

**QUESTION PAPER FOR THE SELECTION OF SAFETY COUNSELLOR (TRAFFIC)**  
**IN THE SCALE 9300-34800+4600 GP ON 05.06.2015**

**Duration:- 2 hours 30 minutes**

**Total Marks: 100**

**PART - A**

**ANSWER ANY FIVE OF THE FOLLOWING**

**(5 x 10 marks = 50)**

1. What are the salient features of SKLR-SBHR Ghat section of Mysore Division? Briefly describe the restrictions on train operation affecting the line capacity in the section and offer your suggestions to improve the line capacity.
2. Briefly describe the origin of safety counselling. What is the implication of safety counselling on safety environment in Railway? What are the attributes of an ideal Safety Counsellor?
3. What do you understand by the term "Disaster Management"? What is the role of on-board railway staff in disaster management?
4. List out the states in Region-B as per the Official Language Policy. What are the cash incentives available for railway staff under the Official Language Policy?
5. Comment on the concept of accident enquiry in Railway. What are the various levels of accident enquiry?
6. Comment on 'suspension is not a punishment' as per D & A Rules. When is the suspension sustainable? What is the further step after suspension?
7. What is hot axle? How is it detected? What is the action to be taken by SM in case of a reported hot axle in an incoming train?
8. Write short notes on ANY FOUR of the following (4 x 2 ½ marks = 10)
  - (a) Station Working Rules
  - (b) Non-interlocked working
  - (c) Compulsory retirement
  - (d) Slip siding and catch siding
  - (e) One Train Only system
  - (f) Averted collision
  - (g) Rail fracture/ Weld failure

**PART - B****CHOOSE THE CORRECT OPTION TO FILL UP THE BLANKS****(20 x 1 mark = 20)**

1. Maximum permissible speed is prescribed by \_\_\_\_\_.  
(a) COM (b) CRS (c) GM (d) DRM
2. Signal overlap may be reduced under \_\_\_\_\_.  
(a) Special instructions (b) Orders of DRM (c) Approved special instructions  
(d) No circumstances.
3. When Distant is 'Proceed' it conveys to the LP that \_\_\_\_\_.  
(a) His train is being received on Main Line (b) His train is being received on  
Main Line but should stop at Starter (c) His train is passing through the  
station (d) None of (a), (b) & (c)
4. When Home signal shows 'Caution' with directional type route indicator  
partially burning, LP can obey the signal if a minimum of \_\_\_\_ number of white  
lights are burning.  
(a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4
5. The form number used to start a train from a group of lines with a common  
starter is \_\_\_\_\_.  
(a) T/509 (b) T/510 (c) T/511 (d) T/512
6. When LP experiences slack or rough running or heavy lurch and reports at  
the next station, the speed of the first train shall be restricted to \_\_\_\_\_ KMPH.  
(a) 10 (b) 15 (c) 20 (d) 40
7. When a train is received on SPT on an obstructed road, the speed shall not  
exceed \_\_\_\_ KMPH.  
(a) 20 (b) 15 (c) 10 (d) 25
8. When the electric head light of the loco becomes defective enroute during  
night and/ or thick or foggy weather the speed of the train shall not exceed  
\_\_\_\_\_ KMPH.  
(a) 15 (b) 20 (c) 25 (d) 40
9. Minimum air pressure for a goods train with 58 BOXN load in BV at the  
originating station is \_\_\_\_\_ kg/cm<sup>2</sup>.  
(a) 6.0 (b) 5.0 (c) 4.8 (d) 4.7
10. When a train is detained at FSS due to SM's inability to receive it, train should  
be protected if the detention exceeds \_\_\_\_ minutes.  
(a) 5 (b) 10 (c) 15 (d) 20
11. At a station with gradient steeper than 1 in 400, the hand brakes of at least  
\_\_\_\_\_ number of vehicles along with the hand brake of the BV shall be applied  
before detaching the engine from the formation.  
(a) 6 (b) 12 (c) 18 (d) 10

72

12. When a train has parted, the whistle code to be given is \_\_\_\_\_.  
(a) \_\_\_ 0 \_\_\_ (b) 0 \_\_\_ 0 (c) \_\_\_ 0 \_\_\_ 0 (d) \_\_\_\_\_
13. The speed during shunting of loaded tank wagons shall not exceed \_\_\_\_\_ KMPH.  
(a) 10 (b) 15 (c) 8 (d) 20
14. While carrying out an emergency work on the track in mid-section, the P. Way Official shall arrange to fix a banner flag at a distance of not less than \_\_\_\_\_ meters from the work spot in BG.  
(a) 500 (b) 600 (c) 1000 (d) 1200
15. \_\_\_\_\_ number of Track Machines may be allowed to enter a block section during line block.  
(a) 3 (b) 4 (c) 5 (d) Any
16. When a motor trolley is allowed to follow a train, Form Number \_\_\_\_\_ is issued as Motor Trolley Permit.  
(a) T/1425 (b) T/1525 (c) T/409 (d) T/602
17. For treating an incident as averted collision, the inter-distance between two trains in opposite direction in the same block section should be \_\_\_\_\_ when both the trains have come to a stop.  
(a) More than 400 Metres (b) Less than 400 Metres (c) 400 metres or less (d) 400 metres or more
18. Target time for turning out ART from a siding with single exit during night is \_\_\_\_\_.  
(a) 20 minutes (b) 30 minutes (c) 45 minutes (d) 25 minutes
19. Minimum penalty prescribed by Rly. Board for a Loco Pilot held solely responsible for passing a stop signal at danger without proper authority is \_\_\_\_\_.  
(a) Dismissal (b) Removal (c) Compulsory Retirement  
(d) Removal/ Compulsory Retirement
20. Ex-gratia amount payable to the dependants of a passenger who is dead in an untoward incident under section 124-A of Railways Act, 1989 is \_\_\_\_\_.  
(a) Rs. 50,000 (b) Rs. 25,000 (c) Rs. 15,000 (d) Rs. 5000

**PART - C**

**SAY TRUE OR FALSE**

**(20 x 1 mark = 20)**

1. Indication of a signal means the meaning conveyed to the LP from the aspect of the signal.
2. When directional type Route Indicator glows without OFF aspect of Home signal, Home signal need not be treated as failed.

71

3. When Home signal fails, train can be received through 'Signal Post Telephone' without clamping the Points, if the route is set and locked in the panel.
4. The maximum life of a detonator is ten years.
5. Fog Signal Post is provided at a distance of not less than 270 meters in rear of the first stop signal.
6. Station section is not available in 'B' class station.
7. LP can pass a defective shunt signal on the hand signals of the shunting staff.
8. When a Starter signal is defective, the facing points must be clamped and locked.
9. Trailing end points need not be set for reception of a train on calling-on signal.
10. The term 'Anti-telescopic' is associated with goods stock.
11. Slip siding is necessary when the gradient is falling towards the station.
12. Person falling out of a running train is reported under accident class Q.
13. All indicative accidents are to be enquired into by a committee of SAG Officers.
14. Section 161 of Railways Act, 1989 deals with the responsibility of road users at manned level crossings.
15. CRS is an Officer under the Ministry of Surface Transport.
16. Caution orders need not be issued for permanent speed restrictions.
17. Maximum of two inspection carriages can be attached in a Mil/Express train.
18. Calling on signal can be provided below any stop signal except FSS.
19. Withholding of annual increment for a period of 36 months without recurring effect is a major penalty.
20. Joint inspection of ART by Supervisors shall be conducted once in three months.

**PART - D**

**EXPAND THE FOLLOWING**

**(10 x 1 mark = 10)**

- |           |           |
|-----------|-----------|
| (1) HOER  | (6) AWS   |
| (2) AEB   | (7) ISMD  |
| (3) IOH   | (8) SPAD  |
| (4) SPART | (9) CTR   |
| (5) RDSO  | (10) FOIS |

\*\*\*\*\*

संरक्षा परामर्शदाता (यातायात) के चयन के लिये प्रश्न पत्र -  
वेतनमान 9300-34800+4600 जी.पी., दिनांक 05.06.2015

अवधि : 2 घंटे 30 मिनट

कुल अंक : 100

भाग - ए.

निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच के उत्तर दें ।

(5 x 10 अंक = 50)

1. मैसूरु मंडल के सकलेशपुर-सुब्रमण्या रोड घाट सेक्शन के मुख्य लक्षण क्या है ? सेक्शन में लाइन क्षमता के गाडी ऑपरेशन प्रभाव पर प्रतिबंधनों का परिभाषित करें और लाइन क्षमता को सुधारने के लिये अपने सुझाव दें ।
2. संरक्षा परामर्श के उद्भव को परिभाषित करें ? रेलवे में संरक्षा पर्यावरण पर संरक्षा परमर्शदा के तात्पर्य क्या है ? एक आदर्श संरक्षा परामर्श के क्या गुण हैं ?
3. आपदा प्रबंधन से आप क्या समझते हैं ? आपदा प्रबंधन में आन बोर्ड रेल कर्मी की क्या भूमिका है ।
4. राजभाषा नीति के अनुरूप क्षेत्र बी (ख) में आनेवाले राज्यों को सूचीबद्ध करें ? राजभाषा नीति के अंतर्गत रेल कर्मचारियों के लिये उपलब्ध नकद प्रोत्साह क्या हैं ?
5. रेलवे में दुर्घटना पूछताछ की संकल्पना टिप्पणी करें ? दुर्घटना पूछताछ में विभिन्न स्तर क्या हैं ?
6. अनुशासन एवं अपील नियमों के अनुरूप निलंबन एक दंड नहीं है, टिप्पणी को निलंबन कब बनाये रखा जाता है । निलंबन के बाद अगला कदम क्या है ?
7. गर्म धुरा क्या है ? इसे कैसे पकड़ें ? किसी आनेवाली गाडी में गर्म धुरा रिपोर्ट करने के केस में स्टेशन मास्टर द्वारा की जानीवाली कार्रवाई क्या हैं ?
8. निम्नलिखित के किन्हीं चार पर संक्षिप्त नोट लिखें :

ए. स्टेशन संचालन नियम

बी. नॉन इंटरलॉक संचालन

सी. अनिवार्य सेवानिवृत्ति

डी. स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग

ई. केवल एक गाडी प्रणाली

एफ. भिंडत/टक्कर से बचाव

जी. रेल टूटफूट/वैल्ड विफलता

रिक्त स्थानों को सही शब्द चुनकर भरें ।

( 20 x 01 अंक = 20 )

1. . . . . के द्वारा निर्धारित अनुमत अधिकतम गति निर्धारित है ।

ए.सी.ओ.एम.      बी. सी.आर.एस.      सी. जी.एम.      डी. डीआरएम.

2. . . . . के अंतर्गत सिगनल ओवर लैप (ढकन जाना) कम किया जाये ।

ए.विशेष अनुदेश

बी.मंडल रेल प्रबंधक के आदेश

सी.अनुमोदित अनुदेश

डी.कोई परिस्थिति नहीं ।

3.जब दूरी आगे बढ़ना लोको पायलट को संप्रेषण किया जाये वह . . . . . है ।

ए.उसकी गाडी मुख्य लाइन पर प्राप्त की जा रही है ।

बी.उसकी गाडी मुख्य लाइन पर प्राप्त की जा रही है परन्तु स्टार्टर पर नहीं रूकना चाहिये ।

सी.उसकी गाडी स्टेशन के जरिये गुजरनी चाहिये ।

डी. (ए) (बी) एवं सी. में से कुछ नहीं ।

4.जब होम सिगनल आशिक रूप से जला हुआ (बर्निंग) निदेशात्मक प्रकार के रूट संकेतक के साथ चेतावनी दिखा रहा है तो लोको पायलट सिगनलों को पालन करेगा यदि सफेद रंग बत्ती के न्यूनतम . . . . . संख्या में सिगनल जल/दिख रहे हैं ।

ए.1      (बी) 2      (सी.) 3      (डी) 4

5.एक लाइन के ग्रुप से किसी गाडी को स्टार्ट करने के लिये उपयोग किये जानेवाले फार्म संख्या सामान्य स्टार्टर . . . . . है ।

ए. टी./509      बी. टी./510      सी. टी./511      डी. टी./512

6.जब अनुभवी लोको पायलट असावधानी से या रफ गाडी चलाये अथवा हैवी लार्च (लडखडाते हुए) से अगले स्टेशन को रिपोर्ट करें । पहली गाडी की गति . . . . . किमी. प्रति घंटा प्रतिबंधित की जाये ।

ए. 10      बी. 15      सी. 20      डी. 40

7. जब कोई गाड़ी किसी बाधित रोड पर एसपीटी. पर प्राप्त की जाये तो गति . . . . . किमी. प्रतिघंटा से अधिक नहीं होनी है ।

ए. 20      बी. 15      सी. 10      डी. 25

8. जब रात्रि के दौरान मार्ग में लोकी की विद्युत हैंड लाइट खराब हो जाती है और अथवा कोहरा मैसूरु हो तो गाड़ी की गति . . . . . कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिये ।

ए. 15      बी. 20      सी. 25      डी. 40

9. बी.वी. में भार 58 बी.ओ.एक्स.एन. के साथ एक मालगाड़ी के लिये न्यूनतम वायुदाब मूल स्टेशन से . . . . . कि.मी/सेमी 2 है ।

ए. 6.0      बी. 5.0      सी. 4.8      डी. 4.7

10. स्टेशन मास्टर की अयोग्यता के कारण एफ.एस.एस. पर कोई गाड़ी को प्राप्त करने में देरी होती है तो गाड़ी को बचाया जाना चाहिये यदि देरी . . . . . मिनट से अधिक होती है ।

ए. 5      बी. 10      सी. 15      डी. 20

11. किसी स्टेशन पर उतार चडाव 400 में से अधिक गहरा है तो बी.पी. के हैंड ब्रेक के साथ वाहनों के कम से कम . . . . . की संख्या में सजून से पूर्व लागू किये जाने चाहिये ।

ए. 6      बी. 12      सी. 18      डी. 10

12. जब कोई गाड़ी विभाजित हो जाती है तो सीटी. कोड . . . . . दिया जाना है ।

ए. -----0-----      बी. 0 -----0      सी. -----0----0      डी. ---- -----

13. लदान किये गये टैंक वैगनों की शंटिंग के दौरान गति . . . . . किमी. प्रतिघंटा से अधिक नहीं होनी चाहिये ।

ए. 10      बी. 15      सी. 8      डी. 20

14.बीच के सेक्शन में ट्रेक पर किसी आपातकालीन कार्य को करने पर रेलपथ कर्मचारी बी.जी. में कार्यस्थल से . . . . . मीटर से कम नहीं दूरी पर एक बैनर झंडी लगाने की व्यवस्था करनी है ।

ए. 500 बी. 600 सी. 1000 डी. 1200

15.लाइन ब्लॉक के दौरान किसी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के लिये . . . . . की संख्या में ट्रेक मशीनों को अनुमत किया जाना है ।

ए. 3 बी. 4 सी. 5 डी. कोई भी

16.जब किसी गाडी को मोटोर ट्रॉली पीछा करने के लिये अनुमत होता है तो मोटोर ट्रॉली परमिट के रूप में . . . . फार्म संख्या जारी किया जाता है ।

ए. टी./1425 बी. टी./1525 सी. टी./409 डी. टी./602

17.असावधानी से हुई टक्कर के रूप में मानी जानेवाली दुर्घटना के लिये उसी ब्लॉक सेक्शन में आमने-सामने दिशाओं से दो गाडियों के बीच अंतर दूरी . . . . . होनी चाहिये जब दोनों गाडियों एक स्टॉप पर आई हों।

ए.400 मीटर से अधिक                      बी. 400 मीटर से भी कम                      सी.400 मीटर अथवा कम  
डी.400 मीटर अथवा अधिक

18.रात्रि के दौरान प्रवेश सिगनल के साथ एक साइडिंग से ए.आर.टी. से बाहर टर्निंग के लिये लक्ष्य समय . . . . . है ।

ए. 20 मिनट    बी. 30 मिनट    सी. 45 मिनट    डी. 25 मिनट

19.बिना उचित प्राधिकार के खतरे पर स्टॉप से गुजरने के लिये अकेले लोको पायलेट को उत्तरदायी ठहराया है, के लिये रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित न्यूनतम दंड . . . . . है ।

ए.बर्खास्त करना                      बी. हटाना                      सी. अनिवार्य सेवानिवृत्ति                      डी. सेवा से हटाना अनिवार्य रूप से सेवानिवृत्ति

20.रेल अधिनियम 1989 की धारा 124-ए. के अधीन दुर्घटना में जो सृटदुगत कोई यात्री हैं के आश्रितों को अनुग्रही राशि . . . . . है ।

ए. रू. 50,000    बी. रू. 25,000    सी. रू. 15,000    डी. रू. 5000



भाग - सी.

सत्य अथवा असत्य बतायें ।

( 20 x 1 अंक = 20 )

1. किसी सिगनल का संकेतक का अर्थ है कि सिगनल के पक्ष से लोको पायलेट को संप्रेषण करना ।
2. जब दिशात्मक प्रकार के रुट संकेतक होम सिगनल के ऑफ पक्ष के बिना चमकते हैं तो होम सिगनल को विफल नहीं माने जाने की आवश्यकता है ।
3. जब होम सिगनल विफल होता है तो पाइंटों को क्लैम्प किये बिना सिगनल पोस्ट टेलिफोन के जरिये गाडी को प्राप्त किया जा सकता है । यदि रुट सेट है और पैनल में ताला है ।
4. डेटोनेटर की अधिकतम आयु दस वर्ष है ।
5. पहले स्टॉफ सिगनल के पीछे में 270 मीटर से कम नहीं दूरी पर कोहरा सिगनल पोस्ट उपलब्ध करवाई गई है ।
6. बी. श्रेणी स्टेशन में स्टेशन सेक्शन उपलब्ध नहीं है ।
7. शंटिंग स्टाफ के हाथ के सिगनल पर खराब शंट सिगनल से लोको पायलेट गाडी गुजारता है ।
8. जब एक स्टार्टर सिगनल खराब है तो फेसिंग पाइंट अनिवार्य रूप से क्लैम्पड और ताला लगाया जाना चाहिये ।
9. कॉलिंग ऑन सिगनल पर गाडी की प्राप्ति के लिये ट्रायलिंग अंत पर पाइंटों को सेट करने की आवश्यकता नहीं है ।
10. एंटी टेलिस्कोपिक शब्दावली माल स्टॉफ के साथ सहयोगी है ।
11. स्टेशन की ओर गिरती हुई उतराई जब हो तो स्लिप साइडिंग आवश्यक है ।
12. चलती गाडी से व्यक्ति का गिरना को दुर्घटना श्रेणी क्यू. के अधीन रिपोर्ट किया जाता है ।
13. सभी संकेतात्मक दुर्घटनाओं को वरिष्ठ प्रशा. ग्रेड के अधिकारियों की समिति द्वारा जांचे जाने है ।
14. रेल अधिनियम 1989 के सेक्शन 161 का व्यवहार मानव समपारों पर रोड उपयोगकर्ताओं की उत्तरदायी के लिये किया जाता है ।
15. सी.आर.एस. अधिकारी, सरफेस ट्रांसपोर्ट मंत्रालय के हैं ।
16. स्थायी गति प्रतिबंधनों के लिये सतर्कता आदेश जारी करने की आवश्यकता नहीं है ।
17. एक मेल/एक्सप्रेस गाडी में अधिकतमक दो निरीक्षण कैरेज किये जा सकते हैं ।
18. एफएसएस. को छोड़कर किसी भी स्टॉप सिगनल के नीचे/कम कॉलिंग ऑन सिगनल उपलब्ध करवाये जा सकते हैं ।
19. एक मुख्य दंड के लिये 36 माह की अवधि के लिये वार्षिक वेतनवृद्धि को रोके रखना बिना आवर्ती प्रभाव के है ।
20. सुपरवाइजर्स द्वारा ए. आर.टी. के संयुक्त निरीक्षण तीन माह में एक बार आयोजित किये जाने हैं ।

68

भाग - डी.

निम्नलिखित को विस्तार से लिखें ।

( 10 x 1 अंक = 10 )

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. एच.ओ.ई.आर.     | 6. ए.डब्ल्यू.एस. |
| 2. ए.ई.बी.        | 7. आई.एस.एम.डी.  |
| 3. आई.ओ.एच.       | 8. एस.पी.ए.डी.   |
| 4. एस.पी.ए.आर.टी. | 9. सी.टी.आर.     |
| 5. आर.डी.एस.ओ.    | 10. एफ.ओ.आई.एस.  |

-----