टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
10 JUN 2017.

Buggies will ferry physically challenged through rly station

Times News Network

Hubballi: South Western Railway, Hubballi division, has introduced two battery operated vehicles to help the aged and physically disabled in the railway station. Two vehicles in Hubballi and one in Dharwad railway station had been operating for a fortnight; this was a long-time demand from passengers to help easy movement of physically disabled and senior citizens to their platforms.

Senior citizens and the physically disabled would struggle struggling to reach platforms to catch their trains, carrying their luggage, from the station entrance. Battery-operated vehicles now help them avoiding hurdles and mounting the skywalk.

Senthil Kumar, senior divisional manager (commercial) of Hubballi, said that two escalators had been installed, and now with three buggies, mobility would be easier. "MP Pralhad Joshi provided Rs 17 lakh for these vehicles," he added.

The eco-friendly vehicles are three-seaters, each costing Rs 5.66 lakh.

"Trained operators handle these vehicles on railway platforms. They cause no sound or harm to anyone," he added. The service is absolutely free, and the Rotary Club of Hubballi has come forward to operate the vehicles by giving jobs to physically challenged people, said E Vijaya, DGM, PRO of SWR Hubballi.

MP Pralhad Joshi said South Western Railway provides several facilities to passengers on a routine basis, but Hubballi railway station needs buggies for the physically challenged and senior citizens and this is a long-time demand, which is why he sanctioned funds from the MP's fund.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
12 JUN 2017

ಶಿರಡಿ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲು ಕೋರಿ ಶ್ರೀಸಾಯಿ ಭಕ್ತ ಮಂಡಳದ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ರೇಲ್ವೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಅರ್ಪಿಸಿದರು.

ಶಿರಡಿ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮನವಿ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರುಗಳಿಂದ ಶಿರಡಿಗೆ ಹೋಗುವ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅಗತ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಕೆಂದು ಸಾಯಿ ಭಕ್ತರ ಪರವಾಗಿ ಶ್ರೀ ಸಾಯಿ ಭಕ್ತ ಮಂಡಳ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದೆ.

ರೇಲ್ವೇ ಸಚಿವರಿಗೆ ಬರೆದ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಯಿ ಭಕ್ತ ಮಂಡಳ ಈ ಕುರಿತು ಮನವಿ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸಾಯಿ ಭಕ್ತರು ಅಸಂಖ್ಯಾತವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಶಿರಡಿ ಮತ್ತು ಪುಟ್ಟಪರ್ತಿಗೆ ಹೋಗುವ ಭಕ್ತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರೈಲುಗಳ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸಚಿವರಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮನವಿ ಪತ್ರವನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೇಲ್ವೇ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಶೋಕ ಕುಮಾರ ಗುಪ್ತಾ ಅವರಿಗೆ ಅರ್ಪಿಸಲಾಯಿತು.

ಹಂಪಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲನ್ನು ಪ್ರಶಾಂತಿ ನಿಲಯ ಮೂಲಕ ಹೋಗುವಂತೆ ದರ್ಮಾವರಂನಿಂದ ಪೆನುಕೊಂಡವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ಶಿರಡಿ ರೈಲು ಗದಗನ್ನು ಮುಂಜಾನೆ 7 ಗಂಟೆಗೆ ತಲುಪುತ್ತದೆ.

ಈ ರೈಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮೂಲಕ ಸಂಚರಿಸಿದರೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಭಕ್ತರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸಂಜೆ 4.15 ಕ್ಕೆ ಬಿಡುವ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದಿಲ್ಲಿ ನಿಜಾಮುದ್ದೀನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು 2 ಟೈರ್ ಇದ್ದ ಅದನ್ನು 3 ಟೈರ್‌ಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕೆಂದು ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಯಿತು. ಈಸಮಯದಲ್ಲಿಶ್ರೀಸಾಯಿಭಕ್ತ ಮಂಡಳದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಜಗನ್ನಾಥ ಬದ್ದಿ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಎಸ್.ಎನ್.ರಡ್ಡಿ, ರಾಜಕುಮಾರ ಮಹಾಜನ, ಸುಶೀಲ ಕುಮಾರ ಮಹಾಜನ, ಪಾಂಡುರಂಗ ಸವಣೂರು ಮತ್ತಿತರರಿದ್ದರು.

Hubballi:- Members of Sai Bhakta Mandal submitted a memorandum, addressed to Hon'ble MR, to Shri A.K. Gupta, GM/SWR requesting to modify the train timings of Shirdi bound trains that run from Hubballi and Bengaluru.

(2)

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
12 JUN 2017

ಅಕ್ರಮ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟ ಜಾಲ ಪತ್ತೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರನ್ನು ಆರ್‌ಪಿಎಫ್, ಸಿಐಬಿ ಪೊಲೀಸರು ಬಂಧಿಸಿದರು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಟೂರ್ಸ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟ್ರಾವೆಲ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದರ ಕಚೇರಿ ಮೇಲೆ ರೈಲ್ವೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಡೆ (ಆರ್‌ಪಿಎಫ್) ಹಾಗೂ ಅಪರಾಧ ತನಿಖಾ ದಳ (ಸಿಐಬಿ)ದವರು ರವಿವಾರ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಿ ಅಂದಾಜು 2.08 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಮೌಲ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ರೈಲ್ವೆಯ ಪೊಲೀಸರು ಇಲ್ಲಿನ ಮ್ಯಾದಾರ ಓಣಿಯ ಸುರಕ್ಷಾ ಟೂರ್ಸ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟ್ರಾವೆಲ್ಸ್ ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ಮಾಡಿ, ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಹಳೇಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಸದರಸೋಪಾದ ಸುನೀಲ ತೊಗರಿ, ಸಿಬಿಟಿ ಬಳಿಯ ವಿಜಯಕುಮಾರ ಕುಂದಗೋಳ, ಇಂಗಳಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಚಂದ್ರು ಮಂಟೂರ ಎಂಬುವವರನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಅನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ದಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲದೆ ರೈಲ್ವೆ ಕೌಂಟರ್‌ನಲ್ಲೂ ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಖಚಿತ ಮಾಹಿತಿ ಮೇರೆಗೆ ಸಿಐಬಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ವಾಸಿಮ್ ಅಹ್ಮದ, ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಎ.ಕೆ. ತಿವಾರಿ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಾದ ರವಿ ರಾಠೋಡ, ಮಂಜುನಾಥ ಸಿ. ಅವರು ಸುರಕ್ಷಾ ಟೂರ್ಸ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟ್ರಾವೆಲ್ಸ್ ಕಚೇರಿ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ಮಾಡಿ ಅಂದಾಜು 1.82 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಮೌಲ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್, 28 ಸಾವಿರ ರೂ. ನಗದು ಹಾಗೂ ಲ್ಯಾಪಟಾಪ್, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

Hubballi:- RPF and CIB have raided Suraksha tours & travels agency located in Myadar oni of Hubballi and arrested three persons who were involved in tout activities.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
13 JUN 2017

ಇಂದು ರೈಲು ತಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಮಾಯಕ ರೈತರ ಮೇಲೆ ಗೋಲಿಬಾರ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಖಂಡಿಸಿ ಜೂ.13ರಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10.30 ಗಂಟೆಗೆ ಧಾರವಾಡ ಕೇಂದ್ರ ಯುವ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನಿಂದ ರೈಲು ತಡೆ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟನೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

↔

↓

Hubballi:- Youth Congress committee has organised Rail Roko at Hubballi Railwaystation on 13 June at 10:30 hrs. condemning Golibar on farmers at madhyapradesh.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
13 JUN 2017

ಇಂದು ರೈಲು ತಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಯುವ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸಮಿತಿ ವತಿಯಿಂದ ಜೂ. 13ರಂದು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1ಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ತಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆ. ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈತರ ಮೇಲೆ ಗೋಲಿಬಾರ ನಡೆಸಿದ್ದನ್ನು ಖಂಡಿಸಿ ಹಾಗೂ ಮೃತ ರೈತರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಸಾಂತ್ವನ ಹೇಳಲು ತೆರಳಿದ್ದ ಎಐಸಿಸಿ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ರಾಹುಲ ಗಾಂಧಿಯವರ ಬಂಧನ ಖಂಡಿಸಿ ರೈಲು ತಡೆದು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಶಾಜಮಾನ ಮುಜಾಹಿದ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

3

साक्षरता के प्रति
दोभाषीय दैनिक
टेण्डर ऑक्शन समाचार
पढ़ो और पढ़ाओ कुछ कर दिखाओ
INS
गांव-शहर मे हो शिक्षा का ज्ञान, पढ़ लिख कर बने महान।
tender_auction@rediffmail.com

केन्द्रीय व राज्य सरकारों से मान्यता प्राप्त

खबरें देता वही सही, सच जो छुपाते नहीं

आर. एन. आई. नं. 61399/93

टेण्डर ऑक्शन समाचार

दिल्ली से प्रकाशित

भारत का एकमात्र दोभाषीय निविदा समाचार पत्र

टेण्डर ही टेण्डर के लिए पढ़ें
टेण्डर ऑक्शन समाचार
दोभाषीय दैनिक
tender_auction@rediffmail.com

वर्ष 25 अंक -157 नई दिल्ली, मगंलवार 06 जून 2017 (डाक 07 जून 2017) पृष्ठ 8 मूल्य 1.00 रू. प्रति

विश्व पर्यावरण दिवस पर द.प.रे. का कार्यक्रम

नई दिल्ली 05 जून दक्षिण पश्चिम रेलवे ने 05 जून, 2017 को विश्व पर्यावरण दिवस मनाया। श्री ए.के गुप्ता महाप्रबन्धक दक्षिण पश्चिम रेलवे ने अधिकारियों एवं कर्मचारियों को विश्व पर्यावरण दिवस पर प्रतिज्ञा करवाई। हुबली कार्यशाला के कर्मचारियों द्वारा सुरक्षा के महत्व पर एक व्यंग प्रस्तुत किया गया। वृक्षारोपण कार्यक्रम भी किया गया। अधिकारियो एवं कर्मचारियो ने रेल सौधा परिसर में लगभग 100 पौधे लगाए।

द.प.रे. द्वारा किए जाने वाले सूत्रपात पर विभिन्न हरियाली के विषय में अवसर पर एक प्रैस सभा का आयोजन किया गयाश्री ए.के. गुप्ता ने कहा भूमि पर एवं शहरों मे प्रकृति से लोगो को जोड़ना, विश्व पर्यावरण दिवस का सह वार्षिक उद्देश्य है ध्रुव से भूमध्यरेखा तक। एवं रेलवे ने अपना निश्चय कर लिया है वे अपने ग्राहकों को स्वच्छ एवं साफ सुथरा वातावरण प्रदान करेंगे।

ऊर्जा सुरक्षा तरीको को उत्साहित करेंगे एवं पुनः बनने वाले ऊर्जा स्त्रोतों का अधिकतम प्रयोग करेंगे जन की सुरक्षा को बढ़ाना एवं हरियाली को बढ़ावा देना। श्री ए.के. गुप्ता ने संक्षेप में बताया कि वातावरण को सुरक्षित रखने के लिए पिछले वर्ष के दौरान द.प.रे. द्वारा क्या क्या बड़े उपाय किए गए। उन्होने बताया कि हुबली एवं बैंगेलूरु दो मण्डलो एवं द.प.रे. मुख्यालय पर पर्यावरण एवं गृह व्यवस्था कक्ष लगाएं गए है। एक एकल बजट 2017–18 में1120 किमी॰ का वैद्युतिकरण करना स्वीकृति हो गया है। आन–बोर्ड गृह व्यवस्था सेवा एक बड़े रुप मे विस्तृत की गई है।

श्री ए.के. गुप्ता ने बताया कि द.प.रे पूर्ण रुप से पुनः अर्जित ऊर्जा पर ध्यान आकर्षित कर रही है ताकि भू मण्डल हरा भरा रहे। कुछ सूत्रपात्र इस प्रकार है।

1.0 सौर्य एवं वायु ऊर्जा को काम में लाना : 165 (केडबल्यूपी) (100 केडबल्यूपी + 45 केडबल्यूपी + 20 केडबल्यूपी) सौर्य मापदण्ड निम्नलिखित स्थलो पर अभी अभी प्रदान किए गए है।

■ 100 केडबल्यूपी सौर्य सयंन्त्र द.प.रे. मुख्यालय पर स्थापित किया गया हो – "रेल सौधा, हुबली में एवं ऊर्जा आवश्यकता का 25% "रेल सौधा" का सौर्य सयन्त्र से पूरा होगा।

■ हुबली कार्यशाला मे 45केडबल्यूपी सौर्य सयन्त्र।

■ 20केडबल्यूपी की सौर्य सयन्त्र मण्डल रेल प्रबन्धक कार्याशाला बैंगेलूरु में।

■ कुल 165 केडबल्यूपी ग्रीन ऊर्जा 2.5 लाख इकाई प्रति वर्ष, बचत 18.5 लाख रु वार्षिक लगभग।

■ 5 केडबल्यूपी विन्ड–मिल सयन्त्र मेनू शेड/बसवादी।

2.0 सौर्य पैनल 19 स्टेशनों एवं 117 लैवल क्रासिंग फाटकों पर प्रदान किए गए है।

■ डेवले पर तरीके पर छत के ऊपर सौर्य ऊर्जा के लिए चार पावर परचेज अनुबन्ध (पीपीएएस) कार्यरत है।

■ कुल 4.5एमडबल्यूपी सौर्य ऊर्जा 2017–18 में उत्पाद की योजना है।

■ वार्षिक उत्पाद सौर्य मिशन के द्वारा–6.75 मिलियन इकाई का होगा जिसके फल स्वरुप प्रतिवर्ष लगभग 1.39 करोड़ रु॰ की बचत होगी।

3.0 हरा प्रमाणीकरण

■ ग्रीन को प्रमाणीकरण हुबली कार्यशाला एवं मैसूरु के लिए खोजा जा रहा है।

■ ग्रीन गोल्ड रेटिंग रेल सौधा भवन के लिए खोजा जा रहा है।

एसटीसी/बैंगालूरु सैन्ट्रल अस्पताल हुबली के लिए खोजा जा रहा है। एवं बैंगालूरु, मैसरु एवं हुबली रेलवे स्टेशनों के लिए

4.0 वृक्षा रोपण

■ पिछले 3 वर्षो मे 3.68 लाख वृक्षो की कोपले लगाई गई।

■ बहुत अधिक मात्रा में वृक्षा रोपण के लिए कर्नाटक के 10 जिलो में वन विभाग से स्मरण पत्र पर हस्ताक्षर किए गए।

■ रेल बोर्ड ने 2017–18 के दौरान द.प.रे पर 10,00,000 पेड़ लगाने का लक्ष्य तय किया है।

■ इस मौनसून के दौरान हुबली रेलवे स्टेशन से 10किमी॰ दूर देवरागुडिहल झील पर रलवे की भूमि पर 2000 वृक्षों के बाहुल्य मे वृक्षारोपण की योजना है।

5.0 जल संग्रह एवं पुनः संशोधनः

■ जल संग्रह एवं पुनः संशोधन बैंगलूरु एवं यशवन्तपुर मे जल पुनः संशोधन सयन्त्र (डबल्यूआरपी) कार्य कर रहे है।

■ मैसूरु मे प्रति दिन 2 केएल क्षमता का नया जल संग्रह सयन्त्र चालू होने वाला है एवं हुबली मे एक अन्य जल पुनः संशोधन का निर्माणधीन है।

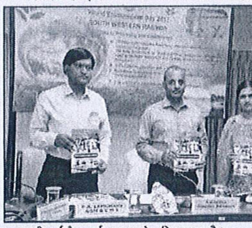
■ वर्षा जल संग्रह 97 स्टेशनों एवं रेल सौधा। द.प.रे मुख्यालय पर प्रारम्भ हुआ एवं कार्यरत है।

6.0 ऊर्जा सयन्त्र का कचरा

■ बायो–गैस उत्पादन के लिए ठोस आर्गैनिक कचरे पर संचालित होगी बैंगलूरु मे एक कचरा ऊर्जा सन्यत्र बनाने की योजना है।

7.0 100% एलईडी फिटिंग्स

■ कर्नाटक में 25 स्टेशनों पर 100% एलईडी फिटिंग्स प्रदान की गई है ऊर्जा सुरक्षा के माप स्वरुप



8.0 स्टेशनों पर यानों की यान्त्रिक सफाई:

■ रेलवे ने स्टेशनों पर यानों की यान्त्रिक सफाई करना अपना

9.0 आन बोर्ड गृह व्यवस्था सेवाऐ (ओबीएचएस):

■ लम्बी दूरी की मेल/एक्सप्रैस गाड़ियों की सफाई मे सुधार लाने के लिए गति के दौरान ओबीएचएस वही पर कोच शौचालय, दरवाजो के मार्गों, ऐसल्स एवं यात्री कम्पार्टमैन्ट की ओबीएचएस स्टाफ द्वारा सफाई कराई जाती है।

■ कर्नाटका प्रदेश के कार्यक्षेत्र में 46 गाड़िया चिन्हित की गई है जिन पर ओबीएचएस प्रदान किया गया है।

■ इन 46 गाड़ियो मे "रेल मित्र" एसएमएस आधारित यात्री शिकायत उदघोषणा तन्त्र लागू कर दिया है।

■ यात्री हैल्प लाइन सं. 58888 पर एसएमएस भेज कर अपने कोच की सफाई करवा सकते है।

10.0 कोच मे बायो–शौचालय:

■ रेलवे स्टेशनों पर एवं ट्रैक पर सफाई मे सुधार के लिए भारतीय रेलो ने यह कार्यवाही शुरु की है।

■ अब तक कर्नाटका मे चलने वाले 1204 कोच में 4159 बायो–शोचालय है

■ कर्नाटका से चलने वाली 5 मेल/एक्सप्रैस गाड़ियों 100 प्रतिशत बायो–शौचालय कोच से चल रही है।

■ कर्नाटका से चलने वाली गाड़ियों के 40% कोच मे बायो–शौचालय प्रदान कर दिए गए है।

■ 3000 बायो–शौचालय 2017–18 के दौरान फिट कर दिए जाऐंगे एवं 2019 तक पूर्ण रुप से पूरा हो जाएगा।

11.0 स्वच्छ गाड़ी स्टेशन:

■ दपरे पर हुबली स्टेशन को स्वच्छ गाड़ी स्टेशन नामांकित किया गया है।

■ सफाई करने का कार्य बाह्य स्त्रोत से किया गया है एवं औसतन 111 कोच हुबली स्टेशन पर प्रतिदिन साफ किए जाते है।

प्रैस सभा के दौरान श्री ए.के. गुप्ता के स्पष्टीकरण दिया कि आन बोर्ड गृह व्यवस्था सेवा गाड़ी के सभी यानों में दिया गया कि आन बोर्ड गृह व्यवस्था सेवा गाड़ी से सभी यानों के लिए होगी। अतिरिक्त साधारण यान क्यों कि अन्दर से जोड़ने वाले प्रकोष्ठ नही है। एवं वातानूकूलित यानों के लिए भी सीमित नहीं है। एक प्रश्न को उत्तर मे यह भी कहा गया है पानी स्त्रोत के निकट वृक्षारोपण से विद्यमान रहने की अवधि बढ़ जाती है। स्वच्छता में सुधार लाने के लिए मजबूत रुप रेखा के कूड़ापात्र शयनयानों मे प्रदान किए गए है एवं साधारण यानो मे प्रदान कर दिए जाऐंगे।

अपने सम्बोधन मे श्री ए.के.गुप्ता ने सूचित किया (06–08 जून, 2017) वाइट फील्ड साइंस एक्सप्रैस–क्लाइमेट एक्शन स्पेशल एवं कन्नेरी मे (09–11 जून, 2017) को होगी। इस अवसर पर दक्षिण पश्चिम रेलवे पर तैयार की गई विडियो फिल्म की एक सीडी "रेलवे मे : सफाई" पर प्रसारित कर दी गई है।

यह वीडियो गाड़ियो एव रेलवे स्टेशनों पर सफाई रखने के महत्व पर जनता को शिक्षित करने के लिए स्टेशनों पर प्रदर्शित की जाएगी एक पुस्तिका नामः– कर्नाटका के विकास मे चुस्त भागीदार रेलवे के नाम से चालू हो गई है एवं कार्यो का विस्तार कर्नाटक प्रदेश में रेलवे द्वारा बताया गया है। दक्षिण पश्चिम रेलवे यात्रियों से सहयोग की अपेक्षा करती है कि गाड़ी एवं स्टेशनों पर स्वच्छता रखी जाएं एवं कचरा स्टेशनों पर रखे कूड़ा पात्रों मे ही डाले जाए।श्री पी.ए. लगधारे अतिरिक्त महाप्रबन्धक श्री जी.जे. प्रसाद मुख्य परिचालन प्रबन्धक, श्री के.जे.एस. कालरा, प्रधान मुख्य अभियन्ता, श्री राजीव कुमार मुख्य विद्युत अभियन्ता एवं अन्य अधिकारी भी उपस्थित थे।

साक्षरता के प्रति
दोभाषीय दैनिक
टेण्डर ऑक्शन समाचार
पढ़ो और पढ़ाओ कुछ कर दिखाओ
INS
गांव-शहर में हो शिक्षा का ज्ञान, पढ़ लिख कर बने महान
tender_auction@rediffmail.com

केन्द्रीय व राज्य सरकारों से मान्यता प्राप्त

खबरें देता वही सही, सच जो छुपाते नही

आर. एन. आई. नं. 61399/93

टेण्डर ऑक्शन समाचार

दिल्ली से प्रकाशित

भारत का एकमात्र दोभाषीय निविदा समाचार पत्र

टेण्डर ही टेण्डर के लिए पढ़ें
टेण्डर ऑक्शन समाचार
दोभाषीय दैनिक
tender_auction@rediffmail.com

वर्ष 25 अंक -159 नई दिल्ली, गुरूवार 08 जून 2017 (डाक 09 जून 2017) पृष्ठ 8 मूल्य 1.00 रू. प्रति

तम्बाकू सेवन एक प्रमुख प्राणघातक

द.प.रे ने तम्बाकू का सेवन नहीं दिवस मनाया

नई दिल्ली 07 जून हुबली कार्यशाला द्वारा तम्बाकू का सेवन नहीं दिवस मनाया गया। इस वर्ष का उद्देश्य है "तम्बाकू विकास के लिए एक धमकी", लोगों पर तम्बाकू एवं इसके उत्पादन के नुकसान दायक परिणाम के विषय में लोगों में जागरूकता उत्पन्न करने के लिए कार्यक्रम किया गया।

इस अवसर पर श्री अजय कुमार मुख्य कार्यशाला प्रबन्धक, हुबली कार्यशाला ने तम्बाकू के विनाशकारी परिणामों के विषय में बोला/डाक्टर सुरेश बाबू के अतिरिक्त मुख्य चिकित्सा अधीक्षक, सैन्ट्रल रेलवे अस्पताल, ने बताया कि तम्बाकू के सेवन के कारण प्रतिवर्ष 70 लाख लोग मरते है एवं 2030 तक यह 80 लाख हो जाऐंगे। उन्होंने अवगत किया प्रति 6 सैकिन्ड में तम्बाकू के सेवन से एक व्यक्ति मर जाता है। तम्बाकू स्वास्थ्य, अर्थ एवं विकास के लिए एक धमकी है। उन्होंने धूम्रपान के गंभीर परिणामो के बारे मे भी बताया एवं सिगरेट के सेवन से प्रतिवर्ष मृत्यु दुर्घटनाओ से अधिक होती है। मद्यपान, एचआइवी/एड्स आत्महत्या, मानव हत्याए एवं नशीले पदार्थो के सेवन के बराबर होती है। समय पूर्व मौत तम्बाकू के सेवन के कारण एवं प्रमुख जीवनकाल में सक्रिय उत्पादक जीवन पर असर डाल कर राष्ट्रीय आर्थिक दशा को हानि पहुचाता है। तम्बाकू पर कर बढ़ाने से एवं विज्ञापन प्रतिबन्धित करने से तम्बाकू के प्रयोग का समर्थन कम करने से स्वास्थय में सुधार हो सकता है गरीबी कम हो सकती है एव विकास को बढ़ाया जा सकता है एवं वातावरण की सुरक्षा हो सकती है।

डाक्टर कृष्णानन्द प्रभु ने तम्बाकू के कारण होने वाली बहुत सी बिमारियों के बारे में बताया। इसी प्रकार का तम्बाकू निषेध जानकारी कार्यक्रम 31 मई,2017 को सामान्य भण्डार डिपो हुबली में आयोजित किया गया। अधिकारी एवं कर्मचारी कार्यक्रम मे उपस्थित थे।

5

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
10 JUN 2017

Railway passengers catch four thieves

Ballari: Passengers of Amaravati Express train on Friday caught four alleged thieves and handed them over to the police in Hosapete. The accused allegedly stole a bag containing valuables of Gujarat-based businessman from a sleeper coach of the train running between Hubballi and Vijayawada. The passengers caught the accused when they noticed the missing bag in their possession. Though one of the accused tried to jump off the train, he was caught. The passengers and the train ticket examiners informed the Toranagallu police, who boarded the train at Toranagallu and took the accused to Hosapete, where they were handed over to the Karnatak railway police. The police said the accused belong to Bihar.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
10 JUN 2017

ರೈಲಲ್ಲಿ ದರೋಡೆಗೆ ಬಂದವರ ಜನರೇ ಹಿಡಿದ್ರು

ಬಳ್ಳಾರಿ: ಅಮರಾವತಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರಿಂದ ಚಿನ್ನಾಭರಣ ದೋಚಲು ಯತ್ನಿಸಿದ ನಾಲ್ವರು ದರೋಡೆಕೋರರನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರೇ ಹಿಡಿದು ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಘಟನೆ ಶುಕ್ರವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ನಡೆದಿದೆ. ಉಳಿದ ನಾಲ್ವರು ಪರಾರಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ವಿಜಯವಾಡದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಹೊರಟಿದ್ದ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಂತೆ ನಟಿಸಿದ ನಾಲ್ವರು, ವಿಜಯವಾಡದಿಂದ ತೋರಣಗಲ್‌ಗೆ ಹೊರಟಿದ್ದ ವಿಕಾಸ್‌ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಕುಟುಂಬವನ್ನು ಹಿಂಬಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರು. ವಿಜಯ ಕುಮಾರ್ ಅವರ ಪತ್ನಿ ಚಿನ್ನಾಭರಣ ಸೂಟ್ ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅರಿತಿದ್ದ ಆರೋಪಿಗಳು ಅದನ್ನು ಎಗರಿಸಲು ಸಂಚು ರೂಪಿಸಿದ್ದರು. ಈ ಸಂಚಿನ ಭಾಗವಾಗಿ ಮತ್ತೆ ನಾಲ್ಕು ಮಂದಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜತೆಯಾಗಿದ್ದರು. ಕುಡಿತಿನಿ ಹಾಗೂ ದರೋಜಿ ಮಧ್ಯೆ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವೇಳೆ ವಿಕಾಸ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರ ಸೂಟ್‌ಕೇಸ್ ಜತೆಗೆ ಆರೋಪಿಗಳು ಬೇರೊಂದು ಬೋಗಿ ಕಡೆಗೆ ಓಡುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ವಿಕಾಸ್‌ಸಿಂಗ್ ದುಷ್ಕರ್ಮಿಗಳ ಬೆನ್ನು ಹತ್ತಿ, ಕೂಗಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೂಡಲೇ ಎಚ್ಚೆತ್ತ ಸಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆರೋಪಿಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಥಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

THE FREE PRESS JOURNAL
MUMBAI | THURSDAY | JUNE 8, 2017

SWR organises 'World No Tobacco Day'

'World No Tobacco Day' was conducted at Hubballi Workshop. The theme of this year is 'Tobacco- A threat to development'. The programme was conducted to create awareness regarding harmful effects of tobacco and tobacco products on people. On the occasion, Ajaykumar, chief workshop manager, Hubballi Workshop, spoke about harmful effects of tobacco. Suresh Babu K, additional chief medical superintendent of Central Railway Hospital said that tobacco kills more than 07 million people every year and will increase to 8 million by 2030.

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
13 JUN 2017

ವಿದೇಶಗಳ ಖ್ಯಾತಿಯ ಕಲಾದಗಿಗೆ ಇಲ್ಲ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ...!

ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಆಕ್ರೋಶ, ಹೋರಾಟಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧಾರ

...ಹಿತ
...ೋಜನೆಯ
...ಂದಲೂ ಈ
...ದ್ಧಿಯಿಂದ
... ಇರಲಾರದೆ,
...ಾತನೆ
...ಗ ಮತ್ತೊಂದು
...ರಾದರು ರೈಲ್ವೇ
...ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು

... ಬಾಗಲಕೋಟೆ-
...ದ
...ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ
... ಗ್ರಾಮದ
...ಲ್ಲಿಯೆ,
... ದೂರದ
...ಸರಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ
...ಮಸ್ಥರ
...

...ಕೋಟೆಯಿಂದ
...ರ್ಗದಲ್ಲಿ 30
...ರ್ವಸತಿ

ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುವ ರೈಲ್ವೇ ನಿಲ್ದಾಣ.

ಕೇಂದ್ರದವರೆಗೆ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಜೂ. 14 ರಂದು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ.

ಇದಕ್ಕಾಗಿ ದಾರಿಯಲ್ಲಿನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿಯ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ತಮ್ಮೂರಿನ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿಯ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಎರಡುದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಬರೆಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿರುವ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸದರನ್ನು ಸೇರಿಸಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮೇಲೆ ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಖ್ಯಾತಿಗಳ ಊರಿಗೇಕಿಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣ: ಇಂದು 22 ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಐತಿಹಾಸಿಕವಾಗಿ, ಧಾರ್ಮಿಕವಾಗಿ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕವಾಗಿ ತನ್ನದೆ ಆದ ವಿಶ್ವಮಟ್ಟದ ಹೆಸರಿದೆ. ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೂ ಮುನ್ನಾ ಬ್ರಿಟೀಷರ ಆಳ್ವಿಕೆಯಲ್ಲಿ 1864 ರಿಂದ 1884 ರವರೆಗೆ ಇಪ್ಪತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಮೆರೆದ ಖ್ಯಾತಿ ಗ್ರಾಮದ್ದು. ಇಲ್ಲಿರುವ ಬ್ರಿಟೀಷ್‌ರ ಸ್ಮಾರಕಗಳ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ಇಂದಿಗೂ ವಿದೇಶಿಯರು ಬರುತ್ತಲೆ ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಖ್ಯಾತಿ: ಅಷ್ಟೆ ಅಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವು ದಾಳಿಂಬೆ, ಚಿಕ್ಕು ಮುಂತಾದ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ, ತಯಾರಾಗುವ ಸುಣ್ಣಕ್ಕೆ, ಸಿಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಇಂದಿಗೂ ದೇಶವಿದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಹುಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ದೇಶದ ನಾನಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಇಲ್ಲಿನ ದಾಳಿಂಬೆ ದಿನವೂ ಹತ್ತಾರು ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಇಂಥಹ ಮಹತ್ವದ ಊರಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣವೆ ಇರದಿರುವುದು, ಈ ಊರಿನ ಬಳಿ ಇರುವ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ದೂರದ ಊರಿನ ಹೆಸರಿಟ್ಟಿರುವುದು ಅದೆಷ್ಟು ಸರಿ? ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹಾಗೂ ಸಂಸದರು ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು: ಇಂಥಹದೊಂದು ಅನುಮಾನವಿದ್ದರಿಂದ ಕಲಾದಗಿಗೆ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಬೇಕೆಂಬ ಮನವಿಯನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಗ್ರಾಮರಕ್ಷಣಾ ವೇದಿಕೆಯವರು 2010 ರ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಮನೋಜಕುಮಾರ ಮೀನಾ ಅವರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅಂದಿನ ಕೇಂದ್ರದ ರಾಜ್ಯ ರೈಲ್ವೇ ಮಂತ್ರಿ ಕೆ.ಎಚ್. ಮುನಿಯಪ್ಪ ಅವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ, ರೈಲ್ವೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಗ್ರಾಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿಯೆ ನಿಲ್ದಾಣವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರಿಗೆ ಈಗಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯ ಊರಿನ ಹೆಸರಿರುವುದು ಅಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದು, ಆಗಿರುವ ತಪ್ಪನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸದಿದ್ದರೆ ತೀವ್ರ ಹೋರಾಟ ಅನಿವಾರ್ಯ ಎಂದು ಎಚ್ಚರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸರಿಯಾಗದಿದ್ದರೆ ಹೋರಾಟ

ಕಲಾದಗಿಯಂಥಹ ಊರಿಗೆ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವೆ ಇರದಿರುವುದು ಖಂಡನೀಯ. ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳ ಗುರುತು ಮಾಡಿರೋರಿಗೆ, ಅದಕ್ಕೆ ದೂರದ ಊರಿನ ಹೆಸರನ್ನು ಇಟ್ಟವರ ಜಾಣತನಕ್ಕೆ ಏನೆನ್ನಬೇಕೋ?. ನಮ್ಮ ಸಂಸದರು ಕೂಡಲೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಮಾದವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಮುಂದಾಗಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ತೀವ್ರತರದ ಹೋರಾಟಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

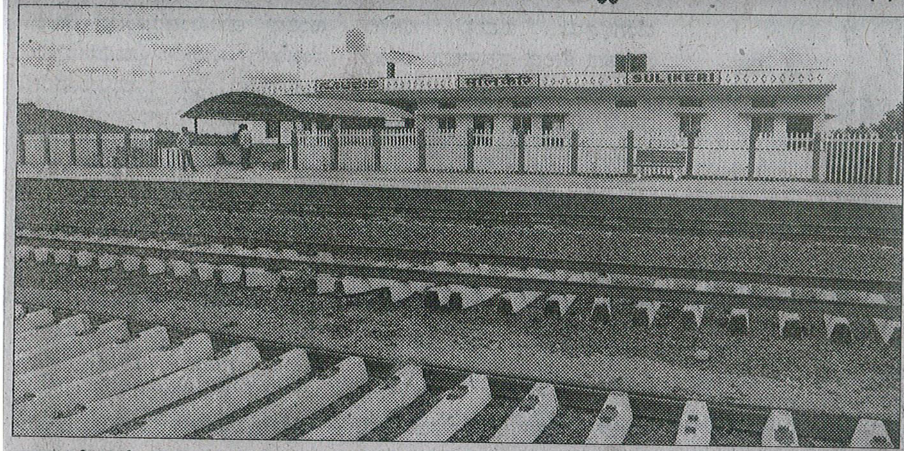
■ ಎಂ.ಎ. ತೇಲಿ,
ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೋರಾಟಗಾರ, ಕಲಾದಗಿ

:- Villagers of Kaladagi have objected the naming of Railway station built in their village as Khajjidoni. The villagers say that Khajjidoni village is far away from this station and it should have named after Kaladagi village, which is an important Historical, Religious and Commercial centre. Social activists have cautioned that Protest will be organised if the error is not rectified.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
13 JUN 2017

ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಗ್ರಹಣ

■ 104 ವರ್ಷದ ಬೇಡಿಕೆ; 33 ಕಿ.ಮೀ. ಈಡೇರಿಕೆ!
■ ಇನ್ನೂ 1600 ಎಕರೆ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನವೇ ಆಗಿಲ್ಲ



ಬಾಗಲಕೋಟೆ: ಜೂ. 16ರಂದು ಬಾಗಲಕೋಟೆ- ಕುಡಚಿ ಮಾರ್ಗದ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ವರೆಗೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ರೈಲು ಓಡಿಸಲಿದ್ದು, ಸೂಳಿಕೇರಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಸಿದ್ಧತೆ. ಚಿತ್ರ: ವಿಠ್ಠಲ ಮೂಲಿಮನಿ

■ ಶ್ರೀಶೈಲ ಕೆ. ಬಿರಾದಾರ

ಬಾಗಲಕೋಟೆ: ಇದು ಬರೋಬ್ಬರಿ ಒಂದು ಶತಕದ ಬೇಡಿಕೆ. ಒಂದು ಶತಕದ ಬಳಿಕ, ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿತ್ತು. ಎಲ್ಲರಲ್ಲೂ ಇಚ್ಛಾಸಕ್ತಿ ಇದ್ದರೆ, 2015ಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇಂದಿಗೂ ಮುಗಿದಿದ್ದು ಇಡೀ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಲುಭಾಗ ಮಾತ್ರ.

ನಿಜ, ಇದು ಬಾಗಲಕೋಟೆ- ಕುಡಚಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯ ಕಥೆ-ವ್ಯಥೆ. ಒಟ್ಟು 141 ಕಿ.ಮೀ ದೂರ, 2000 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, 816 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ 2010ರಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಮಿತಿಯೂ ಇತ್ತು. ಆದರೆ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಹೊಣೆ ಹೊತ್ತ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ, ಯೋಜನೆ ಇಂದಿಗೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಯೋಜನೆಗೆ ಹಾಕಿದ್ದ ಕಾಲಮಿತಿ ಮುಗಿದು, ಯೋಜನೆಯ ಮೊತ್ತ ಈಗ 1500 ಕೋಟಿ ರೂ. ದಾಟಿದೆ.

ಅರ್ಧ ಯೋಜನೆ: ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಕೆರಕಲಮಟ್ಟಿ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ, ಲೋಕಾಪುರ, ಮುಧೋಳ ಮೂಲಕ ಕುಡಚಿ ವರೆಗೆ ಈ ಮಾರ್ಗವಿದೆ. ಸದ್ಯ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಕಂದಾಯ ಉಪ ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ 33 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ 400 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವೂ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬಾಗಲಕೋಟೆಯಿಂದ ನವನಗರ, ಸಿಮೀಕೇರಿ, ಸೂಳಿಕೇರಿ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್, ಕೆರಕಲಮಟ್ಟಿ ಹಿರೇಶೆಲ್ಲಿಕೇರಿ, ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ಒಟ್ಟು ಐದು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ, 33 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕೆಲ ಬಾರಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ರೈಲು ಓಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೂ. 16ರಂದು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರಿಂದ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ರೈಲು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ.

1500 ಕೋಟಿ ಮೀರಿದ ಯೋಜನೆ ಗಾತ್ರ: ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮಮತಾ ಬ್ಯಾನರ್ಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ 2009ರಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 816 ಕೋಟಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಮುಂದೆ 2010ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯೂ ಆರಂಭಗೊಂಡಿತ್ತು. ಒಟ್ಟು 141 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ, 16 ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಎಲ್ಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೂ ಒಟ್ಟು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಮಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಎಲ್ಲವೂ ಅಂದುಕೊಂಡಂತೆ ಆಗಿದ್ದರೆ, 2015ರಲ್ಲೇ ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ ರೈಲು ಓಡಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಜಮಖಂಡಿ ಮತ್ತು ಕುಡಚಿ ಭಾಗದ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಉಪ

5 ವರ್ಷ ಏನು ಮಾಡಿದರು?

ಕೇವಲ 816 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನೆಗೆ ಈಗ 1500 ಕೋಟಿ ಆಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ 1600 ಎಕರೆ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನಗೊಂಡಿಲ್ಲ, ರೈತರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನವೇ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು, ಐದು ವರ್ಷ ಅಧಿಕಾರ ಅನುಭವಿಸಿದರೂ, ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

● ಕುತುಬುದ್ದೀನ್ ಖಾಜಿ,
ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವಿಳಂಬ

ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ್ದು. ಲೋಕಾಪುರದಿಂದ ಮುಧೋಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಿದ್ದರು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಿನ್ನಡೆಯಾಗಲು ಕಾರಣ.

● ಪಿ.ಸಿ. ಗದ್ದಿಗೌಡರ, ಸಂಸದ

ಈ ಯೋಜನೆ, ನಿರೀಕ್ಷೆಗೂ ಮೀರಿ ನಿಧಾನಗೊಂಡಿದೆ.

ಮೂರು ಬಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ:

ಲೋಕಾಪುರದಿಂದ ಮುಧೋಳ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಮೂರು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿದ್ದು, ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಕಲ್ಲು ಗಣಿಗಾರಿಕೆಗೆ ಭೂಮಿ ಲೀಜ್ ಪಡೆದಿವೆ. ಈ ಭೂಮಿಯ ಮಧ್ಯೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಹಾದು ಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ, ಉದ್ಯಮಿಗಳು ಪ್ರಭಾವ ಬೆಳೆಸಿ, ತಮ್ಮ ಭೂಮಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವರೆಗೂ ಲಾಬಿ ನಡೆಸಿದ್ದರು. ಉದ್ಯಮಿಗಳ ಭೂಮಿ ಬದಲು ರೈತರ ಹೊಲಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಯಿಸುವ ಲಾಬಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೂ ಮಣಿದಿತ್ತು. ಒಟ್ಟು ಮೂರು ಬಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾಯಿಸಿ, ಈಗ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

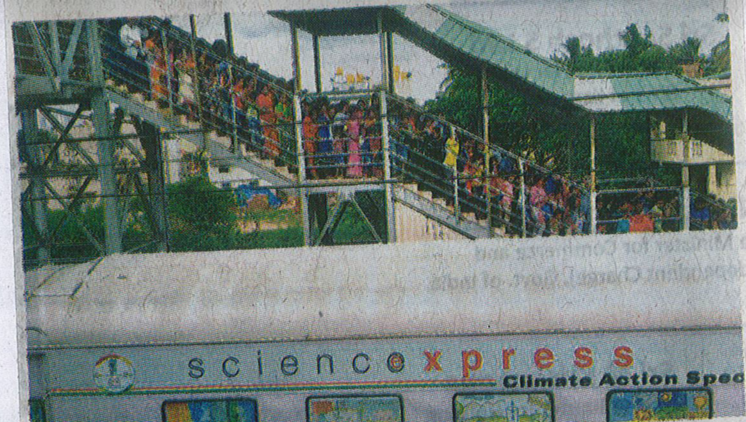
ಇನ್ನೂ 1600 ಎಕರೆ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಇಲ್ಲ: ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 2000 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ 400 ಎಕರೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಮುಧೋಳ, ಜಮಖಂಡಿ, ಕುಡಚಿ ತಾಲೂಕು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಒಟ್ಟು 1600 ಎಕರೆ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಇನ್ನೂ 6(1) ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಅದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು,

→ Bagalkot:- 141 km Bagalkot-Kudachi Railway line work which started in the year 2010 should have completed by 2015. But due to delay in land acquisition and modification in the route plan has resulted in slow progress of this project. Out of 2000 acres of land required for the project, only 400 acres has been acquired and 1600 acres of land is yet to be acquired. So far 33 km of Railway line from Bagalkot to Khajjidoni has been completed and trial run on this line will be conducted on 16th June.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
12 JUN 2017

Day after chaos, order surrounds Science Express

Train left for Andhra Pradesh in the evening



Curious crowd: People waiting to enter the Science Express at Kengeri railway station in Bengaluru on Sunday. ▪SAMPATH KUMAR G.P.

STAFF REPORTER
BENGALURU

Compared to the chaos on Saturday, crowd control measures at the Kengeri railway station, where the Science Express was stationed, was far better on Sunday with CRPF and police personnel providing ground support.

As the train was scheduled to depart for Koduru Railway Station in Andhra Pradesh at 6 p.m., visitors were notified that entry would be stopped at 4 p.m. However, the deadline was extended till 5.30 p.m. to accommodate visitors and the train departed only at 7 p.m.

Every five metres, either a local volunteer or an officer managed the queue so that daily commuters were not disturbed.

Rubul Borah, manager of Science Express, said: "I would like to thank the police personnel for their help. My team is also collectively working towards effective crowd management. Lessons were learnt from Saturday's chaos and all the criticism taken constructively." He added that the crowd on Sunday was thinner.

Kajal, who was among the many 'science communicators' inside the train, said: "Today being a Sunday, there were more adults accompanying children than yesterday, when it was mostly schoolchildren visiting."

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
10 JUN 2017

SWR beat JSW in volley league

» South Western Railways (SWR) beat Jindal Steel Works (JSW) 3-1 in the Karnataka Volley League (Phase IV) encounter at the Pallavi Volleyball Club, Bangarpet.

Results: Men: SWR bt JSW 3-1 (20-25, 25-15, 25-17, 25-17); Postal bt KSP: 3-2 (30-28, 20-25,19- 25, 25-20, 15-11); BSNL bt ASC 3-2 (22-25, 22-25, 25-22, 26-24, 15-10); CQAL bt SWR 3-2 (18-25, 25-20, 20-25, 25-19, 15-09).

Women: Mysore Sports Hostel bt Bangalore City 2-0 (25-17, 25-23).

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
12 JUN 2017

Clear report, notify railway division

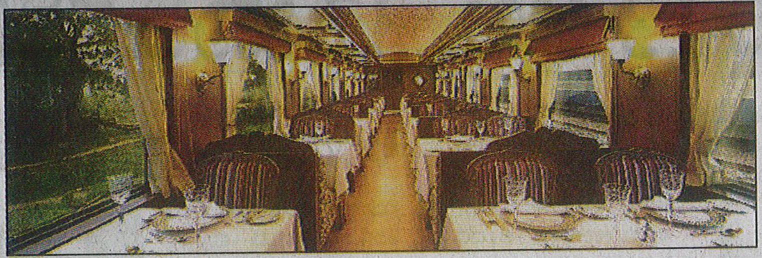
Sir, – The much-awaited Gulbarga Railway Division, which was announced in 2014, is still on paper. Notification for creation of this new railway division is getting delayed as the Detailed Project Report is yet to be approved and is still under examination in the Ministry of Railways. This is the answer everyone gets when they seek information under RTI or PG Portal. Many experts feel that Solapur division is a stumbling block as it has to forgo a major share of revenue from Wadi, Shahabad and Gulbarga stations. This is very unfair. Gulbarga being the fifth largest city in the State has the credentials to have a railway division. The Sareen Committee also recommended it long ago. We hope that Railway Minister Suresh Prabhu would clear the report and issue a formal notification soon. Before the resentment of people rises, the Railways should respond to the feelings of this region.

MUDGAL VENKATESH,
Kalaburagi

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
11 JUN 2017

ಇತಿಹಾಸ ದರ್ಶನ | 'ದಕ್ಷಿಣ ಆಭರಣಗಳು' ಹೆಸರಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೀ ರೈಲು | ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿರುವ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ದರ್ಶನ

ರೈಲಲ್ಲಿ ಐಷಾರಾಮಿ ಪ್ರವಾಸ, ಒಬ್ಬರಿಗೆ ₹33000!



• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ**, ಬೆಂಗಳೂರು

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಭಾಗ, ಐಆರ್‌ಸಿಟಿಸಿಯಿಂದ ದೇಶೀಯ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗಾಗಿ ಜೂ.24 ರಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ 'ದಕ್ಷಿಣದ ಆಭರಣಗಳು' ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಐಷಾರಾಮಿ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಎಸ್.ಎಸ್.ಜಗನ್ನಾಥ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, 2010 ರಿಂದ ವಿದೇಶಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಭಾರತದ ಉತ್ತರದಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿರುವ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಪ್ರಯಾಣ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಮಹಾರಾಜ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು, ಇದೀಗ 'ದಕ್ಷಿಣ ಆಭರಣಗಳು' ಎಂಬ ಹೆಸರಿನೊಂದಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತವಾಗಲಿದೆ. 8 ಹಗಲು 7 ರಾತ್ರಿ ಓಡಾಡುವ ಈ ರೈಲು ಇದೇ ತಿಂಗಳ 24 ರಿಂದ ತನ್ನ ಸೇವೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಿದ್ದು, ಜೂ. 26ಕ್ಕೆ ಹಂಪಿ ತಲುಪಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಮುಂಬೈನಿಂದ ಆರಂಭಗೊಂಡು ಗೋವಾ, ಹಂಪಿ, ಮೈಸೂರು, ಮಹಾಬಲಿಪುರಂ, ಚೆಟ್ಟಿನಾಡ್ ಮೂಲಕ ತಿರುವನಂತಪುರಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಲಿದೆ. ನಂತರ ಜುಲೈ 1 ರಿಂದ ಪುನಃ ತಿರುವನಂತಪುರದಿಂದ ಮುಂಬೈಗೆ ಸಾಗಲಿದೆ. ಈವರೆಗೆ ವಿದೇಶೀಯರಿಗೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಅನುಭವ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದ ಈ ರೈಲು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ದೇಶೀಯ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿರುವ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವುದು ಇದರ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ ಎಂದರು.

ಒಂದು ಉಚಿತ ಟಿಕೆಟ್: ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಸ್ತರದ ಪ್ರಯಾಣ ದರವಿದ್ದು, ನೂತನವಾಗಿ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಮೊದಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒಂದು ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಒಂದು ಟಿಕೆಟ್ ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ದೊರಕಲಿವೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಅನೂಪ್, ರಮೇಶ್ ಮತ್ತಿತರರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಐಷಾರಾಮಿ ರೈಲು ಇದು

ಸುಮಾರು 23 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಈ ರೈಲು ಕೇವಲ 88 ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಲಿದೆ. ಐಷಾರಾಮಿ ಹೋಟೆಲುಗಳನ್ನು ಮೀರಿಸುವ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವೈಫೈ ಸೌಲಭ್ಯ, ಎರಡು ಐಷಾರಾಮಿ ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್, ಗ್ರಂಥಾಲಯ, ಸ್ಪಾ, ಎರಡು ಬಾರ್‌ಗಳು ಸಹ ಇದರಲ್ಲಿದೆ. ಇದರ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ₹33,250 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದು, ಭಾರತೀಯ ರುಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ದರವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು. ವಿದೇಶಿ ಹಣವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

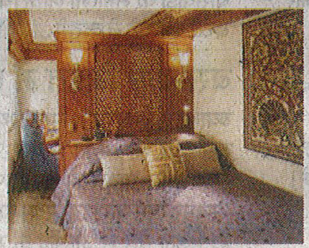
Bengaluru :-

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
JUN 2017

दक्षिण भारत की सैर कराएगी महराजा, किराया 17 लाख

केरल @ पत्रिका. इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिजम कॉर्पोरेशन ने दक्षिण भारत के पर्यटकों के लिए नई महराजा एक्सप्रेस ट्रेन का ऐलान किया है। सदर्न जूल्स की यात्रा 8 दिनों की होगी। लग्जरी ट्रेन 1 जुलाई को त्रिवेंद्रम से शुरू होगी और 8 जुलाई को मुंबई में यात्रा समाप्त करेगी। ट्रेन में डीलक्स केबिन का किराया वयस्कों के लिए 5 लाख और एक सीट के लिए 3.7 लाख होगा।

जूनियर सुइट का किराया वयस्कों के लिए 7 लाख और एक सीट के लिए 6.5 लाख होगा। जबकि एक वयस्क और एक सीट के लिए सुइट का किराया 10 लाख होगा। प्रेजिडेंशल सुइट का किराया 17 लाख रुपए होगा।



चेट्टीनाड, महाबलीपुरम, मैसूर, हम्पी और गोवा आदि जगहों की सैर करवाएगी।

08 दिनों की कुल यात्रा होगी

01 जुलाई को त्रिवेंद्रम से शुरू होगी

23 डिब्बे होंगे, 88 यात्री यात्रा करेंगे

प्रतिदिन के हिसाब से भी यात्रा

ट्रेन में प्रतिदिन के हिसाब से भी यात्रा कर सकते हैं। डबल शेयरिंग वाली एक सीट का किराया 33,250 रुपए जबकि सिंगल सीट का किराया 53,200 रुपए है। किराये के अलावा टैक्स अतिरिक्त लगेगा। ट्रेन में कुल 23 डिब्बे होंगे और एक बार में 88 यात्री यात्रा कर सकते हैं। इस ट्रेन में बड़ा केबिन साइज, दो बार लाउंज और दो रेस्त्रां आदि की सुविधा मौजूद है।

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
12 JUN 2017

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮೊದಲ ಹಂತದ 42 ಕಿ.ಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣ

ಮೊದಲ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋರೇಲ್ವೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ.ಜಾರ್ಜ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಪ್ರದೀಪ್ ಸಿಂಗ್ ಕರೋಲಾ ಮುಂತಾದವರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ಪ್ರಣಬ್ ಮುಖರ್ಜಿ ನಗರದ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆ ಯನ್ನು ಇದೇ 17 ರಂದು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸುವ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಯಲ್ಲಿ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್, ಕೆಪಿಸಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಧ್ಯಕ್ಷ ದಿನೇಶ ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಕೆಂಪೇ ಗೌಡ ಇಂಟರ್ ಚೇಂಜ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನೂತನ ಸಭಾಂ ಗಣವನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ ನಂತರ ಸುದ್ದಿಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾತ ನಾಡಿದ ಅವರು, ಸುಮಾರು 14 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ಕೊರೆಯುವ ವೇಳೆ ಉಂಟಾದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎದುರಿಸಿ 42 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಮೆಟ್ರೋ ಮೊದಲನೆ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಯಶಸ್ಸುಗೊಂಡಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣ ನೀಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿವೆ. ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆ ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಾತುಕತೆ ಕೂಡ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ ನಾಡಿದ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಪ್ರದೀಪ್ ಸಿಂಗ್ ಕರೋಲಾ ಅವರು, ಮೆಟ್ರೋ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೊಬೈಲ್ ನೆಟ್ ವರ್ಕ್ ಸಿಗುವ ಸಂಬಂಧ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಏಜೆನ್ಸಿಯೊಂದಕ್ಕೆ ಕೆಲಸ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲೂ ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಿಗ್ನಲ್ ಕಲ್ಪಿಸಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಕೆಲವು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯ ವಾಗಿತ್ತು. ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆ ಸುರಿದಿದ್ದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿನ ಹಾನಿಯಾಗಿತ್ತು. ಮತ್ತೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಇಪಿಎಸ್ ಅನ್ನು ಮುಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದಲೂ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಯಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮಂಡ ಳಿಯು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ, ಕೆಲವೆಡೆ ನೀರು ಸೋರುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು 80 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಪ್ರದೇಶ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಸದಸ್ಯ ಸತ್ಯ ಮುಂತಾದವರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

↓

Bengaluru:- Shri Pranab Mukherji, Hon'ble President of India will Commission 42 km line of Bengaluru Metro on 17th June. Shri K. J. George, minister for Bengaluru Urban development, Shri Pradeep Singh Karola, MD of BMRCL and others inspected the metro work.

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
09 JUN 2017

950 personnel to patrol Konkan Railway tracks during monsoon

OUR BUREAU

Mangaluru, June 8

Around 950 personnel of the Konkan Railway Corporation Ltd (KRCL) will patrol the Konkan Railway tracks from Kolad in Maharashtra to Thokur in Mangaluru during the monsoon season. KRCL connects Mumbai to Mangaluru through a network of 741-km railway track.

Vulnerable locations along the Konkan route will be patrolled round-the-clock and stationary watchmen will be deployed for 24 hours at critical locations.

Speed reduction

A press release from KRCL said here that monsoon patrolling will be conducted as per the provisions of Indian Railway Permanent Way Manual to ensure safety along the track. Apart from imposing speed restrictions at vulnerable locations, instructions have been issued to the loco drivers to run the trains at a reduced speed of 40 km per hour in case of heavy rainfall when visibility is limited.

Communication facilities

Mobile phones have been provided to loco pilots, station masters and field officials. Both loco pilots and guards of trains have been provided with walkie-talkie sets.

It said that emergency communication sockets have been provided at a distance of average 1 km along the route. This enables the patrol-men, watchmen and other maintenance staff to contact station masters and train controllers during emergency situations.

Fewer landslides

Satellite phone communication has been provided in accident relief medical van (ARMV) situated at Ratnagiri and Verna stations for contacting headquarters control when ARMV is pressed in to service.

The release said that the incidences of boulder fall and landslides have significantly reduced in the last decade following the execution of large-scale geo-safety works along the railway line. There has been no major disruption to train service on account of boulder fall during monsoon in the last five years, it said.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
13 JUN 2017

ಹಳಿ ಮೇಲೆ ಮಣ್ಣು

ಮತ್ತೆ ಒತ್ತಿನೆಣೆ ಗುಡ್ಡ ಕುಸಿತ

ಪೈಲಟ್‌ನ ಸಮಯಪ್ರಜ್ಞೆ: ತಪ್ಪಿದ ಕೊಂಕಣ ರೈಲು ದುರಂತ

ಮಂಗಳೂರು: ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ – ಮಡ್ಗಾಂವ್ ಇಂಟರ್‌ಸಿಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನ ಲೋಕೋ ಪೈಲಟ್‌ನ ಸಮಯಪ್ರಜ್ಞೆಯಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿನ ಜೋಕಟ್ಟೆ ಬಳಿ ಸಂಭವಿಸಲಿದ್ದ ಭಾರಿ ಅನಾಹುತ ತಪ್ಪಿದೆ. ಜೋಕಟ್ಟೆ ಬಳಿ ಗುಡ್ಡ ಜರಿದು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಯ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಲೋಕೋ ಪೈಲಟ್ ತಕ್ಷಣ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಸಮಯ ಪ್ರಜ್ಞೆ ಮೆರೆದಿದ್ದಾರೆ. ತಕ್ಷಣ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಅದೇ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದ್ದ ಮತ್ಸ್ಯಗಂಧ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲನ್ನು ಸುರತ್ಕಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ತಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಸಫಲರಾದರು. ಕರಾವಳಿ ಯಲ್ಲಿ 3 ದಿನಗಳಿಂದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ – ಮಡ್ಗಾಂವ್ ಇಂಟರ್‌ಸಿಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಬೆಳಗ್ಗೆ 8.15ಕ್ಕೆ ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೊರಟಿತ್ತು. 9.00 ಗಂಟೆ ವೇಳೆಗೆ ಜೋಕಟ್ಟೆ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಹಳಿಗೆ ಪಕ್ಕದ ಗುಡ್ಡ ಜರಿದು ಮಣ್ಣು ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುವುದು ರೈಲಿನ ಲೋಕೋ ಪೈಲಟ್ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು. ತಕ್ಷಣ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ಲೋಕೋ ಪೈಲಟ್ ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುವ ದೃಶ್ಯವನ್ನು ವಿಡಿಯೊ ಮಾಡಿ ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಪಾಯ ತಪ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ.

- ಮಂಗಳೂರು ಬಳಿ ಹಳಿ ಮೇಲೆ ಜರಿದು ಬಿದ್ದ ಗುಡ್ಡದ ಮಣ್ಣು
- ವೀಡಿಯೊ ಮಾಡಿ ಎಚ್ಚರಿಸಿದ ಪೈಲೆಟ್
- ಮತ್ಸ್ಯಗಂಧ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ತಡೆ

*

Mangaluru:- The alert Locopilot of Mangalore Central - Madgaon Intercity express has averted a mishap near Jokatte. He observed landslide near Jokatte and stopped the train. He also informed the Railway officials about the incident.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
13 JUN 2017

A royal ride, from Kerala to Goa

Maharajas' Express to roll out from July 1

Opulence on wheels: A file picture of the Maharajas' Express, the luxury train run by IRCTC. ▪KAMAL NARANG

S. ANIL RADHAKRISHNAN
THIRUVANANTHAPURAM

The Maharajas' Express, an analogue to super luxury travel that combines princely opulence with modern amenities, will embark on its maiden tour of the southern States from here on July 1.

Billed as the 'World's Leading Luxury Train,' it will depart from the Kochuveli terminal at 9.15 p.m. on July 1 and visit Chettinad, Mahabalipuram, Mysuru, Hampi and Goa during its eight-day/seven-night tour.

The 'Southern Jewels - Monsoon Special' will cover the alluring lands of the south, several magnificent monuments and palaces of historical importance, while exploring the rich cultural heritage of the region before winding up the journey in Mumbai.

First from the south

Managed by the Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd. (IRCTC), it will be the first trip of the Maharajas' Express from the south. The IRCTC has tied up with the tourism departments to entertain passengers with a host of cultural activities and serve regional cuisine at each stop.

In Karaikudi, passengers will visit Chettinad mansions, Athangudi tilemakers and one of the Chettinad Heritage Hotels for activities, including Chettinad cuisine demo, mundu/dhoti draping, saree draping and henna art. During their visit to the historical port town of Mahabalipuram, the passengers will get to see the 5 rathas, Arjuna's Penance and Shore Temple – UNESCO World Heritage site – and the Sea Shell Museum.

In Mysuru, the holidayers will be taken to the Wodeyar Palace, popularly known as the Mysore Palace, and Srirangapatnam, Tipu Sultan's capital.

There will be a doctor on board along with paramedical staff, tour escorts to assist the holidayers in addition to security personnel and valets.

The 23-coach train, with a capacity of 88 guests, has bar-cum-lounges, two restaurants and state-of-the-art features.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
13 JUN 2017

▶ ಇದು ಹೊಸ ತೇಜಸ್ ರೈಲಿನ ಚಮತ್ಕಾರ ▶ ಬೆ. 7.30ರ ರೈಲು 10.30ಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಮುಂಬೈ ತಲುಪಿತು...

3 ತಾಸು ಲೇಟು, ತಲುಪಿದ್ದು ಮಾತ್ರ 1 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲು!

ಮುಂಬೈ: ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೇಳುವಂತ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ, ಬೆಳಗ್ಗೆ 6 ಗಂಟೆ ಟ್ರೇನ್ ಹೋಯ್ತಾ ಅಂತ!

ಆದರೆ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳೋದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಐದುವರೆಗೋ ಅಥವಾ ಐದು ಮುಕ್ಕಾಲಿಗೋ ಅಲ್ಲ, ಬೆಳಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದು ಕೆಲವರು ಇಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳ್ತಾ ಇರ್ತಾರೆ. ವಿಚಿತ್ರವೆಂದರೆ ಅದೆಷ್ಟೋ ಬಾರಿ, 6 ಗಂಟೆ ಟ್ರೈನು ಇನ್ನೂ ಹೋಗಿರಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಬರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ!

ಹೀಗಾಗಿಯೇ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಡುವುದು, ಅಲ್ಲೆಲ್ಲೋ ನಿಲ್ಲುವುದು, ತಡವಾಗೇ ತಲುಪುವುದು ಭಾರತದ ರೈಲುಗಳ ಹುಟ್ಟು ಗುಣ. ಅದರಲ್ಲೂ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಕಾರಣದಿಂದ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ನಿಮಿಷ ಹಳಿ ಮೇಲೆ ಅಲುಗದೇ ನಿಲ್ಲುವ ಯಾವುದೇ ರೈಲು ತಲುಪಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಲೇಟಾಗಿಯೇ ತಲುಪುವುದೂ ಸಾಮಾನ್ಯ.

ಇದು ಎಲ್ಲ ರೈಲುಗಳ ಹಣೆಬರಹ. ಆದರೆ ಮುಂಬೈ–ಗೋವಾ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುವ 'ತೇಜಸ್' ಮಾತ್ರ ಈ ಲೇಟ್ ಲತೀಫ್ ರೈಲುಗಳ ಸಾಲಿನಿಂದ ದೂರ ಉಳಿದಿದೆ. ಭಾನುವಾರ ಸಂಜೆ 'ತೇಜಸ್' ಎಂದಿಗಿಂತ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಮುಂಬೈನ ಛತ್ರಪತಿ ಶಿವಾಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಾಗ ಅಲ್ಲಿದ್ದವರಿಗೆ ಅಚ್ಚರಿಯೋ ಅಚ್ಚರಿ! ಈ ಅಚ್ಚರಿ ರೈಲು ಬರೀ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಬೇಗ ಬಂದಿದ್ದಕ್ಕಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ, ಗೋವಾದಿಂದ ಮೂರು ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್, ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಬಂದಿತಲ್ಲಾ ಎಂಬುದೇ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು!

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೋವಾದ ಕರ್ಮಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸಂಜೆ 7.45ಕ್ಕೆ ಮುಂಬೈ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದ ತೇಜಸ್, ಅಂದು ಕರ್ಮಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೊರಟಾಗ ಸಮಯ ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.30! ಮೂರು ತಾಸು ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟರೂ ಛತ್ರಪತಿ ಶಿವಾಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನ ಸಂಜೆ 7.44ಕ್ಕೆ ತಲುಪಿತ್ತು. ಈ ಅಪರೂಪದ ಘಟನೆ ರೈಲ್ವೆ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲೊಂದು ದಾಖಲೆಯಾಗಬಹುದೇನೋ! ಮುಂಬೈ–ಗೋವಾ ನಡುವೆ ವಾರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿನ ಸಂಚರಿಸುವ ತೇಜಸ್, 750 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಕ್ರಮಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10 ತಾಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೇ ದೂರ ಕ್ರಮಿಸಲು 12ರಿಂದ 15 ತಾಸಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಭಾನುವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಗೋವಾದಿಂದ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್‌ಗೆ ಇದು ಮಳೆಗಾಲದ ಮೊದಲ ಪ್ರಯಾಣವಾಗಿತ್ತು. ಶನಿವಾರ ಮುಂಬೈನಿಂದ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್ ಕೊಂಚ ತಡವಾಗೇ ಗೋವಾ ತಲುಪಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ ಕುಡಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 2 ತಾಸು 17 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದು, ರತ್ನಗಿರಿ ನಿಲ್ದಾಣ ತಲುಪುವಾಗ ಎಂದಿಗಿಂತ ಒಂದು ತಾಸು ಲೇಟಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಪನ್ವೆಲ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎಂದಿಗಿಂತ ಕೇವಲ 14 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ತಲುಪಿತು ಎಂದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ವೇಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಚಾಲಾಕಿ ಚಾಲಕ

ತಡವಾಗಿದ್ದ ಮೂರು ತಾಸು ಸಮಯವನ್ನು ಚಾಲಕ ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಸರಿದೂಗಿಸಿದ್ದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಾಡದೆ ಇರದು. ಐಷಾರಾಮಿ ರೈಲು ತೇಜಸ್, ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ-ನ್ಯೂಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಗಂಟೆಗೆ ಗರಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವೇಗ ಹಾಗೂ ಆಧುನಿಕ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಳಸಿಕೊಂಡ ಚಾಲಕ, ಕರ್ಮಲಿ-ಕುಡಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 153 ಕಿ.ಮೀ. ಕುಡಲ್-ರತ್ನಗಿರಿ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 137 ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ರತ್ನಗಿರಿ-ಪನ್ವೆಲ್ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ ಸರಾಸರಿ 125 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮೂರು ತಾಸಿನ ಅಂತರ ಸರಿಗಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭ / ಬೆಳಗಾವಿ
KANNADA PRABHA/BELGAUM 13 JUN 2017

3 ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟರೂ 1 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಬಂತು ತೇಜಸ್

ನವದೆಹಲಿ: ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಸೆಮಿ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು ಗೋವಾದಿಂದ ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ ಮೂರು ಗಂಟೆ

ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟರೂ ಮಂಬೈಗೆ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಬಂದು ತಲುಪಿದೆ. ಗೋವಾದಿಂದ ಮುಂಜಾನೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಹೊರಡಬೇಕಿದ್ದ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, 3 ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ 10.30ಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಮುಂಬೈ ಅನ್ನು 7.44ಕ್ಕೆ ತಲುಪಿದ್ದು, ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಆಗಮಿಸಿದೆ. ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೊರಟ ಸಮಯವನ್ನು ತುಂಬುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕರ್ಮ್ಯಲಿ ಮತ್ತು ಕುದಾಲ್ ನುಡುವೆ 153 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕುದಾಲ್ ಮತ್ತು ರತ್ನಗಿರಿ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 137 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರತ್ನಗಿರಿ ಮತ್ತು ಪನ್ವೇಲ್ ನಡುವೆ 125 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಿದೆ.

विजयवाणी / हुबली
Vijay Vani/ Hubli
13 JUN 2017

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚರಿಗೆ ಕಾರಣವಾದ ತೇಜಸ್ ವೇಗ

ನವದೆಹಲಿ: ಗೋವಾದಿಂದ ಭಾನುವಾರ ಮುಂಬೈಗೆ ಹೋಗಬೇಕಿದ್ದ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ನಿಗದಿಗಿಂತ ಮೂರು ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಆರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಆದರೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಮುಂಬೈ ತಲುಪಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚರಿ ಮೂಡಿಸಿದೆ. ಗಂಟೆಗೆ 200

ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯೆ ನಿಗದಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿ, ಸಮಯವನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕೇ ತಲುಪಿದೆ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. -ಏಜೆನ್ಸೀಸ್

→ Mumbai / New Delhi.
Though Mumbai bound Tejas Express departed Goa late by 3 hours, it reached the destination one minute before the scheduled arrival.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI 13 JUN 2017

ತೇಜಸ್ ರೈಲಿನ ಶರವೇಗದ ಸಾಧನೆ

ಮುಂಬಯಿ: ಭಾರತೀಯರಲ್ಲಿ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣವೆಂದರೆ, ತಾಸುಗಟ್ಟಲೆ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕುಖ್ಯಾತಿ. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗಷ್ಟೇ ಮುಂಬಯಿ–ಗೋವಾ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಗೊಂಡ 'ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್' ಕತೆ ಕೇಳಿದರೆ ನೀವು ದಂಗಾಗುತ್ತೀರಿ.

ಭಾನುವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಗೋವಾದಿಂದ 3 ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತಲೂ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪಿದೆ.

ಭಾನುವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಗೋವಾದ ಕರ್ಮಾಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮುಂಬಯಿಗೆ …

ರಾತ್ರಿ 7.45ಕ್ಕೆ ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪಬೇಕಿದ್ದ ರೈಲು ರಾತ್ರಿ 7.44ಕ್ಕೆ ಮುಂಬಯಿನ ಛತ್ರಪತಿ ಶಿವಾಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಚಕಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಗೋವಾದಿಂದ ಹೊರಡುವಾಗ 3 ತಾಸು ತಡವಾದರೂ ಗೋವಾ ಮತ್ತು ಕುಡಾಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 153 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ಮೂಲಕ ನಷ್ಟವಾದ ಪ್ರಯಾಣ …

ಹೊರಟದ್ದು 3 ತಾಸು ತಡ; ತಲುಪಿದ್ದು 1 ನಿಮಿಷ ಬೇಗ!

ಹಾಗೂ ರತ್ನಗಿರಿಯಿಂದ ಪನ್ವೇಲ್ ವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 125 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸುವ ಮೂಲಕ ತೇಜಸ್ ನಿಗದಿತ ವೇಳೆಗಿಂತ 1 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ವರ್ಷವೂ …

(15)

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
12 JUN 2017

ಶತಮಾನದ ಬೆಂಕಿಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಬಲಿ

ಉರಿಯುತ್ತಿರುವ ನೆಲದಾಳದ ಬೆಂಕಿ

ನವದೆಹಲಿ: ಒಂದು ಶತಮಾನದಿಂದ ಜಾಖಂಡ್‌ನ ಝುರಿಯಾ ಕಲ್ಲಿದಲು ಗಣಿಯ ನೆಲದಾಳದಲ್ಲಿ ಉರಿಯುತ್ತಿದ್ದ ಬೆಂಕಿ ಧನಬಾದ ಮತ್ತು ಚಂದ್ರಾಪುರ ಮಧ್ಯದ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ 41 ಕಿ.ಮಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಜೂನ 15 ರಿಂದ ಮುಚ್ಚುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಇದರಿಂದ ರೈಲ್ವೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.2500 ಕೋಟಿ ವಾರ್ಷಿಕ ನಷ್ಟವಾಗಲಿದೆ. ಝುರಿಯಾ 100 ಚದರ ಮೈಲುಗಳಷ್ಟು ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿದ್ದು ಸುಮಾರು 80 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಹೊರಕ್ಕೆ ಚಿಮ್ಮುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ಬಿರುಕುಗಳಿಂದ ಹೊಗೆ ಸೂಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಪೂರ್ತಿ ಬೂದಿಯಾದ ಕಡೆ ನೆಲ ಕುಸಿಯುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಇಂತಹ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರದೂಷಿತ ಮತ್ತು ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಜನ ವಾಸವಾಗಿದ್ದು ಅನೇಕ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ತುತ್ತಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ರೈಲ್ವೆ ರಾಜಧಾನಿ ಎಕ್ಸಪ್ರೆಸ್‌ನಂತಹ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಅತಿ ವೇಗದ ರೈಲು ಸೇರಿ ಅನೇಕ ರೈಲು ಓಡಿಸಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಜೀವಗಳ ಜೊತೆ ಜೂಜಾಡುತ್ತಿತ್ತು.

ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಗಣಿಗಳು ಖಾಸಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಲಾಭದ ದುರಾಸೆಗಾಗಿ ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ನಡೆಸಿದ್ದರ ಫಲವೇ ಈ ಬೆಂಕಿ. 1971 ರಲ್ಲಿ ಗಣಿಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಹಲವು ವಿಧಾನಗಳಿಂದ ಬೆಂಕಿ ಆರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟು 10 ಕಡೆ ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಬೆಂಕಿಯಿಂದಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರ ಸುಮಾರು 143000 ಕೋಟಿ ರೂ ಮೌಲ್ಯದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಎರಡು ಶೀರ್ಷಸ್ಥ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಕೇಂದ್ರ ಗಣಿ ಸುರಕ್ಷೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಗಣಿ ಸಂಶೋಧನೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬೆಂಕಿ ಉರಿಯುತ್ತಿರುವ ಧನಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವುದು ಗಮನಾರ್ಹ.

ಶತಮಾನದ ಬೆಂಕಿ ಉರಿಯುತ್ತಿರುವ ಜಾಗ ಬಿಟ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕಲು ಮೂರು ವರ್ಷ ಕಾಲ ಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರುವ ಜನರ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಕೂಡ ಬಾಕಿ ಇದೆ.

→ New Delhi! - Indian Railway has decided to cancel train services on Dhanbad - Chandrapur Section due to existence of underground fire in these coal fields. This cancellation of service will result in an annual loss of Rs. 2500 crores to the Railways.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
13 JUN 2017

ಲೆಕ್ಕ ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಹಿತಿ!

ಚೆನ್ನೈ: ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಿಎನ್‌ಆರ್ ಸ್ಟೇಟಸ್, ಸೀಟು ಲಭ್ಯತೆ, ಎರಡು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಕುರಿತು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಂಚಿನಂತೆ ಸುಲಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಿನ್ನವಾಗಿದ್ದು, ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸರಳ ಗಣಿತ ಗೊತ್ತಿರಲೇಬೇಕು. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಕಾಪ್ಚಾ ಸಿಸ್ಟಂಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಬಳಕೆದಾರ ಮಾನವನೇ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲು ಅಲ್ಲಿ ಕೇಳುವ ಸರಳ ಲೆಕ್ಕಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕು. ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಳುವ ಸರಳ 'ಸಂಕಲನ' ಅಥವಾ 'ವ್ಯವಕಲನ' ಲೆಕ್ಕಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ನೀಡಿದರೆ ಕ್ಷಣ ಮಾತ್ರದಲ್ಲೆ ಹುಡುಕುವ ಮಾಹಿತಿ ದೊರಕುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೇವಲ ಲಾಗಿನ್ ಆಗುವಾಗ ಒಂದು ಬಾರಿ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸಿದರೆ ಸಾಕಾಗದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಾಹಿತಿಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬಳಕೆದಾರರಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲ ಮೂಡಿಸಿದೆ.

→ Chennai :- To check PNR status, seat availability etc. on IRCTC website, the user should have the knowledge of simple mathematics i.e, addition and subtraction. Indian Railway has adopted new captcha system in which information can be viewed only after replying

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
13 JUN 2017

Travelling in train a living nightmare for the disabled

Can Book Only 2 Sleeper-Class Tickets Online

Jasjeev.Gandhiok
@timesgroup.com

Disabled suffer as stations do not have platforms with ramps and elevators

New Delhi: Believe it or not, in any particular train, just two sleeper-class tickets can be booked online by the differently abled — that is, if you aren't prompt enough, you will need to queue up at the counter to reserve a berth. This, however, is just the beginning of the ordeal, as **Suvarna Raj**, a para-athlete who has represented India at multiple international events, discovered on Saturday.

For Raj, who is also a disabled rights activist, the journey from Nagpur to Delhi was nothing short of a nightmare. Allotted an upper berth despite being 90% disabled, she sought help from railway authorities: however, after officials allegedly turned down her request citing non-availability of berths, she chose to lie down on the floor of the compartment.

Raj told **TOI** that she was offered a lower berth in another coach several hours into the journey. "I had to use a blanket on the floor as a makeshift bed. I asked for a spare blanket — even that was provided after a long wait and reeked of vomit. An alternative seat offered to me wasn't wheelchair-accessible, meaning which I could not move there alone," she said. Raj rued how the differently abled continued to have a harrowing time during train journeys despite much talk about inclusiveness. She alleged that often general category people occupied seats in a coach reserved for the disabled. "The authorities don't take any action in such cases," she claimed.

On Sunday, railway minister Suresh Prabhu ordered an inquiry into the incident.

Railway officials said a berth was booked on a first-cum-first-serve basis, but a request for change could be made under the "emergency quota". Disabled right activists, however, felt the whole process — right from booking tickets to the journey itself — was fraught with difficulties.

Only two tickets in sleeper class are reserved for the differently abled in a train, after which they will have to physically get a ticket from the counter to avail of a concession of 75% — but these seats will be under the general category and may not be disabled-friendly.

A few years ago, railways introduced a coach for the differently abled — at the start or end of the train — with four seats. Activists **TOI** spoke to said this concept also needed to be changed. "These coaches are at the end or start of the train. Only disabled passengers are allowed, meaning which one cannot travel with his/her family as they will sit in a different coach," said Suvarna Raj's husband, Pradeep, a para-athlete and disabled rights activist himself.

Javed Abidi, activist and director of the National Centre for Promotion of Employment for Disabled People, said major improvements needed to be made in the online system, followed up by sweeping changes to make stations and trains more disabled-friendly. "Few railway stations have elevators or ramps. Also, width of train doors doesn't allow wheelchairs to go inside," Abidi said.

The travails don't end with entering the train. "Washrooms in trains are not accessible either. These things only show the enormity of the problem. Each train must have some coaches that are disabled-friendly and have enough width, both at the entrance and in aisle, for anyone using crutches or wheelchairs."

With awareness low, several campaigns have been initiated to make trains more disabled-friendly. One such campaign — #MyTrainToo — was launched online by Virali Modi, a wheelchair-bound activist who was allegedly groped by porters while lifting her wheelchair.

10 JUN 2017

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
10 JUN 2017

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
10 JUN 2017

ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಹರಾಜು?

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ: ದೇಶದ ಪ್ರಮುಖ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಉನ್ನತ ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಮೊರೆ ಹೋಗಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವ ಕೇಂದ್ರ, ಅವುಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದ ಕಾನ್ಪುರ ಮತ್ತು ಅಲಹಾಬಾದ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳನ್ನು ...ಮವಾಗಿ 200 ಮತ್ತು 150 ಕೋಟಿ ...ರಂಭಿಕ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹರಾಜು ಹಾಕಲಿದೆ. ...ನ್‌ಲೈನ್ ಹರಾಜು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜೂನ್ ...8ರಂದು ನಡೆಯಲಿದೆ. ವಿವರ»14

ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಹರಾಜು

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ: ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ, ಇದರ ಅಂಗವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದ ಕಾನ್ಪುರ ಹಾಗೂ ಅಲಹಾಬಾದ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹರಾಜಿಗಿಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆ.

ಇದೇ ತಿಂಗಳ 28ರಂದು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹರಾಜು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯಲಿದೆ. ಕಾನ್ಪುರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗೆ 200 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಾಗೂ ಅಲಹಾಬಾದ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗೆ 150 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೂಲ ಬೆಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹರಾಜಿನ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಜೂನ್ 30ರಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಹರಾಜು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ಆಸಕ್ತ ಕಂಪನಿಗಳು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಕನಿಷ್ಠ 30 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೂಡಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಪ್ರಮುಖ 25 ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್‌ಪ್ರಭು ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ಹೇಳಿದ್ದರು.

ಈ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂಗಳು, ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು, ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು, ಮಾಲ್‌ಗಳು, ಮಲ್ಟಿಪ್ಲೆಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುವುದು.

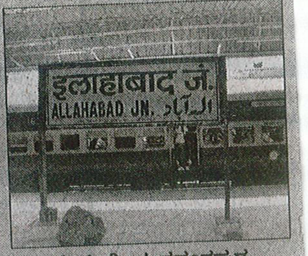
ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಲ್ದಾಣವೂ ಹರಾಜು ಕಟ್ಟೆಗೆ?

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮುಂಬಯಿ, ಪುಣೆ, ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣ, ಹೌರಾ, ಗುವಾಹಟಿ, ಫರೀದಾಬಾದ್, ಭೋಪಾಲ್ ಹಾಗೂ ಇಂದೋರ್‌ನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮೆಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಚಿಂತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನೂ ಹರಾಜು ಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

2 ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಹರಾಜು

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾನ್ಪುರ, ಅಲಹಾಬಾದ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬಿಡ್ ಆಹ್ವಾನ

ನವದೆಹಲಿ: ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಅತ್ಯುನ್ನತ ಶ್ರೇಣಿಯ 23 ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು, ಖಾಸಗಿ ಯವರಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಹರಾಜು ಹಾಕಲು ಮೂಲ ಬೆಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೂನ್ 28ರಂದು ಹರಾಜು ನಡೆಯಲಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕದ ಯಶವಂತಪುರ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಕಾನ್ಪುರ ಹಾಗೂ ಅಲಹಾಬಾದ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಹರಾಜಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂಲ ಬೆಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾನ್ಪುರಕ್ಕೆ 200 ಕೋಟಿ ರು. ಹಾಗೂ ಅಲಹಾಬಾದ್‌ಗೆ 150 ಕೋಟಿ ರು. ಮೂಲದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.



■ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಶವಂತಪುರ, ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ಸ್ಟೇಶನ್ನೂ ಇವೆ

ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದ ಕಂಪನಿಗಳು 45 ವರ್ಷ ನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣವಾಪಸುಮಾಡಬೇಕು. ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶಾಪಿಂಗ್ ಮಾಲ್, ಹೋಟೆಲ್, ಮಲ್ಟಿಪ್ಲೆಕ್ಸ್.. ಮೊದಲಾದ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

New Delhi:- Railway has decided to upgrade major Railway Stations under Public Private partnership. In this connection, a bid will be held for upgradation of Kanpur and Allahabad junction on 28th June and bid result will be announced on 30th June.

दि हिन्दू/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
11 JUN 2017

Para athlete forced to sleep on train floor

Railway Minister orders probe

SPECIAL CORRESPONDENT
NEW DELHI

Suvarna Raj was allotted an upper berth on a Delhi-Nagpur train.

Medal-winning Indian para-athlete Suvarna Raj on Sunday alleged that she was allotted an upper berth on the Nagpur-Nizamuddin Garib Rath Express despite having mentioned her disability when booking her tickets. As she could not access the berth and her request for a lower berth was ignored by the TTE and fellow passengers, she was forced to sleep on the floor of the train.

Taking serious note of the incident, Union Railway Minister Suresh Prabhu has ordered an inquiry.

Ms. Raj, however, said she wanted "permanent solutions".

"I want Mr. Prabhu to travel with me and see for himself the problems that differently-abled people face in a train," Ms. Raj told *The Hindu*.

Recalling her ordeal, the wheelchair-bound athlete said, "I boarded the train at 8:45 p.m. on Saturday and was allotted an upper berth. I requested the TTE multiple times for a change of berth, but to no avail. He then disappeared. My co-passengers also did not seem interested in helping me. Eventually, I was forced to spend the night on the floor," said Ms. Raj, who suffers 90% disability due to polio.

Ms. Raj said she had been her denied basic rights as a human being.

"I just wanted to have a safe and clean travel with dignity. I did not ask for international standards here. Basic human courtesy would be fine," she says.

↔

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
12 JUN 2017

ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾರಾ ಅಥ್ಲೀಟ್ ರಾಜ್‌ಗೆ ಅನ್ಯಾಯ: ತನಿಖೆ

ನವದೆಹಲಿ: ಅಂಗವಿಕಲ ಅಥ್ಲೀಟ್‌ವೊಬ್ಬರಿಗೆ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಆಗಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಯಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವ ಸೌರಭ್ ಪ್ರಭು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತನಿಖೆಗೆ ಆದೇಶಿಸಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿದ ಆಸನದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವ್ಹೀಲ್‌ಚೇರ್ ಪದಕ ವಿಜೇತ ಅಥ್ಲೀಟ್ ಸುವರ್ಣ ರಾಜ್‌ಗೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಜಾಗ ಸಿಕ್ಕಿರಲಿಲ್ಲ. ನಾಗ್ಪುರ-ನಿಜಾಮುದ್ದೀನ್ ಗರೀಬ್ ರಾತ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಘಟನೆ ನಡೆದಿತ್ತು. ಈ ಕುರಿತಂತೆ ತನಿಖೆ ಈಗ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಅವರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸಚಿವರು ಟ್ವೀಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಳಗಾವಿ
KANNADA PRABHA/BELGAUM
13 JUN 2017

₹8,000 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆಗೆ 40000 ಹೊಸ ಬೋಗಿ

ನವದೆಹಲಿ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಜಾಗತಿಕ ದರ್ಜೆಯ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಅನುಭವ ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಿತ ಒಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವು ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ 40000 ಬೋಗಿ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಚಿಂತಿಸಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ 8,000 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಯೋ-ಶೌಚಾಲಯ, ಸುರಕ್ಷತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂದರ್ಭ ರೈಲು ಉರುಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಂಯೋಜಕಗಳನ್ನೂ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸೀಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲೂ ಹೊಸ ಮಾದರಿಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ, ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧರಿತ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 1 ಬೋಗಿಗೆ ₹30 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ತಗಲುವ ಅಂದಾಜಿದೆ.

↓

New Delhi:- Railway is planning to add 40,000 coaches of improved design and facilities at a cost of ₹ 8,000 crores.

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
12 JUN 2017

हाईस्पीड बुलेट ट्रेन में अत्याधुनिक नई शौचालय व्यवस्था का जल्द लाभ उठायेंगे रेल यात्री

नई दिल्ली। रेल यात्री अब भविष्य में बिल्कुल नए तौर तरीके वाली शौचालय व्यवस्था का लाभ उठा सकते हैं। इसके तहत महिलाओं एवं पुरूषों के लिए अलग-अलग मूत्रालय, गर्म पानी के साथ पश्चिमी तौर तरीके वाले अत्याधुनिक शौचालय की सुविधा उपलब्ध होगी जिसमें मेकअप के लिए तीन-तीन आइने लगे होंगे।

ई-5 शिंकासेन श्रृंखला की बुलेट ट्रेन जल्द आगामी मुंबई-अहमदाबाद हाईस्पीड कॉरिडोर पर सेवा देंगी। इन ट्रेनों की खासियत यह होगी कि इनमें बच्चों के लिए भी चेंजिंग रूम होगा जिसमें बच्चों के लिए शौचालय, डायपर फेंकने के लिए व्यवस्था और बच्चों के हाथ धोने के लिए कम ऊंचाई वाले सिंक उपलब्ध होंगे।

मोदी सरकार की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए रेलवे जापान से 25 ई-5 शिंकासेन श्रृंखला की बुलेट ट्रेनों को हासिल करने की तैयारी में है, जिन पर करीब 5,000 करोड़ रुपए की लागत आएगी।

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
12 JUN 2017

ಮುಂಬೈ–ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಡುವೆ ಐಷಾರಾಮಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ಮುಂಬೈ -ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಮಧ್ಯೆ ಸಂಚರಿಸಲು ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಸಿದ್ಧಗೊಂಡಿದ್ದು, ರೈಲಿಗೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಟಚ್‌ಅಪ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪುರುಷ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪಾಶ್ಚಿಮಾತ್ಯ ಮಾದರಿಯ ಶೌಚಾಲಯ, ಬಿಸಿನೀರು, ಐಷಾರಾಮಿ ಸೀಟು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ ಮೇಕ್‌-ಅಪ್‌ಗಾಗಿ ಹೊಸಬಗೆಯ ಕನ್ನಡಿಯನ್ನೂ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದೇಶದ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಎಂದು ಕರೆಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಇ5 ಶಿಂಕನಸೇನ್ ಸಿರೀಸ್ ರೈಲು ಇದಾಗಿದೆ. ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ 731 ಸೀಟುಗಳಿವೆ. ಮಕ್ಕಳಿಗಾಗಿಯೇ ವಿಶೇಷ ರೀತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಇದೆ. ಶೌಚಾಲಯ ಸೀಟು, ಡೈಪರ್ ಬದಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜೊತೆಗೆ ಮಕ್ಕಳಿಗಾಗಿಯೇ ಕಡಿಮೆ ಎತ್ತರ ಇರುವ ಸಿಂಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಎದೆಹಾಲು ಕುಡಿಸುವ ಅಮ್ಮಂದಿರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಕೋಣೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಇದರಲ್ಲಿದೆ. ಈ ರೈಲಿಗೆ ಐದುಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚ ತಗುಲಿದೆ.

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
10 JUN 2017

Two-track diplomacy Kolkata was the first Indian city to get a Metro rail, for which specialists from the erstwhile USSR and East Germany prepared a master plan ARUNANGSU ROY CHOWDHURY

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
12 JUN 2017

20

Separate washrooms, baby toilet seats in bullet trains

New Delhi: Rail passengers can look forward to an entirely new kind of toilet system -- urinals, western style toilets with hot water and washing closet seat facility and separate washrooms for men and women equipped with triple mirrors for make-up.

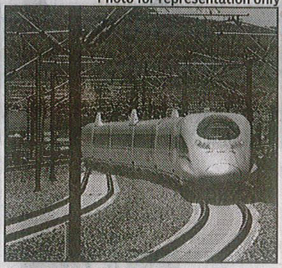
The E5 Shinkansen series bullet trains to be pressed into service on the upcoming Mumbai-Ahmedabad high speed corridor will also have baby changing rooms comprising baby toilet seats, tables for diaper disposal and a low sink for children for washing hands.

The railways are gearing up to acquire 25 E5 Shinkasen series bullet trains from Japan at an estimated cost of Rs 5,000 crore for the Modi government's first bullet train project.

The 731-seater E5 series Shinkansen bullet train, a new generation Japanese high speed train, will also have multi- purpose room to be used for breast feeding and also for sick passengers.

Besides, there will also be two extra-spacious toilets for wheelchair-bound passengers in the 10-coach high speed train.

Photo for representation only



MODERNIZING THE LOO

Facilities of separate rest rooms and toilets for men and women while introducing wall mounted type urinals for men in the high speed train are in the offing for the first time in Indian Railways, said a senior Railway Ministry official involved with the Rs 1 lakh crore bullet train project.

However, urinals and toilets will be installed in alternate coaches in the train. For example, toilets will be installed in coach number 1, 3, 5, 7 and 9 while urinals will be available in coach number 2, 4, 6 and 8.

Washrooms for men and women will also be placed in similar way.

There will be luggage space for business class passengers in the train. Besides business, there will be also Standard class passengers. While the train will have 698 seats for Standard class, 55 seats will be earmarked for Business class.

The bullet train with seating facility will take about 2 hours 7 minutes to travel 508-km distance between Mumbai and Ahmedabad.

Most of the corridor will be elevated, except for a 21 km underground tunnel between Thane and Virar, of which 7 km will be under sea.

The undersea tunnel was chosen to avoid damaging the thick vegetation present in the area.

The corridor will begin at the underground station in the Bandra-Kurla Complex in Mumbai, and then traverse 21 km underground before emerging above ground at Thane.

JICA has agreed to fund 81 per cent of the total project cost through a 50-year loan at an interest rate of 0.1 per cent and a moratorium on repayments up to 15 years.

Indian Railways will invest Rs 9,800 crore in the high- speed rail project and the remaining cost will be borne by the state governments of Maharashtra and Gujarat. PTI

21

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
12 JUN 2017

ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ■ ಮೊದಲ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸ್ಪರ್ಶಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುತ್ತಿದೆ ಭಾರತ

ಬುಲೆಟ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತೆ ಹೈಫೈ ಶೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ!

ನವದೆಹಲಿ: ಸ್ವಚ್ಛ, ಶುಭ್ರವಾಗಿರುವ, ಫಳ ಫಳ ಹೊಳೆಯುವ ಹೊಚ್ಚಹೊಸ ಶೌಚಾಲಯಗಳು, ಪಾಶ್ಚಿಮಾತ್ಯ ಶೈಲಿಯ ಟಾಯ್ಲೆಟ್, ಮಹಿಳೆಯರಿಗೇ ಬೇರೆ, ಪುರುಷರಿಗೇ ಬೇರೆ ಟಾಯ್ಲೆಟ್, ವ್ಹೀಲ್ ಚೇರ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೂ ಅವರದ್ದೇ ಶೌಚ ಸ್ಥಳ, ಎಲ್ಲ ಶೌಚಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಬಿಸಿ ನೀರು... ಇವು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಭಾರತದ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯ!

ಕೇಳಲು ಅಚ್ಚರಿಯೆನಿಸಿದರೂ ಸತ್ಯ. ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಖುಷಿ ಪಡುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ, ಈ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ದೇಶದ ಹಳಿ ಏರಲಿರುವ ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ. ಮೊದಲ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸ್ಪರ್ಶಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಯ ಚೊಚ್ಚಲ ಕೊಡುಗೆಯಾಗಿ, ಇ5 ಶಿನ್‌ಕನ್ಸೇನ್ ಶ್ರೇಣಿಯ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಮುಂಬೈ-ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಡುವೆ ಚಲಿಸಲಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಹೂಪಯೋಗಿ ಕೊಠಡಿಗಳಿರಲಿದ್ದು, ಮಕ್ಕಳಿಗೆ

508 ಕಿ.ಮೀ ಮುಂಬೈ- ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಡುವಿನ ಅಂತರ	127 ನಿಮಿಷ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯ	21 ಕಿ.ಮೀ. ಥಾಣೆ-ವಿರಾರ್ ನಡುವಿನ ಸುರಂಗ	07 ಕಿ.ಮೀ. ಥಾಣೆ ಸಮೀಪ ಸಮುದ್ರ ದಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸುರಂಗ	9,800 ಕೋಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಹೂಡಲಿರುವ ಹಣ

■ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಮೂತ್ರ, ಒಂದರಲ್ಲಿ ಶೌಚ

ಬುಲೆಟ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ 10 ಬೋಗಿಗಳಿರಲಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಯೂರಿನಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದರೆ, ಮತ್ತೊಂದರಲ್ಲಿ ಶೌಚಾಲಯವಿರಲಿದೆ. ಅಂದರೆ, 1, 3, 5, 7ನೇ ಬೋಗಿಯಲ್ಲಿ ಮೂತ್ರವಿಸರ್ಜನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು 2, 4, 6, 8ನೇ ಬೋಗಿಯಲ್ಲಿ ಶೌಚಾಲಯಗಳಿರಲಿವೆ. ಪುರುಷ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರ ವಾಶ್ ರೂಮ್‌ಗಳೂ ಇದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿರಲಿವೆ.

■ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಸಿಗೋದೇನು?

ಮಕ್ಕಳ ಬಟ್ಟೆ ಬದಲಿಸಲು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕೊಠಡಿ (ಬೇಬಿ ಚೇಂಜಿಂಗ್ ರೂಮ್), ಬೇಬಿ ಟಾಯ್ಲೆಟ್ ಸೀಟ್‌ಗಳು, ಡೈಪರ್ ತೆಗೆಯಲು ಟೇಬಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಚಿಕ್ಕ ಮಕ್ಕಳು ಕೈ ತೊಳೆಯಲು ಕೆಳ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಿಂಕ್ ಸೌಲಭ್ಯ.

■ ಸ್ತ್ರೀ-ಪುರುಷರ ಪಾಲಿಗೆ...

ಪುರುಷ, ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ರೆಸ್ಟ್ ರೂಮ್, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಯೂರಿನಲ್, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯ, ಪುರುಷರಿಗೆ ವಾಲ್ ಮೌಂಟೆಡ್ ಯೂರಿನಲ್‌ಗಳು, ಬಳಸಲು ಬಿಸಿ ನೀರು, ವಾಷಿಂಗ್ ಕ್ಲೋಸೆಟ್ ಸೀಟ್, ಮಲ-ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹಾಲುಣಿಸಲು ಕೊಠಡಿ, ಮೇಕಪ್‌ಗಂದೇ 3 ಕನ್ನಡಿ, ಶಿಶುಗಳ ಕಾಳಜಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಕೊಠಡಿ ಇತ್ಯಾದಿ... ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ 5000 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸುವ ಮೊದಲ ರೈಲು

DECCAN HERALD
Bengaluru: Edn

जन संपर्क कार्यालय
Public Relations Office
13|06|2017
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूरु
South Western Railway, Bangalore

(1)

BMTC buses operate at Kempegowda Bus Station despite the Karnataka bandh on Monday. DH PHOTO

Normal life unaffected by bandh in Bengaluru

Security arrangements made to thwart any untoward incidents

BENGALURU: The dawn-to-dusk Karnataka bandh called by pro-Kannada organisations on Monday evoked a poor response in the city.

The normal life, by and large, remained unaffected. BMTC and Namma Metro operations were not affected. Cab services, including Ola and Uber, were normal though the waiting time seemed to be a bit longer.

Schools and colleges recorded good attendance. Shops, hotels and all other business establishments remain opened through the day.

Police had made elaborate security arrangements to thwart any untoward incidents.

About 2,000 police personnel from the law and order and traffic wings, besides CAR and KSRP, were deployed.

Additional deployments were made at railway station, bus stands and Kempegowda International airport to ensure peace and harmony.

The police had enhanced security at all shopping malls, markets and business establishments.

About 200 Kannada activists were taken into preventive custody when they attempted to take out a procession from Town Hall to picket Vidhana Soudha.

"We had anticipated that the bandh would be a flop show as Kannada organisations were divided on calling for a bandh. Various government and private organisations too had clarified that they would not support the bandh. There were intelligence alerts that public and business community were opposed to the bandh and might not participate," said a police officer.

There were attempts to stage protests at Mysore Bank circle, Kengeri, K R Puram and Chamarajpet, but the police detained protesters and released them later.

"As a precautionary measure, we had warned certain leaders about participating in the bandh to trigger violence. These were the leaders whom the police had kept under control during the Cauvery bandh," he said.

DH News Service

SOUTH WESTERN RAILWAY

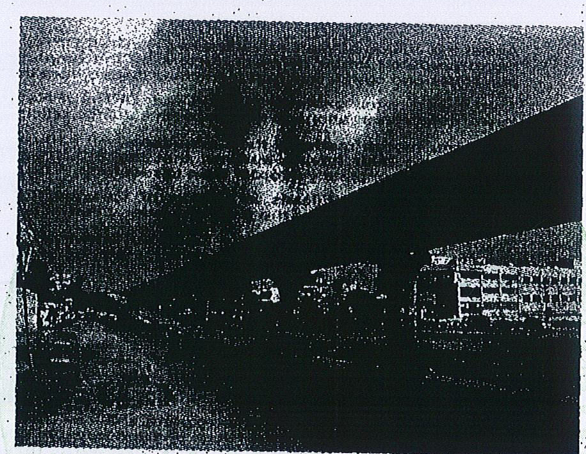
DECCAN CHRONICLE
Bengaluru: Edn

जन संपर्क कार्यालय
Public Relations Office
दि. Dt. 13/06/2017
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूरु
South Western Railway, Bangalore

2

'Flyovers won't ease traffic woes'

■ **Experts say the city needs mass public transport to ease congestion**



AKNISREE KARTHIK | DC
BENGALURU, JUNE 12

Why is the government trying to bring in another steel monster in the city, this time at at Shivananda Circle, amidst wide opposition? Are flyovers a solution to increasing traffic jam in the city?

Traffic experts beg to differ. They say that city needs mass public transport to ease traffic congestion rather than flyovers, which they dismiss it as a ploy for bureaucrats and contractors to mint money.

Mistaken belief

Regarding the government's keenness for steel flyover, Srinivas Alavalli, coordinator, Citizens for Bengaluru (CfB), said, "This is mainly because of their mistaken belief that traffic congestion can be handled by flyovers. They are out of touch with reality and cannot comprehend lessons learned by all cities across the world."

When questioned whether the government decided on steel flyover after any mobility studies, Alavalli said, "If government makes decisions based on data and evidence and puts it up on public domain, we won't find massive public resistance."

Many solutions

When asked about the solution, Alavalli asserted, "Public transport is the solution. Double the buses and reduce their fares. Get suburban trains running within six months. We are tired of excuses between state and Centre #ChukuBukuBeku."

Impose taxes on new vehicles, parking fees and congestion charges and use that money for public transport, he suggested.

He made it clear that citizens will not oppose every single thing the government proposes. He said that CfB was closely working with the BMTC and BBMP for Green App and fighting for ward committees.

When asked if the city will see another protest against steel flyover at Shivananda circle, Alavalli said it depends on the level of transparency and citizen involvement in projects.

Flyover of no help

Traffic expert M.N. Sreehari said the state government which couldn't push a big steel flyover has now come down to get kickbacks by proposing many small ones.

"They came up a build a steel monster measuring 6.7 km which they couldn't after wide opposition. Now they have proposed a small monster measuring 326 m," Sreehari said and ruled out that the flyover will not solve any traffic congestion on the stretch.

Even he batted for public transport like Metro and monorail, which can carry thousands of passengers at a time.

SOUTH WESTERN RAILWAY

DECCAN CHRONICLE

Bengaluru: Edn

(3)

जन संपर्क कार्यालय
Public Relations Office
दि. Dt. 13/06/2017
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूरु
South Western Railway, Bangalore

BSNL, Postal lift titles

BSNL blew away SWR 25-22, 16-25, 25-19, 25-19 after being level at one set apiece in the men's final, to the lift the Karnataka Volley league title on Monday. Meanwhile, in the women's final, Postal whitewashed Mysore Postal Hostel 5-15, 25-05, 25-23 to rightfully lay claim to the trophy.

Results (Final): Men: BSNL 3 bt SWR 1 (25-22, 16-25, 25-19, 25-19) **Women:** Postal 3 bt Mysore Sports Hostel 0 (25-15, 25-05, 25-23)

SOUTH WESTERN RAILWAY

The Hindu
Bengaluru Edn.

जन संपर्क कार्यालय
Public Relations Office
13.06.2017
दि. Dt.........................
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूरु
South Western Railway, Bangalore

(4)

A royal ride, from Kerala to Goa

Maharajas' Express to roll out from July 1

Opulence on wheels: A file picture of the Maharajas' Express, the luxury train run by IRCTC. ■ KAMAL NARANG

S. ANIL RADHAKRISHNAN
THIRUVANANTHAPURAM

The Maharajas' Express, an analogue to super luxury travel that combines princely opulence with modern amenities, will embark on its maiden tour of the southern States from here on July 1.

Billed as the 'World's Leading Luxury Train,' it will depart from the Kochuveli terminal at 9.15 p.m. on July 1 and visit Chettinad, Mahabalipuram, Mysuru, Hampi and Goa during its eight-day/seven-night tour.

The 'Southern Jewels - Monsoon Special' will cover the alluring lands of the south, several magnificent monuments and palaces of historical importance, while exploring the rich cultural heritage of the region before winding up the journey in Mumbai.

First from the south

Managed by the Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd. (IRCTC), it will be the first trip of the Maharajas' Express from the south. The

entertain passengers with a host of cultural activities and serve regional cuisine at each stop.

In Karaikudi, passengers will visit Chettinad mansions, Athangudi tile-makers and one of the Chettinad Heritage Hotels for activities, including Chettinad cuisine demo, mundu/dhoti draping, saree draping and henna art. During their visit to the historical port town of Mahabalipuram, the passengers will get to see the 5 rathas, Arjuna's Penance and Shore Temple – UNESCO World Heritage site – and the Sea Shell Museum.

In Mysuru, the holidayers will be taken to the Wadiyar Palace, popularly known as the Mysore palace, and Srirangapatnam, Tipu Sultan's capital.

There will be a doctor on board along with para-medical staff, and tour escorts to assist the holidayers in addition to security personnel and valets.

The 23-coach train, with a capacity of 88 guests, has bar-cum-lounges, two restaurants

SOUTH WESTERN RAILWAY

RAJASTHAN PATRIKA
Bengaluru: Edn

Public Relations Office
दि. Dt. 13/06/2017
South Western Railway, Bangalore

(5)

छंटनी...
रेलवे के सभी 17 जोन में 11 हजार पद होंगे खत्म

नई दिल्ली @ पत्रिका. रेल मंत्रालय ने खर्चों पर लगाम लगाने की कवायद तेज करते हुए अब अपने सभी 17 जोन में 10 हजार 900 पद खत्म करने का फैसला लिया है। केंद्रीय रेल बोर्ड ने जोन महाप्रबंधकों को उनके यहां घटाए जाने वाले पदों की संख्या भेज दी है। 25 मई को जारी रेल बोर्ड के निदेशक (ई एंड आर) अमित सरन के इस आदेश से कर्मचारियों में हड़कंप मच गया है। इसको देखते हुए रेल प्रशासन इसे सामान्य प्रक्रिया बताने में जुटा है।

SOUTH WESTERN RAILWAY

RAJASTHAN PATRIKA
Bengaluru: Edn

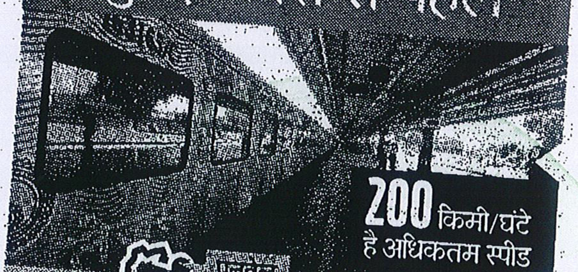
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूर
Public Relations Office
दि. Dt. 13/06/2017
South Western Railway, Bangalore

(6)

तेजस एक्सप्रेस

ग्राफिक @ पत्रिका

गोवा से तीन घंटे लेट, मुंबई वक्त से पहले



200 किमी/घंटे है अधिकतम स्पीड

गोवा में टाइम टेबल में बदलाव की वजह से तीन घंटे की देरी से मुंबई के लिए रवाना हुई तेजस एक्सप्रेस सबको हैरत में डालते हुए रविवार को तय वक्त से एक मिनट पहले मुंबई पहुच गई।

यह है टाइम

गोवा से चलती है सुबह 7: 30 बजे
मुंबई पहुंचती है शाम 7: 45 बजे

ऐसे पहुची

रविवार को गोवा से चली सुबह 10:30 बजे
मुंबई पहुंची शाम 7:44 बजे

12 से 15 घंटे लगते हैं मानसून के समय.

पनवेल

स्पीड **125** किमी/घंटे रत्नागिरी से पनवेल

रत्नागिरी

137 किमी/घंटे कुडल से रत्नागिरी

कुडल

153 किमी/घंटे कर्मली से कुडल के बीच

कर्मली

ऐसे बचा समय

2 घंटे 17 मिनट की देरी से कुडल स्टेशन पहुंची
1 घंटे की देरी से रत्नागिरी पहुंची
14 मिनट की देरी से पनवेल पहुंची

Hosadiganth
Bangalore Edn

(7)

D 13.06.2017
South Western Railway, Bangalore

ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ 40,000 ಕೋಚ್‌ಗಳ ನವೀಕರಣ

▶ ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ, ಜೂ.12

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಒಟ್ಟು 40,000 ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಹೊಸ ರೂಪ ಕೊಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೇ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಒಳಗೆ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಒಟ್ಟು 8000 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಣವನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯಗಳು ನಡೆಸುವ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದು, ಭದ್ರ ಸಂಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಒಳಾಂಗಣವನ್ನು ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತೀ ಕೋಚ್‌ಗೆ 30 ಲಕ್ಷ ರೂ ವೆಚ್ಚ: ಆಸನಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಹೊಸ ರೀತಿಯ ಬಯೋ ಟಾಯ್ಲೆಟ್ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತೀ ಕೋಚ್‌ನ ನವೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 30 ಲಕ್ಷ ರೂ. ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ.

2023ರ ವೇಳೆಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಯ ಸುಮಾರು 40,000 ಕೋಚ್‌ಗಳ ನವೀಕರಣ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ರೈಲ್ವೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಹೊಸ ರೂಪವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಿವೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸದ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1000 ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 3000 ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಅದರ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ 5,500 ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ನವೀನ ರೂಪಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಒಟ್ಟು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 40,000 ಕೋಚ್‌ಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಲಿದೆ.

15,000ಕ್ಕೆ ಆಧುನಿಕತೆಯ ಟಚ್: ಅಲ್ಲದೇ 15,000 ಹೊಸ ಕೋಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಹೊಸ ರೀತಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 2018–19 ಹಾಗೂ 2022–23ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ನಡುವೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಹರಿಸಲಿದೆ.

HD

Railways plan to modernise & upgrade 40000 coaches.

8

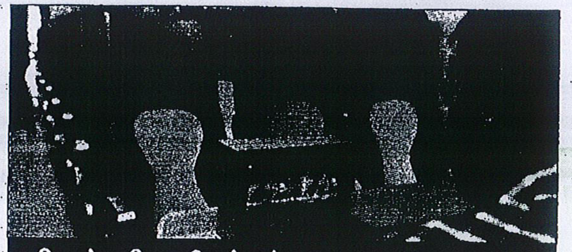
ಇದು ಹೊಸ ತೇಜಸ್ ರೈಲಿನ ಚಮತ್ಕಾರ ▸ ಬೆ. 7.30ರ ರೈಲು 10.30ಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಮುಂಬೈ ತಲುಪಿತು...

...ಾಸು ಲೇಟು, ತಲುಪಿದ್ದು ಮಾತ್ರ 1 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲು!

→ ① Udayavani Bengaluru Edn Dt: 13.06.2017

...ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೇಳುವಂತ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ...ಗಂಟೆ ಟ್ರೇನ್ ಹೋಯ್ತಾ ಅಂತ! ...ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳೋದು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಐದುವರೆಗೋ ಅಥವಾ ...ರಿಗೋ ಅಲ್ಲ, ಬೆಳಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದು ಕೆಲವರು ...ಳ್ತಾ ಇರ್ತಾರೆ. ವಿಚಿತ್ರವೆಂದರೆ ಅದೆಷ್ಟೋ ಬಾರಿ, 6 ...ನ್ನೂ ಹೋಗಿರಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಬರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ! ...ೀ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಡುವುದು, ಅಲ್ಲೆಲ್ಲೋ ...ತಡವಾಗೇ ತಲುಪುವುದು ಭಾರತದ ರೈಲುಗಳ ... ಅದರಲ್ಲೂ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಕಾರಣದಿಂದ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ...ಮೇಲೆ ಅಲುಗದೇ ನಿಲ್ಲುವ ಯಾವುದೇ ರೈಲು ...ನ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಲೇಟಾಗಿಯೇ ತಲುಪುವುದೂ

...ರೈಲುಗಳ ಹಣೆಬರಹ. ಆದರೆ ಮುಂಬೈ–ಗೋವಾ ...ರಿಸುವ 'ತೇಜಸ್' ಮಾತ್ರ ಈ ಲೇಟ್ ಲತೀಫ್ ...ರಿನಿಂದ ದೂರ ಉಳಿದಿದೆ. ಭಾನುವಾರ ಸಂಜೆ ...ದಿಗಿಂತ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಮುಂಬೈನ ...ಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಾಗ ಅಲ್ಲಿದ್ದವರಿಗೆ ...ಚ್ಚರಿ! ಈ ಅಚ್ಚರಿ ರೈಲು ಬರೀ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ...ಕ್ಕಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ, ಗೋವಾದಿಂದ ಮೂರು ಗಂಟೆ ...ರಟ ತೇಜಸ್, ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು



ವೇಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಚಾಲಾಕಿ ಚಾಲಕ

ತಡವಾಗಿದ್ದ ಮೂರು ತಾಸು ಸಮಯವನ್ನು ಚಾಲಕ ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಸರಿದೂಗಿಸಿದ್ದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಾಡದೆ ಇರದು. ಐಷಾರಾಮಿ ರೈಲು ತೇಜಸ್, ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ-ನ್ಯೂಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಗಂಟೆಗೆ ಗರಿಷ್ಠ 200 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ವೇಗ ಹಾಗೂ ಆಧುನಿಕ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಳಸಿಕೊಂಡ ಚಾಲಕ, ಕರ್ಮಾಲಿ-ಕುಡಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 153 ಕಿ.ಮೀ, ಕುಡಲ್-ರತ್ನಗಿರಿ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 137 ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ರತ್ನಗಿರಿ-ಪನ್ವೆಲ್ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ ಸರಾಸರಿ 125 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಮೂರು ತಾಸಿನ ಅಂತರ ಸರಿಗಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಬಂದಿತಲ್ಲಾ ಎಂಬುದೇ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು!

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗೋವಾದ ಕರ್ಮಾಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸಂಜೆ 7.45ಕ್ಕೆ ಮುಂಬೈ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದ ತೇಜಸ್, ಅಂದು ಕರ್ಮಾಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೊರಟಾಗ ಸಮಯ ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.30! ಮೂರು ತಾಸು ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟರೂ ಛತ್ರಪತಿ ಶಿವಾಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನ ಸಂಜೆ 7.44ಕ್ಕೆ ತಲುಪಿತ್ತು. ಈ ಅಪರೂಪದ ಘಟನೆ ರೈಲ್ವೆ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲೊಂದು ದಾಖಲೆಯಾಗಬಹುದೇನೋ! ಮುಂಬೈ–ಗೋವಾ ನಡುವೆ ವಾರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ದಿನ ಸಂಚರಿಸುವ ತೇಜಸ್, 750 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಕ್ರಮಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10 ತಾಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೇ ದೂರ ಕ್ರಮಿಸಲು 12ರಿಂದ 15 ತಾಸಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಭಾನುವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಗೋವಾದಿಂದ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್‌ಗೆ ಇದು ಮಳೆಗಾಲದ ಮೊದಲ ಪ್ರಯಾಣವಾಗಿತ್ತು. ಶನಿವಾರ ಮುಂಬೈನಿಂದ ಹೊರಟ ತೇಜಸ್ ಕೊಂಚ ತಡವಾಗೇ ಗೋವಾ ತಲುಪಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ ಕುಡಲ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 2 ತಾಸು 17 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದು, ರತ್ನಗಿರಿ ನಿಲ್ದಾಣ ತಲುಪುವಾಗ ಎಂದಿಗಿಂತ ಒಂದು ತಾಸು ಲೇಟಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಪನ್ವೆಲ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎಂದಿಗಿಂತ ಕೇವಲ 14 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ತಲುಪಿತು ಎಂದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

...ಜಸ್ ರೈಲಿನ ಶರವೇಗದ ಸಾಧನೆ

→ ② Vijaya Karnataka Bengaluru Edn Dt: 13.06.2017

...ಭಾರತೀಯರಲ್ಲಿ ರೈಲು ಪ್ರಯಾ...ಸುಗಟ್ಟಲೆ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕುಖ್ಯಾತಿ. ...ಟೆಗಷ್ಟೇ ಮುಂಬಯಿ–ಗೋವಾ ...ಚಾಲನೆಗೊಂಡ 'ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್... ...ಳಿದರೆ ನೀವು ದಂಗಾಗುತ್ತೀರಿ. ...ಬೆಳಗ್ಗೆ ಗೋವಾದಿಂದ 3 ಗಂಟೆ ...ರಟ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ನಿಗದಿತ ...ಲೂ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮುಂಚಿತ ...ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪಿದೆ.

...ರ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಗೋವಾದ ...ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮುಂಬಯಿಗೆ ...ದ್ದ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ 10.30ಕ್ಕೆ ...ರಟಿತು. ಆದರೆ, ನಿಗದಿತವಾಗಿ ರಾತ್ರಿ 7.45ಕ್ಕೆ ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪಬೇಕಿದ್ದ ರೈಲು ರಾತ್ರಿ 7.44ಕ್ಕೆ ಮುಂಬಯಿನ ಛತ್ರಪತಿ ಶಿವಾಜಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಚಕಿತಗೊಳಿಸಿತು.

ಹೊರಟದ್ದು 3 ತಾಸು ತಡ; ತಲುಪಿದ್ದು 1 ನಿಮಿಷ ಬೇಗ!

ಗೋವಾದಿಂದ ಹೊರಡುವಾಗ 3 ತಾಸು ತಡವಾದರೂ ಗೋವಾ ಮತ್ತು ಕುಡಾಲ್ ನಡುವಿನ ದೂರವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 153 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ಮೂಲಕ ನಷ್ಟವಾದ ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವನ್ನು ರೈಲು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಅನಂತರದಲ್ಲಿ ಕುಡಾಲ್ ಮತ್ತು ರತ್ನಗಿರಿಯ ನಡುವೆ ಗಂಟೆಗೆ 137 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರತ್ನಗಿರಿಯಿಂದ ಪನ್ವೇಲ್ ವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 125 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸುವ ಮೂಲಕ ತೇಜಸ್ ನಿಗದಿತ ವೇಳೆಗಿಂತ 1 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ಮುಂಬಯಿ ತಲುಪುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ವರ್ಷವೂ 'ಮಾನ್ಸೂನ್ ವೇಳಾ'ಪಟ್ಟಿ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಬದಲಾದ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯೇ ರೈಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಹೊರಡಲು ಕಾರಣ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. VK

Tejas Express which left Goa 3hrs late, at 10.30hrs reached CSTM 1 min. early i.e., at 7.44p.m. The reason for delay in departure was the implementation of monsoon time table.

South Western Railway

SOUTH WESTERN RAILWAY

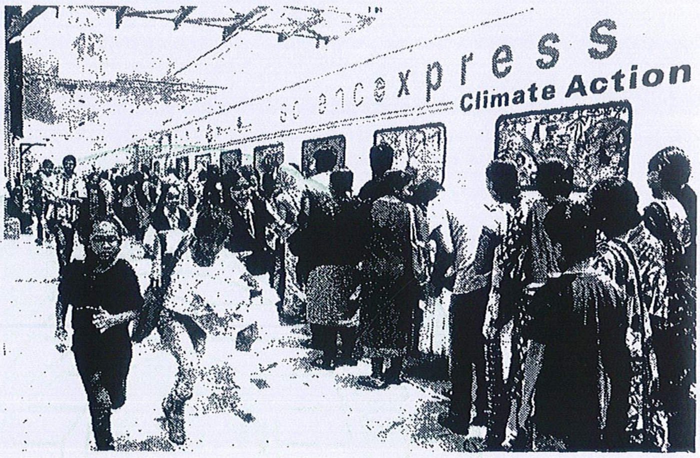
THE NEW INDIAN EXPRESS
Bengaluru: Edn

(9)

12/06/2017

Science Express sees another day of chaos

ENS@ Bengaluru



Crowds waiting to enter the Science Express at Kengeri railway station in Bengaluru on Sunday | VINOD KUMAR T

"IT was good. But it was so rushed that I could barely take in any information," said Bharath B, a student. This sums up the experience most visitors had at Science Express. The mobile science exhibition was parked at Kengeri railway station for three days, Sunday being the last day.

It was chaos at the small station with the train drawing at least 1.48 lakh people over the course of three days. Sunday alone saw some 55,000 people, many of whom were students.

The large crowds caused traffic jams on Mysuru Road. The venue also saw tempers rise as visitors had to wait for hours before they could get inside the train. Some returned without even going inside.

The staff members on the train who were meant to talk about the exhibits, had a tough time controlling the crowd. Instead of interacting with the crowd, they acted as mere regulators. One of the staff members Anoop A S said, "I wanted to speak about adaptation (an exhibit) but all I have been saying is 'please keep moving'."

As the time for the train's departure approached, orderly queues degenerated into shoving matches and many verbal clashes broke out between visitors and the policemen.

A woman and her two children left the queue after almost three hours as the children got hungry. She said, "The people inside the train were walking really slowly. It was inconsiderate of them not to think of the people waiting outside. As per information put out, the train was supposed to be here til 5pm but now they are saying it will be here only till 4pm."Prior to Kengeri, the train was parked at Whitefield for three days and it will now go to Kolluru in Andhra Pradesh's Guntur district. The train travels throughout the country every year.

However, for those who could enter the train, the relief was palpable on their faces.

The theme of the exhibition this year was climate action—the seriousness of the problem, what was being done about it and what could be done. Spread over 11 coaches, the exhibition consisted of models, photographs and infographics.

SOUTH WESTERN RAILWAY

DECCAN HERALD
Bengaluru: Edn

R. DL. 13/06/2017
South Western Railway, Bangalore

1

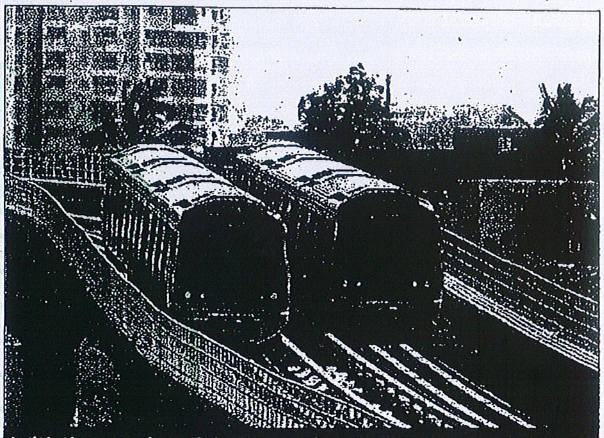
East-West Metro may run every 3 minutes

BENGALURU, DHNS: Metro commuters on the East-West line are likely to get a train every three minutes during peak hours after Namma Metro opens the remaining stretch of the Green Line for public.

Full report on Page 3

East-West Metro may run every 3 minutes during peak hours

BENGALURU: Metro commuters on East-West line are likely to get a train every three minutes during peak hours after Namma Metro opens the remaining stretch of the Green Line to the public, where the frequency will be six minutes.



With the opening of the Green Line, BMRCL expects that the load on Purple Line will be more.

Bangalore Metro Rail Corporation managing director Pradeep Singh Kharola said, "We estimate that the load on Purple Line (East-West) will be more and so the frequency can touch three minutes. On the entire North-South line, we will run trains every six minutes during peak hours," he said, adding that the frequency will come down to four minutes gradually.

Green Line, where the frequency is 10 minutes at present, will benefit the most when BMRCL runs trains every six minutes. At present, trains run at a frequency of four and five minutes for nearly two hours in the morning and evening on Purple Line.

"Green Line has 29 of the 50 trains. We have to transfer three trains to Purple Line to manage the crowd. If that falls short, we will run the short-loop service," Kharola said.

The number of Metro riders is expected to cross five lakh after the entire Phase-1 becomes operational. While it is yet to be seen whether BMRCL's measures will help in making Metro ride comfortable, the infrastructure seems to be more than enough.

Explaining the infrastructure capacity to handle the increased number of commuters, Kharola said the Kempegowda Metro Station can handle 20,000 people at a time.

DH News Service

e Times of India
engaluru Edn

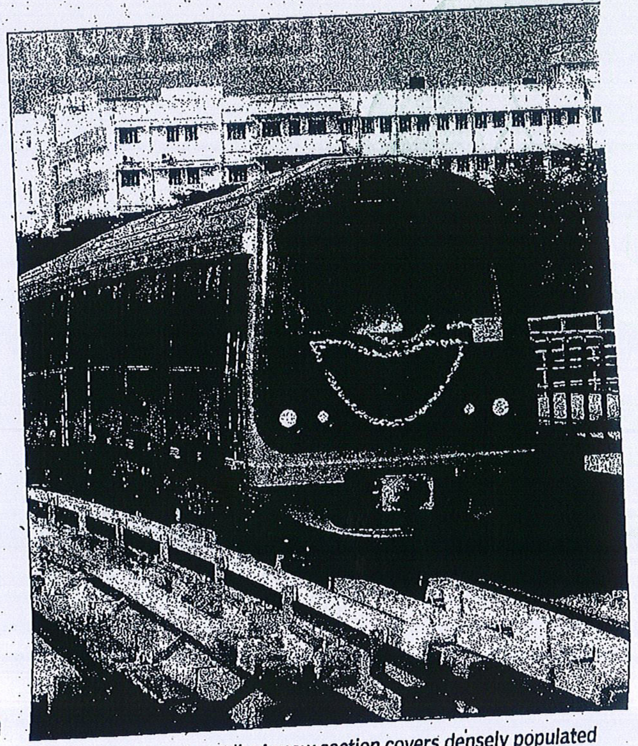
Dt: 13.06.2017

Public Relations Office
13/06/2017
South Western Railway Bangalore

Green line heads south: Namma Metro to handle 5L commuters from June 18

km. 5lakh ommuters. 50 ains. One train very 4 minutes. amma Metro romises to evolutionize obility across engaluru, starting une 18. While itizens are eager o hop on and iscover how ast and easy commuting can be, 3MRCL is gearing p to tackle the ew challenge, with *detailed plan to andle this ammoth task*

TO



ROLLING ON: *The Green line's new section covers densely populated market areas and the upmarket areas of South Bengaluru*

SOUTH WESTERN RAILWAY

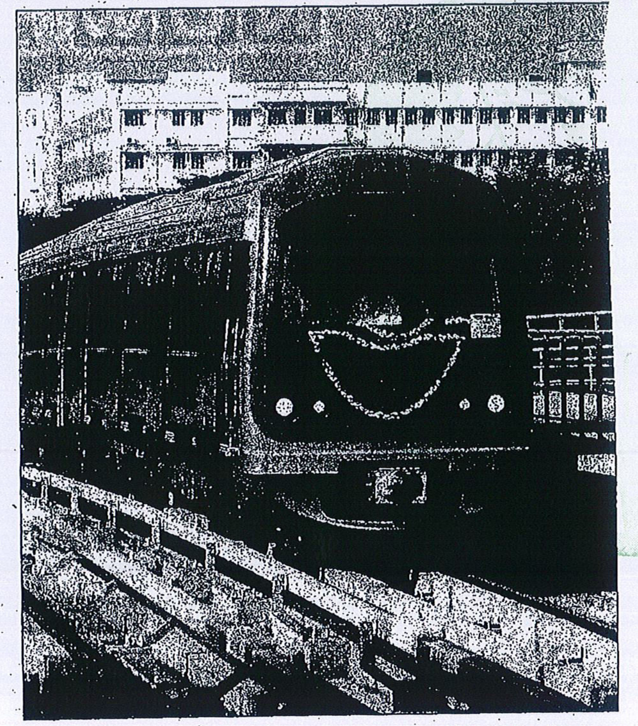
The Times of India
Bengaluru Edn

Dt: 13.06.2017

Public Relations Office
R. Dt. 13/06/2017
South Western Railway, Bangalore

Green line heads south: Namma Metro to handle 5L commuters from June 18

42km. 5lakh commuters. 50 trains. One train every 4 minutes. Namma Metro promises to revolutionize mobility across Bengaluru, starting June 18. While citizens are eager to hop on and discover how fast and easy commuting can be, BMRCL is gearing up to tackle the new challenge, with a detailed plan to handle this mammoth task



ROLLING ON: The Green line's new section covers densely populated market areas and the upmarket areas of South Bengaluru

SOUTH WESTERN RAILWAY

e Times 2 India
'ngaluru Edn

DA: 13.06.2017

R... 13/06/2017

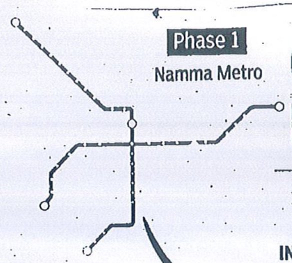
(2)

(3)

Phase 1

Namma Metro

Green, Purple Lines Linked



Milestone for Metro as it touches the four corners of Bengaluru

MAJESTIC INTERCHANGE STATION

12km LENGTH

9 stations apart from Majestic interchange

6pm to 7pm
June 17
inauguration

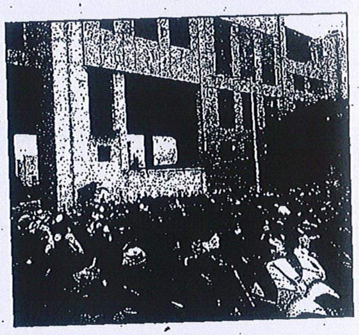
June 18
opens to public

TEAM ON THE JOB

447 train operators and station controllers

109 women; 95 women are only train operators

Trained to operate trains, control station management



15 parking lots on Green line, **7** new

29 trains on Green line (87 coaches)

21 trains on Purple line (63 coaches)

04 Minutes 00 Seconds
Peak hour frequency

06 Minutes 00 Seconds
Frequency of trains

New stations on south side
1 Chickpet, 2 KR Market, 3 National College, 4 Lalbagh, 5 South End Circle, 6 Jayanagar, 7 RV Road, 8 Banashankari, 9 JP Nagar, 10 Yelachenahalli

YELACHENAHALLI

OPERATION TIMINGS

5am to 11pm: Trains to run between Majestic and Yelachenahalli (stretch to be commissioned on June 17) but not confirmed yet

BMRCL to wait and watch for a few days, then regulate and extend timing based on demand, particularly weekdays

No change in timings for rest of Green line, between Mantri Square, Malleswaram, and Nagasandra in the north

BMRCL can run short loop trains between these two stations, if demand is higher than that of southern line

COACHES CRISSCROSS CITY

50 trains programmed to run by software

150 coaches

29 trains (87 coaches) on Green line, 21 trains (63 coaches) on Purple line to adjust to set frequency, depending on existing demand and footfall on both corridors

52 trains in all, 2 extra for emergencies

TRAIN FREQUENCY

6min frequency between Nagasandra and Yelachenahalli

4min during peak hours

3min maximum frequency designed for Green and Purple lines

Purple line frequency will remain the same

PARKING AT STATIONS

7 stations have parking bays: Chickpet, KR Market, National College, Lalbagh, South End Circle, JP Nagar, Yelachenahalli

No parking at Jayanagar, RV Road, Banashankari

Text by **Aparajita Ray**

SOUTH WESTERN RAILWAY