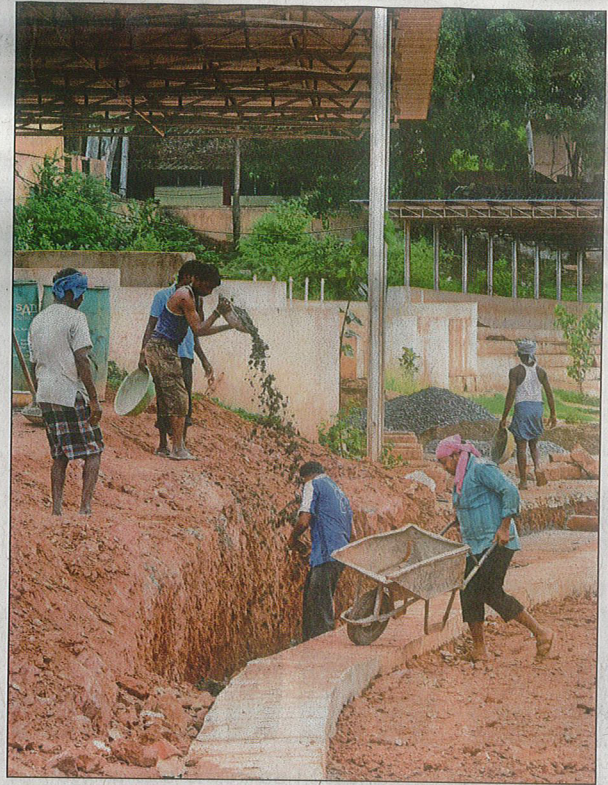




ನವೀಕರಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಮೈದಾನದ ನೋಟ (ಎಡಚಿತ್ರ), ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿದೆ. ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಚಿತ್ರಗಳು/ತಾಜುದ್ದೀನ್ ಆಜಾದ್



ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪಿಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಡಿಗೆಗಾಗಿಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟ್ರ್ಯಾಕ್

# ಆಟಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರವೇ ರೈಲ್ವೆ ಮೈದಾನ ಸಜ್ಜು

• ಪ್ರಮೋದ ಜಿ.ಕೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರೀಡಾ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ನವೀಕರಣ ಕಾರ್ಯ ಜುಲೈ ಮೊದಲ ವಾರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ಕ್ಲಬ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಲೈನ್‌ಗಳ ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್, ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮೈದಾನ, ಬ್ಯಾಡ್ಮಿಂಟನ್ ಮತ್ತು ವಾಲಿಬಾಲ್ ಅಂಕಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮೈದಾನದ ಸುತ್ತಲೂ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮೈದಾನದ ಅಂಚಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಮಣ್ಣಿನ ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸಜ್ಜಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗಾಗಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಮತಟ್ಟು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು ಪಿಚ್‌ಗಳನ್ನು ಸಜ್ಜು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು,

ಎರಡು ಪಿಚ್‌ಗಳು ಅಭ್ಯಾಸಕ್ಕೆ, ಉಳಿದ ಇನ್ನೆರಡು ಪಿಚ್ ಪಂದ್ಯಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

‘ರೈಲ್ವೆ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಎಂಟು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್, ನವೀಕೃತ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮೈದಾನ, ನೂತನ ವಾಲಿಬಾಲ್ ಕೋರ್ಟ್ ಹೀಗೆ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜುಲೈ ಮೊದಲ ವಾರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದು, ಬಳಿಕ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಮೈದಾನ ಮುಕ್ತವಾಗಲಿದೆ’ ಎಂದು ಮೈದಾನದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ನೋಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಮಂಜು ಬಸವರಾಜ ‘ಪ್ರಜಾವಾಣಿ’ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

‘ಮೈದಾನವು ಹಿಂದೆ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಿಂತ ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿರಲೇ ಹೆಚ್ಚು ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಎಂಟು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಕ್ರೀಡಾ ವಿಭಾಗದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರೀಡಾ

## ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮೈದಾನ ನವೀಕರಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ
- ಎಂಟು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭ
- ವಾಲಿಬಾಲ್‌ಗೆ ಬರಲಿದೆ ಹೊಸ ಅಂಕಣ

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಎ.ಕೆ. ಮಲಿಕ್ ಅವರು ಮೈದಾನ ನವೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿದರು. ಕ್ರಿಕೆಟಿಗರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಪವಿತ್ರಿಯನ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್ ಕೊಠಡಿ ಇದೆ. ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ‘ಗ್ರಾಸ್’ ಬೆಳೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದಿನ ನಮ್ಮ ಬಜೆಟ್ ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ಹೊಸಲು ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ ಪಂದ್ಯ ಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ’

ರೈಲ್ವೆ ಮೈದಾನ ಹಿಂದೆ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಿಂತ ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸುತ್ತೇವೆ. ಮಂಜು ಬಸವರಾಜ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ

ಎಂದು ಮಂಜು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಮಂಜು ಬಸವರಾಜ ಸ್ವತಃ ಅಧೀನ್ ಅಗಿದ್ದವರು. ಜೂನಿಯರ್ ಅಥ್ಲೆಟಿಕ್ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್‌ನ 5000 ಮೀಟರ್ಸ್ ಓಟದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ಪದಕದ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಮೂಡುಬಿದಿರೆ ಆಲ್ಟಾಸ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಮಂಜು 2010ರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷ ಅಂತರವಾರ್ಷಿಕ ಕ್ರೀಡಾಕೂಟಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ತಂಡವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ನಡಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟ್ರ್ಯಾಕ್: ನಡಿಗೆ ಮೂಲಕ ದೈಹಿಕ ಕಸರತ್ತು ನಡೆಸುವ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ.

‘ಓಡುವ ಮತ್ತು ನಡೆಯುವ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳ ನಡುವೆ ಗೊಂದಲವಾಗಬಾರದು. ಅಭ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಬಾರದು ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ನಡಿಗೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ’ ಎಂದು ಮಂಜು ಹೇಳಿದರು.

‘ಮೈದಾನ ನವೀಕರಣ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಮುಗಿಯಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಮಳೆ ಬಂದ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಮುಂದಿನ 15 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ’ ಎಂದು ಮಂಜು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

↳ Hubballi:- Renovation of Railway Sportsground at Hubballi is in progress. The work will be completed by 1st week of July. Athletic track with 8 line, Cricket pitch, Basketball & Volleyball court are being prepared. Shri A.K. Malik, Railway Sports Secretary has framed the plan for Renovation.



इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाँव  
INDIAN EXPRESS/BELGAUM  
15 JUN 2017

### Youth found dead on rail track

Koppal: A youth was found dead on a railway track on the outskirts of Koppal on Wednesday. Manjunath Paragi (24) suspected to have committed suicide by jumping in front a train on Tuesday late night. A bag and a mobile phone sim card were found near the body. The incident occurred under the Gadag railway police station limits, sources said.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಂವ್  
KANNADA PRABHA/BELGAUM  
15 JUN 2017

## ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ಕೋರಿ ಪುತ್ತೂರು ಬಾಲಕಿ ಬರೆದ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಮೋದಿ ಸ್ಪಂದನೆ

• ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ ಮೂಲ್ಕಿ

ತನ್ನೂರಿನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಗುತ್ತಿದ್ದ ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಆರನೇ ತರಗತಿ ಬಾಲಕಿಯೊಬ್ಬಳು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಂದಿಸಿರುವ ಪ್ರಧಾನಿ ಕಚೇರಿ, ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಮೂಲತಃ ಪುತ್ತೂರಿನ, ಕಿನ್ನಿಗೋಳಿ ಸಮೀಪದ ಪದ್ಮನೂರಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಾದ ರಮೇಶ್ ಕುಲಾಲ್-ಕುಸುಮಾ ದಂಪತಿ ಪುತ್ರಿ, ಮೂಲ್ಕಿ ಸಮೀಪದ ಶಾರದಾ ಅಂಗ್ಲ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ 6ನೇ ತರಗತಿ ಓದುತ್ತಿರುವ 'ಧೃತಿ' ಪತ್ರ ಬರೆದ ಬಾಲಕಿ.



ಕಿನ್ನಿಗೋಳಿ-ಮಂಗಳೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಹಳೆಯಂಗಡಿಯ ಇಂದಿರಾನಗರ ಬಳಿ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪದೇ ಪದೇ ಗೇಟ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಗರ್ಭಿಣಿಯೊಬ್ಬರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದನ್ನು ಕಂಡಿದ್ದ ಬಾಲಕಿ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರಿಗೆ ತನ್ನ ಹಸ್ತಾಕ್ಷರದಲ್ಲೇ 3 ಪುಟಗಳ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಳು. ಪ್ರಧಾನಿ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ಸೂಚನೆ ಬಂದೊಡನೆ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಧೃತಿ ತಂದ ರಮೇಶ್ ಕುಲಾಲ್ ಅವರಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದಿದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮರು ಪತ್ರವನ್ನೂ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಹಳೆಯಂಗಡಿ ಇಂದಿರಾನಗರ ಬಳಿ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ವೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ₹ 4.56 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ತಗುಲಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಗೆ ಸಹಕರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಎಂ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ ಅವರಿಗೂ ಪತ್ರ ಬರೆಯುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾಳೆ.



Moolki:- Dhruithi, a sixth standard girl had written a letter to Hon'ble PM, Shri Narendra Modi requesting for construction of ROB at Indira Nagar Railway gate in Kinnigoli - Mangalore main Road as public are facing a lot of difficulties during closure of gate for train passage. PMO responded to her letter and has directed the Railway officials to take necessary action in this regard.



तरुण भारत/ बेलगाम

Tarun Bharat/ Belgaum

15 JUN 2017

# रेल्वे खात्यातील बिनउपयोगाची पदे होणार रद्द

देशभरातील ११ हजार जागांचा समावेश, नैर्ऋत्य रेल्वेलाही सूचना, ६०० कर्मचाऱ्यांना गमवावी लागणार नोकरी

प्रतिनिधी

बेळगाव

पूर्वी पद निर्मिती केलेल्या मात्र सध्या कोणत्याही उपयोगाची नसलेली रेल्वे खात्यातील पदे रद्द करण्याचा निर्णय रेल्वे मंत्रालयाने घेतला आहे. त्यामुळे देशभरात ११ हजार कर्मचाऱ्यांना नोकरीवर पाणी सोडावे लागण्याची शक्यता आहे. देशभरातील सर्व रेल्वे यंत्रणांना याची कल्पना देण्यात आली आहे. उपलब्ध माहितीनुसार नैर्ऋत्य रेल्वेलाही अशी देण्यात सूचना आली असून या यंत्रणेत काम करणाऱ्या ६०० कर्मचाऱ्यांची पदे रद्द करून त्यांना कामावरून कमी केले जाण्याची

शक्यता आहे.

दरवर्षी किमान १ कोटी रोजगार निर्मितीचे आश्वासन पंतप्रधानांनी दिले होते. मात्र सध्या हातात असलेली सरकारी नोकरी गमविण्याची वेळ येण्याची शक्यता आहे. भारतीय रेल्वेतील १७ विभागीय मंडळातील ११ हजार पदे रद्द करण्याच्या निर्णयामुळे सध्या खळबळ माजली आहे. या संदर्भात कोणतीच उघड घोषणा झाली नसली तरी रेल्वे कर्मचाऱ्यांमध्ये त्याची जोरदार चर्चा आहे. कोणती पदे बिनकामाची किंवा उपयोगाची ठरवावीत, याबद्दल अहवाल मागविण्यात आला असून या बातमीने

अनेक कर्मचाऱ्यांना धडकी भरली आहे.

केंद्रिय रेल्वे मंडळाचे संचालक अमित सरण यांनी २५ मे रोजी याबद्दलचे एक पत्र रेल्वेच्या सर्व विभागीय मुख्यालयांना पाठविले आहे. दरवर्षी रेल्वे विभाग एकूण कर्मचारी संख्येपैकी १ टक्का पदे रद्द ठरविते. यावेळी मात्र संख्याच ठरविण्यात आल्याने जी पदे उपयोगाची नाहीत त्यांचा आढावा घेतला जाणार आहे. रेल्वेच्या एकंदर कार्यवाहीत कोणताही ताण येणार नाही आणि काम कमी व केवळ पगारावर भार अशा व्यक्तीही हटल्या जातील, याचा

विचार करून योग्य तो निर्णय घेतला जाणार असल्याची माहिती मिळाली आहे.

सध्यातरी रेल्वे मंडळाने प्रशासनाला कमी मनुष्यबळात काम करा, असाच सल्ला दिला आहे. यामुळे भविष्यात रेल्वे विभागातील भरती प्रक्रिया अतिशय कमी प्रमाणात होण्याची शक्यता जास्त आहे. सध्या पदे रद्द करण्याच्या सूचनेत दक्षिण, मध्य आणि पूर्व रेल्वे विभागाला ४०० पदे संपुष्टात आणण्यास सांगण्यात आले आहे. मध्य आणि पश्चिम रेल्वेला प्रत्येकी १ हजार पदे, उत्तर रेल्वेला १५००, पूर्व विभागीय रेल्वेला ७०० उत्तरमध्य

रेल्वेला १५०, ईशान्य रेल्वेला १५०० आणि नैर्ऋत्य रेल्वेला ६०० पदे रद्द करण्याची सूचना देण्यात आल्याची माहिती आहे.

बेळगाव रेल्वे स्थानक आणि इतर भाग नैर्ऋत्य रेल्वेच्या अखत्यारित येतो. यानुसार तेथील अधिकारी वर्गाशी बातचित करता अधिकृत माहिती देता येत नसल्याचे सांगण्यात आले. कर्मचारी वर्गात मात्र याची चर्चा आहे. या घोषणेत नेमके कोणाचे नुकसान होणार? याबद्दलही चर्चा होवू लागल्या असून प्रत्यक्ष अंमलबजावणी झाल्यास मोठा असंतोष पसरण्याची शक्यता आहे.



Belagavi:- In Indian Railways 11,000 excess posts are there which Railway has decided to abolish. SWR has 600 excess posts which are going to be surrendered.



# Kochi Metro launch: no place for Oppn. leaders on dais

List excludes Chennithala, E. Sreedharan; PMO cites protocol

**SPECIAL CORRESPONDENT**  
THIRUVANANTHAPURAM

The absence of E. Sreedharan, Metroman and Principal Adviser, Delhi Metro Rail Corporation (DMRC); Leader of the Opposition Ramesh Chennithala; and local Congress legislator P.T. Thomas from the list of those who are to share the dais with Prime Minister Narendra Modi for the inauguration of Reach I of Kochi Metro on Saturday has triggered a row in the Kerala.

In the list prepared by the Kochi Metro Rail Ltd (KMRL) and forwarded by the State government to the Prime Minister's Office, as many as 17 are to share the dais with the Prime Minister when he formally commissions the 13.4-km elevated corridor



**Triggering a row:** The venue from where the Prime Minister will inaugurate the Kochi Metro on June 17. ■ H. VIBHU

from Aluva to Palarivattom.

## Govt. writes to PMO

As the issue triggered a political storm, the Chief Minister asked Chief Secretary Nalini Netto to write to the PMO requesting the inclusion of Mr. Chennithala, Mr. Thomas and Dr. Sreedharan. But, the Special Protection Group that throws security cover

for the Prime Minister trimmed the list to seven citing security and protocol. As per the list that reached the Secretariat from the PMO, only the Governor, the Chief Minister, Mr. Naidu, Mr. Thomas, Transport Minister Thomas Chandy and Mrs. Jayan would be allowed to be seated on the dais along with the Prime Minister.



15 JUN 2017

## ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶೀಘ್ರ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆ

■ ಏಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಹೊಸದಿನಲ್ಲಿ

ಹೊಸದಿನ ಆಯ್ದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಥಾನಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆಯ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಜನೋಷಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಸಂಬಂಧ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ರಾಸಾಯನಿಕ ಹಾಗೂ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಒಪ್ಪಂದ ಏರ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮತ್ತು ರಾಸಾಯನಿಕ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಹಾಗೂ ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸಭೆಯ ನಂತರ ಜಂಟಿ ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮತ್ತು ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 2.5 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯವಾಗುವ



ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ರಸಗೊಬ್ಬರ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಅವರನ್ನು ಬುಧವಾರ ಭೇಟಿಮಾಡಿ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.

ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ವರ್ಷ ಪೂರೈಸಿರುವ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದರದಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಲಿವೆ ಈ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯೋಜನೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ನಾವು ಬದ್ಧತೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಶೀಘ್ರವೇ ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಭೆ ಸೇರಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ, ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಥಾನ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ

ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮಾತನಾಡಿ, ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿಸುವ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಔಷಧಿ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಹಲವು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೇವಲ ಬ್ರಾಂಡ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅಧಿಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು, ಜನ ಇನ್ನುಂಥ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳದೇ ಜನರಿಕ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿಗಳ ಬೆಲೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗದಂತೆ ನೋಡಲಾಗುವುದು ಎಂದೂ ಅವರು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿ ಮಳಿಗೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮಾತನಾಡಿ, ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿಸುವ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಔಷಧಿ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಹಲವು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೇವಲ ಬ್ರಾಂಡ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅಧಿಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು, ಜನ ಇನ್ನುಂಥ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳದೇ ಜನರಿಕ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿಗಳ ಬೆಲೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗದಂತೆ ನೋಡಲಾಗುವುದು ಎಂದೂ ಅವರು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

New Delhi:- An agreement has been signed between Railways and chemical & Fertilizer ministry to set up Pradhan Mantri Jan Aushadhi outlets in selected Railway Stations, Railway Hospitals and other Railway Units. These Jan Aushadhi outlets will provide medicines at an affordable price.

ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಲಿ

Vijay Vani/ Hubli

15 JUN 2017

## ಗತಿಯಿಂದ ಪ್ರಗತಿಯತ್ತ ರೈಲ್ವೆ 7 ಕೋಟಿ ಪಯಣಿಗರ ಏರಿಕೆ

ನವದೆಹಲಿ: 'ಗತಿ'ಯಿಂದ 'ಪ್ರಗತಿ'ಯೆಡೆಗೆ ಸಾಗುವ ನೀತಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಪ್ರಮಾಣ ಎರಡುಗಟ್ಟಿ ಸಾಗಿದೆ. ಇಳಿಮುಖವಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ 7 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿದೆ. 822.10 ಕೋಟಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಈ ವರ್ಷ ಭಾರತೀಯ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸಾಧನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಮೂಲ ಸವಲತ್ತು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳ ಹೆಚ್ಚಳದ ಮೂಲಕ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಅವರ ಮುನ್ನೋಟದಂತೆ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು 'ಪ್ರಗತಿಯ ಎಂಜಿನ್' ಆಗಿ ರೂಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

2,855 ಕಿ.ಮೀ. ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳು, ಗೇಜ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಹಳಿಗಳ ಡಬ್ಬಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ, ಈಶಾನ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ



ಪರಿವರ್ತಿಸಿರುವುದು, 2,013 ಕಿ.ಮೀ. ವಿದ್ಯುದ್ದೀಕರಣ, 1,503 ಕಾವಲುರಹಿತ ಲೆವೆಲ್‌ಕ್ರಾಸ್‌ಗಳ ನಿವಾರಣೆ, 1,306 ರಸ್ತೆ ಮೇಲೇರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಕೆಳಸೇರುತ್ತವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಸಚಿವರು ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 8.56 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಯ ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಣಹೂಡಿಕೆಗೆ ಪರಂಪರಾಗತ ಮಾರ್ಗ ಬಿಟ್ಟು ಹೊಸ ದಾರಿ ತುಳಿದಿದ್ದೇವೆ. ಮೂಲ ಸವಲತ್ತು ವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಜಂಟಿ ಸಾಹಸಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 48 ಲಿಫ್ಟ್, 61 ಎಸ್ಕಲೇಟರ್, 100 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವೈಫೈ ಸವಲತ್ತು, 830 ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಬೋರ್ಡ್ ಹೌಸ್ ಕೀಪಿಂಗ್ ಸವಲತ್ತು, ದಿವ್ಯಾಂಗರಿಗಾಗಿ 150 ಶೌಚಗೃಹ, 1,313 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬಲ್ಬ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಅವರು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. -ಜಿಜ್ಞಾಸೆ

→ New Delhi:- Hon'ble MR has informed that IR has carried 822.10 Crores passenger during 2016-17 which is 7 crore more than that of the last year. 2855 km of Railway line has been laid, 2013 km of line has been electrified. 1503 Le's have been eliminated and 1306 RoB/RUB's have been completed which is highest ever in the history.



डेक्कन हेराल्ड / हुबली  
DECCAN HERALD/HUBLI.

15 JUN 2017

## Railways deploys accident safety system

**NEW DELHI:** Plugging a gaping hole in its safety mechanism, the Railways has begun deploying the Train Protection and Warning System (TPWS) which would regulate the train's movement to prevent accidents.

The train protection technology from Europe would monitor the train's speed and automatically apply the breaks if it exceeds the speed limits.

"If a train jumped signal, approached the signal too fast, or approached the buffer stops too fast, the TPWS would put the breaks and bring the train to a standstill," a Railway official said, adding that the system would prevent accidents taking place due to loco pilot's error in passing the signals.

The official also pointed out that the trains would be in constant communication with each other through sensors installed on trackside.

In the next three to four years, the railways has plans to introduce the new system in two phases over a stretch of 3,330 km.

IT had successfully piloted the system in Chennai- Gummidipundi suburban section, Dum Dum-Kavi Subhash section of Kolkata Metro Railway, Hazrat Nizamuddin-Agra Section and Basin Bridge-Arrakonam Section.

DH News Service

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाँव  
INDIAN EXPRESS/BELGAUM

15 JUN 2017

## Railways to accept e-Aadhaar as ID proof

**New Delhi:** After receiving several requests from passengers, railway has agreed to accept e-Aadhaar as one of the prescribed proof of identity for undertaking journey in any reserved class. Earlier only printed version was a valid ID.

"The authority has specified that as per Section 4(3) of Aadhaar Act, 2016, an Aadhaar number in physical or electronic form subject to authentication and other conditions, may be accepted as proof of identity of the Aadhaar number holder for any purpose," said an order issued by railways.

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाँव  
INDIAN EXPRESS/BELGAUM  
15 JUN 2017

## Railways to now accept e-Aadhaar as ID proof

**New Delhi:** Following requests from passengers, the Railways has agreed to accept e-Aadhaar as one of the prescribed proof of identity for journey in any reserved class. Earlier, while printed Aadhaar was accepted, the downloaded version was not considered valid. Railway has now decided that downloaded Aadhaar is a legally valid proof of identity under Section 4(3) of the Aadhaar Act along with the printed version of the card.

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.  
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATRU/BNG

15 JUN 2017

## रेल दुर्घटना रोकने के लिए आधुनिक सुरक्षा तंत्र

**नई दिल्ली।** भारतीय रेलवे कुल 3330 किलोमीटर में ट्रेन प्रोटेक्शन एंड वॉनरिंग सिस्टम (टीपीडब्ल्यूएस) लगाने जा रही है जिससे खास खंडों में रेलगाड़ी से यात्रा करना अब ज्यादा सुरक्षित और तेज हो जाएगा। इसमें 2000 करोड़ रुपए की लागत आएगी। दुर्घटना रोकने वाला यह आधुनिक तंत्र दो चरणों में तीन से चार वर्ष में लागू हो जाएगा।



15 JUN 2017

## Pantry car staffer held for raping passenger

**Surat:** A pantry car staffer of the Mumbai-Jaipur Aravali Express was arrested for allegedly raping a passenger on the train, the police said on Wednesday.

The 32-year-old woman, a resident of Ghaziabad in UP, stated in her complaint that on June 9, she was travelling from Mumbai to Jaipur by Aravali Express on an unreserved ticket and the coach was overcrowded. Azhar Khan, a staffer of the pantry car, approached her with a promise of a seat. He then took her to the 'no-entry' section of the pantry car and allegedly raped her, PN Gamit, police inspector (in-charge), Government Railway Police (GRP), Surat, said.

The woman, who was travelling alone, did not have a reserved seat, he added. "The accused also threatened to throw the woman out of the train if she narrated her ordeal to anyone. 'After reaching Jaipur, she informed her family members of the incident, following which an FIR was lodged at Jaipur and the case transferred to Surat,' said Gamit. PTI



DECCAN HERALD

Bengaluru: Edy



## Railways deploys safety system to prevent mishaps

**NEW DELHI:** Plugging a gaping hole in its safety mechanism, the Railways has begun deploying the Train Protection and Warning System (TPWS), which would regulate the train's movement to prevent accidents.

The protection technology from Europe would monitor the train's speed and automatically apply the breaks if it exceeds the speed limits.

"If a train jumped the signal, approached the signal too fast, or approached the buffer stops too fast, the TPWS would put the breaks and bring the train to a standstill," a Railway official said, adding that the system would prevent accidents taking place due to the loco pilot's error in passing on the signals.

The official also pointed out that the trains would be in constant communication with each other through sensors installed on the trackside.

In the next three to four years, the Railways has plans to introduce the new system in two phases over a stretch of 3,330 km.

It had successfully piloted the system in the Chennai-Gummidipundi suburban section, Dum Dum-Kavi Subhash section of the Kolkata Metro rail, and Hazrat Nizamuddin-Agra and Basin Bridge-Arrakonam sections.

**DH News Service**



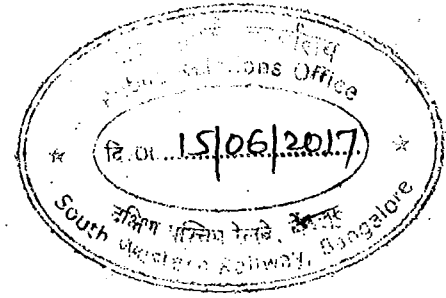
THE NEW INDIAN EXPRESS  
Bengaluru: Edy



### Railways to accept e-Aadhaar as ID proof

New Delhi: After receiving several requests from passengers, railway has agreed to accept e-Aadhaar as one of the prescribed proof of identity for undertaking journey in any reserved class. Earlier only printed version was a valid ID. "The authority has specified that as per Section 4(3) of Aadhaar Act, 2016, an Aadhaar number in physical or electronic form subject to authentication and other conditions, may be accepted as proof of identity of the Aadhaar number holder for any purpose," said an order issued by railways.



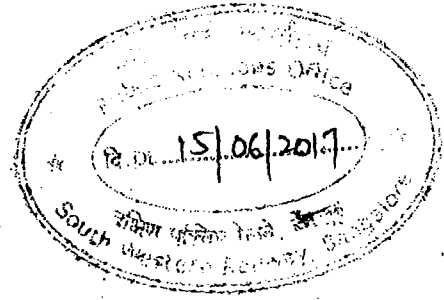


## Gandhi darshan train



Indian Railways is starting a Gandhi Darshan Train to commemorate 100 years of Sabarmati Ashram and Champaran Satyagraha, both closely linked with Mahatma Gandhi. It will cater to tourists who want to travel through cities of historical and religious importance. The train will leave from Ahmedabad on June 17 and return on June 26 after a 10-day journey. It will be flagged off from Sabarmati station at 8 am. The train offers only non-AC sleeper coaches, and has the capacity to accommodate 840 passengers. The fare, which will be inclusive of all, has been kept at ₹8,720 per person. Tourists will be taken to various places of historical as well as religious importance, such as Wardha, Motihari, Gaya, Varanasi and Allahabad.





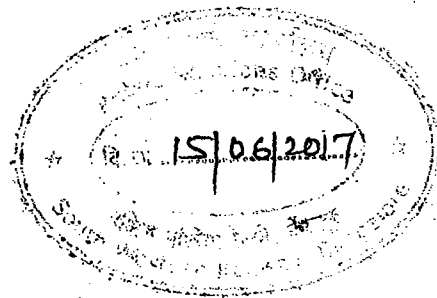
### रेलवे में नौकरी के नाम पर ठगी करने वाली महिला गिरफ्तार

बीकानेर लूणकरनसर पुलिस ने रेलवे में नौकरी दिलाने के नाम पर ठगी करने के मामले में एक महिला आरोपित को गिरफ्तार कर न्यायालय में पेश किया। पूछताछ के लिए आरोपित महिला को दो दिन की पूछताछ रिमाण्ड पर लिया गया है।

सीआई श्रवणदास ने बताया कि लूणकरनसर के वार्ड 12 निवासी सोहनलाल ने पंजाब के मोहाली के पंचकुला निवासी कनिष्क दाधीच व उसकी पत्नी राजदीप शर्मा समेत सात जनों के खिलाफ मामला दर्ज करवाया था कि आरोपितों ने रेलवे में नौकरी देने के नाम पर 70-70 हजार रुपए के दो चेक लेकर रुपए उठा लिए। इसके बाद आरोपियों ने ना तो रेलवे में नौकरी दिलाई तथा ना ही रुपए वापस दिए। मामले में नामजद महिला आरोपी राजदीप शर्मा को एसआई मोटाराम के नेतृत्व में महिला कांस्टेबल खिमिया, सिपाही नेतराम व अमरसिंह ने मोहाली के पंचकुला में दबिश देकर गिरफ्तार किया। पुलिस ने बताया आरोपित महिला के प्रति कनिष्क ने रेलवे में नौकरी दिलाने के झांसे के साथ गारंटी के रूप में हस्ताक्षर युक्त चेक दिए थे। उसके ये चेक भी बाउंस हो गए।



RAJASTHAN PATRIKA  
Bengaluru: Edy



### मानवरहित समपार फाटक होंगे खत्म

कटिहार रेल राज्यमंत्री राजेन गोहने ने कहा कि देश में प्रति दिन 9 किलोमीटर रेलवे ट्रैक का विकास किया जा रहा है। इसमें इंफ्रास्ट्रक्चर से लेकर रख-रखाव और विद्युतीकरण जैसे कई काम शामिल हैं। उन्होंने कहा कि रेल दुर्घटना में मानव रहित समपार एक बड़ा कारण है जिसे खत्म करने के लिए पूरे देश में केन्द्र व राज्य सरकार की 50-50 प्रतिशत राशि से योजना की शुरुआत हो रही है जो 2020 तक पूरी हो जाएगी।



## ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶೀಘ್ರ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆ

ವಿಕ ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿ ಹೊಸದ್ದಿಲ್ಲ.

ದೇಶದ ಅಯ್ದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಥಾನಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆಯ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಜನೋಷಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಸಂಬಂಧ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾನಿತ್ ಹಾಗೂ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಒಪ್ಪಂದ ಏರ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾನಿತ್ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಹಾಗೂ ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ತೀರ್ಮಾನ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಭೆಯ ನಂತರ ಜಂಟಿ ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮತ್ತು ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು 2:5 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯನೆಯಾಗುವ



ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ರಸಗೊಬ್ಬರ ಖಾತೆ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಅವರನ್ನು ಬುಧವಾರ ಭೇಟಿಮಾಡಿ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.

ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಲಿವೆ ಎಂದರು.

ಬಡರೋಗಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಎಲ್ಲೆಡೆ ಔಷಧ ಸಿಗುವಂತಾಗ ಬೇಕು ಎಂಬುದು ಪ್ರಧಾನಿ ನೇರಂಧ್ರ ಮೋದಿ ಅವರ ಕನಸು. ಸರ್ಕಾರ ಮೂರು

ವರ್ಷ ಪೂರೈಸಿರುವ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯೋಜನೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ನಾವು ಬದ್ಧತೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಶೀಘ್ರವೇ ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಭೆ ಸೇರಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ, ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಥಾನ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ

ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮಾತನಾಡಿ, ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿಸುವ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಔಷಧಿ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಹಲವು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೇವಲ ಬ್ರಾಂಡ್ ಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅಧಿಕ ಸಂಖ್ಯೆ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು, ಜನ ಇನ್ನುಂಥ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ಹೇಳದೇ ಜನರಿಕ್ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಔಷಧಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಜೀವಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿಗಳ ಬೆಲೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗದಂತೆ ನೋಡಲಾಗುವುದು ಎಂದೂ ಅವರು ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

Kannada Prabha DT: 14.06.2017  
Bengaluru

## ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕಾಲೋನಿಗಳಲ್ಲೂ ಜನೋಷಧಿ ಮಳಿಗೆ: ರೈಲ್ವೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ

ರಾಜ್ಯದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿರುವ ಜನೋಷಧಿ ಕೇಂದ್ರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ದೇಶದಾದ್ಯಂತ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೋಡಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಜನರಿಕ್ ಔಷಧಿಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗುವ ದಿನ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿದೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಭವನದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿಮಾಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ರಾಜ್ಯಾನಿತ್ ಮತ್ತು ರಸಗೊಬ್ಬರ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಈ ಕುರಿತು ಛಲಪದ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದ್ದು, ಬಳಿಕ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಉಭಯ ಸಚಿವರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ, ರೈಲ್ವೆ ಕಾಲೋನಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಜನೋಷಧಿ ಮಳಿಗೆ ತೆರೆಯುವ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿದರು.

ಜನರಿಕ್ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಔಷಧಿ ಪೂರೈಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಸುಮಾರು ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ಥಾನ ಹೆಚ್ಚು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಜನೋಷಧಿ

① x ②

Tanushadhi outlet  
will be opened at major  
Railway Stations to  
sell Generic Drugs -  
said Hon'ble MR.



# Majestic! It's biggest Metro station in Asia!

Four levels, 60 ft deep, spread across 7 acres ■ To function as hub for north-south, east-west corridors

CORRESPONDENT  
BANGALURU, JUNE 14

It will be a historic milestone for Bengaluru, as citizens will take their first step on the 7-acre wide and 60-foot deep Kempegowda Metro Station.

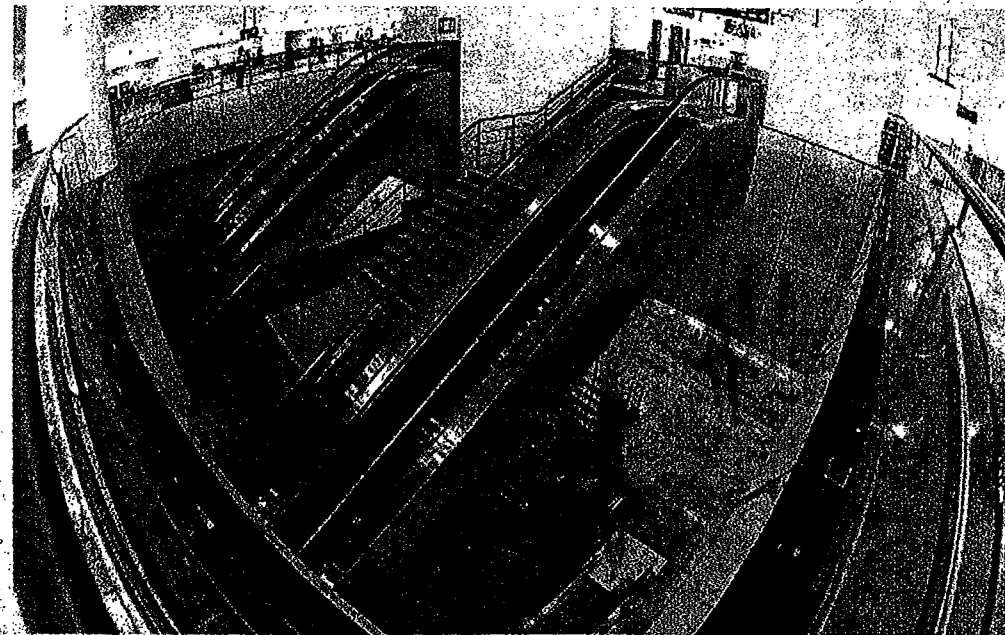
Explaining to the media the station features and how to navigate at the Kempegowda Metro Station, were all the top RCL officials.

## Kempegowda Station, a four-storey building

MRCL MD Pradeep Kharola said, "When you enter the station, it is the concourse level. Take a lift/escalator down to the mid-land level which is the area to buy tokens and use smart cards."

Yashwant Chauhan, a RCL official, said, "The station is for passengers to use the East-West Corridor, Purple Line. The station is at the very bottom, with Island platform and South Trains on the line."

For a new commuter, Asia's biggest metro station could seem a tad confusing. However, there are enough Signage and Direction boards to guide you to the platform and to exit.



## How to navigate

Assuaging fears of confusion, Mr Kharola broke it down, saying, "The third level will have trains taking you from Platform

1 to Baiyappanahalli and from Platform 2 to Nayan danahalli. The fourth level will take you from Platform 3 to Nagasandra and Platform 4 to Yelachanahalli."

- The maximum amount of time a commuter is allowed to have a ticket is two hours, where in they cannot exit any station. For the initial period, since people may get confused and board the wrong train at Majestic, there will be no penalty.

- The last Metro is at 11 pm on both the lines. For the North-South line, the train begins at 5 am. However, the starting time for East-West line has not been fixed, with existing stretch beginning at 6 am.
- 26 escalators have been built, while 100 security personnel will be deployed at the Kempegowda Metro Station.

## Metro can zoom at 80 kmph

Mr N.M. Dhoke, Rolling Stock Director, said, "The maximum train speed allowed is 80 kmph. At the highest, we touch 77 kmph from National College to RV Road. Even Majestic to Sampige comes close with a speed of 74/75 kmph." The slowest speeds are at curves and turns, like near Banshankari where speed can fall to 35 kmph.

## Service trials

Mr Dhoke said that service trials are aimed at achieving synchronization. "In our computer controls, data has been fed on train timings and speed. In the service trial, we checked if the train was actually achieving these speeds and time," he said. One of the errors they encountered previously were the announcement not being made in coordination with the train arrival. The four directions in which the Metro traverses had to be synchronised with each other.





# NAMMA METRO, NANNA FIRST TOKEN

LITHA @ Bengaluru

73-year-old resident of Beshwara Nagar is in love with Namma Metro. No wonder Mohan Kamath is gearing up to be the first on June 18 to hold of the black token from Sampige Road Mantri Square Metro station that would permit first ride on a Metro from Bengaluru to South. Kamath is a past master at holding hold of the first token. When the first stretch of Metro opened on October 20, 2011, he managed to get a ride on the first train from M G Road station. Since then, this retired electrical engineer has bought first tokens on the subse-



H A Mohan Kamath | PUSHKAR V

quently launched stretches from Sampige Road to Yesvantpur, Yesvantpur to Peenya Industry and Peenya Industry to Nagasandra Metro stations.

"I was given a complimentary ticket for the Underground Corridor of East-West Line last year and so did not have to buy

the first token," he says. Also coming his way this time is a special pass to witness the President declare open the full North-South Corridor at Vidhana Soudha. For the first time, the senior citizen is taking his spouse Suvarna to take part in a Metro event.

The Agumbe-born native has made Bengaluru his home after he retired from Kirloskar Electric Co in 1993. Be it a friend or family member who happens to drop into his home, the person is persuasively taken by Kamath for a train ride from the nearby Rajaji Nagar Metro station. His son and family visiting from the US were also recently taken for a train ride. "My son was also

very impressed with Namma Metro," he says.

Having travelled on Metro trains in many countries, he is an admirer of the Bengaluru Metro. "People complain about toilet facilities here. Even in big cities like London or New York, most stations don't have toilets. Metro journeys are only 40 minutes. I think god has given us the ability to restrain ourselves for that short period," he said.



My big partner in my passion is my Scooty and I go to the station hours in advance. After parking, I wait outside for the shutters to open

H A Mohan Kamath



ard stands vigil as a train goes on trial run at Majestic Metro station on Wednesday; thousands of lights give Kempe Gowda station a swanky look | PUSHKAR V

## Service trials to end tonight

@Bengaluru

TH Chief Minister Siddaramaiah unable to make it to the opening of the Kempe Gowda Metro station on Wednesday evening, Bangalore Metro Rail Corporation officials took newcomers on a second trip around the spacious Kempe Gowda Interchange station and explained the salient features of the station.

R M Dhoke, Director of Rolling Stock, Signalling and Elec-

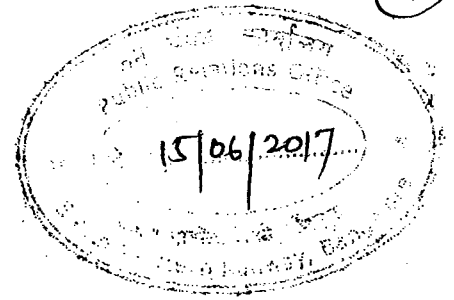
trical and in-charge of Operations and Maintenance said that the service trials taking place since the night of June 12 would conclude on Thursday night.

On the speed that trains would run, Dhoke said that trains can run the speediest at 72 kmph from Sampige Road to Majestic and National College to R V Road Metro stations. Managing Director Pradeep Singh Kharola said that BMRC was looking at a ridership of four lakh in the first month.

## 1,236 ceiling lights adorn Kempe Gowda station

The attractive lighting that makes the Kempe Gowda Metro station stand out has been made possible by a whopping 1,236 ceiling lights. Abdul Majid, Executive Engineer, Electrical and Mechanical, BMRC, told *Express* the dome area alone has 626 lights. "There are 270 lights for the East-West underground tunnel here and an equal number for the North-South UG tunnel. Each of the four platforms in the station have 240 lights," he said. Another 150 lights adorn the corridor and other spaces. Elaborating on the enormous power backup here, Majid said that 66 KV power each from four receiving sub stations of Peenya, Balyappaiahalli, Mysore Road and Yelachenahalli ensure the lights, air-conditioning and other facilities in all stations function always. "Even if they all fail, we still have 4 diesel generator sets which have a capacity of 1010KVA," he added.





## Metro land row: HC orders suspension of two officials

EXPRESS NEWS SERVICE  
@Bengaluru

Observing that the authorities have no respect for the rule of law, the High Court on Wednesday directed the Revenue Department's principal secretary to keep Assistant Commissioner of Bengaluru South sub division and tahsildar of Bengaluru South taluk, under suspension.

This was after hearing the petitions filed by one S C Gokarna and C Munireddy against the orders passed by the tahsildar and the Assistant Commissioner to take possession of their land.

Staying all further proceedings, Justice Ravi Malimath issued this direction as both the officials, allegedly



demolished the compound wall and a few houses built on the petitioners' land, which was acquired for Metro rail in Kothanur, without giving them opportunity to file an appeal against their orders. The judge also issued notices to the Managing Director, BMRCL and the Land Acquisition Officer, Karnataka Industrial Area Development Board (KIADB).

According to the petition-

ers, they had purchased some portion of the total 55 acres of land in Kothanur during 2006-08. They later constructed a compound wall around their lands. Meanwhile, KIADB notified their lands for Metro rail project.

Amid this, the tahsildar passed the order that the petitioners occupied the land unauthorisedly, which is disputed. The petitioners then approached the Assistant Commissioner, who also upheld the tahsildar's order on May 26. He also ordered for cancellation of RTC (Records of Rights and Tenancy and Crops) and to take possession of their lands. The authorities then demolished the wall and some houses on the said land on May 27.



15/06/2017

## BMTC seeks commuters' inputs for Green Line feeder service

STAFF REPORTER  
BENGALURU

After facing criticism from commuters for not taking their inputs while deciding the routes of the feeder service for Namma Metro's Purple Line, the Bangalore Metropolitan Transport Corporation (BMTC) is reaching out to the public ahead of the metro's south line launch to get the feeder service right the first time around.

With metro's underground reach between Sampige Road and National College, as well as reaches 4 and 4a connecting National College to Yelachenahalli set to become operational from Saturday, the BMTC is planning to operate around 100 buses as feeder service.

### Some of the demands

- Halt buses at Attiguppe station
- Feeder buses from Yelachenahalli station to Thalaghattapura
- Integration of BMRCL and BMTC smart cards

The bus routes are being finalised and the BMTC is asking for suggestions online and offline.

In a tweet on Monday, the BMTC asked people to send their requirements for feeder services. The tweet received several hundred replies, with people asking for specific routes to be introduced.

The tweet also caught the

attention of several resident welfare associations who sent their inputs.

"Bangalore city needs a wholesome and inclusive city-level plan for public transport. If the BMTC introduces feeder services, there will be more people using public transport as it becomes more convenient for them. However, the BMRCL has to contribute financially towards running these feeder services. Introduction of feeder services must not affect regular bus services," said Lekha Adavi of Bengaluru Bus Prayanikara Vedike.

### Ground survey

Apart from seeking suggestions online, the BMTC is also conducting a survey on

the ground to understand passenger requirements, says its managing director Ekroop Caur. Currently, feeder service is available for Purple Line stations and between Sampige Road and Kempegowda stations on the Green Line.

### Purple Line feeder issues

While the BMTC's tweet requesting inputs was for the new feeder service for the metro's Green Line, several commuters using feeder services on the East-West corridor used the opportunity to ask for additional buses for the Purple Line feeder service. Complaints focused on the frequency of buses, and there were requests for services from areas such as Domlur and Koramangala.



THE HINDU

Bengaluru: Edy



## Kochi Metro launch: no place for Opposition leaders on dais

DMRC Adviser Sreedharan also excluded; PMO cites protocol

SPECIAL CORRESPONDENT  
THIRUVANANTHAPURAM

The absence of E. Sreedharan, Metroman and Principal Adviser, Delhi Metro Rail Corporation (DMRC); Leader of the Opposition Ramesh Chennithala; and local Congress legislator P.T. Thomas from the list of those who are to share the dais with Prime Minister Narendra Modi for the inauguration of Reach I of Kochi Metro on Saturday has triggered a row in Kerala.

### 17 on original list

In the list prepared by the Kochi Metro Rail Ltd (KMRL) and forwarded by the State government to the Prime Minister's Office, as many as 17 are to share the dais with the Prime Minister when he formally commissions the



13.4 km elevated corridor from Aluva to Palarivattom. Of the 17 to be seated in the dais at the Jawaharlal Nehru Stadium in Kaloor, 10, including Mr. Modi, Governor P. Sathasivam, Chief Minister Pinarayi Vijayan, Union Minister for Urban Development M. Venkaiah Naidu, Mr. Chennithala, K.V. Thomas, MP, Mr. Thomas, Dr. Sreedharan, Kochi Mayor

Soumini Jayan; and Managing Director, KMRCL, Elias George, were to address the gathering.

As the issue triggered a political storm, the Chief Minister asked Chief Secretary Nalini Netto to write to the PMO requesting the inclusion of Mr. Chennithala, Mr. Thomas and Dr. Sreedharan. But the Special Protection Group that throws security cover for the Prime Minister trimmed the list to seven citing security and protocol. As per the list that reached the Secretariat from the PMO, only the Governor, the Chief Minister, Mr. Naidu, Mr. Thomas, Transport Minister Thomas Chandy and Mrs. Jayan would be allowed to be seated on the dais with Mr. Modi.





KSP Metro Quick Reaction Team Squad (KSISF) members will provide security to Metro stations and commuters. DH PHOTO

## 100-member quick reaction team to provide security at Metro stations

**BENGALURU:** The BMRCL has decided to upgrade the security by including a quick reaction team to make sure that commuters get maximum protection at Metro stations.

As many as 100 armed members from Karnataka Industrial Security Force will provide security to Metro stations and commuters.

The members have received

one-year training at a facility in Hyderabad designed to train Central Industrial Security Force. In addition, they have been trained in counter-terrorism tactics for 40 days at a special programme.

### Teams of seven

They will be divided into teams of seven members led by a sub inspector. "The teams work un-

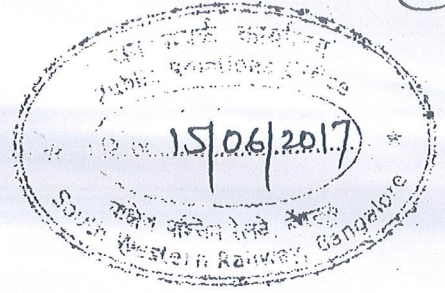
der the direction of an official of the Lt Colonel or Brigadier rank when they need to react quickly during emergency situations. Metro stations start operations at 5 am. We start our work even before and ensure security in the stations till the departure of the last train," said an official who is part of the team.

**DH News Service**



DECCAN HERALD

Bengaluru: Edn



## BMTC to launch smart cards on June 17, won't be linked to Metro

**BENGALURU:** After several delays and setbacks, BMTC is finally set to roll out its smart cards on a trial basis on June 17, but these won't be integrated with Namma Metro's smart cards.

"We have decided to replace the student bus pass with trial cards in the first phase of the project. We will introduce smart cards on a trial basis on select routes before launching the cards on a full scale," Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTC) managing director Ekroop Caur said, adding that students will be given time to exchange their paper bus passes for smart cards.

However, these cards can't be used in Namma Metro, which uses closed-loop technology for its smart cards. A BMTC official explained that BMTC cards were more advanced than the closed-loop technology and there is no bridge between the two.

"Integrating our smart cards with Metro cards is nearly impossible. The only way is to install additional systems in Metro stations which can read our cards," a BMTC official said. While a common mobility card that can be used to pay for different modes of transport would be an added conven-

ience, there seems to be no movement by the government in this regard. Further, integration of the two modes of transport has suffered a setback with the removal of the heads of Bengaluru Metro Rail Corporation Ltd (BMRCL) and BMTC from each other's boards.

"BMTC managing director Ekroop Caur was removed from the BMRCL board to make way for a leader close to the chief minister. In an effort to accommodate leaders who have worked for the party, successive governments have removed officials from the board of directors in both corporations," sources said.

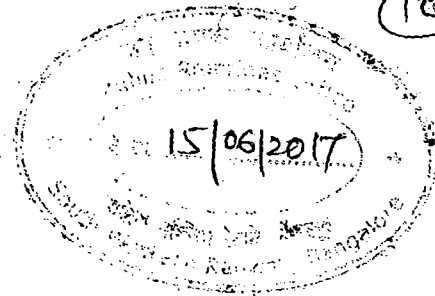
The government has created a system where BMTC and BMRCL are in the dark about each other's work at tackling transport issues, sources said. This is reflected in the lack of space to park BMTC buses in most Metro stations for last mile connectivity. Over a decade after the Union government introduced the National Urban Transportation Policy, stressing on integrated transport, agencies on the ground continue to operate in their own bubbles, thanks to political intervention, said sources.

**DH News Service**



DECCAN HERALD

Bengaluru: Edy



## 'Metro Man' not invited to Kochi Metro opening

**THIRUVANANTHAPURAM:** As Kochi gets set to welcome the first metro rail network in Kerala, a row has surfaced over the omission of India's 'Metro man' E Sreedharan from the dais at its scheduled inauguration by Prime Minister Narendra Modi on June 17.

Sreedharan, chief advisor to the Kochi Metro Rail Corporation (KMRC), has been an active presence through the various stages of the metro's progress and featured in the KMRC's list of 13 people to be on the dais for Saturday's event.

However, the Prime Minister's Office (PMO), after perusing the list, brought the number down to seven, with Sreedharan and Leader of the Opposition in the Kerala Assembly Ramesh Chennithala among those left out.

KMRC managing director Elias George, whose name was also taken off the list, told the media that KMRC was only organising the function and that the list was finalised by the PMO.

The PMO-approved list includes Union Minister for Urban Development M Venkaiah Naidu, Governor P Sathasivam, Chief Minister Pinarayi Vijayan, state Minister for Transportation Thomas Chandy, Ernakulam MP K V Thomas and Kochi Mayor Soumini Jain.

The chief minister wrote to the PMO on Wednesday requesting Sreedharan and Chennithala's presence on the dais. The Rs 5,181-crore metro project will begin commercial operations on June 19.

**DH News Service**





## मेट्रो रेल ... दूसरे चरण में कटेंगे 850 पेड़

प्रथम चरण में कटे थे  
1,040 पेड़

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

बेंगलूरु मेट्रो के प्रथम चरण के लिए 1 हजार पेड़ों की बलि दे चुका बेंगलूरु मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीएमआरसीएल) अब द्वितीय चरण में 850 पेड़ भेंट चढ़ाने की तैयारी में है।

निगम के अनुसार नम्मा मेट्रो के द्वितीय चरण के विस्तार में 850 पेड़ों को काटा जा सकता है, क्योंकि मेट्रो फेज-2 की कुल लंबाई 72.09 किलोमीटर है, जो मेट्रो फेज-1 के 42.3 किलोमीटर की तुलना में दोगुनी है। उनके अनुसार सबसे अधिक वृक्षों की कटाई एलिवेटेड मार्ग बनने से होती है। इस चरण में एलिवेटेड मार्ग की लंबाई 57.8 किलोमीटर है। इसके मार्ग में कुल 1,075 पेड़ आ रहे हैं। हालांकि अधिकारी यह बात खुलकर नहीं बता रहे कि कितने



पेड़ कटेंगे, लेकिन दबी जुबान में उनका यही कहना है कि 850 पेड़ कट सकते हैं।

मेट्रो के दूसरे चरण के विस्तार में कन्नकपुरा से मैसूरु रोड के बीच 313 पेड़ तो काटे जा चुके हैं। बृहद बेंगलूरु महानगर पालिका (बीबीएमपी) के पर्यावरण अधिकारी एस.रामप्पा का कहना है कि मेट्रो के द्वितीय चरण के लिए किए गए सर्वे में कटने वाले पेड़ों की संख्या कम थी, लेकिन काम शुरू होने के बाद कुछ पेड़ों की जड़ें कमजोर हो गई हैं। ऐसे पेड़ों को काटने से उनकी संख्या बढ़ सकती है। निगम के प्रबंध निदेशक प्रदीप सिंह खरोला का कहना है कि जरूरी पेड़ों को ही काटा जा रहा है। बीएमआरसीएल एक की जगह दस पेड़ लगा रहा है।





## मेट्रो रेल ...

## दूसरे चरण में कटेंगे 850 पेड़

### प्रथम चरण में कटे थे

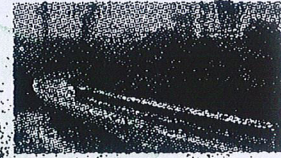
### 1,040 पेड़

पत्रिका न्यूज नेटवर्क

patrika.com

बेंगलूर मेट्रो के प्रथम चरण के लिए 1 हजार पेड़ों की बलि दे चुका बेंगलूर मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीएमआरसीएल) अब द्वितीय चरण में 850 पेड़ भेंट चढ़ाने की तैयारी में है।

निगम के अनुसार नम्मा मेट्रो के द्वितीय चरण के विस्तार में 850 पेड़ों को काटा जा सकता है, क्योंकि मेट्रो फेज-2 की कुल लंबाई 72.09 किलोमीटर है, जो मेट्रो फेज-1 के 42.3 किलोमीटर की तुलना में दोगुनी है। उन्नत अनुसार सबसे अधिक वृक्षों की कटाई एलिवेटेड मार्ग बनने से होती है। द्वितीय चरण में एलिवेटेड मार्ग की लंबाई 57.8 किलोमीटर है। इसके मार्ग में कुल 1,075 पेड़ आ रहे हैं। हालांकि अधिकारी यह बात खुलकर नहीं बता रहे कि कितने



पेड़ कटेंगे, लेकिन दबी जुबान में उनका यही कहना है कि 850 पेड़ कट सकते हैं।

मेट्रो के दूसरे चरण के विस्तार में कनकपुरा से मैसूर रोड के बीच 313 पेड़ तो काटे जा चुके हैं। बृहद बेंगलूर महानगर पालिका (बीबीएमपी) के पर्यावरण अधिकारी एस.रामप्पा का कहना है कि मेट्रो के द्वितीय चरण के लिए किए गए सर्वे में कटने वाले पेड़ों की संख्या कम थी, लेकिन काम शुरू होने के बाद कुछ पेड़ों की जड़ें कमजोर हो गई हैं। ऐसे पेड़ों को काटने से उनकी संख्या बढ़ सकती है। निगम के प्रबंध निदेशक प्रदीप सिंह खरोला का कहना है कि जरूरी पेड़ों को ही काटा जा रहा है। बीएमआरसीएल एक की जगह दस पेड़ लगा रहा है।