvanometer	(b) Ammeter
	(c) Thermometer	(d) Anemometer
13.	हवा का वेग किसके द्वारा मापा जा सकता है?	
	(ए) गैल्वेनोमीटर	(बी) एमीटर
	(सी) थर्मोमीटर	(डी) एनीमोमीटर

14.	Which Ministry takes important decisions pertaining to Official Language?	
	(a) Ministry of Home Affairs	(b) Ministry of Law
	(c) Ministry of Education	(d) Ministry of Culture
14.	राजभाषा से संबंधित महत्वपूर्ण निर्णय कौन सा मंत्रालय लेता है?	
	(ए) गृह मंत्रालय	(बी) कानून मंत्रालय
	(सी) शिक्षा मंत्रालय	(डी) संस्कृति मंत्रालय

15.	Normally fixed signals are placed on the left side of track of an approaching train but provided on right side under the authorization of	
	(a) GM	(b) CRS
	(c) DRM	(d) PCOM
15.	आम तौर पर निर्धारित सिग्नल आने वाली ट्रेन के ट्रैक के बाईं ओर लगाए जाते हैं, लेकिन जिसे प्राधिकरण के तहत दाईं ओर प्रदान किया जाता है	
	(ए) जी एम	(बी) सी आर एस
	(सी) डीआर एम	(डी) पी सी ओ एम

16.	In the double distant area, which board is dispensed with	
	(a) B S L B	(b) Warning Board
	(c) S L B	(d) Caution Indicator
16.	दोहरा दूरस्थ संकेत क्षेत्र में, किस बोर्ड को हटा दिया गया है	
	(ए) बी एस एल बी	(बी) चेतावनी बोर्ड
	(सी) एस एल बी	(डी) सावधानी संकेतक

17.	At a Single line Class 'B' station, with MACL, the distance from Home signal to Outermost facing point shall not be less than	
	(a) 120 m	(b) 180 m
	(c) 300 m	(d) 400 m
17.	सिंगल लाइन, क्लास 'बी' स्टेशन पर, एमएसीएल के साथ होम सिग्नल से आउटर मोस्ट फेसिंग पॉइंट तक की दूरी ----- से कम नहीं होगी	
	(ए) 120 मीटर	(बी) 180 मीटर
	(सी) 300 मीटर	(डी) 400 मीटर

18.	To put back Starter/Advanced Starter for a departing train, LP of the train should be advised by a	
	(a) Written Memo	(b) Caution Order
	(c) T/369(3-b)	(d) None of above
18.	प्रस्थान करने वाली ट्रेन के लिए स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर वापस लगाने के लिए ट्रेन के एलपी को सलाह दी जानी चाहिए	
	(ए) लिखित ज्ञापन	(बी) सावधानी आदेश
	(सी) टी/369(3-बी)	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

19.	What is the target fixed for letters in Hindi sent from 'C' region to 'A' 'B' and 'C' region?	
	(a) 55%	(b) 65%
	(c) 45 %	(d) 50%
19.	'ग' क्षेत्र से 'क' 'ख' और 'ग' क्षेत्र को भेजे जाने वाले हिंदी पत्रों का लक्ष्य क्या है?	
	(ए) 55%	(बी) 65%
	(सी) 45%	(डी) 50%

20.	The Normal aspect of a fixed Stop Signal except Automatic Stop Signal is	
	(a) Stop	(b) Caution
	(c) Proceed	(d) Attention
20.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल को छोड़कर एक निश्चित स्टॉप सिग्नल का सामान्य पहलू है	
	(ए) रुकें	(बी) सावधानी
	(सी) आगे बढ़ें	(डी) ध्यान दें

21.	Catch siding is intended to protect	
	(a) Outlying siding	(b) Block section
	(c) Station section	(d) Station limits
21.	कैच साइडिंग का उद्देश्य सुरक्षा करना है	
	(ए) बाहरी साइडिंग	(बी) ब्लॉक सेक्शन
	(सी) स्टेशन सेक्शन	(डी) स्टेशन सीमाएं

22.	Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?	
	(a) Pragya	(b) Prabodh
	(c) Praveen	(d) Pradhamik
22.	केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए कौन सा प्रारंभिक हिंदी पाठ्यक्रम निर्धारित है?	
	(ए) प्रज्ञा	(बी) प्रबोध
	(सी) प्रवीण	(डी) प्राथमिक

23.	Authority to pass defective Starter signal (if it is not LSS) is	
	(a) T/369-(3b) + PHS	(b) Taking off Calling On Signal
	(c) Either (a) or (b)	(d) T.511 + PHS
23.	दोषपूर्ण स्टार्टर सिग्नल (यदि यह एल एस एस नहीं है) को पास करने का अधिकार है	
	(ए) टी/369-(3बी) + पीएस	(बी) कॉलिंग ऑन सिग्नल टेक ऑफ
	(सी)- (ए) या तो (बी)	(डी) टी.511 + पि एस

24.	The Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution as necessary including	
	(a) Increase of Speed	(b) Stop the train
	(c) Proceed with MPS	(d) Reduction of speed
24.	जब उसके इंजन में डेटोनेटर फट जाए तो लोको पायलट रुक-रुक कर सीटी बजाएगा और आवश्यकतानुसार हर संभव सावधानी बरतेगा	
	(ए) गति में वृद्धि	(बी) ट्रेन रोकें
	(सी) एम पी एस के साथ आगे बढ़ें	(डी) गति में कमी

25.	During dense fog maximum speed of a trains in absolute block system	
	(a) 30 KMPH	(b) 60 KMPH
	(c) 75 KMPH	(d) 45 KMPH
25.	घने कोहरे के दौरान पूर्ण ब्लॉक प्रणाली में ट्रेनों की अधिकतम गति	
	(ए) 30 किमी प्रति घंटे	(बी) 60 किमी प्रति घंटे
	(सी) 75 किमी प्रति घंटे	(डी) 45 किमी प्रति घंटे

26.	Isolation is necessary where the trains are to run through a station at a speed exceeding-----	
	(a) 50 kmph	(b) 110 KMPH
	(c) 75 KMPH	(d) 15 KMPH
26.	जहां ट्रेनों को किसी स्टेशन ----- अधिक गति से चलाना है वहां आइसोलेशन आवश्यक है	
	(ए) 50 किमी प्रति घंटे	(बी) 110 किमी प्रति घंटे
	(सी) 75 किमी प्रति घंटे	(डी) 15 किमी प्रति घंटे

27.	Who is the Chairman of the Zonal Official Language Implementation Committee?	
	(a) Additional General Manager	(b) Raj-bhasha Adhikari
	(c) General Manager	(d) Deputy General Manager
27.	क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?	
	(ए) अपर महाप्रबंधक	(बी) राजभाषा अधिकारी
	(सी) महाप्रबंधक	(डी) उप महाप्रबंधक

28.	When head light is defective, after putting marker lights at 'ON' train can go with a restricted speed of-----	
	(a) 40kmph	(b) Severest Speed restriction of the section
	(c)- (a) or (b) whichever is less	(d) None of above
28.	हेड लाइट खराब होने पर मार्कर लाइट को 'ऑन' करने के बाद ट्रेन -----सीमित गति से चल सकती है	
	(ए) 40 किमी प्रति घंटा	(बी) अनुभाग का सबसे गंभीर गति प्रतिबंध
	(सी)- (ए) या (बी) जो भी कम हो	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

29.	The trains for which side lights may be dispensed with is	
	(a) EMU trains	(b) Goods Trains
	(c) Express trains	(d) Both (a) & (b)
29.	जिन ट्रेनों के लिए साइड लाइट की व्यवस्था जरूरत नहीं	
	(ए) ईएमयू ट्रेनें	(बी) मालगाड़ियां
	(सी) एक्सप्रेस ट्रेनें	(डी)- (ए) और (बी) दोनों

30.	The number of persons permitted to travel in the brake-van of goods trains, in addition to the Guard, should not exceed	
	(a) 2	(b) 3
	(c) 5	(d) 6
30.	मालगाड़ियों के ब्रेक-वैन में गार्ड के अलावा यात्रा करने वाले व्यक्तियों की संख्या ----से अधिक नहीं होनी चाहिए	
	(ए) 2	(बी) 3
	(सी) 5	(डी) 6

31.	The speed of a passenger/goods train on 1 in 8 ½ turnout (straight switch) is restricted to	
	(a) 10kmph	(b) 5kmph
	(c) 20kmph	(d) 15kmph
31.	साढ़े आठ में से एक (सीधे स्विच) टर्नआउट पर यात्री/मालगाड़ी की गति सीमित है	
	(ए) 10 किमी प्रति घंटा	(बी) 5 किमी प्रति घंटा
	(सी) 20 किमी प्रति घंटा	(डी) 15 किमी प्रति घंटा

32.	The number of damaged vehicle/s permitted to attach in rear of rear BV during day is	
	(a) Two	(b) Three
	(c) Four	(d) One
32.	दिन के दौरान रियर ब्रेक वान के पिछले हिस्से में संलग्न करने की अनुमति वाले क्षतिग्रस्त वाहन/वाहनों की संख्या है	
	(ए) दो	(बी) तीन
	(सी) चार	(डी) एक

33.	The Guard shall protect in rear when a train is held up at F S S for more than	
	(a) 5minutes	(b) 10minutes
	(c) 15minutes	(d) 20minutes
33.	जब ट्रेन को एफ एस एस पर ----- से अधिक समय तक रोका जाता है तो गार्ड पीछे की ओर सुरक्षा करेगा	
	(ए) 5 मिनट	(बी) 10 मिनट
	(सी) 15 मिनट	(डी) 20 मिनट

34.	Whistle code while Passing Signal at 'ON' with proper Authority	
	(a) 0---0	(b) 00---
	(c) --- 0---	(d) ---00
34.	उचित प्राधिकार के साथ 'ऑन' पर सिग्नल पास करते समय सीटी कोड बजाएँ	
	(ए) 0---0	(बी) 00---
	(सी) --- 0---	(डी) ---00

35.	Written authority for Loco Pilot to receive a train on to an "Obstructed line"	
	(a) T/511	(b) Memo as per SR 5.10
	(c) T/369(3b)	(d) T/509
35.	लोको पायलट को "बाधित लाइन" पर ट्रेन प्राप्त करने के लिए लिखित प्राधिकार	
	(ए) टी/511	(बी) एसआर 5.10 के अनुसार मेमो
	(सी) टी/369(3बी)	(डी) टी/509

36.	The gradient that is considered as steep gradient for the purpose shunting of roller bearing vehicles is	
	(a) 1 in 400	(b) 1 in 600
	(c) 1 in 260	(d) 1 in 150
36.	वह ढाल जिसे रोलर बेयरिंग वाहनों की शंटिंग के लिए तीव्र ढाल माना जाता है	
	(ए) 400 में 1	(बी) 600 में 1
	(सी) 260 में 1	(डी) 150 में 1

37.	When 'lurch' reported & subsequently a train sent in absence of Engg Official, Caution Order given to LP to stop dead and if considered safe, proceed at a speed not more than----	
	(a) 10 kmph	(b) 15 kmph
	(c) 30 kmph	(d) 8 kmph
37.	जब 'लर्च' की सूचना मिली और उसके बाद इंजीनियरिंग अधिकारी की अनुपस्थिति में एक ट्रेन भेजी गई, तो कौशन आर्डर से एलपी को निर्देश दिया कि यदि सुरक्षित समझा जाए तो रोकें, या अधिकतम गति -----से आगे बढ़ें।	
	(ए) 10 किमी प्रति घंटा	(बी) 15 किमी प्रति घंटा
	(सी) 30 किमी प्रति घंटा	(डी) 8 किमी प्रति घंटा

38.	During Temporary Single Line working on Double line in Absolute block system, Authority to proceed given to Loco Pilot and Guard is	
	(a) PLCT	(b) CLCT
	(c) T/D 602	(d) T/369 (3-b)
38.	एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में डबल लाइन पर अस्थायी एकल लाइन कार्य के दौरान, लोको पायलट और गार्ड को आगे बढ़ने का अधिकार -----दिया जाता है।	
	(ए) पीएलसीटी	(बी) सीएलसीटी
	(सी) टी/डी 602	(डी) टी/369 (3-बी)

39.	During TSL in Absolute block system working, speed of first train shall be	
	(a) 25 kmph	(b) 10 kmph
	(c) 15 kmph	(d) MPS
39.	एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में टीएसएल के दौरान, पहली ट्रेन की गति होगी	
	(ए) 25 किमी प्रति घंटा	(बी) 10 किमी प्रति घंटा
	(सी) 15 किमी प्रति घंटा	(डी) एम पी एस

40.	During TIC on Double line Absolute Block system territory, Authority to proceed to the Loco Pilot is	
	(a) T/C602	(b) PLCT
	(c) T/B 602	(d) CLCT
40.	एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम, डबल लाइन पर, टीआईसी के दौरान, लोको पायलट को आगे बढ़ने का अधिकार है	
	(ए) टी/सी602	(बी) पीएलसीटी
	(सी) टी/बी 602	(डी) सीएलसीटी

41.	After opening of communication during TIC on Single Line in Absolute Block System, Authority To Proceed for light engine/vehicle to come back is	
	(a) T.1408	(b) PLCT
	(c) T/B 602	(d) CLCT
41.	एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में सिंगल लाइन पर टीआईसी के दौरान संचार खुलने के बाद, हल्के इंजन/वाहन के वापस आने के लिए एटीपी है	
	(ए) टी.1408	(बी) पी एल सी टी
	(सी) टी/बी 602	(डी) सी एल सी टी

42.	Down Conditional Line Clear Ticket is prepared in Form No	
	(a) T/D 1425	(b) T/G 602
	(c) T/H 602	(d) T/F 602
42.	डाउन कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट फॉर्म नंबर -----में तैयार किया जाता है	
	(ए) टी/डी 1425	(बी) टी/जी 602
	(सी) टी/एच 602	(डी) टी/एफ 602

43.	During divided train working, the Guard will prepare a written permission & give to Loco Pilot to proceed to the next station in the Form -----	
	(a) T/A.602	(b) Caution order
	(c) T/609	(d) Written Memo
43.	विभाजित ट्रेन संचालन के दौरान, गार्ड एक लिखित अनुमति तैयार करेगा और लोको पायलट को अगले स्टेशन पर जाने के लिए फॉर्म -----में देगा।	
	(ए) टी/ए.602	(बी) सावधानी आदेश
	(सी) टी/609	(डी) लिखित मेमो

44.	From the obstruction (work spot), Engineering Stop indicator is located at a distance of	
	(a) 45 meters	(b) 1200 meters
	(c) 400 meters	(d) 30 meters
44.	बाधा (कार्य स्थल) से, इंजीनियरिंग स्टॉप इंडिकेटर -----की दूरी पर स्थित है	
	(ए) 45 मीटर	(बी) 1200 मीटर
	(सी) 400 मीटर	(डी) 30 मीटर

45.	From the obstruction (work spot), Engineering Speed indicator is located at a distance of	
	(a) 45 meters	(b) 1200 meters
	(c) 400 meters	(d) 30 meters
45.	बाधा (कार्य स्थल) से, इंजीनियरिंग स्पीड संकेतक की दूरी पर स्थित है	
	(ए) 45 मीटर	(बी) 1200 मीटर
	(सी) 400 मीटर	(डी) 30 मीटर

46.	“Safety Radius” means the zone lying around any live equipment of OHE within a radius of-----metre	
	(a) 45 m	(b) 2 m
	(c) 2.5 m	(d) 30 m
46.	"सुरक्षा त्रिज्या" का अर्थ ओएचई के किसी भी जीवित उपकरण के आसपास -----के दायरे में पड़ने वाला क्षेत्र है	
	(ए) 45 मीटर	(बी) 2 मीटर
	(सी) 2.5 मीटर	(डी) 30 मीटर

47.	What is the periodicity of the meetings Official Language Implementation Committee?	
	(a) Fortnightly	(b) Once in 3 months
	(c) Once in 6 months	(d) Once in a month
47.	राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकों की आवधिकता क्या है?	
	(ए) पाक्षिक	(बी) 3 महीने में एक बार
	(सी) 6 महीने में एक बार	(डी) महीने में एक बार

48.	Loco Pilot shall not start the train/the Guard shall not give signal to start from a notice station until they are received with-----	
	(a) T/409 or T/A 409	(b) T/C 409
	(c) Memo	(d) None
48.	लोको पायलट ट्रेन शुरू नहीं करेगा/गार्ड किसी नोटिस स्टेशन से शुरू करने के लिए सिग्नल तब तक नहीं देगा जब तक कि उन्हें -----सूचना नहीं मिल जाती	
	(ए) टी/409 या टी/ए 409	(बी) टी/सी 409
	(सी) मेमो	(डी) कोई नहीं

49.	When crane is proceeding to accident spot, it shall be marshalled as	
	(a) Next to Train Engine, Jib Leading	(b) Next to Train Engine, Jib Trailing
	(c) In front of BV, Jib Trailing	(d) Any position
49.	जब क्रेन दुर्घटना स्थल की ओर जा रही हो, तो उसे मार्शल किया जाएगा	
	(ए) ट्रेन इंजन के आगे, जيب लीडिंग	(बी) ट्रेन इंजन के आगे, जيب ट्रेलिंग
	(सी) ब्रेक वैन के सामने, जيب ट्रेलिंग	(डी) कोई भी स्थिति

50.	The ruling gradient of a section is indicated in..... for the guidance of GDLR	
	(a)Subsidiary Rule	(b)WTT
	(c)Accident Manual	(d)None of them
50.	जीडीएलपी के मार्गदर्शन के लिए एक अनुभाग के सत्तारूढ़ ग्रेडिएंट को में दर्शाया गया है	
	(ए) सहायक नियम	(बी) डब्ल्यू टी टी
	(सी) दुर्घटना मैनुअल	(डी) इनमें से कोई नहीं

51.	Number of coaches permitted in rear of rear SLR excluding one Inspection carriage for express trains is / are	
	(a)Three	(b) One
	(c) Two	(d) Any Number
51.	एक्सप्रेस ट्रेनों के लिए एक निरीक्षण गाड़ी को छोड़कर रियर एसएलआर के पीछे अनुमत कोचों की संख्या है/हैं-----	
	(ए) तीन	(बी) एक
	(सी) दो	(डी) कोई भी संख्या

52.	At standard – II (R) interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is	
	(a) 140 kmph	(b) 75 kmph
	(c) 160 kmph	(d) 110 kmph
52.	मानक - II (R) इंटरलॉक्ड स्टेशन पर मुख्य लाइन पॉइंट्स पर ट्रेन के लिए अनुमत अधिकतम गति ----- है	
	(ए) 140 किमी प्रति घंटा	(बी) 75 किमी प्रति घंटा
	(सी) 160 किमी प्रति घंटा	(डी) 110 किमी प्रति घंटा

53.	When 'World Hindi Day' is observed?	
	(a) 10th March	(b) 20th January
	(c) 10th April	(d) 10th January
53.	'विश्व हिंदी दिवस' कब मनाया जाता है?	
	(ए) 10 मार्च	(बी) 20 जनवरी
	(सी) 10 अप्रैल	(डी) 10 जनवरी

54.	In Double line, to perform shunting beyond outer most facing point/BSLB, the Authority is	
	(a) T/806 + PN	(b) T/806+ shunt key
	(c) T/806 only	(d) T/806 +written memo to come back
54.	डबल लाइन पर, सबसे बाहरी फेसिंग पॉइंट/बीएसएलबी से आगे शंटिंग करने के लिए, प्राधिकारी ---- है	
	(ए) टी/806 + पी.एन.	(बी) टी/806+ शंट कुंजी
	(सी) केवल टी/806	(डी) टी/806 +वापस आने के लिए लिखित ज्ञापन

55.	Which of the following is 'not correctly marshalled.'	
	(a) TE + SLR + 18 Coaches + SLR	(b) TE + SLR + 18 Coaches + SLR + 2 VPU + IC
	(c) TE + 3 Coaches + SLR + 3 Coaches	(d) TE + SLR + 18 Coaches + SLR + 3 Coaches
55.	निम्नलिखित में से कौन सा 'सही ढंग से मार्शल नहीं किया गया' है।	
	(ए) टी ई + एसएलआर + 18 कोच + एसएलआर	(बी) टी ई + एसएलआर + 18 कोच + एसएलआर + 2 वीपीयू + आईसी
	(सी) टी ई + 3 कोच + एसएलआर + 3 कोच	(डी) टी ई + एसएलआर + 18 कोच + एसएलआर + 3 कोच

56.	For statistical purposes, the accidents are classified from 'A' to 'R' except	
	(a) 'E' & 'I'	(b) 'I' & 'O'
	(c) 'N' & 'K'	(d) 'F' & 'G'
56.	सांख्यिकीय उद्देश्यों के लिए, दुर्घटनाओं को 'ए' से 'आर' तक -----को छोड़कर वर्गीकृत किया गया है	
	(ए) 'ई' और 'आई'	(बी) 'आई' और 'ओ'
	(सी) 'एन' और 'के'	(डी) 'एफ' और 'जी'

57.	Whenever accident takes place, SM and GLP has to prepare report in forms No. -----&-----respectively	
	(a)ACC 13 & ACC. 31	(b)ACC 3 & ACC 9
	(c)ACC 1 & ACC 3	(d)ACC 9 & ACC 1
57.	जब भी दुर्घटना होती है, तो एसएम और जीएलपी को क्रमशः फॉर्म संख्या ----- और -- -- में रिपोर्ट तैयार करनी होती है	
	(ए) एसीसी 13 और एसीसी 31	(बी) एसीसी 3 और एसीसी 9
	(सी) एसीसी 1 और एसीसी 3	(डी) एसीसी 9 और एसीसी 1

58.	How many Lok Sabha members are there in the Parliamentary Committee on Official Language?	
	(a) 25	(b) 20
	(c) 15	(d) 10
58.	संसदीय राजभाषा समिति में कितने लोकसभा सदस्य होते हैं?	
	(ए) 25	(बी) 20
	(सी) 15	(डी) 10

59.	In the Daido handle type block instrument, to cancel the Line clear, when train has not left the station, the switch to be operated is	
	(a) S1	(b) S2
	(c) Shunt Key	(d) LSS Key
59.	डेडो हैंडल टाइप ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट में, जब ट्रेन स्टेशन से बाहर नहीं निकली हो, तो लाइन क्लियर को रद्द करने के लिए, ----- स्विच संचालित किया जाने वाला है	
	(ए) S1	(बी) S2
	(सी) शंट कुंजी	(डी) LSS कुंजी

60.	When Home signal is defective on Double line, to prevent block failure, Home Signal knob should be kept in	
	(a) Normal position	(b) Normal or Reverse position
	(c) Reverse position	(d) Any Position
60.	जब दोहरी लाइन पर होम सिग्नल खराब हो, तो ब्लॉक विफलता को रोकने के लिए, इसके नॉब को इस प्रकार रखा जाना चाहिए	
	(ए) सामान्य स्थिति	(बी) सामान्य या रिवर्स स्थिति
	(सी) रिवर्स स्थिति	(डी) कोई भी स्थिति

61.	Bell code to be given to SM in advance when unsafe condition on a run through train is	
	(a) 00000	(b) 000000
	(c) 000000 - 0	(d) 000000 - 00
61.	रन थ्रू ट्रेन पर असुरक्षित स्थिति होने पर एडवांस स्टेशन का स्टेशन मास्टर को दिया जाने वाला बेल कोड ----- है	
	(ए) 00000	(बी) 000000
	(सी) 000000 - 0	(डी) 000000 - 00

62.	Train Signal Register shall be retained at station for	
	(a) 3 months	(b) 6 months
	(c) One Year	(d) 2 Years
62.	ट्रेन सिग्नल रजिस्टर को स्टेशन पर निम्न अवधि तक रखा जाएगा	
	(ए) 3 महीने	(बी) 6 महीने
	(सी) एक वर्ष	(डी) 2 वर्ष

63.	Slip/Catch siding key cannot be removed when Block instrument is in ----- position.	
	(a) TCF	(b) TGT
	(c) TCF or TGT	(d) Line Closed
63.	जब ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट इस स्थिति में हो, तो स्लिप/कैच साइडिंग कुंजी को हटाया नहीं जा सकता।	
	(ए) टी.सी.एफ.	(बी) टी.जी.टी.
	(सी) टी.सी.एफ या टी.जी.टी.	(डी) लाइन बंद

64.	On double line sections with SGE Lock & Block Instrument, when a train is pushed back after entering the block section on normal Authority, the next train shall be dispatched on	
	(a) Caution Order	(b) P L C T
	(c) T/369(3b)	(d) Memo
64.	एस.जी.ई. लॉक और ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट वाले डबल लाइन सेक्शन पर, जब सामान्य ए.टी.पी. पर ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के बाद ट्रेन को पीछे धकेला जाता है, तो अगली ट्रेन को इस प्रकार भेजा जाएगा	
	(ए) सावधानी आदेश	(बी) पी.एल.सी.टी.
	(सी) टी./369 (3बी)	(डी) मेमो

65.	When Block forward or Block back is done on Double Line sections, the Block Instrument shall be kept in	
	(a) Locked position	(b) Line Closed position
	(c) Train On Line position	(d) TGT / TCF position.
65.	जब डबल लाइन सेक्शन पर ब्लॉक फॉरवर्ड या ब्लॉक बैक किया जाता है, तो ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट को इस प्रकार रखा जाएगा	
	(ए) लॉक स्थिति	(बी) लाइन बंद स्थिति
	(सी) ट्रेन ऑन लाइन स्थिति	(डी) टी.जी.टी./टी.सी.एफ. स्थिति

66.	The Guard/LPs of all trains who are provided with VHF sets and Portable Field telephone shall inform the Station Master/controller when delayed in the block section for over	
	(a) 10/15Min for passenger carrying/goods trains	(b) 5 / 15 Min for passenger carrying/goods trains.
	(c) 10 /30 Min for passenger carrying/goods trains	(d) 10 / 20 min for passenger carrying/goods trains.
66.	सभी ट्रेनों के गार्ड/एल.पी. जिन्हें वी.एच.एफ. सेट और पोर्टेबल फील्ड टेलीफोन प्रदान किया गया है, ब्लॉक सेक्शन में देरी होने पर स्टेशन मास्टर/नियंत्रक को सूचित करेंगे	
	(ए) यात्री ले जाने वाली/माल गाड़ियों के लिए 10/15	(बी) यात्री ले जाने वाली/माल गाड़ियों के लिए 5/15 मिनट
	(सी) यात्री/मालगाड़ियों के लिए 10/30 मिनट	(डी) यात्री/मालगाड़ियों के लिए 10/20 मिनट

67.	The number of hand brakes of vehicles that must be applied whenever the engine is to be detached outside station limits when the gradient is steeper than 1 in 600 is----	
	(a) Brake Van+6	(b) Brake Van+12
	(c) Brake Van+18	(d) Brake Van + All vehicles
67.	वाहनों के हैंड ब्रेक की संख्या जो तब लगाई जानी चाहिए जब इंजन को स्टेशन की सीमा के बाहर अलग किया जाना हो जब ढाल 600 में 1 से अधिक हो	
	(ए) ब्रेक वैन+6	(बी) ब्रेक वैन+12
	(सी) ब्रेक वैन+18	(डी) ब्रेक वैन+ सभी

68.	Which is the direct means of communication in the following	
	(a) Railway Auto phone	(b) BSNL Phone
	(c) Control phone	(d) Block Telephone
68.	निम्नलिखित में से कौन सा संचार का सीधा साधन है	
	(ए) रेलवे ऑटो फोन	(बी) बीएसएनएल फोन
	(सी) कंट्रोल फोन	(डी) ब्लॉक टेलीफोन

69.	When all the means of authorized means of communication fail and line clear cannot be obtained, then the trains are dealt as per Rule No: -----of GR/SR	
	(a) 6.01	(b) 6.02
	(c) 6.03	(d) 6.10
69.	जब अधिकृत संचार के सभी साधन विफल हो जाते हैं और लाइन क्लियर नहीं मिल पाती है, तो ट्रेनों को जीआर/एसआर नियम संख्या -----के अनुसार निपटाया जाता है	
	(ए) 6.01	(बी) 6.02
	(सी) 6.03	(डी) 6.10

70.	Out of the following, which is not the Authority to proceed in Automatic Block System.	
	(a) T/A 912	(b) T/B 912
	(c) T/C 912	(d) T/D 912
70.	निम्नलिखित में से कौन सा स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में आगे बढ़ने का अधिकार नहीं है।	
	(ए) टी/ए 912	(बी) टी/बी 912
	(सी) टी/सी 912	(डी) टी/डी 912

71.	SM's control key when out in UFSBI Single Line block panel, it prevents	
	(a) Transmission of BELL code	(b) Cancellation of Line Clear
	(c) Release of Shunt Key	(d) All the above
71.	यू एफ एस बी आई सिंगल लाइन ब्लॉक पैनल में जब एसएम की कंट्रोल कुंजी बाहर होती है, तो यह रोकती है	
	(ए) बेल कोड का प्रसारण	(बी) लाइन क्लियर का रद्द होना
	(सी) शंट कुंजी का रिलीज़ होना	(डी) उपरोक्त सभी

72.	Dividing the entire OHE into electrically smaller section is known as	
	(a) OHE Sectioning	(b) OHE Isolation
	(c) OHE dividing	(d) None of these
72.	संपूर्ण OHE को विद्युतीय रूप से छोटे खंडों में विभाजित करने को क्या कहा जाता है?	
	(ए) OHE सेक्शनिंग	(बी) OHE आइसोलेशन
	(सी) OHE डिवाइडिंग	(डी) इनमें से कोई नहीं

73	SSBPAC Fail indication, where provided, glows..... When SSBPAC(D) goes into a failure mode	
	(a) Green	(b) White
	(c) Red	(d) Yellow
73.	एसएसबीपीएसी फेल इंडिकेशन जहां प्रदान किया गया है, चमकता है..... जब SSBPAC(D) विफलता मोड में चला जाता है	
	(ए) हरा	(बी) सफेद
	(सी) लाल	(डी) पीला

74.	The Authority to pass a defective Independent Shunt Signal or Shunt Signal below a Stop Signal at "ON" is	
	a) T/369(3b)	b) T/806
	c) T/370+PHS	d) T/369(3b) +PHS
74.	दोषपूर्ण स्वतंत्र शंट सिग्नल या स्टॉप सिग्नल के नीचे वाला शंट सिग्नल को "ऑन" पर पास करने का अधिकार ----- है	
	ए टी/369(3बी)	बी टी/806
	सी टी/370+पी एच एस	डी टी/369(3बी) +पी एच एस

75.	When LP passed the Gate signal at ON and gateman is not available, the LP of the first train shall report the matter to the	
	a) SM of station where train stops	b) Need not report
	c) SM of rear station	d) SM of next station
75.	जब एलपी ने गेट सिग्नल को ऑन पर पार किया और गेटमैन उपलब्ध नहीं है, तो पहली ट्रेन का एलपी मामले की रिपोर्ट करेगा।	
	ए) स्टेशन का एसएम जहां ट्रेन रुकती है	बी) रिपोर्ट करने की आवश्यकता नहीं है
	सी) पिछले स्टेशन का एसएम	डी) अगले स्टेशन एसएम

76.	Which of the following is not related among them:	
	(a) Shunt key	(b) SM's key
	(c) SNR indication	(d) FVT
76.	निम्नलिखित में से कौन उनमें से संबंधित नहीं है:	
	(ए) शंट कुंजी	(बी) SM की कुंजी
	(सी) SNR संकेत	(डी) FVT

77.	From outermost stop signal, Fog Signal Post is located at a distance of	
	(a) 180 m	(b) 120 m
	(c) 270 m	(d) 400 m
77.	सबसे बाहरी स्टॉप सिग्नल से, फॉग सिग्नल पोस्ट की दूरी पर स्थित है	
	(ए) 180 मीटर	(बी) 120 मीटर
	(सी) 270 मीटर	(डी) 400 मीटर

78.	The Station Master who makes entry for a train in Train Signal Register, may hand over charges in the following cases except:	
	(a) Material train working on line	(b) Reliever coming late
	(c) During accidents	(d) During equipment failures
78.	स्टेशन मास्टर जो ट्रेन सिग्नल रजिस्टर में किसी गाड़ी के लिए प्रविष्टि करता है, निम्नलिखित मामलों में प्रभार सौंप सकता है, सिवाय:	
	(ए) लाइन पर सामग्री ट्राइन का काम	(बी) रिलीवर का देर से आना
	(सी) दुर्घटनाओं के दौरान	(डी) उपकरण विफलताओं के दौरान

79.	If "Is Line Clear" signal obtained, Station Master who has to grant Line Clear may refuse due to sudden obstruction on the line as reported by a gate-keeper by giving the following bell code signals:	
	(a) Two beats	(b) Four beats
	(c) Six beats	(d) Six pause One beat
79.	यदि "लाइन क्लियर है" संकेत प्राप्त होता है, तो स्टेशन मास्टर जिसे लाइन क्लियर देना है, गेट-कीपर द्वारा बताई गई लाइन पर अचानक अवरोध के कारण निम्नलिखित घंटी कोड संकेत देकर मना कर सकता है:	
	(ए) दो बीट्स	(बी) चार बीट्स
	(सी) छह बीट्स	(डी) छह विराम एक बीट्स

80.	Which is correct in relation to PLCT:	
	(a) Up PLCT is in Form T/C 1425 and Down direction in Form T/D 1425.	(b) SM who grants L C use T/A 1425& preparing PLCT use T/B 1425.
	(c) If Up PLCT not available, Down PLCT may be used for UP trains by making suitable correction on Form with SM's signature and Station stamp.	(d) If PLCT exhausted, SM can prepare as per the format given in Appendix for Forms in GRS and may be used.
80.	पीएलसीटी के संबंध में क्या सही है:	
	(ए) अप पीएलसीटी फॉर्म टी/सी 1425 में है और डाउन दिशा फॉर्म टी/डी 1425 में है।	(बी) एसएम जो एलसी प्रदान करता है वह टी/ए 1425 का उपयोग करता है और पीएलसीटी तैयार करते समय टी/बी 1425 का उपयोग करता है।
	(सी) यदि अप पीएलसीटी उपलब्ध नहीं है, तो एसएम के हस्ताक्षर और स्टेशन की मुहर के साथ फॉर्म पर उपयुक्त सुधार करके अप ट्रेनों के लिए डाउन पीएलसीटी का उपयोग किया जा सकता है।	(डी) यदि पीएलसीटी समाप्त हो गई है, तो एसएम जीआरएस में फॉर्म के लिए परिशिष्ट में दिए गए प्रारूप के अनुसार तैयार कर सकता है और इसका उपयोग किया जा सकता है।

81.	How long is the Praveen course conducted under Intensive Training?	
	(a) 30 Working Days	(b) 45 Working days
	(c) 20 Working days	(d) 7 Working days
81.	गहन प्रशिक्षण के अंतर्गत प्रवीण पाठ्यक्रम कितने समय का होता है?	
	(ए) 30 कार्य दिवस	(बी) 45 कार्य दिवस
	(सी) 20 कार्य दिवस	(डी) 7 कार्य दिवस

82.	Which of the following Block Instrument can be used for both Single Line & Double Line	
	(a) SGE Lock & Block	(b) Push-Button Type
	(c) Daido Handle Type	(d) UFSBI
82.	निम्नलिखित में से कौन सी ब्लॉक उपकरण का उपयोग सिंगल लाइन और डबल लाइन दोनों के लिए किया जा सकता है:	
	(ए) एसजीई लॉक और ब्लॉक	(बी) पुश-बटन टाइप
	(सी) डेडो हैंडल टाइप	(डी) यूएफएसबीआई

83.	Find out the odd form out:	
	(a) PLCT	(b) T/A 602
	(c) T/B 602	(d) T.1408
83.	बेजोड़ प्रपत्र का पता लगाएं:	
	(ए) पी एल सी टी	(बी) टी/ए 602
	(सी) टी/बी 602	(डी) टी.1408

84.	'Line Clear Ticket' is the part of which of the following Authority to proceed:	
	(a) T/A 602	(b) T/B 602
	(c) T/C 602	(d) T/D 602
84.	'लाइन क्लियर टिकट' निम्नलिखित में से किस प्राधिकरण का हिस्सा है:	
	(ए) टी/ए 602	(बी) टी/बी 602
	(सी) टी/सी 602	(डी) टी/डी 602

85.	To clear the rear portion after train dividing from the block section, the Authority to proceed for the Relief engine is:	
	(a) T/A 602	(b) T/609
	(c) Stub portion of T/609	(d) T.1408
85.	ब्लॉक सेक्शन से ट्रेन के अलग होने के बाद पीछे के हिस्से को साफ करने के लिए, रिलीफ इंजन के लिए आगे बढ़ने का प्राधिकरण है:	
	(ए) टी/ए 602	(बी) टी/609
	(सी) टी/609 का स्टब हिस्सा	(डी) टी.1408

86.	SNOEK indication is available in	
	(a)SGE Lock & Block BI	(b)Push Button Type BI.
	(c) FM Daido Handle Type	(d) U F S B I
86.	SNOEK संकेत निम्न में उपलब्ध है	
	(ए) SGE लॉक और ब्लॉक BI	(बी) Push Button टाइप BI
	(सी) FM Daido हैंडल टाइप	(डी) U F S B I

87.	The signals that are prohibited to be used for shunting purposes is/are	
	a) Outer	b) Home
	c) LSS	d) All of them
87.	शंटिंग प्रयोजनों के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल निषिद्ध हैं/हैं	
	ए) आउटर	बी) होम
	सी) एल एस एस	डी) ये सभी

88.	On Absolute block system, the adequate distance (block overlap) beyond FSS on Multiple Aspect signaling territory for granting line clear is not less than	
	(a)180 metres	(b) 120 metres
	(c) 400 metres	(d) 100 metres
88.	एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम पर, लाइन क्लियर देने के लिए मल्टीपल एस्पेक्ट सिग्नलिंग पर FSS से परे पर्याप्त दूरी (BOL) कम से कम होनी चाहिए	
	(ए)180 मीटर	(बी) 120 मीटर
	(सी) 400 मीटर	(डी) 100 मीटर

89.	At a class 'B' station on Double Line equipped with MACLS, to grant line clear, line must be clear up to	
	(a)SLB	(b) BSLB/outermost facing points
	(c) Advanced starter	(d) Starter
89.	डबल लाइन पर MACLS से सुसज्जित क्लास 'B' स्टेशन पर, लाइन क्लियर देने के लिए, लाइन को निम्न तक क्लियर होना चाहिए	
	(ए) एस एल बी	(बी) बी एस एल बी/सबसे बाहरी फेसिंग पॉइंट्स
	(सी) एडवांस स्टार्टर	(डी) स्टार्टर

90.	In a class 'B' station on Single Line with MACLS, to grant line clear, line must be clear up to	
	(a)Shunting Limit Board	(b) outermost facing points
	(c) Opposing Advance Starter	(d) Any of the above
90.	एम ए सी एल एस के साथ एस/एल पर क्लास 'बी' स्टेशन पर, लाइन क्लियर देने के लिए, लाइन को निम्न तक क्लियर होना चाहिए	
	(ए) शंटिंग लिमिट बोर्ड	(बी) सबसे बाहरी फेसिंग पॉइंट्स
	(सी) विरोधी एडवांस स्टार्टर	(डी) उपरोक्त में से कोई भी

91.	When engine is pushing a train and Guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceed-----	
	(a) 15kmph	(b) 10 Kmph
	(c) 8kmph	(d) Walking speed
91.	जब इंजन ट्रेन को पुशिंग कर रहा हो और गार्ड ब्रेक वैन में यात्रा कर रहा हो, जो लीडिंग में हो, तो गति ----- से अधिक नहीं होनी चाहिए	
	(ए) 15 किमी प्रति घंटा	(बी) 10 किमी प्रति घंटा
	(सी) 8 किमी प्रति घंटा	(डी) पैदल चलने की गति

92.	At a class 'C' station line clear shall not be given unless- the whole of the last preceding train has passed complete at least 400 metres beyond the Home signal and	
	(a)Continuing its journey	(b) Clears advance block section also
	(c)Condition for taking home signal also fulfilled	(d)All the above
92.	क्लास 'सी' स्टेशन पर लाइन क्लियर तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि- पिछली पूरी ट्रेन होम सिग्नल से कम से कम 400 मीटर आगे न निकल गई हो और	
	(ए) अपनी यात्रा जारी रखे	(बी) एडवांस ब्लॉक सेक्शन को भी क्लियर करे
	(सी) होम सिग्नल लेने की शर्त भी पूरी हो	(डी) उपरोक्त सभी

93.	The most widely used system of working in Indian Railways is	
	(a) The Absolute Block System	(b) The Automatic Block System
	(c) The One Train Only system	(d) None of the above
93.	भारतीय रेलवे में काम करने की सबसे व्यापक रूप से इस्तेमाल की जाने वाली प्रणाली है	
	(ए) पूर्ण ब्लॉक प्रणाली	(बी) स्वचालित ब्लॉक प्रणाली
	(सी) केवल एक ट्रेन प्रणाली	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

94.	In Automatic Block System, the line is continuously	
	(a) Track Circuited	(b) Provided with Axle Counters
	(c) Either (a) or (b)	(d) None
94.	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में, लाइन लगातार होती है	
	(ए) ट्रैक सर्किटेड	(बी) एक्सल काउंटर के साथ प्रदान की जाती है
	(सी) या तो (ए) या (बी)	(डी) कोई नहीं

95.	In Automatic Block System, the Block Section is divided into a number of	
	(a) Mini Block Sections	(b) Automatic Block Signalling Sections
	(c) Intermediate Block Sections	(d) None of the above
95.	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में, ब्लॉक सेक्शन को कई भागों में विभाजित किया जाता है	
	(ए) मिनी ब्लॉक सेक्शन	(बी) स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग सेक्शन
	(सी) मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन	(डी) उपरोक्त में से कोई नहीं

96.	The normal aspect of an Automatic Stop Signal is	
	(a) Danger	(b) Caution
	(c) Proceed	(d) Attention
96.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल का सामान्य पहलू है	
	(ए) खतरा	(बी) सावधानी
	(सी) आगे बढ़ें	(डी) ध्यान दें

97.	The adequate distance on double line in Automatic Block system is	
	(a) Not less than 180 m	(b) Not less than 120 m
	(c) Not less than 400 m	(d) None
97.	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में डबल लाइन पर पर्याप्त दूरी है	
	(ए) 180 मीटर से कम नहीं	(बी) 120 मीटर से कम नहीं
	(सी) 400 मीटर से कम नहीं	(डी) कोई नहीं

98.	If the next stop signal is a manual stop signal, then adequate distance for immediate rear Automatic Stop Signal is	
	(a) 120 m	(b) 180 m
	(c) 400 m	(d) 300 m
98.	यदि अगला स्टॉप सिग्नल मैनुअल स्टॉप सिग्नल है, तो तत्काल पीछे के स्वचालित स्टॉप सिग्नल के लिए पर्याप्त दूरी है	
	(ए) 120 मीटर	(बी) 180 मीटर
	(सी) 400 मीटर	(डी) 300 मीटर

99.	The automatic stop signal in automatic territory is identified by	
	(a) 'A' Marker Light	(b) 'A' Marker plate
	(c) 'A' Marker light and 'G' Marker plate	(d) None
99.	स्वचालित क्षेत्र में स्वचालित स्टॉप सिग्नल की पहचान की जाती है	
	(ए) 'ए' मार्कर लाइट	(बी) 'ए' मार्कर प्लेट
	(सी) 'ए' मार्कर लाइट और 'जी' मार्कर प्लेट	(डी) कोई नहीं

100.	An automatic stop signal is	
	(a) Operated manually	(b) Worked automatically
	(c) Either (a) or (b)	(d) None
100.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल है	
	(ए) मैनुअल रूप से संचालित	(बी) स्वचालित रूप से काम करता है
	(सी) या तो (ए) या (बी)	(डी) कोई नहीं

101.	The automatic stop signal assumes----Aspect, when a train passes it	
	(a) 'OFF'	(b) 'ON'
	(c) 'Caution'	(d) None
101.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल तब पहलू ग्रहण करता है, जब कोई ट्रेन उसे पार करती है	
	(ए) 'ऑफ'	(बी) 'ऑन'
	(सी) 'सावधानी'	(डी) कोई नहीं

102.	The Automatic Stop Signal assumes 'OFF' aspect when train passes	
	(a) Next stop signal	(b) Next stop signal + Adequate distance
	(c) Next station	(d) None
102.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल तब 'ऑफ' पहलू ग्रहण करता है, जब ट्रेन उसे पार करती है	
	(ए) अगला स्टॉप सिग्नल	(बी) अगला स्टॉप सिग्नल + पर्याप्त दूरी
	(सी) अगला स्टेशन	(डी) कोई नहीं

103.	The automatic stop signal shall normally be provided	
	(a) In between stations	(b) At stations where there are no points
	(c) Both (a) & (b)	(d) All stations
103.	स्वचालित स्टॉप सिग्नल सामान्यतः प्रदान किया जाएगा	
	(ए) स्टेशनों के बीच में	(बी) उन स्टेशनों पर जहां कोई पॉइंट्स नहीं हैं
	(सी) (ए) और (बी) दोनों	(डी) सभी स्टेशन

104.	The Semi-Automatic Stop Signal is identified by distinguished markers	
	(a) 'A' Marker Plate	(b) 'A' Marker Light
	(c) 'S' Marker	(d) None
104.	सेमी-ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल की पहचान विशिष्ट मार्करों द्वारा की जाती है	
	(ए) 'ए' मार्कर प्लेट	(बी) 'ए' मार्कर लाइट
	(सी) 'एस' मार्कर	(डी) कोई नहीं

105.	The Semi-Automatic Stop Signal is capable of being operated as	
	(a) Automatic stop signal	(b) Either automatic or manual
	(c) Manual Stop signal	(d) None
105.	सेमी-ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल को इस प्रकार संचालित किया जा सकता है	
	(ए) स्वचालित स्टॉप सिग्नल	(बी) या तो स्वचालित या मैनुअल
	(सी) मैनुअल स्टॉप सिग्नल	(डी) कोई नहीं

106.	The Semi-Automatic stop signal protecting points provided in Double Line Section	
	(a) On Reception Side	(b) On Main Line Dispatch side
	(c) Both (a) & (b)	(d) As all Signals at station
106.	सेमी-ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल डबल लाइन सेक्शन में प्रदान किए गए पॉइंट्स की सुरक्षा करता है	
	(ए) रिसेप्शन साइड पर	(बी) मेन लाइन डिस्पैच साइड पर
	(सी) (ए) और (बी) दोनों	(डी) स्टेशन पर सभी सिग्नलों की तरह

107.	Speed of Class 'B' ODC on Broad Gauge is restricted to	
	(a) 40 KMPH	(b) 25 KMPH
	(c) 65 KMPH	(d) 75 KMPH
107.	ब्रॉड गेज पर क्लास 'B' ODC की गति सीमित है-----	
	(ए) 40 KMPH	(बी) 25 KMPH
	(सी) 65 KMPH	(डी) 75 KMPH

108.	The number of trains which can be run on a section in 24 hours is termed as	
	(a) Through put	(b) Wagon Turn Round
	(c) Section Capacity	(d) NTKM
108.	24 घंटे में एक सेक्शन पर चलाई जा सकने वाली ट्रेनों की संख्या को कहा जाता है	
	(ए) थ्रूपुट	(बी) वैगन टर्न राउंड
	(सी) सेक्शन क्षमता	(डी) एनटीकेएम

109.	In electrified sections warning boards of neutral sections are provided at-----	
	(a) 500 m & 250 m	(b) 250 m & 150 m
	(c) 1200 m & 600 m	(d) None
109.	विद्युतीकृत खंडों में तटस्थ खंडों के चेतावनी बोर्ड उपलब्ध कराए गए हैं	
	(ए) 500 मीटर और 250 मीटर	(बी) 250 मीटर और 150 मीटर
	(सी) 1200 मीटर और 600 मीटर	(डी) कोई नहीं

110.	Satellite Imaging for Rail Navigation (SIMRAN) is	
	(a) Using GPS	(b) Used to track exact position of the train
	(c) Used to know the speed of the train	(d) All the above
110.	रेल नेविगेशन के लिए सैटेलाइट इमेजिंग (सिमरन) है	
	(ए) GPS का उपयोग करना	(बी) ट्रेन की सटीक स्थिति को ट्रैक करने के लिए उपयोग किया जाता है
	(सी) ट्रेन की गति जानने के लिए उपयोग किया जाता है	(डी) उपरोक्त सभी

End/ अंत