

142)

QUESTION PAPER FOR THE POST OF SECTION CONTROLLERS IN SCALE Rs.9300-34800
GP Rs.4200/- AGAINST PROMOTIONAL QUOTA

DATE: 30.05.2012

DURATION: 3 HOURS

TOTAL MARKS: 100

PART - A

I. **ANSWER ANY FIVE OF THE FOLLOWING:**

5 X 10 = 50

1. What is the organizational setup of Train Control Office? Explain in detail the role of Section Controller.
2. Explain in detail the role of Control office during train accidents.
3. What is Line capacity? Explain in detail the measures to improve line capacity.
4. What is time tabling? Explain in detail the process of time tabling in Indian Railways.
5. Describe the Official Language Policy and its implementation in Indian Railways.
6. Write short notes on the following
 - a. Working Time table
 - b. FOIS
 - c. NTKM
 - d. Ten Hour Rule
 - e. Calling On Signal

PART - B

ANSWER ALL THE QUESTIONS

II. **EXPAND THE FOLLOWING**

15 X 2 = 30

- a) ISMD
- b) COIS
- c) CTPM
- d) IRCTC
- e) CONCOR
- f) CCM/FM
- g) BPC
- h) VG
- i) WDRF
- j) WTT
- k) EMU
- l) CRS
- m) WTR
- n) PTO
- o) MFD

III. FILL IN THE BLANKS:

10 x 2 = 20

- a) The standard time signal is given daily athours by Section Controller.
- b) Every chart is printed normally forhours.
- c) Slip Siding protects
- d) Anemometer is provided for measuring
- e) Validity of BPC of a material train is
- f) Catch siding protects
- g) Signal warning board is located at distance before stop signal.
- h) Speed of 'C' Class ODC on BG shall not exceed -----kmph.
- i) ART shall be ready withinminutes by day and..... minutes by night after sounding of siren.
- j) Special instructions are issued by

@@@@@@@@@@@@@@@@

पदोन्नति कोटा के विरुद्ध वेतनमान रु. 9300-34800, ग्रेड वेतन
रु. 4200/- में खंड नियंत्रकों के पद के लिए प्रश्न पत्र ।

दिनांक : 30.05.2012

अवधि : 3 घंटा
कुल अंक:100

भाग - क.

I. निम्नलिखित में से किन्हीं पांच का उत्तर दें ।

5 x 10 = 50

1. गाडी नियंत्रण कार्यालयों का संगठन व्यवस्था क्या है ? खंड नियंत्रक की भूमिका क्या है ? विस्तार में लिखिए ।
2. गाडी दुर्घटना के समय नियंत्रण कार्यालय की भूमिका क्या है ? विस्तार में लिखिए ।
3. लाइन क्षमता क्या है ? लाइन क्षमता को सुधारने के उपाय के बारे में विस्तार में लिखिए ।
4. टाइम टेबलिंग क्या है ? भारतीय रेलों में टाइम टेबलिंग की प्रक्रिया के बारे में विस्तार में लिखिए ।
5. राजभाषा नीति क्या है और भारतीय रेलों में इसका कार्यालय के बारे में लिखिए ।
6. निम्नलिखित विषय पर लघु टिप्पणी लिखिए :-
क. वर्किंग समय सारणी
ख. एफ.ओ.आई.एस.
ग. एन.टी.के.एम.
घ. 10 घंटा नियम
च. कार्लिंग ऑन सिगनल

भाग - ख.

सभी प्रश्नों का उत्तर दीजिए :-

15 x 2 = 30

II. निम्नलिखित का विस्तार में लिखिए ।

1. आई.एस.एम.डी.
2. सी.ओ.आई.एस.
3. सी.टी.पी.एम.
4. आई.आर.सी.टी.सी.
5. सी.ओ.एन.सी.ओ.आर.
6. सी.सी.एम./एफ.एम.

..2..

7. बी.पी.सी.
8. वी.जी.
9. डब्ल्यू.डी.आर.एफ.
10. डब्ल्यू.टी.टी.
11. ई.एम.यू.
12. सी.आर.एस.
13. डब्ल्यू.टी.आर.
14. पी. टी.ओ.
15. एम.एफ.डी

III. खाली जगह भरो :-

10 x 2 = 20

1. खंड नियंत्रक द्वारा प्रति दिन घंटों को स्टैंडर्ड टाइम सिग्नल दिया जाता है ।
2. सामान्यतया हरेक चार्ट को घंटे को मुद्रित किया जाता है ।
3. स्लिप साइडिंग संरक्षण करता है ।
4. अनीमोमीटर को मापने के लिए उपलब्ध कराया जाता है ।
5. मटीरियल गाडी के बी.पी.सी. की वैधता है ।
6. कैच साइडिंग संरक्षण करता है ।
7. सिग्नल वार्निंग बोर्ड सिग्नल से पूर्व दूरी पर स्थित है ।
8. बडी लाइन पर सी. श्रेणी ओ.डी.सी. का रफतार कि.मी. प्रतिघंटा से ज्यादा न हो ।
9. साइरन बजने के बाद ए.आर.टी. दिन में मिनट के अंदर रात में को होना है ।
10. विशेष अनुदेश द्वारा जारी किया जाता है ।
