

35

**QUESTION PAPER FOR THE SELECTION FOR THE POST OF STATION MASTER
(TRAFFIC APPRENTICE) IN PAY BAND RS.9300-34800 GP RS.4200/- AGAINST 10%
LDCE QUOTA.**

Date: 26.05.2015

Time: 3 Hours.

Total Marks: 100

Instructions to Candidates.

1. "Important Instructions for the Candidates" indicated in the cover page of "Answer Book for Departmental Selections" are to be observed by the candidates strictly.
2. The candidates shall use only Black or Blue Pen for writing the examination. No other colour pens markings are to be found in any part.
3. No blank page or space should be left in between in the answer book. Unused space is to be scored off across the page with pen.
4. The answer book of the candidate violating the above instructions will not be evaluated.
5. While answering objective type questions, corrections of any type by candidates will not be permitted. In case any correction is made, that answer shall not be evaluated at all. The correction may be any one of the following types (the list is illustrative and not exhaustive)
 - a. Cutting
 - b. Overwriting
 - c. Erasing.
6. If any candidate has answered questions in excess of the required number, the same will be ignored.

I. Answer any FIVE questions

10 m x 5 = 50

- 1) What is line capacity? Describe the measures to improve the line capacity.
- 2) What are the duties of various Railway staff in case of an accident involving a passenger carrying train?
- 3) What are the basic principles followed in preparing a passenger time table? Give suggestions to improve punctuality of Mail & Express trains.
- 4) What are the steps taken to implement the Raj Bhasha in Railway working?
- 5) Draw a 'B' class station with MACL in double line section with five running lines including one goods line, and a Track machine siding. The drawing should indicate (a) block section (b) station section (c) block overlap (d) signal overlap (e) location of all mandatory stop signals with distance (f) shunt signals. The signaling should ensure maximum operational flexibility in the yard.
- 6) Explain in detail the various Operating Indices.
- 7) Write short notes on any **TWO** of the following (5m X2 = 10)
 - (a) Organization setup of Railways at Divisional level
 - (b) Marshaling yard
 - (c) Engine and rake link
 - (d) Catch siding and slip siding.
- 8) Write short notes on any **TWO** (5m X2 = 10)
 - (a) Public complaint redressal in Railways
 - (b) Hours of Employment Regulation
 - (c) Disciplinary and Appeal Rules
 - (d) Non Interlocked working

II. Choose the correct option to fill up the blanks

2 m x 10 = 20

1. Station section is available in _____ class station.
(a) C (b) A (c) B (d) A & B
2. Signal overlap may be reduced under _____.
(a) Special instructions (b) Orders of DRM (c) Approved special instructions (d) No circumstances.
3. "All Right" signal is covered under SR _____.
(a) 4.40 (b) 4.41 (c) 4.42 (d) 4.43
4. For the purpose of shunting of vehicles fitted with roller bearings, the gradient is considered as steep if it is _____.
(a) Steeper than 1 in 260 (b) 1 in 400 or steeper (c) 1 in 260 or steeper (d) Steeper than 1 in 400.
5. Train passing signal at danger without proper authority is reported under Accident Class _____.
(a) A (b) F (c) G (d) H
6. Target time for turning out ARME from a siding with both side exits during day is _____.
(a) 30 minutes (b) 45 minutes (c) 20 minutes (d) 25 minutes
7. Ex-gratia amount payable for a grievously injured road user in a train accident at a manned level crossing is _____.
(a) Rs. 50,000 (b) Rs. 25,000 (c) Rs. 15,000 (d) Rs. 5000
8. Signal overlap is reckoned from _____ in double line.
(a) Outermost trailing point (b) Starter (c) Outermost facing point (d) Advanced starter
9. Ruling gradient in SKLR-SBHR Ghat section is _____.
(a) 1 in 30 (b) 1 in 50 (c) 1 in 100 (d) 1 in 260
10. Calling on signal can be provided below any stop signal except _____.
(a) Starter (b) Advanced Starter (c) LSS (d) FSS

III. Say TRUE or FALSE

2 m x 10 = 20

1. When directional type Route Indicator glows without OFF aspect of Home signal, Home signal need not be treated as failed.
2. LP can pass a defective shunt signal on the hand signals of the shunting staff.
3. When a Starter signal is defective, the facing points must be clamped and locked.
4. Trailing end points need not be set for reception of a train on calling-on signal.
5. The term 'Anti-telescopic' is associated with goods stock.
6. Weld failure shall be reported under accident class 'K'.
7. Section 161 of Railways Act, 1989 deals with the responsibility of road users at manned level crossings.
8. Simultaneous reception is permitted at stations provided with trap switch as isolation.
9. Withholding of annual increment for a period of 36 months without cumulative effect is a minor penalty.
10. CMS is associated with freight operation.

IV. Expand the following

2 m x 5 = 10

- (1) COIS (2) AEB (3) TMS (4) SPAD (5) WTT

10 प्रतिशत एल डी सी ई कोटे में वेतन बैंड रु. 9300-34800 जी पी -4200/- में स्टेशन मास्टर
(यातायात प्रशिक्षु) के पद पर चयन हेतु प्रश्न-पत्र

दिनांक: 26.05.2015

कुल अंक: 100

समय: 3 घंटे

अभ्यर्थियों के लिए निर्देश :

1. विभागिए परीक्षा के उत्तर पुस्तिका के कवर पृष्ठ पर दिये गए महत्वपूर्ण निर्देशों का पालन अभ्यर्थियों द्वारा सख्ती से किया जाए ।
2. परीक्षा में लिखने हेतु अभ्यर्थियों द्वारा केवल काले एवं नीले बॉल पेन के प्रयोग किया जाए। किसी भी स्थान पर किसी अन्य रंग के पेन का प्रयोग न करें ।
3. उत्तर पुस्तिका में खाली स्थान नहीं छोड़ा जाए। अप्रयुक्त स्थान को पेन से क्रॉस कर दें।
4. जो अभ्यर्थी निर्देशों का पालन नहीं करेंगे उनके उत्तर पुस्तिका का मूल्यांकन नहीं किया जाएगा ।
5. वस्तुनिष्ठ प्रश्नों के उत्तर देते समय किसी भी प्रकार का शुद्धि अथवा काँट छाँट करना वर्जित है ।-
6. यदि कोई अभ्यर्थी आवश्यकता से अधिक प्रश्नों के उत्तर देते हैं तो उसके लिए अंक नहीं दिये जाएंगे।

I. किन्ही पाँच प्रश्नों का उत्तर दें ।

10 अं x 5 = 50

- 1) लाइन कापेसिटी क्या है ? लाइन कापेसिटी को सुधारने के लिए उपायों का वर्णन करें।
- 2) किसी यात्री वाहक गाड़ी की दुर्घटना हो जाने की स्थिति में विभिन्न रेल कर्मचारियों की ड्यूटी क्या है ?
- 3) यात्री समय सारणी बनाते समय किन-किन मौलिक सिद्धांतों का पालन किया जाता है ? मेल व एक्सप्रेस गाड़ियों की समय पावन्दी सुधारने के लिए सुझाव दें ।
- 4) रेल्वे के कम-काज में राजभाषा के कार्यान्वयन के लिए क्या कदम उठाए जाते हैं ।
- 5) डबल लाइन सेक्शन में एम ए सी एल सहित एक गूड्स लाइन मिलकर पाँच लाइनों के साथ तथा एक ट्रेक मशीन साइडिंग सहित एक बी श्रेणी स्टेशन आरेख बनाएँ । आरेख में निम्न को दर्शाया जाए - a) ब्लॉक सेक्शन b) स्टेशन सेक्शन c) ब्लॉक ओवरलैप d) सिगनल ओवरलैप e) दूरी के साथ सभी आवश्यक स्टॉप सिगनल का लोकेशन f) शंट सिगनल । सिगनल यार्ड में अधिकतम परिचालन नम्यता सुनिश्चित करना चाहिए ।
- 6) विभिन्न परिचालन इंडाइसेस का विस्तार के साथ व्याख्या करें ।
- 7) निम्न में किन्हीं दो पर संक्षिप्त में नोट लिखें - (5 अं x 2 = 10)
a) मण्डल स्तर पर रेल्वे का संगठन ढांचा । b) मार्शलिंग यार्ड
c) इंजन एवं रैक लिंक d) कैच साईडिंग एवं स्लिप साईडिंग
- 8) निम्न में किन्हीं दो पर संक्षिप्त में नोट लिखें - (5 अं x 2 = 10)
a) रेल्वे में जन शिकायत का निपटारा । b) रोजगार घंटों के रेगुलेशन
c) अनुशासन व अपील नियम d) नॉन इंटरलॉक संचालन

II. रिक्त स्थानों को भरने के लिए सही विकल्प चुनें

2 अं x 10 = 20

1. स्टेशन सेक्शन ----- श्रेणी स्टेशन में उपलब्ध होता है ।
a) C b) A c) B d) A & B
2. सिगनल ओवर लैप ----- के अधीन घटाया जा सकता है ।
a) विशेष निर्देश b) मण्डल रेल प्रबन्धक के आदेश पर c) अनुमोदित विशेष निर्देश पर d) किसी स्थिति में नहीं।

3. All Right सिग्नल सामान्य नियम ----- में आता है ।
 a) 4.40 b) 4.41 c) 4.42 d) 4.43
4. रोलर बेयरिंग से फिट किए गए वाहनों के शंटिंग के लिए ग्राडिंट को स्टीप माना जाता है यदि यह -----
 a) 260 में 1 से अधिक स्टीप हो b) 400 में 1 अथवा अधिक स्टीप हो
 c) 260 में 1 अथवा अधिक स्टीप हो d) 400 में 1 से अधिक स्टीप हो
5. उचित प्राधिकार के बिना डेंजर पर ट्रेन पसिंग सिग्नल को दुर्घटना श्रेणी ----- के अधीन रिपोर्ट किया जाता है ।
 a) A b) F c) G d) H
6. दिन के समय दोनों साइड के साथ साइडिंग से ARME के लिए लक्ष्य समय ----- होता है ।
 a) 30 मिनट b) 45 मिनट c) 20 मिनट d) 25 मिनट
7. मानव सहित समपार पर रेल गाड़ी दुर्घटना में सड़क प्रयोगकर्ता के गंभीर रूप से घायल हो जाने पर ----- रुपये की एक्स-ग्रेसिया राशि की भुगतान की जाती है।
 a) ₹.50,000 b) ₹.25,000 c) ₹.15,000 d) ₹.5000
8. डबल लाइन में सिग्नल ओवरलैप का मापन ----- से किया जाता है ।
 a) बाहनतम ट्रेलिंग पॉइंट b) स्टार्टर c) बाहनतम फेसिंग पॉइंट d) एड्वान्स्ड स्टार्टर
9. सकलेशपुर-सुब्रमन्य घाट सेक्शन में रुलिंग ग्रेडिंट ----- है -
 a) 30 में 1 b) 50 में 1 c) 100 में 1 d) 260 में 1
10. कॉलिंग ऑन सिग्नल को ----- को छोड़कर किसी भी स्टॉप सिग्नल के नीचे प्रदान किया जा सकता है।
 a) स्टार्टर b) एड्वान्स्ड स्टार्टर c) एल एस एस d) एफ एस एस

II. सही अथवा गलत बताएं

2 अं x 10 = 20

- जब डाइरेक्शनल टाइप रुट इंडिकेटर होम सिग्नल के ऑफ एस्पेक्ट के बिना चमकता है तो होम सिग्नल को विफल नहीं माना जाता है।
- लोको पाइलट शंटिंग स्टाफ के हैंड सिग्नल पर विफल शंट सिग्नल को पार कर सकता है।
- जब स्टार्टर सिग्नल विफल हो तो फेसिंग पॉइंट को क्लॉप करके लॉक कर देना चाहिए ।
- कॉलिंग ऑन सिग्नल पर गाड़ी प्राप्त करने के लिए ट्रेलिंग एंड पॉइंट को सेट करने की जरूरत नहीं है ।
- Anti-telescopic पद गूड्स स्टॉक से संबन्धित है ।
- वेल्ड विफलता को K श्रेणी दुर्घटना के अधीन रिपोर्ट किया जाएगा।
- रेल अधिनियम 1989 का सेक्शन 161 मानव सहित रोड स्तर क्रॉसिंग पर सड़क प्रयोगकर्ता की ज़िम्मेदारी का वर्णन करता है ।
- आइसोलेशन के रूप में ट्राप स्विच वाले स्टेशन पर एकसाथ रिसेप्शन की अनुमति दी जाती है ।
- बिना संचयी प्रभाव के 36 माह की अवधि के लिए वार्षिक वेतन वृद्धि काटना माइनर पेनाल्टी कहलाता है ।
- CMS फ्रेट ऑपरेशन से संबन्धित है ।

IV. निम्न का विस्तार रूप लिखें -

2 अं x 5 = 10

- 1) COIS 2) AEB 3) TMS 4) SPAD 5) WTT
