दोहरीकरण:-

1) <u>होसदुर्गा और चिक्कजाजूर(28.89किमी) -</u> एक ही साथ 29किमी दूरी के लिए 90किमीप्रघं की गति से दोहरीकरण परियोजना का शुभारंभ किया गया।

2) <u>रामनगरम-मैसूरु दोहरीकरण(94किमी) –</u>
दिनांक 30.11.2015 को रामनगरम-मैसूरु दोहरीकरण परियोजना(94किमी) का शेष अंतिम भाग, यलियूर-नागनहल्लि (28किमी) का 90किमीप्रघं की गति से शुभारंभ किया गया।
इस सेक्शन के दोहरीकरण के शुभारंभ के साथ रामनगरम-मैसूरु दोहरीकरण परियोजना की पूरी लंबाई के दोहरीकरण का (श्रीरंगपट्टणनम में 1.5किमी की छोटी दूरी को छोड़कर, जिसमें कावेरी पुलों के ऊपरी ढांचे का कार्य तथा टिप्पू सुल्तान के शास्त्रागार के अंतरण का कार्य किया जाना है।) शुभारंभ किया जा चुका है।

3) यलहंका-चेन्नसंद्रा दोहरीकरण(13किमी)-

दिनांक 31.01.2016 को यलहंका-चेन्नसंद्रा दोहरीकरण लाइन का शुभारंभ किया गया।

होसपेटे-हुब्बल्लि-वास्को-द-गामा(352.58किमी)-

दिनांक 09.01.2016 को रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा निष्पादित किए जा रहे, होसपेटे-हुब्बल्लि-वास्को-द-गामा दोहरीकरण परियोजना(352.58किमी) का एक भाग, हरलापुर-सोमपुर-बन्निकोप्पा(16.48किमी) के बीच के सेक्शन, का शुभारंभ किया गया।