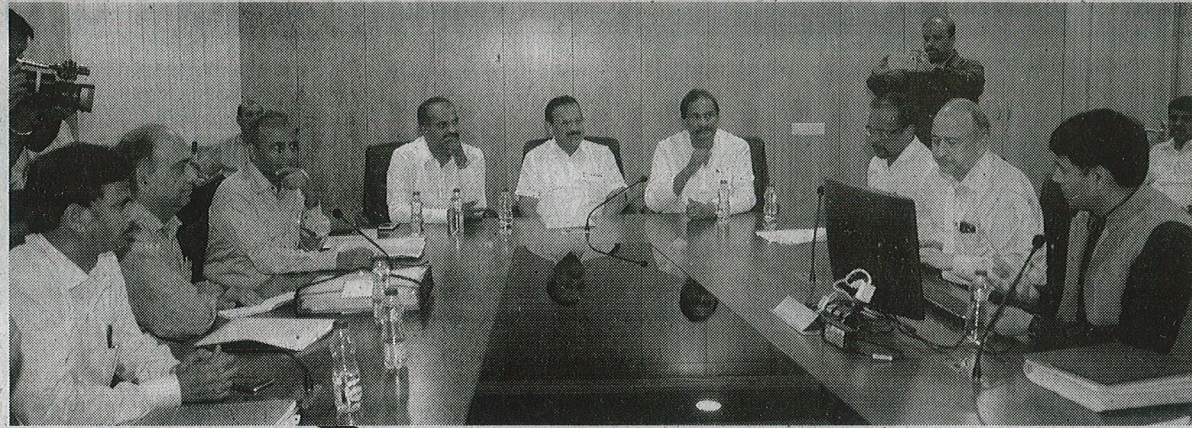


# जल्द ही हकीकत में तब्दील होगा सब-अर्बन रेल का सपना

**बेंगलूर।** शहर की सड़कों से वाहनों का दबाव कमतर करने के लिए जल्दी ही यहां उपनगरीय रेल प्रणाली की शुरुआत की जाएगी। गुरुवार को बेंगलूर विकास और शहरी योजना मंत्री केजे जॉर्ज तथा केंद्रीय कार्यक्रम क्रियान्वयन एवं सांख्यिकी मंत्री डीवी सदानंद गौड़ा की एक बैठक में यह निर्णय लिया गया है। लगभग एक घंटे तक चली इस बैठक के बाद पत्रकारों से बातचीत में दोनों मंत्रियों ने इस बहुप्रतीक्षित रेल सेवा का काम शुरू करने की जानकारी दी। इस बैठक में बेंगलूर मध्य संसदीय क्षेत्र के सांसद पीसी मोहन, शहरी विकास विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव महेंद्र जैन, बेंगलूर मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन के प्रबंध निदेशक प्रदीप सिंह खरोला, दक्षिण-पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक एके गुप्ता, मंडल रेल प्रबंधक आरएस सक्सेना और अन्य लोग भी शामिल हुए।

जानकारी के मुताबिक, दोनों मंत्रियों की बैठक में यह निर्णय भी लिया गया कि राज्य के अधिकारी जल्दी ही नई दिल्ली जाकर रेल मंत्री



सुरेश प्रभु और रेलवे बोर्ड के सदस्यों से इस परियोजना के बारे में बातचीत करेंगे। राज्य सरकार पहले ही उप नगरीय रेल परियोजना के लिए केंद्र सरकार को एक स्पेशल परपज वेहिकल (एसपीवी) गठित करने का अनुरोध भेज चुकी है।

पत्रकारों से बातचीत में सदानंद गौड़ा ने कहा कि मेट्रो रेल सेवा के पहले फेज का काम पूरा हो जाने से बेंगलूर शहर में सड़क यातायात काफी हद तक सुगम हो गया है। अब

**बैठक में शहर से केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक पहुंचने के लिए एक वैकल्पिक रेल मार्ग बनाने की संभावनाओं पर भी विचार किया गया। यह लिंक रेलमार्ग यशवंतपुर से यलहंका होते हुए एयरपोर्ट तक पहुंचाने की योजना बनाई जा रही है।**

यहां उप नगरीय रेल व्यवस्था की जरूरत महसूस की जा रही है। इसे जल्द से जल्द शुरू किया जाएगा। शुरुआती तौर पर 15 ट्रेनों को

मेनलाइन इलेक्ट्रिक मल्टिपल यूनिट (एमईएमयू) में तब्दील किया जाएगा, ताकि इनकी मौजूदा यात्री ढोने की क्षमता दुगुनी की जा सके।

इससे शहर की सड़कों पर वाहनों का दबाव 40 प्रतिशत तक घटाया जा सकेगा। उन्होंने कहा कि शहर की जरूरत बन चुकी इस परियोजना पर केंद्र व राज्य सरकारें पूरे समन्वय के साथ काम कर रही हैं। सदानंद गौड़ा और जॉर्ज की हुई बैठक में शहर से केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक पहुंचने के लिए एक वैकल्पिक रेल मार्ग बनाने की संभावनाओं पर भी विचार किया गया। यह लिंक रेलमार्ग

यशवंतपुर से यलहंका होते हुए एयरपोर्ट तक पहुंचाने की योजना बनाई जा रही है। जॉर्ज ने कहा कि अगर रेलवे अपनी निर्माण एवं स्थापना भुजा राइट्स के जरिए इस परियोजना के बारे में उपादेयता रिपोर्ट सौंपे तो राज्य सरकार इस सर्वेक्षण पर आने वाली लागत का बोझ उठाने को तैयार है।

पत्रकारों को इस परियोजना के

बारे में विस्तार से जानकारी देते हुए शहरी सड़क परिवहन आयुक्त दर्पण जैन ने अपने प्रेजेंटेशन में कहा कि अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक पहुंचने के लिए वैकल्पिक रेल मार्ग परियोजना के पहले चरण में उन क्षेत्रों पर काम किया जाएगा, जिन

क्षेत्रों में रेल लाइन दोहरीकरण और बिजली आपूर्ति का काम पूरा हो चुका है। इन में बेंगलूर-बंगापेट, बेंगलूर-मंड्या, बेंगलूर-दुमकूरु और बेंगलूर-केंपेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा खंड शामिल हैं। बहरहाल, पूरी तस्वीर तभी स्पष्ट होगी, जब राज्य के अधिकारी रेल मंत्री सुरेश प्रभु को पूरी परियोजना के बारे में विस्तृत जानकारी देंगे।

3 JUL 2017

## Suburban Rail: SWR, Govt to Hold Meetings



Railways Minister Suresh Prabhu on Sunday directed South Western Railways officials to sort out problems in the suburban rail project by holding meetings with the state government. Prabhu was in the city to launch passenger amenities and railway projects. Union Minister and Bengaluru North MP DV Sadananda Gowda urged Prabhu to fast-track the project.

6 JUL 2017

## ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸೂಚನೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ: 'ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ ಅಡ್ಡೂರ ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು' ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ರೈತ ಮುಖಂಡರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಸೂಚಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ರೈತ ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

'ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರೈತರು ತಮ್ಮ ಕೃಷಿ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಚಕ್ರದಿ, ಟ್ರಾಕ್ಟರ್, ಇತರ ವಾಹನಗಳು ಎರಡು ಕಿ.ಮೀ ಸುತ್ತುವರೆದು ಹೊಲಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 20 ರಿಂದ 25 ಹಳ್ಳಿಯ ಜನ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಿರಿದಾದ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಗುಪ್ತಾ ಇವರಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಧದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಮಂಗಳವಾರ ಆದೇಶಿಸಿದರು' ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲು ಸೌಧದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ರೈತರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿದರು

'ರೈತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಅಲಿಸಿದ ಸಂಸದರು, ಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಂದೆರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ರೈತರ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸುವುದಾಗಿ

ತಿಳಿಸಿದರು' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೈತ ಮುಖಂಡರಾದ ಎ.ಪಿ.ಗುರಿಕಾರ, ದ್ಯಾಮಣ್ಣ ಕೊಗ್ಗಿ, ದಾವಲಸಾಬ್ ದರವಾನ, ಈರಣ್ಣ ಗುರಿಕಾರ, ಈಶಣ್ಣ ಹೊಂಬಳ, ಮತ್ತು ಜಂತ್ರಿ, ಮಲ್ಲಪ್ಪ ಬ್ಯಾಹಟ್ಟಿ, ಹನಮಂತ ನಲವಡಿ, ರಾಮಣ್ಣ ಇದ್ದರು.

Discussion on Annigeri Rail Bridge & it concept held at Rail Soudha in presence of MR Prahlad Joshi, farmers & General managers SWR.

6 JUL 2014

# ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಮನವಿ

ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ: ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ ಅಡ್ಡೂರ ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ರೈತರು ತಮ್ಮ ಕೃಷಿ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಚಕ್ರವಿರುತ್ತದೆ. ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಇತರೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎರಡು ಕಿ.ಮೀ ಸುತ್ತುವರೆದು ಹೊಲಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದು ತುಂಬಾ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ನೂತನ ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ತಾಲೂಕು ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 20 ರಿಂದ 25 ಹಳ್ಳಿಯ ಜನ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುವುದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಕಿರಿದಾದ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸೌಧ್ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಧದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಆದೇಶಿಸಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೈತ ಮುಖಂಡರಾದ ಎ.ಪಿ. ಗುರಿಕಾರ, ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಹಲವಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು. ಈ ಹಿಂದೆ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಡೂರ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಇದ್ದಾಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ವಾಹನ ಬಸ್-ಲಾರಿ ಮುಂತಾದ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಲೈನ್‌ನ್ನು



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲು ಸೌಧದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ರೈತರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ಮಾಡುವಾಗ ರೈತರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಾರದೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ತಿಳಿಸದೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ

ಏಕ ಪಕ್ಷಿಯ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಿಶಾಲವಾದ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಕಿರಿದು ಮಾಡಿ 1 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿತ್ಯ ರೈತರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಫುತ್ತು ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಅವರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು.

ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಕಾಶೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಗಲೀಕರಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಎಲ್ಲ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕುರಿತು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಆದೇಶಿಸಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಂದೆರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ರೈತರ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೈತ ಮುಖಂಡರಾದ ದ್ಯಾಮಣ್ಣ ಕೊಗ್ಗಿ, ದಾವಲಸಾಬ್ ದರವಾನ, ಈರಣ್ಣ ಗುರಿಕಾರ, ಈಶಣ್ಣ ಹೊಂಬಳ, ಮುತ್ತು ಜರತ್ತಿ, ಮಲ್ಲಪ್ಪ ಬ್ಯಾಹಟ್ಟಿ, ಹನಮಂತ ನಲವಡಿ, ರಾಮಣ್ಣ ಬೆನಕನಹಳ್ಳಿ, ಶೀತಲ ಪುಟ್ಟಣ್ಣವರ ಮುಂತಾದವರಿದ್ದರು.

**ಸಂಯುತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಲಿ**  
**SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.**  
**7 JUL 2017**

## ಒಂದು ತಾಸು ತಡವಾಗಿ ಬರಲಿದೆ ಇಂಟರ್ ಸಿಟಿ

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಕೆಲವು ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರವಾಡ ಇಂಟರ್ ಸಿಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ (ಕೆಳ ಕಾಣಿಸಿದ ದಿನಗಳಂದು) ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಧಾರವಾಡ ನಗರಕ್ಕೆ 60 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ತಡವಾಗಿ ಆಗಮಿಸಲಿದೆ.

ಜುಲೈ 7, 9, 10, 14, 16 ಮತ್ತು 17ರಂದು ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಿದ್ದು, ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವು ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಓಡಾಟವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ತಡವಾಗಿ ಆಗಮಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೇಳಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೇ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೋಲಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನ ಸೇವೆಯನ್ನು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ರೈಲಿನ ವಿಜಯಪುರ ಮತ್ತು ಸೋಲಾಪುರ ನಡುವಿನ ಸಂಚಾರ, ಸೋಮವಾರ ಹಾಗೂ ಶುಕ್ರವಾರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನ ರದ್ದಾಗಿದೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಧಾರವಾಡ-ಸೋಲಾಪುರ ರೈಲನ್ನು ಹೂಟಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹದಿನೈದು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೇಳಿದೆ.

Due to Technical Reason Bangalore -  
Dharwad Intercity will arrive one  
hour late.

**ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಮ**  
**KANNADA PRABHA/BELGAUM**  
**6 JUL 2017**

## ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದ ಬಾಲಕನ ರಕ್ಷಣೆ

**ಧಾರವಾಡ:** ತುಮಕೂರು ಸಿದ್ಧಗಂಗಾ ಮಠದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಧಾರವಾಡ ತಾಲೂಕು ಲೋಕೂರು ಗ್ರಾಮದ ಬಾಲಕನನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಕ್ಕಳ ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಘಟನೆ ಬುಧವಾರ ನಡೆದಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ ಫಾರ್ಮ್‌ನಲ್ಲಿ 10 ವರ್ಷದ ಶ್ರೀಧರ ನಿಂತಿರುವಾಗ ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮಂಜುನಾಥ ಹೊಸಟ್ಟಿ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಆಪ್ತ ಸಮಾಲೋಚಕ ಶಶಿಧರ ಮುಂದಿನಮನಿ ಆಪ್ತ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಮಠದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿದ್ದು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ನಂತರ ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಮಿತಿಗೆ ಹಾಜರು ಪಡಿಸಿ ಪಾಲಕರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಲಾಯಿತು ಎಂದು ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಂಯೋಜಕ ಜಯಪ್ರ ದೊಡ್ಡಮನಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

My young child is rescued.

**ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಮ**  
**KANNADA PRABHA/BELGAUM**  
**6 JUL 2017**

## ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೋಲಾಪುರ ರೈಲು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ತಡ್ಡಾಲ-ಹೂಟಗಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೈನ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವ ಕಾರಣ, ಜುಲೈ 30ರಿಂದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 9ರ ವರೆಗೆ ರಾತ್ರಿ 11.45ರಿಂದ 2.45ರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು ಮತ್ತು ಕೆಲ ರೈಲುಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 56906 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೋಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲನ್ನು ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ವಿಜಯಪುರ-ಸೋಲಾಪುರ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಶುಕ್ರವಾರ ಮಾತ್ರ ಸೋಲಾಪುರಕ್ಕೆ ರೈಲು ತೆರಳಲಿದೆ. ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 56903 ಸೋಲಾಪುರ-ಧಾರವಾಡ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲನ್ನು ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸೋಲಾಪುರ ಮತ್ತು ವಿಜಯಪುರ ನಡುವೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಮಾತ್ರ ಧಾರವಾಡದಿಂದ ರೈಲು ಹೊರಡಲಿದೆ. ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 57686 ವಿಜಯಪುರ-ಸೋಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 60 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಲಿದೆ. ಇನ್ನು ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 56904 ಧಾರವಾಡ ಸೋಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 15 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಹೊರಡಲಿದೆ. ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನವೀಕರಣದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೈನ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವ ಕಾರಣ, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 12725 ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರವಾಡ ಇಂಟರ್ ಸಿಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಜುಲೈ 17ರ ವರೆಗೆ 60 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ತಲುಪಲಿದೆ.

From July 30th to Sept. 9  
Hubli-Solapur  
train is  
Cancelled  
due to line  
block -  
Track uplift  
& change  
in time of  
some trains.

**ತದಯ ವಾಣಿ / ಮಣಿಪಾಲ**  
**UDAY VANI/MANIPAL**  
**17 JUL 2017**

## ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದೂರಿಗೆ ಹೋಗುವವರಲ್ಲಿ ಫೇಮಸ್

**ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣದಿಂದಾಗಿ ಅಸಂಸೋಲ್ (ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ)ನಿಂದ ಹಲ್ಲವಾನಿ(ಉತ್ತರಾಖಂಡ)ಗೆ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರ ಕಥೆ ಇಲ್ಲಿದೆ.**



ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸೌವಿಕ್ ಮುಖ್ಯೋಪಾಧ್ಯಾಯ್ ಮಾರ್ಗಮಧ್ಯೆ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕೂತು ಸುಶ್ರಾವ್ಯವಾಗಿ ಹಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರೋ ಒಬ್ಬರು ಅದನ್ನು ವೀಡಿಯೋ ಚಿತ್ರೀಕರಿಸಿ ಫೇಸ್‌ಬುಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವೀಡಿಯೋವನ್ನು 60 ಲಕ್ಷ ಜನ ವೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸೌವಿಕ್ ಹೇಳುವಂತೆ 'ರೈಲು ನಿಂತಾಗ ಸ್ನೇಹಿತರು ಅವರಿಗೆ ಹಾಡುವಂತೆ ಕೇಳಿ ಕೊಂಡರು. ಹಲ್ಲವಾನಿ ತಲುಪಿದಾಗ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಯೊಬ್ಬರು ಅವರು ಹಾಡಿದ ವೀಡಿಯೋವೊಂದನ್ನು ಫೇಸ್‌ಬುಕ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ನನ್ನ ವೀಡಿಯೋ ವೈರಲ್ ಆಗಿದ್ದು ಆಶ್ಚರ್ಯ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ ಸೌವಿಕ್.

# ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ಅಗಲೀಕರಣ

ದೇಸಾಯಿ ಕ್ರಾಸ್ ಬಳಿ 6.6 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ

■ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ ವಿ.ಬಿ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ  
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ವಿಜಯಪುರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ದೇಸಾಯಿ ವೃತ್ತದ ಬಳಿ ಇರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, 9 ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ 6.6 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಚತುಷ್ಪಥ ಸೇತುವೆ ಸಿದ್ಧಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ವಿಜಯಪುರ- ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಈ ಸೇತುವೆ ಕಿರಿದಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ ಕೇವಲ 9 ಮೀಟರ್ (2 ಲೇನ್) ಸೇತುವೆ ಇದ್ದು, 15 ಮೀಟರ್ (4 ಲೇನ್) ಗೆ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಲಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಕಮಿಷನರೇಟ್‌ನಿಂದಲೂ ಒಪ್ಪಿಗೆ ದೊರೆತಿದೆ.

ಸ್ವರ್ಣ ಟೆಕ್ನೋ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. 9 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸೇತುವೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ದೊಡ್ಡ ಪೈಪ್‌ಗಳಿವೆ. ಪೈಪ್ ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಜಲಮಂಡಳಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಳಾಂತರವಾದ ಮರುದಿನವೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ವಿ.ಎಸ್.ವಿ. ಪ್ರಸಾದ 'ವಿಜಯವಾಣಿ'ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವವರೆಗೆ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ



ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ದೇಸಾಯಿ ವೃತ್ತದ ಬಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಹು-ಧಾ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ ಪಾಂಡುರಂಗ ರಾಣಿ ಗುರುವಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಡಿಸಿಪಿಗಳಾದ ಬಿ.ಎಸ್. ನೇಮಗೌಡ, ರೇಣುಕಾ ಸುಕುಮಾರ್, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ವಿ.ಎಸ್.ವಿ ಪ್ರಸಾದ ಇದ್ದರು.

## ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ

ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾದ ಬಳಿಕ ಸಂಚಾರ ಡಬ್ಬಣಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರು ಸಜ್ಜಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ಆಗುವವರೆಗೂ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಏಕಮುಖವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿವೆ. ಕೇಶಾಪುರದಿಂದ ಚನ್ನಮ್ಮ ವೃತ್ತದ ಕಡೆಗೆ ತೆರಳುವ ವಾಹನಗಳು ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ತೆರಳಿವೆ. ಚನ್ನಮ್ಮ ವೃತ್ತದ ಮೂಲಕ ಕೇಶಾಪುರ, ವಿಜಯಪುರ ತೆರಳುವ ವಾಹನಗಳು ಕೋರ್ಟ್ ವೃತ್ತ, ರಾಯಣ್ಣ ವೃತ್ತ, ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೃತ್ತ, ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜಿನಿಂದ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಸಂಚರಿಸುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ ಪಾಂಡುರಂಗ ರಾಣಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಹೊಸ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಸೇತುವೆಯಾದ ಬಳಿಕ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆ ಎಂದು ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತ ಪಾಂಡುರಂಗ ಕಡವಲಾಗುವುದು. ಆಗ ಹೊಸ ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ರಾಣಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

Inspection of Railway bridge was  
Desai Cross, Hubli, by Hubli. Shreeva  
Police Commissioner, Pandurang Rane &  
others.

ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಲಿ  
Vijay Vani/ Hubli

19 JUL 2017

### ಸಂಘಮಿತ್ರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ನಿಲುಗಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಕೆಆರ್‌ಎಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ದಸ್ತರ್ ಕೆಆರ್‌ಎಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಘಮಿತ್ರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಗಾಡಿ ಎರಡು ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಮೈಹಾರ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಲಿದೆ. ಜು. 1ರಿಂದ ಜನವರಿ 2018ರ ವರೆಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಆರ್‌ಎಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ದಸ್ತರ್ ಸಂಘಮಿತ್ರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಗಾಡಿ ನಂ 12295 ರಾತ್ರಿ 8.33ಕ್ಕೆ ಮೈಹಾರ್‌ಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಿ 8.35ಕ್ಕೆ ಹೊರಡಲಿದೆ. ದಸ್ತರ್ ಕೆಆರ್‌ಎಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಘಮಿತ್ರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 5.38ಕ್ಕೆ ಮೈಹಾರ್ ಆಗಮಿಸಿ 5.40 ಹೊರಡಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

10 minutes halt  
stoppage of Sangh-  
mitra Express train  
at KSR Bangalore,  
from July 1st to  
January 2018 on  
trial basis.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಮ

KANNADA PRABHA/BELGAUM

8 JUL 2017

### ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ರೈಲು ವಿಳಂಬ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಜು. 10ರಂದು ರಾತ್ರಿ 7.30ರಿಂದ 10.55ರ ವರೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಹರಿಹರ ವಿಭಾಗದ ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ಮತ್ತು ದೇವರಗುಡ್ಡ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 56916 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಚಿಕ್ಕಜಾಜೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು 90 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ಹಾವೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಿ ನಂತರ ಚಲಿಸಲಿದೆ.

Delay by 10 minutes taken  
no. 56916 Hubli-Chikjajur  
on 10th July between Ranibennur  
& Devargudi  
ಉದಯ ವಾಣಿ / ಮಣಿಪಾಲ  
UDAY VANI/MANIPAL  
8 JUL 2017

### ■ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ವಿಳಂಬ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಲಯದ ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು-ಹರಿಹರದ ದೇವರಗುಡ್ಡ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮಧ್ಯೆ 0-ಗ್ರಿಡ್ಲಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯದ ನಿಮಿತ್ತ ಜು.10ರಂದು ಸಂಜೆ 7:55ರಿಂದ ರಾತ್ರಿ 10:55ರವರೆಗೆ ಲೈನ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಚಿಕ್ಕಜಾಜೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು (56916) ಹಾವೇರಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 90 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಹುಬ್ಬಲಿ

PRAJA VANI/HUBLI.

8 JUL 2017

### ಹಾವೇರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು

#### 90 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು-ದೇವರಗುಡ್ಡ ನಡುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯಲಿರುವ ಕಾರಣ ಜುಲೈ 10ರಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಚಿಕ್ಕಜಾಜೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲನ್ನು 90 ನಿಮಿಷ ಹಾವೇರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೋಲಾಪುರ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸಲಿರುವ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಂದು ವಿಜಯಪುರದ ತನಕ ಮಾತ್ರ ಚಲಿಸಲಿದೆ.

ಸೋಲಾಪುರ-ಧಾರವಾಡ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸಲಿರುವ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಬುಧವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಂದು ವಿಜಯಪುರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಜಯಪುರ ದಿಂದ-ಸೋಲಾಪುರಕ್ಕೆ ತೆರಳುವ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಬುಧವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಂದು ಒಂದು ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ.

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಲಿ

VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.

8 JUL 2017

### ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಮಾರ್ಗ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಸಂಸದರೇ ಕಾರಣ

ರಾಯಚೂರು: 2015ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಬೇಕಿದ್ದ ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಎರಡೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಸದರು ಮತ್ತು ಶಾಸಕರ ಇಚ್ಛಾಶಕ್ತಿಯ ಕೊರತೆಯಿಂದ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ರಾಜ್ಯಾಧ್ಯಕ್ಷ ಕುತ್ತುದ್ದಿನ್ ಖಾಜೆ ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣದ ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ರಾಯಚೂರು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾದ ನಂತರ ಸುದ್ದಿಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ನಡುವಿನ ಸುಮಾರು 141 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ 2010ರಲ್ಲಿ 816 ಕೋಟಿ ರೂ. ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸುಮಾರು 1800 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ನೀಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕಾಮಗಾರಿ 2010ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 2015ಕ್ಕೆ ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈವರೆಗೆ ಕೇವಲ 40 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದಿದೆ. ಈ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಸಂಸದರಾದ ಸುರೇಶ್ ಅಂಗಡಿ, ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಪಿ.ಸಿ.ಗದ್ದಿಗಾಡರ ಅವರ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯವೇ ಕಾರಣ ಎಂದು ದೂರಿದರು.

**ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಹುಬ್ಬಲಿ**  
**PRAJA VANI/HUBLI.**  
**10 JUL 2017**

## ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಾಲಕನ ರಕ್ಷಣೆ

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ನಗರದ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ 10 ವರ್ಷದ ಬಾಲಕನನ್ನು ಭಾನುವಾರ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮೂಲದ ಕೆ.ಎಸ್. ಮೌನೇಶ ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಂದು ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ತಡರಾತ್ರಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ ವೇಳೆ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ಆತನನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ ಆತ ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಂದಿರುವುದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. 'ನನಗೆ ತಾಯಿ ಇಲ್ಲ, ಕುಡುಕು ತಂದೆ ನಿತ್ಯ ಮನೆಗೆ

ಬಂದು ಹೊಡೆಯುತ್ತಿದ್ದ. ಆತನ ಕಿರುಕುಳದಿಂದ ಬೇಸತ್ತು ಶನಿವಾರ ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದೆ' ಎಂದು ಬಾಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದ್ದಾನೆ. ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಶಕ್ಕೆ ಬಾಲಕನನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದಾರೆ.

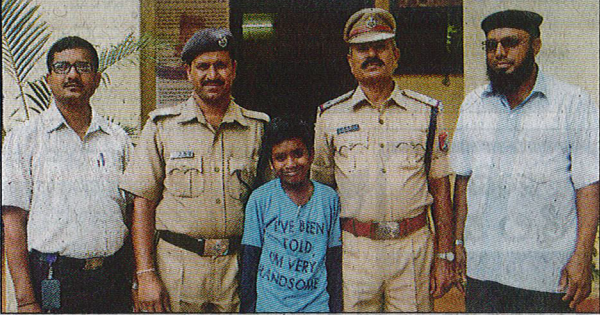
**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ಅನಾರೋಗ್ಯದಿಂದ ಬಳಲಿ ಧಾರವಾಡದ ಎಸ್‌ಡಿಎಂ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದ ಬಾಲಕ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸದೇ ಶನಿವಾರ ರಾತ್ರಿ ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದಾನೆ.

ಆದರೆ, ಈತ ಡೆಂಗಿಯಿಂದ ಮೃತಪಟ್ಟಿರಬಹುದೆಂಬ ಸುದ್ದಿ ಎಲ್ಲೆಡೆ ಹರಡಿತು.

ನಗರದ ಚಿನ್ನಪೇಟೆಯ ದೋಬಿ ಫಾಟ್ ನಿವಾಸಿ ರಿಯಾಜ್ ಬೆಳಗಾವಿ ಅವರ ಪುತ್ರ ಅಬೂಬ್‌ಕರ್ (10) ಮೃತ ಬಾಲಕ. 'ರಕ್ತ ಸಂಬಂಧಿ ಕಾಯಿಲೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿದ್ದ ಬಾಲಕ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸದೇ ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದಾನೆ. ಡೆಂಗಿಯಿಂದ ಅಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ನೀಡಿದ ವರದಿಯಿಂದ ದೃಢಪಟ್ಟಿದೆ' ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಆರೋಗ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

**ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಲಿ**  
**VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.**  
**10 JUL 2017**

## ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರಿಂದ ಬಾಲಕನ ರಕ್ಷಣೆ



ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರ ವಶದಲ್ಲಿರುವ ಬಾಲಕ ಮೌನೇಶ.

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ಇಲ್ಲಿನ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾಗಿ ತಿರುಗಾಡುತ್ತಿದ್ದ 10 ವರ್ಷದ ಬಾಲಕನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೂಡಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಮೌನೇಶ ಕೆ.ಎಸ್. ಎಂಬ ಬಾಲಕ ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಂದು ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ತಡರಾತ್ರಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ ವೇಳೆ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತಾಯಿ

ಇಲ್ಲದ ಮೌನೇಶ, ಕುಡುಕು ತಂದೆಯಿಂದ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ನಿತ್ಯ ಕಿರುಕುಳದಿಂದ ಬೇಸತ್ತು ಶನಿವಾರ ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದನು. ಆತನನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ಎಎಸ್‌ಐ ಎಲ್.ಎಂ.ಚಿವ್ವಾಣ್ ಅವರು ರೈಲ್ವೆ ಸಹಾಯವಾಣಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಸುಮಾ ಕಾಲಪ್ಪಗಿ ಹಾಗೂ ಮಂಜುನಾಥ ಹೊಸಕಟ್ಟೆ ಅವರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಿದರು.

**ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಂ**  
**KANNADA PRABHA/BELGAUM**  
**10 JUL 2017**

## ಬಾಲಕನನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ತಂದೆಯ ಕಿರುಕುಳದಿಂದ ಬೇಸತ್ತು ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ಓಡಿ ಬಂದಿದ್ದ ಬಾಲಕನನ್ನು ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ಭಾನುವಾರ ರಕ್ಷಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ ಕೂಡಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ 10 ವರ್ಷದ ಬಾಲಕ ಮೌನೇಶ ಕೆ.ಎಸ್. ಎಂಬಾತನೇ ಶನಿವಾರಂದು ಮನೆ ಬಿಟ್ಟು ರೈಲು ಏರಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದ. ಭಾನುವಾರ ಬೆಳಗಿನಜಾವ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾಗಿ ಕುಳಿತಿದ್ದ ಬಾಲಕ ಮೌನೇಶನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಪಡಿಸಿದರು. ತಾಯಿ ಇಲ್ಲದ ಬಾಲಕ ಮೌನೇಶನಿಗೆ ತಂದೆ ಮದ್ಯ ಸೇವಿಸಿ ನಿತ್ಯ ಕಿರುಕುಳ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದು, ಕಿರುಕುಳ ತಾಳಲಾರದೇ ಮನೆಯಿಂದ ಓಡಿ ಬಂದಿದ್ದಾಗಿ ಬಾಲಕ ಹೇಳಿದ್ದಾನೆ. ಮೌನೇಶನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು, ಸಹಾಯವಾಣಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

*Railway Police rescued 10yr boy ran from home. Mounesh.*

**ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಂ**  
**KANNADA PRABHA/BELGAUM**  
**10 JUL 2017**

## ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಬ್ಬರ ಫೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೆರೆಯಾದ ಲಂಚ ನೀಡಿದ ದೃಶ್ಯ ಸೀಟಿಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಸಿಯಿಂದ ಲಂಚ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ**

ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನೊಬ್ಬ ಆಸನಕ್ಕಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಲೆಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಲಂಚ ನೀಡಿರುವ ದೃಶ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಬ್ಬರು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೆರೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ವಿಡಿಯೋ ದೃಶ್ಯಗಳು 'ಕನ್ನಡಪ್ರಭ'ದ ಸಹೋದರ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ 'ಸುವರ್ಣ ನ್ಯೂಸ್'ಗೆ ಲಭಿಸಿದ್ದು, ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಆಸನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನೊಬ್ಬ ಬಿಹಾರ ಮೂಲದ ವಿನೋದ ಎಂಬ ಟಿಕೆಟ್ ಕಲೆಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಹಣ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ದೃಶ್ಯ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೊರಟಿದ್ದ ಫಾಸ್ಟ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಜು. 5ರಂದು

ಈ ಘಟನೆ ನಡೆದಿದೆ. ಆ ದಿನ ಸಂಜೆ 5.30ಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರೊಂದಿಗೆ ರಾಜೇಶ ಎಂಬ ವಕೀಲರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ತತ್ಕಾಲಿನಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದಿದ್ದ ರಾಜೇಶ ಅವರ ಜೊತೆ ಇಬ್ಬರು ಸ್ನೇಹಿತರ ರಿಸರ್ವೇಶನ್ ಕನ್‌ಫರ್ಮ್ ಆಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇನ್ನೊಬ್ಬರಿಗೆ ರಿಸರ್ವೇಶನ್ ಸೌಲಭ್ಯ ದೊರಕದೇ ವೇಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿತ್ತು. ಆಗ ಟಿಕೆಟ್ ಬಳಿಗೆ ಹೋದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ರಾಜೇಶ, ಸೀಟ್ ಕನ್‌ಫರ್ಮ್ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ವಿನೋದ ಎಂಬುವವರು ₹ 200 ನೀಡಿದ್ದು ವಿಡಿಯೋದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

*Video coverage for accepting bribe of ₹.200/- by TTE in Vind on July 5th in train Hubballi - Bengaluru fast passenger for confirming seat.*

## ಗಜೇಂದ್ರಗಡ-ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿಭಟನೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಗದಗ: ಗದಗ-ಗಜೇಂದ್ರಗಡ-ಇಲಕಲ್-ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿ ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತ ಭವನದ ಎದುರು ಶುಕ್ರವಾರ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನ್ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದ ನೂರಾರು ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರು ಒಂದು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ರಸ್ತೆ ತಡೆ ನಡೆಸಿ, ಅಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಬಳಿಕ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಕಚೇರಿವರೆಗೆ ಪ್ರತಿಭಟನಾ ಮೆರವಣಿಗೆ ನಡೆಸಿದರು.

'ಬ್ರಿಟೀಷರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ನರೇಗಲ್-ವಾಡಿ 252.5 ಕಿ.ಮೀ. ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಾರ್ಗ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಇದನ್ನು ಕೊಪ್ಪಳ-ತಳಕಲ್-ಯಲ ಬುರ್ಗಾ-ಕುಷ್ನಗಿ-ಲಿಂಗಸೂಗೂರು-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ (340 ಕಿ.ಮೀ) ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಈ ಆದೇಶ ಬದಲಿಸಿ



ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತ ಭವನದ ಎದುರು ಶುಕ್ರವಾರ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು

### ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತ ಭವನದ ಎದುರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ
- ಹಲವಾರು ಹೋರಾಟಗಾರರು ಭಾಗಿ

ಮಧು ಅದೇಶ ಹೊರಡಿಸಬೇಕು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ತೋರಿದರೆ, ಉಗ್ರ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು. ನಂತರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಐ.ಜಿ.ಗದಾಳ ಅವರಿಗೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಪ್ರತಿಭಟನೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಗಣೇಶಸಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಳಿ, ಕಾಂತಿಲಾಲ ಜೈನ, ರವಿ ದಂಡಿನ, ಸಿ.ವಿ.ವೆಂಕಟಕುಂಟ, ಅಶೋಕ ಬೇವಿನಕಟ್ಟಿ, ಡಾ.ಆರ್.ಕೆ. ಗಚ್ಚಿನಮಠ, ರಾಮಣ್ಣ ಸಕ್ಕೋಜಿ, ಕೆ.ಐ.ಬಿಸನಳ್ಳಿ, ಜಿ.ವಿ.ಬೆಲ್ಲದ, ಶರಣಪ್ಪ ಧರ್ಮಾಯತ, ಉಮೇಶ ಸಂಗನಾಳ, ಬಸವರಾಜ ವೆಂಕಟಕುಂಟ, ಈರಣ್ಣ ಸೊನ್ನದ, ಉಮೇಶ ರಾಠೋಡ್, ರವೀಂದ್ರ ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ, ವಿಷ್ಣು ಕಲಾಲ, ಲಿಂಗರಾಜ ಬಗಲಿ, ಪ್ರೇಮನಾಥ ಭರದ್ವಾಡ, ಬೋಜಪ್ಪ ಹೆಗ್ಗಡಿ, ನಾಮದೇವ ಜಗದಾಳ, ಬಿ.ಬಿ.ಗಿಡ್ಡಂದಿ, ಲಕ್ಷ್ಮಣ ವಾಲ್ಮೀಕಿ, ಈರಣ್ಣ ಜ್ಯೋತಿ ಇದ್ದರು.

Gajendragad - Wadi  
Railway line construction  
regarding  
protest by betgeri.

## ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ: ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ವೀಕ್ಷಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ: ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ ಅಡ್ಡೂರ ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸ್ಥಳೀಯರು ಮಾಡಿದ ಮನವಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶುಕ್ರವಾರ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ ಸ್ಥಳೀಯರು, 'ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ನೂತನ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20ರಿಂದ 25 ಹಳ್ಳಿಯ ಜನ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುವುದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಕಿರಿದಾದ ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು' ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

'ಹಿಂದೆ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಡೂರ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಇದ್ದಾಗ ಬಸ್-ಲಾರಿ ಮುಂತಾದ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಬಾಡ್ ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ಮಾಡುವಾಗ ರೈತರ



ಅಣ್ಣಿಗೇರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಸ್ಥಳೀಯರು ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇತುವೆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರು

ಗಮನಕ್ಕೆ ತಾರದೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಏಕಪಕ್ಷೀಯ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಿರಿದು ಮಾಡಿ, 1 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಜ್ ಅಳವಡಿಸಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿತ್ಯ ರೈತರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು.

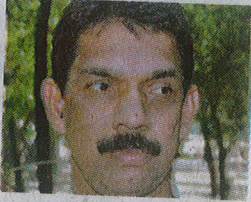
ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ

ದಾಸೋಹಮಠದ ಶಿವಕುಮಾರ ಸ್ವಾಮೀಜಿ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಸುಬ್ಬರಾವ್, ಸ್ಥಳೀಯರಾದ ಷಣ್ಮುಖ ಗುರಿಕಾರ, ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ, ಎ.ಪಿ.ಗುರಿಕಾರ, ದ್ವಾಮಣ್ಣ ಕೊಗ್ಗಿ, ಭಗವಂತಪ್ಪ ಪುಟ್ಟಣ್ಣವರ ಹಾಗೂ ನೂರಾರು ರೈತರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

Watching of  
Anniseri Railway  
Bridge by Rail  
SWR officials.

### Mangaluru's railway woes

Many people in coastal Karnataka would like to see the Mangaluru railway



facilities between Mangaluru and Subrahmanya Road on July 22. "The DRM has to be present for the inspection. Please let me know whether he is willing to attend. If not, I'll have to talk to the Railway Minister," the MP cautioned. "If it is audacity, I know how to handle it," he added.

region merged – at least with the South Western Railway (SWR) if not with Konkan Railway. The reason being Mangaluru has no division of its own and is served by these two, besides the Southern Railway.

However, they feel that the SWR, based in the State, has not been too proactive in addressing the region's connectivity issues. Apparently, the SWR has ignored many requests for passenger trains and has introduced them only after a few people went to court. Nalin Kumar Kateel (*in picture*), Dakshina Kannada MP, holds quarterly meetings to review railway-related projects. During one such meeting on Thursday, participating citizens raised issues concerning places under SWR. But a senior SWR engineer, who was deputed, did not have the answers to their woes. (Some of the projects in the district come under Mysuru division.) Mr. Kateel observed that in the last eight years, no divisional railway manager of the SWR's Mysuru division had attended any of the quarterly meetings and rebuked successive absentee DRMs for the repeated apathy. Then, Mr. Kateel informed the railway engineer that he has scheduled an inspection of railway

Sent on WhatsApp  
to Smt Atul Gupta,  
DRM/MYS

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಲಿ  
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.  
9 JUL 2017

# ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಕೂರ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಅಣ್ಣೇರಿ: ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಕೂರ ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್ ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸ್ಥಳೀಯರು ಒತ್ತಾಯಿಸಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಲ್ಹಾದ ಜೋಶಿ ಅವರ ಮೂಲಕ ರೇಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ನೀಡಿದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬ್ರಿಜ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರು.

ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 20ರಿಂದ 25 ಹಳ್ಳಿಯ ಜನ ನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುವುದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಕಿರಿದಾದ ರೇಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್‌ನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನೈಯತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಹರ್ಷ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಹಿಂದೆ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಕೂರ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್ ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಇದ್ದಾಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ವಾಹನ, ಬಸ್-ಲಾರಿ ಮುಂತಾದ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್ ಲೈನ್‌ನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವಾಗ ರೈತರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಾರದೇ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ತಿಳಿಸದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಏಕಪಕ್ಷೀಯ



ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ-ಅಡ್ಕೂರ ಮಾರ್ಗದ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ವಿಶಾಲವಾದ ಬ್ರಿಜ್‌ನ್ನು ಕಿರಿದು ಮಾಡಿ 1 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಜ್ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿತ್ಯ ರೈತರಿಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತುಂಬಾ

ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಜ್‌ನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವಿದೆ ಎಂದರು. ದಾಸೋಹಮಠದ ಶಿವಕುಮಾರ ಸ್ವಾಮಿಗಳು. ಸೌತ್ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ರೈಲ್ವೆ ವಿಭಾಗಿಯ

ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಸುಬ್ಬರಾವ್, ಷಣ್ಮುಖ ಗುರಿಕಾರ, ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ, ಎ.ಪಿ. ಗುರಿಕಾರ, ದ್ವಾಮಣ್ಣ ಕೊಗ್ಗಿ, ಭಗವಂತಪ್ಪ ಪುಟ್ಟಣ್ಣವರ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

उदय वाणी / मणिपाल  
UDAY VANI/MANIPAL  
8 JUL 2017

Verification of Rail Bridge  
on the way of Hallikeri  
Admnr. Consultation  
with Public.

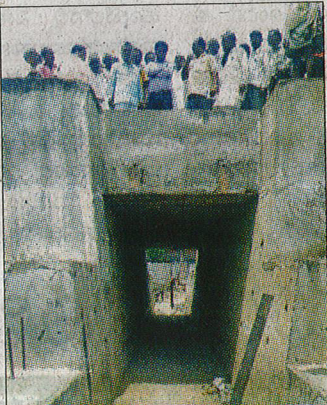
## ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ ವೀಕ್ಷಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ತಂಡ

■ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದ್ದ ಕಿರುದಾರಿ ■ ರೈತರಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ

ಅಣ್ಣೇರಿ: ಬಹುದಿನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಾದ ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಂಡ ಶುಕ್ರವಾರ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿತು.

ಪಟ್ಟಣದ ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ತೆರಳಲು, ಅಡ್ಕೂರ ಗ್ರಾಮ ಸೇರುವ ಹಾಗೂ ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ರೈತರು ಚಕ್ಕಡಿ ಹಾಗೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೇಳೆ ಕಿರಿದಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಬೈಕ್ ಮಾತ್ರ ಸಂಚರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೈತರು ಹಳ್ಳಿಕೇರಿ ಹಾಗೂ ಅಡ್ಕೂರ



ಅಣ್ಣೇರಿ: ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಂಡ ಶುಕ್ರವಾರ ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿತು.

ರಸ್ತೆಯ ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ರೈತರು ಪ್ರತಿದಿನ 5 ಕಿ.ಮೀ. ಸುತ್ತುವರೆದು ತಮ್ಮ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಇದು ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾದ ಕಾರಣ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿಯವರಿಗೆ ರೈತರು ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಸುಬ್ಬರಾವ್, ಹರಿಶ್ ಚಂದ್ರ ಗುಪ್ತಾ ಹಾಗೂ ಲತನಕುಮಾರ ತಂಡ ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ 13 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದ ರೈತರ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದ್ದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ

ಇಲಾಖೆಯವರು ಬಂದ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಈ ಭಾಗದ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಕೂಡಲೇ ರೈತರು ಹೆಚ್ಚಿನ ದಾರಿ ಮೂಲಕ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಕೆಳ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ರೈತರು ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು.

ರೈತ ಸಂಘದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಗೌರವಾಧ್ಯಕ್ಷ ಎ.ಪಿ. ಗುರಿಕಾರ, ಮಾಜಿ ಕ್ರೆಡೆಲ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಷಣ್ಮುಖ ಗುರಿಕಾರ, ಶಿವಶಂಕರ ಕಲ್ಲೂರ, ಬನ್ನಪ್ಪ ಬಂಡಿ, ಬಿ.ಆರ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣವರ, ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ ಕೊಪ್ಪದ, ನಾಗಯ್ಯ ಜಾಡಗೇರಿಮಠ, ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಹೊಸಳ್ಳಿ, ಬಸಪ್ಪ ಕರ್ಲವಾಡ, ಪ್ರವೀಣ ನಾವಳ್ಳಿ, ಹಸನಸಾಬ ನಾಯ್ಕವಾಡಿ, ಜೇಟ್ಟಪ್ಪ ಮುತ್ತಲಗೇರಿ, ಬಾಪುಸಾಬ ನವಲಗುಂದ, ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ಹೊಸಳ್ಳಿ ಇದ್ದರು.

# Sacked railway contract workers protest in Hubballi

TIMES NEWS NETWORK

**Hubballi:** Protesting against the sudden termination of their services, around 100 contract workers of mechanized cleaning section of Hubballi railway station staged a flash protest at divisional railway manager's office here on Friday.

The protesters alleged that the Khagaul Loco Labours Cooperative Society, which had hired them on contract, has terminated their services without any reason and the railway authorities should intervene in the matter and get them re-

instated in their jobs.

The protesters also alleged that the company has failed to pay their salary on time besides giving just Rs 6,300 salary, which is far less than the pay fixed by the railway authorities in the contract agreement between SWR and the company. Moreover, the contractor has been asking workers to work extra hours, they alleged. "SWR authorities must intervene and instruct the company to pay salary on time and other facilities too," a protester said.

SWR officials visited the protesters and said that

SWR cannot help workers as they are hired by the contractor and suggested them not to protest at the railway premises. However, they promised to speak to the contractor and try to get their demands fulfilled.

Due to the protest, the cleaning work at Hubballi station has been stopped from Friday afternoon. I Senthil Kumar, senior divisional commercial manager, Hubballi division, SWR, said that negotiations are on with the contractor. "Higher officials of SWR are putting all efforts to resolve the issue as soon as possible" he added.

प्रजा वाणी/हुबली  
PRAJA VANI/HUBLI.  
.8 JUL 2017



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಶುಕ್ರವಾರ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು

## ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ ದೌರ್ಜನ್ಯಕ್ಕೆ ಖಂಡನೆ: ರೈಲ್ವೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ಪ್ರತಿಭಟನೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಕನಿಷ್ಠ ಕೂಲಿ ನೀಡುವಂತೆ ಆಗ್ರಹಿಸಿ ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಶುಕ್ರವಾರ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

'ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಖಗೋಳ ಲೋಕೋ ಲೇಬರ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಕೂಲಿ ₹ 437ರ ಬದಲು ಕೇವಲ ₹ 210 ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಮೋಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ' ಎಂದು ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರು ಆರೋಪಿಸಿದರು.

'ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಕಾರ ಕನಿಷ್ಠ ಕೂಲಿ ನೀಡುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ 95 ಜನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕುವ ಬೆದರಿಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ' ಎಂದು ದೂರಿದರು.

'ವಾರದ ರಜೆಯನ್ನೂ ನೀಡದೇ ಸಚಿವರ ಕಛೇರಿಗೆ ಹೋಗಿ ನಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಇಲ್ಲ' ಎಂದು ದೂರಿದರು.

### ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- ಕನಿಷ್ಠ ಕೂಲಿ ನೀಡಲು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಆಗ್ರಹ
- ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಗಿತ
- ಶನಿವಾರವೂ ಪ್ರತಿಭಟನೆ: ಕಾರ್ಮಿಕರ ಎಚ್ಚರಿಕೆ

ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗ್ಲೌಸ್, ಶೂ ನೀಡದೇ ದುಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ' ಎಂದು ಆರೋಪಿಸಿದರು.

'ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಒಂದು ನಿಮಿಷ ತಡವಾದರೂ ಅಂದಿನ ಕೂಲಿ ಯನ್ನು ನೀಡದೇ ವಂಚಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಹಿಳಾ ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅಸಭ್ಯ ವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಏಕವಚನದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕನಿಷ್ಠ ಮರ್ಯಾದೆಯನ್ನೂ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ' ಎಂದು ದೂರಿದರು.

ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದುವರೆಗೂ ನಮಗೆ ಪಿಎಫ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡದೇ ಜೀತದಾಳುಗಳಂತೆ ದುಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದರು.

'ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಶೋಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಮ್ಮನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಕೆಲಸದಿಂದ ಕೈಬಿಡಬಾರದು' ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು. ಬೇಡಿಕೆ ಈಡೇರಿಕೆಗೆ ಆಗ್ರಹಿಸಿ ಶನಿವಾರವೂ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮುಂದುವರಿಸುವುದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಿದರು.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಾದ ಈಶ್ವರ ಗ ಬ್ಲೂರಿ, ಶಾಸೂರ ಗಬ್ಲೂರಿ, ವಸಂತಾ ಬಳ್ಳೂರಿ, ಲಲಿತಮ್ಮ, ಶಶಿಕುಮಾರ ಸೋಮನಮದ್ದಿ, ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಹಿರೇನೂರ, ಪ್ರಸಾದ ಇಂದರಗಿ, ಈರಣ್ಣ ನಡಗುಂದಿ, ಅನಿಲ ಹುಣಸಿಮರದ, ಬಾಬು ಗಬ್ಲೂರಿ, ಶಾಂತಪ್ಪ ಶಿರೂರ, ಯಲ್ಲಮ್ಮ

# ಡಿಆರ್‌ಎಂ ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ**  
ಕನಿಷ್ಠ ವೇತನ ಜಾರಿಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕೆಲಸದಿಂದ ಹೊರಹಾಕಿದ್ದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡುವ ನೂರಾರು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಶುಕ್ರವಾರ ನಗರದ ರೇಲ್ವೆ ವಿಭಾಗೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ (ಡಿಎಂಆರ್) ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

**ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೆಲಸದಿಂದ ವಜಾಕ್ಕೆ ವಿರೋಧ**

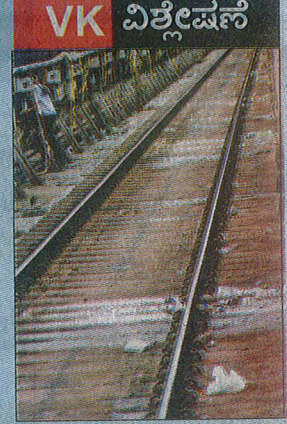
ನೈರುತ್ಯ ರೇಲ್ವೆ ವಲಯದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಮೂಲದ ಎಸ್.ಆರ್.

ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್ ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೆ ಉಪ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಅವರು 120 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಸಂಬಳ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವೇತನ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರಿಯಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಪಾವತಿಸಿಲ್ಲ. ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿ ನೀಡಬೇಕಾದ ರಜೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎಸ್.ಆರ್. ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್ ಕಂಪನಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರೂ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪ್ರತಿ ಭಟನಾನಿರತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಆರೋಪಿಸಿದರು.

ಮೇ 2017ರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಖಾಗ್ವೆಲ್ ಲೋಕೊ ಲೆಬರ್ ಕೋ-ಆಪ್ ಸೋಸೈಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅವರು ಸಹ ವೇತನದ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಳ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ❧

**ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಇಲ್ಲದೇ ತಿಪ್ಪೆಯಾದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ**

**ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ:** ಕನಿಷ್ಠ ವೇತನ ನೀಡುವಂತೆ ಕೇಳಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ಹೊರಹಾಕಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಶುಕ್ರವಾರ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾಣದೇ ಕಸದ ತಿಪ್ಪೆಯಂತಾಗಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಮೇ 2017 ರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿದ್ದು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ 120 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆದರೆ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಜತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕನಿಷ್ಠ ವೇತನ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬರಬೇಡಿ ಎಂದು ತಾಕೀತು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ❧



ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಇಲ್ಲದ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ಕಂಡಿದ್ದು ಹೀಗೆ.



ಕೆಲಸದಿಂದ ವಜಾಗೊಳಿಸಿದ್ದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡುವ ನೂರಾರು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಶುಕ್ರವಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೇಲ್ವೆ ವಿಭಾಗೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

Peonist front of  
DRM/o/vsl.

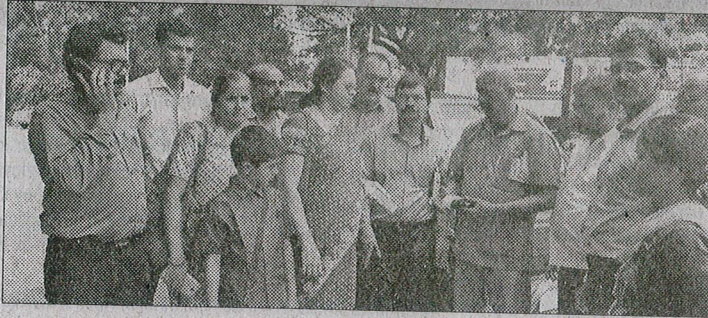
ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ■ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಟೀ ಸ್ಟಾಲ್, ಪ್ರಿಪೇಯ್ಡ್ ಆಟೋ, ಬುಕ್ ಸ್ಟಾಲ್, ಹೋಟೆಲ್ ಎಲ್ಲವೂ ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್

# ಉಡುಪಿ ಕೊಂಕಣ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವೀಗ ನಗದು ರಹಿತ

ಉಡುಪಿ: ದೂರದ ಊರಿನಿಂದ ಬಂದು ಉಡುಪಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಇಳಿದಾಗ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಹಣವಿದ್ದು, ಜೇಬಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಚಿಂತಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅಥವಾ ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇದ್ದರೆ ಸಾಕು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಬಹುದು.

ಹೌದು. ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಯ ಉಡುಪಿ ನಿಲ್ದಾಣವು ಈಗ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಗದು ರಹಿತ ವಹಿವಾಟಿಗೆ ತೆರೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಚಿಲ್ಲರೆ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ತಡಕಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾದಿರಿಸುವಿಕೆಗೆ ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಟಿಕೆಟ್ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ಸನ್ಯಾಹಾರಿಹೋಟೆಲ್, ಟೀಸ್ಟಾಲ್, ಕಾರು-ಬೈಕ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪಾವತಿ, ಪ್ರಿಪೇಯ್ಡ್ ಆಟೋ, ಬುಕ್ ಸ್ಟಾಲ್, ಸ್ಥಳೀಯ ಆಹಾರ ಮಳಿಗೆ, ಜನರಲ್



ನಗದು ರಹಿತ ವಹಿವಾಟಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು.

ಸ್ಟೋರ್ ಸಹಿತ ಇತರ ಸ್ಟಾಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಟೆಪ್ ಮೆಷಿನ್ ಹಾಗೂ ಪೇಟಿಎಂ ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್ ಮೂಲಕ ನಗದು ರಹಿತ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲು ಕಳೆದ ಶನಿವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

1 ರೂ.ನಿಂದ ಆರಂಭ: ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಈಗ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ರೂ.ನಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ

ಪ್ರಮಾಣದ ವರೆಗೆ ನಗದು ರಹಿತ ವಹಿವಾಟು ನಡೆಸಬಹುದು. ಸದ್ಯ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ವಹಿವಾಟು ಎಂದರೆ 2 ರೂ.ನ ಸೈಕಲ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್. ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ 5 ರೂ., ಜತೆಗೆ ಪ್ರಿಪೇಯ್ಡ್ ಆಟೋ ನಿಲ್ದಾಣ, ಆಹಾರೋತ್ಪನ್ನಗಳ

ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಗದು ರಹಿತ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಬಹುದು.

ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲೂ ಉಡುಪಿ ಪ್ರಥಮ: ತೋಕೂರಿನಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ರೋಹಾವರೆಗೆ ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 65 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ. ಉಡುಪಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಹಾರವು ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಬಹುಶಃ ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಇರಬಹುದು. ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಯ ಎಲ್ಲ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಉಡುಪಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣ ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲೂ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿದೆ. ದಿನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 4 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೂ ಅಧಿಕ ವಹಿವಾಟು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರವಾಸಿ ಸ್ಥಳ ಹಾಗೂ ಶಿಕ್ಷಣ ತಾಣವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ 2,000ಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಂದು-ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಕೆ. ಸುಧಾಕೃಷ್ಣ ಮೂರ್ತಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಗದು ರಹಿತ ವಹಿವಾಟು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ನಿಲ್ದಾಣದ ಎಲ್ಲ ಮಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಳಿಗೆಗಳಿಗೂ ಸ್ವೈಪಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು, ಜನರಿಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಪ್ರಯೋಜನ ಸಿಗಲಿದೆ. ಇನ್ ಸ್ಟಾಲೇಶನ್ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಗದು ರಹಿತ ವಹಿವಾಟು ಆರಂಭಿಸಿಲ್ಲ. ಒಂದೆರಡು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅದು ಸಹ ಕ್ಯಾಶ್‌ಲೆಸ್ ಆಗಲಿದೆ.

● ಎಸ್. ವಿನಯ ಕುಮಾರ್, ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಗಳೂರು ವಲಯಾಧಿಕಾರಿ

Cash less transaction - Udupi Konkan Rail

बुसिनेस लैन / बेंगलूर  
BUSINESS LINE/BANGALORE  
7 JUL 2017

## Railway users urge dept to focus on Kannada usage

OUR BUREAU

Mangaluru, July 6

Railway users from Dakshina Kannada district have urged the department to adhere to the three-language formula in the day-to-day activities of the organisation.

Speaking at a meeting to review the progress of various works related to Railway Department in Mangaluru on Thursday, Laxminarayan, a railway user from Bantwal taluk of the district, urged the Railway department to give equal importance to the local language Kannada in its activities along with English and Hindi.

More people with knowledge of Kannada should be posted in railway stations in

the district, he said. Other users also expressed their views on the need to use Kannada in the activities of the Railway department.

Answering this, an official from the Palakkad division of Southern Railway said that all those who know Kannada in the department have been posted in Mangaluru.

Chairing the meeting, Nalin Kumar Kateel, Member of Parliament from Dakshina Kannada, said he has received several complaints from railway users from the district.

He, along with the officials of the Railways, will inspect the condition of railway stations and the track from Mangaluru to Subrahmanya Road in the district on July 22.

दि एकनोमिक टाइम्स / बेंगलूर  
THE ECONOMIC TIMES/BANGALORE  
3 JUL 2017

## Overnight UDAY train from Coimbatore to Bengaluru by Sept: Suresh Prabhu

**COIMBATORE** Union minister Suresh Prabhu on Sunday assured that the overnight train, UDAY from Coimbatore to Bengaluru would be launched by September end. Despite announcing the UDAY (Utkrisht Double Decker AC Yatri) train more than a year ago, the launch was delayed due to designing issue, he said. Railways will also look for the possibility of running an overnight train between these stations till UDAY is launched, by using other racks, he added. Besides, he announced to launch a passenger train between Coimbatore and Pollachi soon.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली  
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.  
6 JUL 2017

## ಮಡಗಾಂವಕ್ಕೆ ಸೈನ್ಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು 11ಕ್ಕೆ

ಪಣಜಿ (ಮಡಗಾಂವ): ಕಳೆದ ಫೆಬ್ರವರಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡ ಸೈನ್ಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಜುಲೈ 11 ರಂದು ಗೋವಾದ ಮಡಗಾಂವ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಲಿದೆ.

ಈ ರೈಲು ಜುಲೈ 13ರ ವರೆಗೆ ಮಡಗಾಂವ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿಯೇ ತಂಗಲಿದೆ. ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿರುವ ವಿಜ್ಞಾನ ಪ್ರದರ್ಶನದ ಲಾಭವನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಗೋವಾ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಇದುವರೆಗೂ ಭಾರತದ 68 ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಈ ರೈಲು ಭೆಟ್ಟಿ ನೀಡಿದೆ. ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಐದನೆಯ ತರಗತಿ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಯತ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಭೋಗಿಯಿದೆ. 6ನೆಯ ತರಗತಿಯಿಂದ 9ನೆಯ ತರಗತಿಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಭೋಗಿಯಿದೆ. ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಹಲವು ಪ್ರಕಾರದ ಪ್ರಯೋಗದ ಮೂಲಕವಾಗಿ ವಿಜ್ಞಾನ, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸೇರಿದಂತೆ ಹತ್ತಾರು ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತಂತೆ ಶಿಕ್ಷಕರು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿ ಹಲವು ಪ್ರಯೋಗಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದರಿಂದಾಗಿ ಎಲ್ಲ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಈ ಸೈನ್ಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ವೀಕ್ಷಿಸಲು ಭೆಟ್ಟಿ ನೀಡುವಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

Science Express  
train at Madgaon  
on 11th July,

## रेलवे माल परिवहन में और अधिक वस्तुओं को जोड़ेगा : प्रभु

पणजी। रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने बुधवार को कहा कि रेलवे को आने वाले समय में अपने माल परिवहन में शामिल वस्तुओं में विविधता लानी होगी। उन्होंने कहा कि कम मात्रा में माल ढुलाई के लिए निजी एवं सार्वजनिक भागीदारी (पीपीपी) की पहल सबसे उपयुक्त होगी।

प्रभु ने यहां भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) द्वारा लॉजिस्टिक्स पर आयोजित तीसरे सम्मेलन को संबोधित करते हुए कहा, रेलवे परंपरागत तौर पर थोक जिंसों में कारोबार करता रहा है, इसमें भी अयस्क और सीमेंट सहित दस प्रमुख जिंस शामिल हैं। उन्होंने कहा, फिलहाल महत्वपूर्ण यह है कि कुछ समय बाद हमें



अपने माल परिवहन में शामिल वस्तुओं में विविधता लाने की जरूरत होगी और इसके लिए हमें छोटी-छोटी मात्रा में माल को लेना होगा। मंत्री ने कहा कि छोटी मात्रा में माल की ढुलाई करने का सबसे बेहतर तरीका यही है कि इसे पीपीपी पहलों के तहत किया जाए।

प्रभु ने यहां उद्योगपतियों को संबोधित करते हुए कहा, ऐसे उद्योग हैं जो कि रेलवे में माल लाना चाहते हैं। निजी माल टर्मिनल भी हैं जहां इसे रखा जा सकता है और फिर इसे रेलवे में भेजा जा सकता है। उन्होंने

कहा कि भारतीय रेल को वर्ष 2030 तक दुनिया की सबसे बेहतर रेलवे बनाने के लिए दृष्टिकोण दस्तावेज तैयार है और इसके लिए जमीनी काम शुरू हो गया है।

## रेलवे माल परिवहन में और अधिक वस्तुओं को जोड़ेगा: प्रभु

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क

rajasthanpatrika.com

पणजी। रेलमंत्री सुरेश प्रभु ने बुधवार को कहा कि रेलवे को आने वाले समय में अपने माल परिवहन में शामिल वस्तुओं में विविधता लानी होगी। कम मात्रा में माल ढुलाई के लिए निजी एवं सार्वजनिक भागीदारी (पीपीपी) की पहल सबसे उपयुक्त होगी।

प्रभु ने यहां भारतीय उद्योग परिसंघ सीआईआई की ओर से लॉजिस्टिक्स पर आयोजित तीसरे सम्मेलन को संबोधित करते हुए कहा कि रेलवे परंपरागत तौर पर थोक जिंसों में कारोबार करता रहा है, इसमें भी अयस्क और सीमेंट सहित दस प्रमुख जिंस शामिल हैं। उन्होंने कहा कि फिलहाल

महत्वपूर्ण यह है कि कुछ समय बाद हमें अपने माल परिवहन में शामिल वस्तुओं में विविधता लाने की जरूरत होगी और इसके लिए हमें छोटी छोटी मात्रा में माल को लेना होगा। छोटी मात्रा में माल की ढुलाई करने का सबसे बेहतर तरीका यही है कि इसे पीपीपी पहलों के तहत किया जाए।

प्रभु ने कहा कि ऐसे उद्योग हैं जो कि रेलवे में माल लाना चाहते हैं। निजी माल टर्मिनल भी हैं जहां इसे रखा जा सकता है और फिर इसे रेलवे में भेजा जा सकता है। भारतीय रेल को 2030 तक दुनिया की सबसे बेहतर रेलवे बनाने के लिए दृष्टिकोण दस्तावेज तैयार है और इसके लिए जमीनी काम शुरू हो गया है।

## Lesicogroup in light rail pact with Adventz

Firms eye Tel Aviv, Jerusalem projects

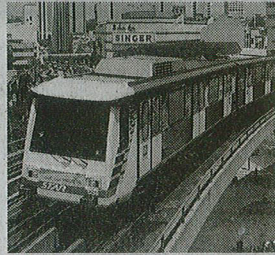
SPECIAL CORRESPONDENT  
KOLKATA

The city-based Adventz Group, has signed a \$2-billion-plus memorandum of understanding with Israel's Lesicogroup to explore and collaborate in the light rail transit (LRT) projects in Tel Aviv and Jerusalem.

The company's management is in Israel as part of the delegation led by Prime Minister Narendra Modi.

The two companies are now discussing the potential work-scope and cooperation in activities, an Adventz release said.

The MoU between Lesicogroup and Adventz Group is a first for an Indian conglomerate. Group company Texmaco Rail & Engineering Limited will lend its technical know-how and expertise in building the Tel



Texmaco will help in laying tracks, installation of signals and electrification.

Aviv Metropolitan Area Mass-Transit System. Texmaco's role involves laying of tracks, installation of signalling, electrification, power sub-stations, and command, control & communication equipment.

Adventz Group chairman Saroj Kumar Poddar said that the Texmaco-Lesico partnership had widespread ramifications for the future.

# 'Lack of last-mile links keep many away from Metro'

Chiranjeevi Kulkarni

**BENGALURU:** More than half of all citizens living within a radius of 2 km from Namma Metro stations prefer older modes of transport, a survey has found.

Commuters cited lack of first- and last-mile connectivity to explain their preference for two-wheelers, buses, autos and cabs over the Metro.

The findings are based on a survey of about 5,000 people within a 2 km radius of the Baiyappanahalli and MG Road stations.

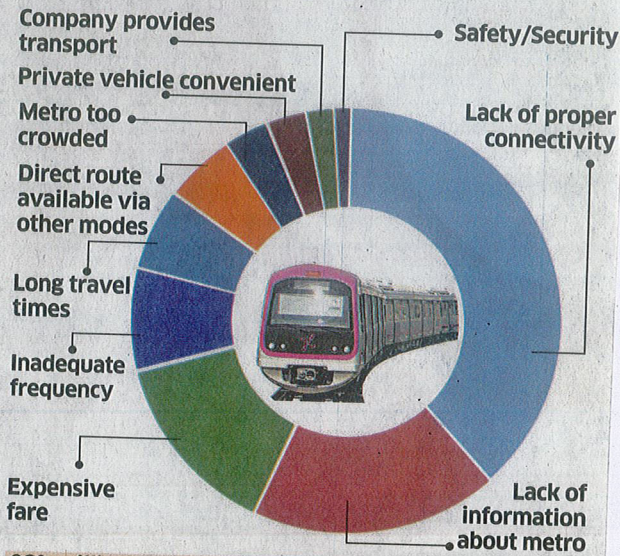
Conducted by the World Resources Institute, the survey throws light on the lack of coordination between the Namma Metro and the Bangalore Metropolitan Transport Corporation (BMTC).

The institute describes itself as an 'independent charity' associated with the World Resources Institute, headquartered in Washington.

As many as 88% Metro users at the Baiyappanahalli station live nearby and spend not more than half an hour for their first- and last-mile connectivity.

About 70% of citizens interviewed around Baiyappana-

## Reasons for not using metro (Byappanahalli station)



**92% willing to shift to the metro if services are improved**

Source: WRI INDIA

halli and nearly 50% interviewed around MG Road, said the stations were not well connected.

### 5 km too far

People who live more than 5 km away from the stations are

unlikely to prefer the Metro over their private vehicles.

The Metro's daily ridership has gone up to 3.5 lakh, but without better connectivity, it will not decongest traffic, the survey suggested.

**DH News Service**

**CIVIC WORK TO START IN A YEAR**

# Metro Phase II Boasts of Most Expensive Underground Line

Naveen.Menezes@timesgroup.com

**Bengaluru:** Civil work on the most challenging and most expensive Metro underground section—from Dairy Circle to Nagawara (13.79 km)—might begin in a year's time with Bangalore Metro Rail Corporation floating tenders under four separate packages.

The underground section, a part of the Gottigere-Nagawara stretch, is also the longest stretch of the 72-km Namma Metro Phase II, which

includes a total of six lines (four are extensions of Phase I project). Four contractors and 12 tunnel boring machines (TBMs) will be pressed into action to build 12 underground stations.

In March this year, Namma Metro floated bids for the construction of Gottigere to Swagath road cross. The line dives underground after Sagar Hospital near the fire station and goes up to Nagawara beyond the Outer Ring Road.

BMRCL had taken five years to tunnel 8.8 km of the underground

section of Phase I. This time it has doubled the number of TBMs from six to twelve.

Excluding the cost involved in land acquisition, shifting of utilities and road widening, only the construction of this entire line and stations from Nagawara to Gottigere is expected to cost not less than ₹5,623 crore. The corporation will raise a loan of around ₹5,500 crore from the European Investment Bank and the Asian Infrastructure Investment Bank. The process is in the final stages.

## THE GOTTIGERE - NAGAWARA LINE

**PROJECT COST**  
₹5,623 crore

**PERIOD OF COMPLETION**  
three years from the date of issuing work order

**STATIONS**  
Six elevated and 12 underground

**ELEVATED STATIONS**  
Gottigere, Hulimavu, IIMB, JP Nagar 4th Phase, Jayadeva Hospital (interchange station of RV Road terminal to Bommasandra line) and Swagath road cross

**UNDERGROUND STATIONS**  
Dairy Circle, Mico Industries, Langford town, Vellara Jn, MG Road (interchange station of east-west corridor of Phase - I), Shivajinagar, Cantonment Railway Station, Pottary town, Tannery Road, Venkateshpura, Arabic College and Nagawara



### Five Packages

Packages	Description	Estimated cost
Reach 6-UG-P1	South ramp (including) Dairy Circle - Vellara Junction station (excluding)	₹1,269 cr
Reach 6-UG-P2	Vellara Junction station (including) to Cantonment station (excluding)	₹1,326 cr
Reach 6-UG-P3	Cantonment station (including) to Venkateshpura station (part)	₹1,335 cr
Reach 6-UG-P4	Venkateshpura station (including) to North Ramp, Nagawara	₹1,118 cr
Reach 6 (Elevated)	Gottigere - Swagath Road cross	₹576 cr

**PROPERTIES TO BE ACQUIRED**  
**50 hectares**

**03.16 hectares ACQUIRED TILL NOW**

**Karnataka Industrial Area Development Board, which is acquiring land on behalf of BMRCL, expects to acquire all the identified properties by April 2018**

### LOSS OF TREE COVER

**ELEVATED SECTION**

438

**UNDERGROUND SECTION**

252

**TOTAL 690**

**NO. OF TREES TO BE CUT**

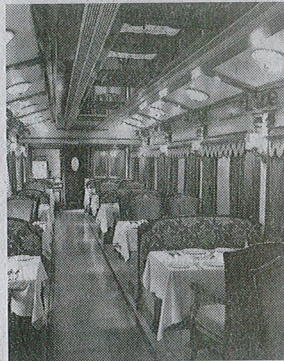
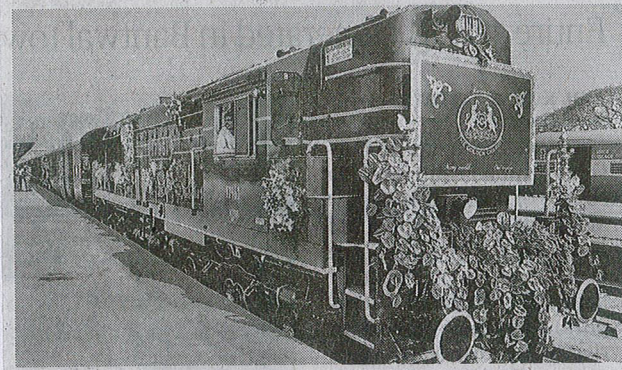


## Namma Metro Phase II

Corridor	Status	Contractor	Construction Cost
Mysuru Road - Kengeri (6.45 km)	Under construction (two packages)	IL&FS Engineering Construction Company and Soma Enterprise	₹659 cr
Velachenahalli - Anjanapura Township (6.29 km)	Under construction	Nagarjuna Construction Company	₹509 cr
Baiyappanahalli - Whitefield (15.50 km)	Work order issued in two packages	ITD Cementation India	₹1,374 cr
Nagasandra - BIEC (3.37 km)	Work order issued	Simplex Infrastructure	₹299 cr
RV Road Bommasandra (18.82 km)	Work order issued in three packages	ITD Cementation India and HCC-URCC (JV)	₹1,750 cr
Gottigere - Nagawara (21.20 km)	Bids floated (five packages)	-	₹5,623 cr*

# Efforts on to bring 'Southern Splendour' back on track

Many tourists have been requesting for the Southern Splendour tour for the end of the year



India's luxury trains are particularly popular among foreign tourists and NRIs. ■ FILE PHOTOS

K.C. DEEPIKA  
BENGALURU

The 'Southern Splendour' tour of the Golden Chariot train is in a unique spot as the Southern Railway cannot accommodate it but foreign tourists want it back.

After the Karnataka State Tourism Development Corporation (KSTDC) decided to call off this southern India tour in February, officials said demand for its recall has forced a rethink on shelving the route altogether.

"Our general sales' agents from across the world have been reporting to us about requests from tourists for the Southern Splendour tour for the year end. We will talk to the Railways to help get the route restored," said Kumar Pushkar, Managing Director, KSTDC.

India's luxury trains are

particularly popular among foreign tourists and NRIs. Since they offer accommodation (inside the train), internal transport, sightseeing and food throughout the tour, they are preferred because of the prospect of a hassle-free holiday. However, the steep tariff keeps domestic tourists away.

The problem for South India's only luxury train cropped up when the Railways expressed its inability to keep the Golden Chariot on tracks overnight and during the day at several busy stations when tourists are out to explore the destinations on road. As a result, the KSTDC decided to end the Southern Splendour's trip on February 27.

The plan was to convert all 11 trips that the Golden Chariot makes in its run time - October to March -

into the Pride of South tour that covers prime tourist destinations in Karnataka and Goa.

However, hoping for a Railways' nod, it is now looking for at least four out of 11 to be the Southern Splendour trip. "We have already received 46 bookings for the coming season and there are a lot of requests for the Southern Splendour route too," Mr. Pushkar said.

## Maharaja Express

Though Golden Chariot's 'Southern Splendour' is looking for a second life with the KSTDC claiming that there have been requests from tourists, another luxury train - Maharaja Express - has put off its plans to make inroads into the south owing to low bookings.

## The Golden Chariot

- South India's only luxury train began operations in 2008
- Two packages: Pride of South that covers Bengaluru, Kabini, Mysuru, Hassan, Hampi, Badami and Goa; and Southern Splendour that covers Chennai, Mahabalipuram, Puducherry, Thanjavur, Madurai, Thiruvananthapuram, Kovalam, Kochi, and Bengaluru
- Both routes have occupancy rate of around 33%
- KSTDC runs 11 trips of Golden Chariot
- It plans to introduce four trips on Southern Splendour and seven on Pride of South

The train was to depart from Mumbai on June 23 and leave again from Trivandrum on July 1.

The IRCTC had announced massive discounts and enabled diluted itineraries to popularise the 'Southern Jewels' tour covering Trivandrum, Chettinad, Thanjavur, Mahabalipuram, Mysuru, Hampi, Goa and Mumbai. The other tour announced was 'The Southern Sojourn' covering Mumbai, Goa, Hampi, Mysuru, Kochi, Kumarakom and Trivandrum.

But Sandip Dutta, PRO of IRCTC, which runs the Maharaja Express, told *The Hindu* that the plan to venture into the south had not been called off. "It takes time to establish a new route and popularise it. None of the luxury trains in India are doing well. We

have been not aggressively, but steadily seeing more passengers. We are in the green, making profits," he said, also denying any teething problems similar to the ones the Golden Chariot is faced with.

Mr. Dutta also brushed aside talks of the introduction of another luxury train denting the already bleak business prospects of the Golden Chariot, offering Rajasthan as an example, where two luxury trains operate - Palace on Wheels and Royal Rajasthan on Wheels.

For now, the IRCTC is adopting the wait-and-watch approach for their monsoon trip, maintaining that the September tour in the south, which falls under its October to April period of operation, will take off as scheduled.

# A note from B'luru's future

An imagined history of the resolution of city's famous mobility problems

Rajagopalan.Venkataraman  
@timesgroup.com

Oh, what a pleasure it is to be a commuter in Bengaluru! Borrowing from Albert Einstein's description of Mahatma Gandhi, generations of the future would scarcely believe that traffic jams, bumper-to-bumper traffic, scared pedestrians, gridlocks and frayed tempers once existed on the roads of Bengaluru. And we all have to thank Namma Metro for the timely completion of its Phase-II.

Before we dwell on the present, a walk down memory lane would hold us in good stead. The much sought-after destination that is Bengaluru was characterized by clogged roads. That was a time when people of this city dreaded the very thought of stepping out to its roads. That was also when Phases-II and -III of Namma Metro existed only in the discussion rooms of government offices and files.

Buses, regular and air-conditioned, began to run jam-packed and people sought refuge in cabs that could be hailed via mobile apps. Soon, the cabs too started running full, and worse, they were unable to find space on our roads. So choked were our roads that cars were running out of fuel even before they could make it to the nearest pump. The challenge then was to conserve the maximum fuel. Two-wheeler and four-wheeler showrooms began to refuse test drives, for fear of losing their vehicles. Drone deliveries became the norm — from milk, newspapers, groceries to pizzas.

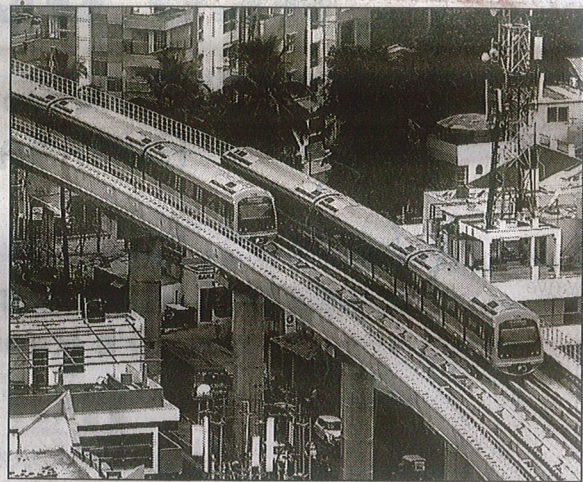
Commuters on the IT corridors began to age so rapidly that their families failed to recognize them back home. This, in turn, spurred a hitherto unforeseen boom in the cosmetics industry. The role companies like L'Oréal and Lakme played in preventing internecine familial disputes began to be documented. To deal with the many uncertainties that such situations might pose, ambulances began to be equipped with operation theatres, schools and play area for kids. After all,

life must go on for children, even if they were delivered in an ambulance held hostage to a traffic island. Crime came to a standstill; so did policing. And then there was this global financial crisis that the roads of Bengaluru sparked. Every financial institution that had backed these cab-app companies started throwing in money just to keep them afloat. This was because the cost of maintaining the cabs had skyrocketed. It was only a matter of time before they too ran out of resources. These companies went bankrupt and thanks to their intricate links to the global financial system, bourses and currencies went into a tailspin. The US Dollar collapsed and recovered to stabilize at par with the Indian Rupee. The Euro crashed and had to be liquidated.

India Inc wasn't spared. Promoters and CEOs of leading companies began to spar with one another, exchanging notes on how the better performer was the one who'd reach home first. The board of one conglomerate staged a coup and sacked its CEO because the executive sold some distressed assets even as its members were in transit to office.

One factor united these problems: transportation.

Just when it seemed that nothing could pull up Bengaluru's equity, along came Phase-II of Namma Metro, which was executed in the promised time period of three years. Many vital places of the city — the airport, Cantonment Railway Station, IIM-B, Electronics City, Nagawara, Silk Board junction, Marathalli, Kengeri — came up on its network and transportation became seamless. Suddenly, one could travel from one end of the city to another in a jiffy and not bother about age and finality. The vehicles began to clear up on the roads. Garden City became the Sane City. The beard-watching disappeared. The fifth metro became truly metropolitan. We owe Namma Metro our gratitude for tightly adhering to its schedules and laying out its new lines under Phase-II in three years flat.



**LOOKING BACK:** In the future, millions of Bengalureans will look back at the completion of Phase II of Namma Metro with joy

## ಸಂಪಾದಕೀಯ

# ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅಗತ್ಯ

ಜಾಗತಿಕ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಸ್ಥಾನ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯದ ದೊಡ್ಡ ಸ್ವಾಮ್ಯ ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಜೈವಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಯ ವಿಪುಲ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ತೆರೆದಿಟ್ಟಿರುವ ಸಿಲಿಕಾನ್ ಸಿಟಿಯತ್ತ ದೇಶದ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ನೆಲೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಅವಕಾಶವೂ ವಿಪುಲವಾಗಿರುವುದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆಕರ್ಷಣೆಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರಣ. ಇಂತಹ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಿಸುವ ಕೆಲಸ ಇನ್ನಷ್ಟು ಚುರುಕಾಗಿ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ.

ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಹತ್ತರ ಪಾತ್ರವಹಿಸಿದೆ. ನಿತ್ಯ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಮಂದಿ ಮೆಟ್ರೋದಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ಸಂಚಾರ ಒತ್ತಡ ಗಣನೀಯ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡರೆ ಇದರ ಪೂರ್ಣ ಫಲ ಕಾಣಬಹುದು. ಈ ನಡುವೆ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ನಗರ, ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಬೆಸೆಯುವ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಚಿಂತಿಸಿ ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಜ್ಜೆಯಿಟ್ಟಿರುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ಬೃಹತ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ನಗರ, ಪಟ್ಟಣಗಳ ಜನ ನಿತ್ಯ ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಶಿಕ್ಷಣ, ಉದ್ಯೋಗ ಮುಂತಾದ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ನಿತ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಹೋಗುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಅಂತವರು ಇನ್ನಷ್ಟು ಸುಲಭವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅನುವಾಗುವ ಯೋಜನೆ ಇದು. ಇದು ಜಾರಿಯಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮಂಡ್ಯ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಕೆಜಿಎಫ್, ತುಮಕೂರಿನ ಜನ ವೇಗವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತಿವೆ. ಯೋಜನೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಜಾರಿ ಆಗುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಈ ಸಂಬಂಧ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಭೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸಲು ಹಲವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹ. ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ 4 ಪ್ರಾಸಂಜರ್ಗಳನ್ನು ಮೆಮು ರೈಲುಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕ್ರಮೇಣ 15 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಶೇ.30ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಆಗಬಹುದು ಎನ್ನುವುದು ಅಂದಾಜು.

ಇದು ಬೃಹತ್ ಹಣ ಬೇಡುವ ಯೋಜನೆ. ಸುಮಾರು 9 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಲಾ ಶೇ.20ರಷ್ಟು ಪಾಲು ಭರಿಸುತ್ತವೆ. ಉಳಿದ 60ರಷ್ಟು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವುದು ಉದ್ದೇಶ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಯ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಹಣ ಭರಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ರಾಜ್ಯದ ಬೇಡಿಕೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಬಿಜೆಪಿ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರವಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಮೂವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈ ಯೋಜನೆ ಮಹತ್ವ ಅರಿತರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾಲು ಕೊಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ. ಇದರಿಂದ ಯೋಜನೆ ಚುರುಕಾಗಬಹುದು ಎನ್ನುವುದು ನಿರೀಕ್ಷೆ.

8 JUL 2017

# Metro staffers hold B'luru to ransom with stir

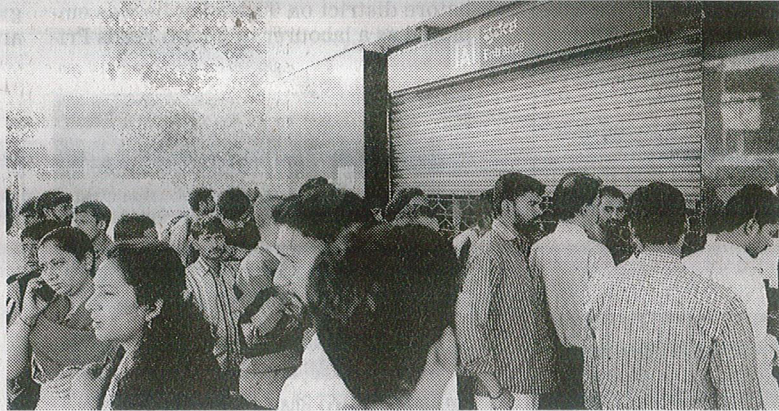
EXPRESS NEWS SERVICE @ Bengaluru

THOUSANDS of office goers got a rude shock on Friday morning when they reached the 42 Metro stations across the city to find all of them shuttered and heavy security in place. Without any clarity from Metro staff on when operations would commence, hundreds were stranded outside the stations clueless.

The sudden shutdown by Metro was an outcome of a nasty physical showdown between Bangalore Metro Rail Corporation Limited staff and the Karnataka State Industrial Security Force personnel at Sir M Visvesvariah Metro station (Central College) on Thursday morning leading to both sides physically assaulting each other.

Six Metro staffers were taken to the Halasuru Gate police station by police. While four were released later at night, a case was booked against two Metro staffers, technical maintenance staff Rakesh who was attacked first triggering the whole episode and the Station Controller Harish. They were placed under judicial custody and sent to Parappana Agrahara jail on Thursday night. It was demanding the release of the duo on bail that the entire Metro crew struck work bringing all operations to a grinding halt on Friday.

The irresponsibility of staffers who upset the morning schedule of hundreds was compounded by BMRCCL officials not making even the slightest attempt to inform the public about the closure of operations through their website or other social platforms. The first official communication came through a tweet from U A Vasanth



Many people were seen stranded outside Byappanahalli Metro station due to sudden shutdown of Namma Metro operations | NAGESH POLALI

## ESMA invoked against Metro employees

The government on Friday invoked the Essential Services Maintenance Act on BMRCCL employees barring them from disrupting Metro services in any way. The notification issued under Section-3 of the Act, prohibits BMRCCL employees and officials from staging any protest that would disrupt Metro services

enced in the morning to *Express* following the shutdown. Apart from the huge chunk of IT staffers who hop on board a Metro train to work, there were countless others like engineering graduates from Tumakuru who got late for their interview in a top firm in the city, a patient trying to reach a hospital without any hassle, those on night duty waiting for a train to reach home...the list of sufferers on Friday morning was just endless.

Metro services were resumed only after 11.45 am.

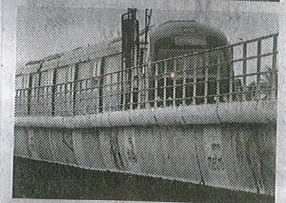
## Who is responsible?

Rao, Chief Public Relations Officer, BMRCCL only at 7.43 am that services were temporarily stopped. This was only after a few Twitterati alerted commuters about it.

Commuters across Metro stations poured out the agony they experi-

enced by hundreds of Bengalureans for 6 hours and 40 minutes? Top Metro officials were huddled together for most of the day to tackle the fallout and were unavailable for comments.

## IN BRIEF



## Metro services hit in Bengaluru

BENGALURU

City Metro services were temporarily suspended on Friday as employees staged a protest over alleged manhandling and arrest of two Bangalore Metro Rail Corporation Limited officials after a scuffle with security personnel. As many as four lakh commuters were stranded. PTI

दि हिन्दु/मंगलूर  
THE HINDU/MANGALORE  
10 JUL 2017

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम  
INDIAN EXPRESS/BELGAUM  
10 JUL 2017

## Top Metro officials to blame

I strongly oppose your views that "whatever may be their grouse, the metro staffers had no right to inconvenience lakhs of people" (*How a city was held to ransom*, July 8). You have failed to look at the negligence and mismanagement of the top officials of the Metro and KSISF who are the real culprits.

Prabhakar M G, email

## No railway zone for Andhra?

It appears as if the Centre will tactfully avoid giving a separate railway zone to Visakhapatnam by throwing a few dog biscuits like extra trains and some projects to Andhra Pradesh. This is also evident from the Railway Board chairman's recent remarks.

P S Kasibhatla, Parvathipuram

# Strike over, but tensions remain, says metro rail employees' union

STAFF REPORTER  
BENGALURU

The recent strike by employees of the Bangalore Metro Rail Corporation Ltd. (BMRCCL), that stalled metro services for nearly seven hours in the city, might have been resolved, but the tension is yet to subside.

A promised meeting between the employees and BMRCCL management, to be mediated by the police to sort out the issues, is yet to take place, causing anxiety among the employees. The flash strike, which brought down shutters at 40 stations in both the lines of Namma Metro, eventually was withdrawn after the city police stepped in to defuse the situation. "One of our major is-

cognition of the employees' union itself - which we are fighting for legally. The corporation has argued against the formation of the union and as a result, no negotiations and meetings are held regularly to ensure employees are heard," said Suryanarayana Murthy, vice-president, Bangalore Metro Rail Employees' Union.

Mr. Murthy said employees had several complaints of high-handedness by the management and cited the example of bio-metric attendance machines which were initially available at over 30 stations and were later reduced to just eight. "Employees now have to visit one of these eight stations to login before heading to their re-

## Jangled nerves, tangled tracks



**'Summer of hell':** New York's suburban commuters are bracing for the start of a partial shutdown at Penn Station, the nation's busiest train hub, which will be closing tracks for repairs causing massive disruptions right up to September 1. ■ REUTERS



**SWACHH RAILWAY**

A man cleaning railway tracks at Hubballi Railway Station | EXPRESS

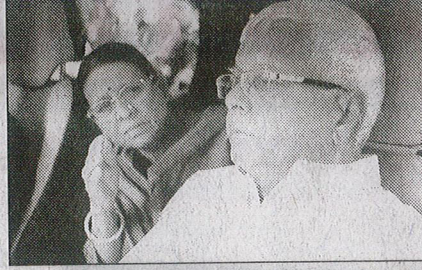
# ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಸಿಬಿಐ ಗಾಳಿ

- ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆಮಂತ್ರಿ ಅವಧಿಯ ಹಗರಣ
- ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕ ಅಕ್ರಮ
- ದೇಶದ 12 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ದಾಳಿ
- ಪತ್ನಿ, ಮಗ, ಅಪ್ಪರಿಗೂ ತನಿಖೆಯ ಶಾಕ್

ನವದೆಹಲಿ: 1000 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೇನಾಮಿ ಆಸ್ತಿ ಸಂಪಾದನೆ ಪ್ರಕರಣ ಬೆನ್ನಲ್ಲೇ ಇದೀಗ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭ ನಡೆದಿದೆ ಎನ್ನಲಾದ ಭಾರೀ ಅಕ್ರಮ ಆರೋಪದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಕುಟುಂಬವನ್ನು ಆವರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಹಂಚಿಕೆ ವೇಳೆ ನಡೆದಿರುವ ಅಕ್ರಮ ಸಂಬಂಧ ಸಿಬಿಐ ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಆಪ್ತರಿಗೆ ಸೇರಿದ ವಿವಿಧ 12 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿದೆ.

ಸಿಬಿಐ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರ ಮನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅವರ ಆಪ್ತರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಬಹಾರದ ರಾಜಧಾನಿ ಪಾಟ್ನಾ, ದೆಹಲಿ, ರಾಂಚಿ, ಪುರಿ, ಗುರುಗ್ರಾಮ ಸೇರಿದಂತೆ 12ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿ ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬ ಬೆಚ್ಚಿ ಬೀಳುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ. ಶುಕ್ರವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯೇ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಮಾಜಿ ಕೇಂದ್ರಸಚಿವ ಹಾಗೂ ಆರೋಪಿ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್, ಪತ್ನಿ, ಬಹಾರದ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ರಾಜ್ಜಿ ದೇವಿ, ಮತ್ತು ಪುತ್ರ ಹಾಗೂ ಹಾಲಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ತೇಜಸ್ವಿ ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್, ಇಂಡಿಯನ್ ರೈಲ್ವೆ ಕೇಟರಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಟೂರಿಸಂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಜಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ



ನಿರ್ದೇಶಕ ಪಿ.ಕೆ. ಗೋಯಲ್, ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬದ ನಿಕಟವರ್ತಿಗಳಾದ ಪ್ರೇಮಚಂದ್ ಗುಪ್ತಾ, ಸುಜಾತ ಹಾಗೂ ಇತರರ ವಿರುದ್ಧ ಸಿಬಿಐ ಎಫ್‌ಐಆರ್ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇಡೀ ಕುಟುಂಬ ಮತ್ತು ಅವರ ಆಪ್ತರು, ನಿವೃತ್ತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಗರಣದ ಸುಳಿಗೆ ಸಿಲುಕಿದ್ದಾರೆ.

ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ 2006ರಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸುಜಾತಾ ಹೊಟೆಲ್ಸ್ ಹಾಗೂ ರಾಂಚಿ ಮತ್ತು ಪುರಿಯಲ್ಲಿನ ಪಾರಂಪರಿಕ ಬಿಎನ್‌ಆರ್ ಹೊಟೆಲ್‌ಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನೀಡಿದ್ದ ಈ-ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾರೀ ಅಕ್ರಮ-ಅವ್ಯವಹಾರಗಳು ನಡೆದಿವೆ ಎಂಬ ಆರೋಪಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ದಾಳಿ ಸಂಘಟಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸಿಬಿಐ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಪುರಿ ಮತ್ತು ರಾಂಚಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆಗಾಗಿ ಎರಡು ಹೊಟೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಉದ್ಯಮಿ ಹರೀಶ್ ಕೊಚ್ಚಾರ್ ಎಂಬುವರಿಗೆ 15 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು

## ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಿಎಂ ನಿತೀಶ್

ನಕಲ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಮೂಲಕ ಬೇನಾಮಿ ಆಸ್ತಿಯ ಆರೋಪ ಜತೆ ಇದೀಗ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಇನ್ನೊಂದು ಹಗರಣದಲ್ಲೂ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ತೇಜಸ್ವಿಯಾದವ್ ವಿರುದ್ಧ ಎಫ್‌ಐಆರ್ ದಾಖಲಾಗಿರುವುದು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ನಿತೀಶ್‌ಕುಮಾರ್‌ಗೆ ಸಂಕಷ್ಟ ತಂದಿದೆ. ಆರೋಪಿ-ಬಿಡಿಯು ಮೈತ್ರಿ ಸರ್ಕಾರದ ಡಿಸಿಎಂ ವಿರುದ್ಧವೇ ಗುರುತರ ಆರೋಪ ಮತ್ತು ಇತಿ ಹಾಗೂ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿ ನಡೆದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಇಕ್ಕಟ್ಟಿಗೆ ಸಿಲುಕಿಸಿದೆ. ಡ್ಲೀನ್ ಇಮೇಜ್ ಹೊಂದಿರುವ ನಿತೀಶ್‌ಗೆ ಇದು ನುಂಗಲಾರದ ತುತ್ತಾಗಿದೆ.

ಲಾಲೂ ನೀಡಿ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಹಾರದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಬೆಲೆಬಾಳುವ ಎರಡು ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಯಾದವ್ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಭವ್ಯ ಮಾಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದರು ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಪಾರದರ್ಶಕ ವ್ಯವಹಾರ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಹರೀಶ್ ಕೊಚ್ಚಾರ್ ಅವರು ಅತ್ಯಧಿಕ ಬಡ್ಡಿ ಮಾಡಿದ ಕಾರಣ ಅವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲಾಲೂಪ್ರಸಾದ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿದ್ದಾರೆ.

8 JUL 2017

# ರೈಲ್ವೆ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮ ಆರೋಪ | ದೇಶದಾದ್ಯಂತ 12 ಕಡೆ ದಾಳಿ ಲಾಲೂ ಕೊರಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಉರುಳು

■ ಏಜೆನ್ಸಿನ್ ಪಟನಾ/ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ

ಕಳೆದ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮೇವು ಹಗರಣದ ತನಿಖೆಯಲ್ಲಿ ಹೈರಾಣಾಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜನತಾ ದಳದ ಹಿರಿಯ ಮುಖಂಡ ಹಾಗೂ ಬಿಹಾರದ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾರಿ ಕಂಟಕ ಎದುರಾಗಿದೆ. ಸುಮಾರು ಎಂಟು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ, ಲಾಲೂ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದ್ದ ಎನ್ನಲಾದ ಹಗರಣದ ಬೇರುಗಳನ್ನು ಜಾಲಾಡುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ತನಿಖಾ ದಳ ಸಿಬಿಐ ಕೈ ಹಾಕಿದೆ.

ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಕ್ಷಗಳ ಜಂಘಾಲವನ್ನು ಉಡುಗಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಸಿಬಿಐಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್, ಮಮತಾ ಬ್ಯಾನರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ಅನೇಕ ಪ್ರತಿಪಕ್ಷಗಳ ನಾಯಕರು ಮೋದಿ ಸರಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಲಾಲೂ ಕೊರಳಿಗೆ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ಈ ಹಗರಣದ ಡಿಟೇಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲಿದೆ.

**ಹಿನ್ನೆಲೆ:** ಲಾಲೂ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದ ವೇಳೆ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದ ಪುರಿ ಹಾಗೂ ರಾಂಚಿಯಲ್ಲಿನ ಎರಡು ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿ 'ಸುಜಾತಾ ಹೋಟೆಲ್ಸ್ ಗ್ರೂಪ್'ಗೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಕಾಣಿಕೆಯಾಗಿ (ಫೇವರ್) ಆರ್‌ಜೆಡಿ ಸದಸ್ಯ ಪ್ರೇಮ್ ಚಂದ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರ ಪತ್ನಿ ಸರಳ ಗುಪ್ತಾ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಬೇನಾಮಿ ಕಂಪನಿ ಮೂಲಕ ಪಟನಾದಲ್ಲಿ ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ಬೆಲೆಬಾಳುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಲಾಲೂ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯು ಸುಜಾತಾ ಹೋಟೆಲ್ಸ್ ಗ್ರೂಪ್ ಪಾಲಾಗಲು ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಅಕ್ರಮ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂಬುದು ಸಿಬಿಐ ಆರೋಪವಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣ ಸಂಬಂಧ ಜುಲೈ 5ರಂದು ಎಫ್‌ಐಆರ್ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡು ತನಿಖೆ ಮುಂದುವರಿಸಿತ್ತು.

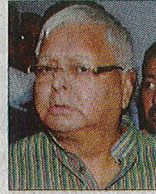
ರಾಜಕೀಯ ಬದಲಾವಣೆ: ಲಾಲೂ ಮನೆ ಮೇಲೆ ನಡೆದಿರುವ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿಯನ್ನು ಬಿಜೆಪಿ ಸ್ವಾಗತಿಸಿದೆ. ಬಿಹಾರ ಸಿಎಂ ನಿತೀಶ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರು ಆರ್‌ಜೆಡಿ ಜತೆಗಿನ ಮೈತ್ರಿ ಅಂತ್ಯಗೊಳಿಸಲು ಇದು ಸಕಾಲ ಎಂದಿರುವ ಬಿಜೆಪಿ, ಸಿಬಿಐ ರೇಡ್ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಲಿ  
Vijay Vani/ Hubli

8 JUL 2017

## ದೇಶದ 12 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಬಿಐ ತಪಾಸಣೆ ಸಂಕಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಕುಟುಂಬ

ಪಟನಾ/ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ ರೈಲ್ವೆ ಹೋಟೆಲ್ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದ್ದ ಎನ್ನಲಾದ ಅಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜನತಾದಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್ ಅವರ ಪಟನಾ ಮನೆ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸೇರಿದ 12 ಸ್ಥಳಗಳ ಮೇಲೆ ಸಿಬಿಐ ಶುಕ್ರವಾರ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್, ಅವರ ಪತ್ನಿ ರಾಬ್ಲಿ ದೇವಿ, ಪುತ್ರ ಹಾಗೂ ಬಿಹಾರದ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ತೇಜಸ್ವಿ ಯಾದವ್ ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.



ರೈಲ್ವೆ ಕೆಟರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶಕ ಪಿ.ಕೆ. ಗೋಯಲ್ ಮತ್ತು ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ನಿಕಟವರ್ತಿ ಪ್ರೇಮ್ ಚಂದ್ ಗುಪ್ತಾ ಅವರ ಪತ್ನಿ ಸುಜಾತಾ ಕೂಡಾ ಆರೋಪಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ. ಗುಪ್ತಾ ಅವರು ಕೇಂದ್ರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದರು. -ಏಜೆನ್ಸಿನ್

### ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ದಾಳಿ

ಪಟನಾ, ದೆಹಲಿ, ಹರಿಯಾಣದ ಗುರುಗ್ರಾಮ, ಒಡಿಶಾದ ಪುರಿ ಮತ್ತು ಜಾರ್ಖಂಡ್‌ನ ರಾಂಚಿ ಸೇರಿ 12 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಬಿಐ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 7.30ಕ್ಕೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ದಾಳಿ ಆರಂಭಿಸಿತು. ಪಟನಾದ ಸರ್ಕ್ಯೂಲರ್ ರಸ್ತೆಯ 10ನೇ ನಂಬರ್ ನಿವಾಸಕ್ಕೆ ಸಿಬಿಐ ತಂಡ ಆಗಮಿಸಿದಾಗ ಲಾಲೂ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಮೇವು ಹಗರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ರಾಂಚಿ ಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ತೆರಳಿದ್ದರು.

### ಸೇಡಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರವು ತಮ್ಮ ವಿರುದ್ಧ ಸೇಡಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಲಾಲೂ ಪ್ರಸಾದ್ ಆರೋಪಿಸಿದ್ದಾರೆ.

### ಕೇಂದ್ರ ಕೈವಾಡವಿಲ್ಲ: ನಾಯ್ಡು

ಲಾಲೂ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರ ಮನೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಡೆದಿರುವ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದ ಕೈವಾಡ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ವೆಂಕಯ್ಯ ನಾಯ್ಡು, ಆರ್‌ಜೆಡಿ ಮುಖಂಡ ತಮ್ಮ ವಿರುದ್ಧದ ಆರೋಪಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವ ಬದಲು ಬಿಜೆಪಿ ಮೇಲೆ ಗೂಬೆ ಕೂರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಟೀಕಿಸಿದ್ದಾರೆ.

### ನಿರೀಶ್ ಇನ್ನೂ ದೂರವಾಗುವರೇ?

ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಚಿವರಾಗಿರುವ ಲಾಲೂ ಪುತ್ರ ವಿರುದ್ಧ ಅಕ್ರಮ ಆಸ್ತಿ, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಪ್ರಕರಣದಿಂದ ರೋಸಿಹೋಗಿರುವ ಬಿಹಾರ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ನಿರೀಶ್ ಕುಮಾರ್, ಲಾಲೂ ಅವರಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಅಂತರ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಬಯಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಜೆಡಿ ಜತೆಗಿನ ಮೈತ್ರಿ ಕಳಚಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎನ್ನಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ಚುನಾವಣೆಯ ಎನ್‌ಡಿಎ ಅಭ್ಯರ್ಥಿ ರಾಮನಾಥ ಕೋವಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಬೆಂಬಲ ಘೋಷಿಸಿದಾಗಿನಿಂದ ನಿರೀಶ್ ಬಗ್ಗೆ ಆರ್‌ಜೆಡಿ ಮತ್ತು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಟೀಕೆ ಸುರಿಮಳೆ ಗರೆಯುತ್ತಿವೆ. ಆದರೆ, ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ರಾಹುಲ್ ಗಾಂಧಿ ಅವರು ನಿರೀಶರನ್ನು ಟೀಕಿಸಬಾರದು ಎಂದು ಪಕ್ಷದ ಮುಖಂಡರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದು, ನಿರೀಶ್ ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ.

# CBI books Lalu, kin in railway hotel scam

Two hotels given to firm in lieu of 3 acre plot of land

DEVESH K. PANDEY  
AMARNATH TEWARY  
NEW DELHI/PATNA

The Central Bureau of Investigation (CBI) booked former Railway Minister Lalu Prasad, his wife Rabri Devi, son Tejaswi and others for alleged corruption in the award of a contract for managing two railway hotels.

The contracts were awarded to a Patna-based private company, Sujata Hotels, allegedly in lieu of a three-acre plot of land. The land was later acquired by Mr. Prasad's family, the CBI alleged.

The case was registered on Thursday under Sections 420 (cheating) and 120-B (criminal conspiracy), following which the agency conducted searches at a dozen locations in Delhi,



**In more trouble:** Lalu Prasad arriving at a CBI court in connection with a fodder scam case in Ranchi on Friday. ■PTI

Gurugram, Ranchi, Patna and Puri on Friday.

Mr. Prasad, who was in Ranchi to appear before a CBI court in a fodder scam case, said the raids were the result of "political vendetta" and that he would not be

"cowed down by such acts."

He also alleged that the BJP and the RSS were behind the "bullying tactics."

**CONTINUED ON** ► PAGE 10

**MORE REPORTS ON** ► PAGE 11

**THE WAITING GAME** ► EDITORIAL

ಭೂ ಲಂಚ: ಲಾಲು ಪ್ರಸಾದ್  
ಯಾದವ್ ಮೇಲೆ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿ  
ರೈಲ್ವೆ ಹೋಟೆಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಾಗಿ 3 ಎಕರೆ ಲಂಚ

ನವದೆಹಲಿ/ಪಟನಾ: ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಮಹಾಮೃತ್ಯುಕೂಟ ರಚಿಸಿ, ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರನ್ನು ಅಧಿಕಾರದಿಂದ ಕೆಳಗಿಳಿಸುವ ಕನಸು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದ ಬಿಹಾರದ ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ, ಆರಾಜಿಕ ನಾಯಕ ಲಾಲು ಪ್ರಸಾದ್ ಯಾದವ್‌ಗೆ ಆಘಾತವಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಯ ಎರಡು ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಗೆ ವಹಿಸಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಬೇನಾಮಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಲಂಚವಾಗಿ ಪಡೆದಿದ್ದ ಸಂಬಂಧ ಲಾಲು, ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯೂ ಆಗಿರುವ ಅವರ ಪತ್ನಿ ರಾಬ್ರಿ ದೇವಿ, ಬಿಹಾರದ ಹಾಲಿ ಡಿಸಿಎಂ ಆಗಿರುವ ಪುತ್ರ ತೇಜಸ್ವಿಯಾದವ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಬಂಧುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಸಿಬಿಐ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಶುಕ್ರವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಲಾಲು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿದೆ.

'ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಏಳು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾದ ದಾಳಿ ನಂತರ 12 ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಯಿತು. ಪಟನಾ, ರಾಂಚಿ, ಭುವನೇಶ್ವರ, ಗುರುಗ್ರಾಮದ ವಿವಿಧೆಡೆ ಶೋಧಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು' ಎಂದು ಸಿಬಿಐ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರ್ದೇಶಕ ರಾಕೇಶ್ ಆಸ್ಥಾನದೇಹಲಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಲಾಲು ಹಾಗೂ ಕುಟುಂಬಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಸಂಚು (ಸೆಕ್ಷನ್ 120-ಬಿ), ವಂಚನೆ (420) ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ದಂಡಸಂಹಿತೆ (ಐಪಿಸಿ) ಹಾಗೂ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ನಿಗ್ರಹ ಕಾಯ್ದೆಗಳಡಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆಗಾಗಿ ಜಮೀನು ಲಂಚ: ಲಾಲು ಅವರು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಪುರಿ ಹಾಗೂ ರಾಂಚಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ (ಬಿಎನ್‌ಆರ್‌ಹೋಟೆಲ್) ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಪಟನಾ ಮೂಲದ ಸುಜಾತಾ ಹೋಟೆಲ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಸುಜಾತಾ ಹೋಟೆಲ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡಿಸುವ

**ಇದು ಕೇಂದ್ರದ ಸಂಚು: ಲಾಲು ನಮ್ಮ ಪಾತ್ರವಿಲ್ಲ: ಕೇಂದ್ರ**

ದಾಳಿ ಕುರಿತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿರುವ ಲಾಲು ಇದೊಂದು ಸಂಚು ಎಂದು ಸಿಡಿಮಿಡಿಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.



ಪ್ರತಿಪಕ್ಷಗಳ ದನಿಯನ್ನು ಹತ್ತಿಕ್ಕುವ ಉದ್ದೇಶ ದಿಂದ ಪ್ರತೀಕಾರದ ರೀತಿ ಈ

ದಾಳಿಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಲಾಲು ಕಂಡೆಣಕಿದ್ದಾರೆ. ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿ ಬೆನ್ನಲ್ಲೇ ಬಿಹಾರದಾದ್ಯಂತ ಕಟ್ಟೆಚ್ಚರ ಸಾರಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಲಾಲು ಹಾಗೂ ಬಂಧುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಿಬಿಐ ದಾಳಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸಮರ್ಥಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ದಾಳಿಗೂ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಬಿಜೆಪಿಗೂ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಸಿಬಿಐ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇದೇನು ದ್ವೇಷದ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಆರೋಪ ಇದ್ದರೂ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಬಾರದೆ? ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ವೆಂಕಯ್ಯ ನಾಯ್ಡು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಲುವಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮ ಬದಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಟೆಂಡರ್ ಪಡೆದಿದ್ದು ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಪತ್ತಿಮ ಪಟನಾದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಲಾಲು ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಿರುವ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರದ ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಪಿ.ಸಿ. ಗುಪ್ತಾ ಅವರ ಪತ್ನಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿದ್ದ ಡಿಲ್ವೆಟ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಟಂಗ್ ಗೆ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

## ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಆಮೂಲಾಗ್ರ ಬದಲಾವಣೆ

ಪಣಜಿ: ದೇಶದಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಆಮೂಲಾಗ್ರ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2030ರ ವೇಳೆಗೆ ಜಾಗತಿಕ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸನ್ಮಾನ ಲಭಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ವಿಶ್ವಾಸ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಪಣಜಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾನ್‌ಸರೇಶನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನ ಏಕದಿನದ ಪರಿಷತ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಅತಿಥಿಯಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಇದುವರೆಗೂ ರೈಲ್ವೆಯ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಪಾರಂಪರಿಕ ಖನಿಜ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ಇನ್ನು ಹತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಟಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತ ಎಂಬಂತಾಗಿತ್ತು. ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ತೂಕದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ ಇತರ ಕಡಿಮೆ ತೂಕದ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಮುಖ್ಯ ಅತಿಥಿಯಾಗಿದ್ದ ಪಂಚಾಯತ್ ಮಂತ್ರಿ ಮಾವಿನ್ ಗುದಿಸ್ತೂ ಮಾತನಾಡಿ,

ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಯಂತೆಯೇ ಮೋಪಾ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅನೇಕ ಶಹರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಶಹರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವಿದೆ.

ಮೋಪಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ದಾಖೋಲಿಂ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮಹತ್ವ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೇ ದಾಖೋಲಿಂ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕಾ ಕೇಂದ್ರವಾಗಬಹುದು ಎಂದರು.

**ರಾಜ್ಯಸಭೆಗೆ ಗೋವಾಬಿಂದ ವಿನಯ್ ಅಭ್ಯರ್ಥಿ**

ಪಣಜಿ: ರಾಜ್ಯಸಭಾ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಉಮೇದುದಾರರಾಗಿ ಬಿಜೆಪಿಯ ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯಾಧ್ಯಕ್ಷ ವಿನಯ್ ತೆಂಡುಲ್ಕರ್ ಅವರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮನೋಹರ್ ಪರೀಕರ್ ತೆಂಡುಲ್ಕರ್ ಹೆಸರನ್ನು ಬಿಜೆಪಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಸಂಸದೀಯ ಸಮಿತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿರುವುದಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಬಿಜೆಪಿಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಾಗಿದೆ.



ರಾಜ್ಯಸಭಾ ಸದಸ್ಯತ್ವಕ್ಕಾಗಿ ಜುಲೈ 21 ರಂದು ಮತದಾನ ನಡೆಯಲಿದ್ದು ನಾಮಪತ್ರ ಸಲ್ಲಿಕೆಗೆ ಜುಲೈ 11 ಕೊನೆಯ ದಿನ. ಬಿಜೆಪಿ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲ ಶಾಸಕರ ಜೊತೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ನನ್ನನ್ನು ರಾಜ್ಯಸಭಾ ಚುನಾವಣೆಗೆ

ಉಮೇದುದಾರರನ್ನಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉಮೇದುದಾರರ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮನೋಹರ್ ಪರೀಕರ್ ಅವರಿಗೆ ಪೂರ್ಣ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇದೀಗ ನನ್ನ ಹೆಸರನ್ನು ಬಿಜೆಪಿ ಸಂಸದೀಯ ಸಮಿತಿಗೆ ಮಾನ್ಯತೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಂತರ ನನ್ನನ್ನು ಅಧೀಕೃತವಾಗಿ ಉಮೇದುದಾರನೆಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗುವುದು. ನನ್ನ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ವಾಸವಿಷ್ಟು ರಾಜ್ಯಸಭಾ ಸದಸ್ಯರ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಉಮೇದುದಾರರನ್ನಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮನೋಹರ್ ಪರೀಕರ್, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರವಾದಿ ಗೋಮಾಂತಕ ಪಕ್ಷ, ಗೋವಾ ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಪಕ್ಷದ ಎಲ್ಲ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಬಿಜೆಪಿ ಪ್ರದೇಶಾಧ್ಯಕ್ಷ ವಿನಯ್ ತೆಂಡುಲ್ಕರ್ ನುಡಿದರು.

राजस्थान पत्रिका/बेंगलूर  
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE  
9 JUL 2017

## रेलवे ने शुरू की स्पेशल ट्रेनें, यूपी-एमपी-बिहार के कई स्टेशनों से होकर गुजरेंगी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क

rajasthanpatrika.com

लखनऊ. इंदौर और गुवाहाटी के बीच शुक्रवार से शुरू हुईं नई साप्ताहिक ट्रेनें यूपी के कई प्रमुख रेलवे स्टेशनों से होकर गुजरेंगी। यह ट्रेन लखनऊ, सुल्तानपुर, जौनपुर और वाराणसी जैसे प्रमुख स्टेशनों पर ठहरेगी।

रेलयात्रियों की सुविधा के लिए रेलवे प्रशासन ने इंदौर और गुवाहाटी के बीच नई साप्ताहिक ट्रेन चलाने का निर्णय लिया है। इस गाड़ी का परिचालन विशेष गाड़ी के रूप में इंदौर से दिनांक 07.07.2017 को शुरू हुआ और दिनांक 12.07.2017 को

गुवाहाटी से शुरू होगा। रेलगाड़ी संख्या 09307 इंदौर-गुवाहाटी साप्ताहिक एक्सप्रेस दिनांक 07.07.2017 दिन शुक्रवार को शुरू हुई। मध्याह्न 12:00 बजे इंदौर से प्रस्थान कर उत्तर रेलवे लखनऊ मंडल में इस ट्रेन का ठहराव शनिवार को लखनऊ स्टेशन पर आगमन समय 03:25 बजे एवं प्रस्थान समय 03:45 बजे है। इसी तरह सुल्तानपुर स्टेशन पर आगमन 05:25 बजे और प्रस्थान 05:30 बजे, जौनपुर सिटी स्टेशन पर आगमन समय 07:10 बजे व प्रस्थान समय 07:12 बजे और वाराणसी आएगी।

**ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಹುಬ್ಬಲಿ**  
**PRAJA VANI/HUBLI.**  
**6 JUL 2017**

**ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ವಿನಾಯಿತಿ**

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ವರೆಗೂ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕದಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ಕಳೆದ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ₹500 ಮತ್ತು ₹1000 ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ನೋಟುಗಳನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಡಿಜಿಟಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡಲು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಮೇಲಿನ

ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ಮಾರ್ಚ್ 31ರವರೆಗೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿತ್ತು. ಬಳಿಕ ಜೂನ್ 30ರವರೆಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಿತು. ಈಗ ಈ ಅವಧಿಯನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್‌ವರೆಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಐಆರ್‌ಸಿಟಿಸಿ ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆಗೆ ₹20ರಿಂದ 40ರವರೆಗೆ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

**ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಲಗಾಮ**  
**KANNADA PRABHA/BELGAUM**  
**10 JUL 2017**

**3ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲೂ ದಿವ್ಯಾಂಗರಿಗೆ ಕೆಳಗಿನ ಸೀಟು: ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ**

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲುಗಳ 3ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ದಿವ್ಯಾಂಗರು ಕೆಳಗಿನ ಸೀಟುಗಳಿಗಾಗಿ ಪರದಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. 3ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಬರ್ತ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಟುಗಳನ್ನು ದಿವ್ಯಾಂಗರಿಗೆ ಮೀಸಲಿರಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಲೀಪರ್ ದರ್ಜೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೆಳಗಿನ ಬರ್ತ್ ದಿವ್ಯಾಂಗರಿಗೆ ಕಾದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಈ ಸಂಬಂಧ ಅಗತ್ಯ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪದಕ ವಿಜೇತ ದಿವ್ಯಾಂಗ ಕ್ರೀಡಾಪಟುವೊಬ್ಬರಿಗೆ 3ಎಸಿ ಬೋಗಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಸೀಟು ಸಿಗದೆ, ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾದ ಬೆನ್ನಲ್ಲೇ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ನಿರ್ಧಾರ ಹೊರಬಿದ್ದಿದೆ.

**ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಹುಬ್ಬಲಿ**  
**PRAJA VANI/HUBLI.**  
**6 JUL 2017**

**ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲುಣಿಸುವ ಕೇಂದ್ರ**

ನವದೆಹಲಿ: ಹಾಲುಣಿಸುವ ತಾಯಂದಿರು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಮುಜುಗರಪಡುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಪ್ರಮುಖ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಗುವಿಗೆ ಹಾಲುಣಿಸುವ ತಾಣ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವೆ ಮೇನಕಾ ಗಾಂಧಿ ಅವರು ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕುರಿತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದರು. ಪ್ರಮುಖ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿಯ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ತಾಯಂದಿರಿಗೆ ಹಾಲುಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಎಲ್ಲಾ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ



ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಸುಮಾರು ನೂರು ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಗುವಿಗೆ ಹಾಲುಣಿಸುವ ಸ್ಥಳದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿಯ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಣ್ಣ ಕೊಠಡಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿ ಮೇಜು ಮತ್ತು ಕುರ್ಚಿಯನ್ನು ಇಡಲಾಗಿದೆ. ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ದಿಸಿ ಹಾಲು ಮತ್ತು ಲಘು ಆಹಾರ ಒದಗಿಸುವ 'ಜನನಿ ಸೇವಾ' ಯೋಜನೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಈಗಾಗಲೇ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

# ಎಲಿಜಿ ಬಳಿಕ ರೈಲಲ್ಲೂ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್'?

■ ಟಿಕೆಟ್ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡುವ ಅಭಿಯಾನ

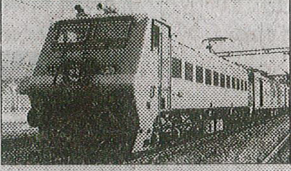
ನವದೆಹಲಿ: ಗೃಹ ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಡುಗೆ ಅನಿಲ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತಗ್ಗಿಸಲು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್' ಅಭಿಯಾನಕ್ಕೆ ಕರೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಈಗ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್' ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸಬ್ಸಿಡಿಯ ಸರದಿ.

ಇಂಥ ವಿನೂತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಸಂಭವ ಇದೆ. ವಿಚಾರ ಇಷ್ಟ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವೇಳೆ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವ ಆಯ್ಕೆಯ ಎರಡು ಹಂತಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ನಷ್ಟವಿದ್ದರೂ ರಿಯಾಯಿತಿ: ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ವಾರ್ಷಿಕ 30 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ, ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಶೇ.43ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಸಬ್ಸಿಡಿ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ ಎಂದ ಘೋಷವಾಕ್ಯ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಎರಡೂ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯಗೊಳಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೂ ಮನವಿ: ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುವ ರಿಯಾಯಿತಿ ಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುವಂತೆ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 1,300 ಕೋಟಿ ರೂ. ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹೊರುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕ್ರೀಡಾಳುಗಳು, ದಿವ್ಯಾಂಗರು, ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರೇ ಆಗಿದ್ದಾರೆ.

ಈಗ ಸರ್ಕಾರ ವೃದ್ಧರಲ್ಲೂ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಹೊರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಣ: ಸಬ್ಸಿಡಿ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಮೇಲೆ ಮುದ್ರಿತ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಇಲಾಖೆ ಆರಂಭಿಸಿದೆ. 'ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಟಿಕೆಟ್ ಮೊತ್ತದಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕೇವಲ ಶೇ.57ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ' ಎಂದು ಮುದ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.



## ದರದಲ್ಲಾಗುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸ (ಸಂಭಾವ್ಯ)

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

• ಮೂಲ ದರ 657 ರೂ.

• ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಜಿಸಿದರೆ 939 ರೂ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿವಮೊಗ್ಗ

• ಮೂಲ ದರ 95 ರೂ.

• ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಜಿಸಿದರೆ 136 ರೂ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಲಬುರಗಿ

• ಮೂಲ ದರ 983 ರೂ.

• ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಜಿಸಿದರೆ 1,405 ರೂ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೆಳಗಾವಿ

• ಮೂಲ ದರ 1226 ರೂ.

• ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಜಿಸಿದರೆ 1,753 ರೂ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರು

• ಮೂಲ ದರ 1059 ರೂ.

• ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಜಿಸಿದರೆ 1,514 ರೂ.

(ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಶುಲ್ಕ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

ಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿಖರ ವೆಚ್ಚ ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಸಬ್ಸಿಡಿ ಮೊತ್ತ ಹೊರೆಯಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಸರ್ಕಾರ ರಾಜಧಾನಿ ಮತ್ತು ಶತಾಬ್ದಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಆಧಾರಿತ (ಡೈನಾಮಿಕ್ ಫೇರ್) ಟಿಕೆಟ್ ದರ ನಿಗದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೇ ಬದಲು ಮಾಡುವ ಇರಾದೆ ಕೇಂದ್ರದ್ದು. ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೊಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮುಂದಾಗಿದೆ.

## ರೈಲ್ವೆ ರಿಯಾಯಿತಿ: ಹಿರಿಯರಿಗೆ ಆಯ್ಕೆ ನೀಡಲು ಚಿಂತನೆ

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಅದರ ಭಾಗವಾಗಿ, ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಧದಷ್ಟೇ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ 1,300 ಕೋಟಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹೊರೆ ಬೀಳುತ್ತಿದೆ. ಗಂಡಸರಿಗೆ ಶೇ 40 ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಶೇ 50ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಡೆಯುವ ಅವಕಾಶ ಇದೆ.

ಈ ಹೊರೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ದಿಂದ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಆಯ್ಕೆ ನೀಡಲು ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬದಲಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ರಿಯಾಯಿತಿ ಯನ್ನು ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಕೈಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

## ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲೂ ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್ ಯೋಜನೆ

ನವದೆಹಲಿ: ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ ಸ್ಪೂರ್ತಿ ಪಡೆದಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ ಈಗ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲೂ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ (ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್) ಪ್ರಚಾರಾದ್ಯೋಲನಕ್ಕೆ ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಿತಿವಂತ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ತಮ್ಮ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಬಹುದು.



ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣದ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿಯಿಂದ ರೈಲ್ವೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸುಮಾರು 1,300 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೊರೆ ಬೀಳುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸ್ಥಿತಿವಂತ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು, ಸೇನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಪತ್ರಕರ್ತರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಲು ಕೋರುವ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ಆಗಸ್ಟಿನಿಂದ ಶುರು ಮಾಡಲಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಶೇಕಡಾ 100ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಶೇಕಡಾ 50ರಷ್ಟು ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ, ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗದ ನಿರ್ಧಾರ ಕಡ್ಡಾಯವಲ್ಲ. -ಏಜೆನ್ಸೀಸ್

कन्नड प्रभा / बेलगाँम  
KANNADA PRABHA/BELGAUM  
7 JUL 2017

## ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ರೀತಿ 'ರೈಲ್ವೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಬಿಡಿ' ಆಂದೋಲನ?

ನವದೆಹಲಿ: ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದಲ್ಲಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೈಬಿಡುವಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಕೋರಿ ಮಾಡಲಾದ 'ಸಹಾಯಧನ ಬಿಟ್ಟುಕೊ' ಅಭಿಯಾನ ಯಶಸ್ವಿಯಾದ ಬೆನ್ನಲ್ಲೇ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೂ ಇದೇ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ.



ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ದರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೈಬಿಡುವ ಅವಕಾಶ ವನ್ನು ಜನತೆಗೆ ನೀಡಲು ಇಲಾಖೆ ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳು ಈ ಅಭಿಯಾನ ಆರಂಭಿಸಲು ಯೋಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಶೇ.43ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು 57% ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪಾವತಿ ಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಉಳಿದ ಹಣ ಇಲಾಖೆಯೇ ಭರಿಸುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 30 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಹೀಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 50% ಮತ್ತು 100% ಸಬ್ಸಿಡಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವ 2 ಬಚ್ಚಿಕೆ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಮೊದಲಿಗೆ ನೀಡಲು ಯೋಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೈಬಿಡುವ ಯೋಜನೆ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಜಾರಿಯಾಗಲಿದ್ದು, ಮೊದಲಿಗೆ ಐಷಾರಾಮಿ ರೈಲುಗಳಾದ ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿಯಂಥ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಯಾಗಬಹುದು.

7 JUL 2017

# ಪಿಜಿ ಬಳಿಕ ಇನ್ನು ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಬಿಟ್ಟಿಡಿ

**ವರ್ಷಕ್ಕೆ 30000 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟ**

ರಾಕರಿಸುವ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಸಿಕ್ವೆಡ್ ಯಶಸ್ಸಿನಿಂದ' ಎಂದ ಸರಕಾರ ಇದೀಗ 'ದಿಲ್ಲೂ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಬಿಡಿ' ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತವಾಗಿರುವ ಅವಕಾಶವನ್ನು ತೇಕ ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಯಾಲಿದೆ.

**>05**

**ಆಗಸ್ಟಿನಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂತನೆ**

ದಿಲ್ಲಿ-ಮುಂಬಯಿ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣದ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಲೆಕ್ಕ

ರಾಜಧಾನಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್	ಪ್ರಯಾಣ ದರ	ರೈಲ್ವೆಗೆ ವೆಚ್ಚ	ಸಬ್ಸಿಡಿ
ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಎಸಿ	4,755 ರೂ.	7,175	3,085
2ನೇ ದರ್ಜೆ ಎಸಿ	2,870 ರೂ.	4,156	1,783
3ನೇ ದರ್ಜೆ ಎಸಿ	1,628 ರೂ.	2,856	1,228

**ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್**

ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗದ ಆಯ್ಕೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಸಂದರ್ಭ ಇಲ್ಲವೇ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಲಭ್ಯವಿದೆ.

**ಟಿಕೆಟ್‌ನಲ್ಲೇ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಪ್ರಿಂಟ್**

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರತಿ ಟಿಕೆಟ್ ದರದ ಮೇಲೆ ಶೇ. 43ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ (ಸಬ್ಸಿಡಿ) ನೀಡುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಜನರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಆಗಲೇ ಟಿಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ದಿಲ್ಲಿ-ಮುಂಬಯಿ ರಾಜಧಾನಿ ಮತ್ತು ಶತಾಬ್ಧಿ ರೈಲುಗಳ ಟಿಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಮುದ್ರಣವಿದ್ದು, ಮುಂದೆ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಉಳಿದ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೂ ಅಳವಡಿಯಾಗಲಿದೆ.

**ಎಷ್ಟಿದೆ ಸಬ್ಸಿಡಿ?**

**43%** ದೂರ ಪ್ರಯಾಣ ರೈಲು

**64%** ಸೆಬರ್ಬನ್ ರೈಲು



**ಎರಡು SLABಗಳು**

**100% ಯೋಜನೆ** ಪೂರ್ಣ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತ್ಯಾಗ

**50% ಯೋಜನೆ** ಸಬ್ಸಿಡಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗ ತ್ಯಾಗ

## ಬಳಿಕ ಇನ್ನು ರೈಲು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಟಿಕೆಟ್ ಅಪ್ ಅಭಿಯಾನ

ಇದಿಂದ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ನೀಡಬೇಕು ಸರ್ವತೋಮುಖ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೆಳಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಷಷ್ಠಾಂಗುತಿತ್ತು. ಶತಕವಾಗಿರುವ ಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಏಕೆ ಯೋಜನೆ ಕೆಳಗೆ.

**ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ವಿನಾಯಿತಿ**

ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ವೇಳೆ ವಿಧಿ ಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ನೋಟು ಅಮಾನ್ಯತೆ ಬಳಿಕ ನೀಡಿದ್ದ ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ವರೆಗೆ ಮುಂದುವರೆ ಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಡುಗೆ ಅನಿಲ ಸಬ್ಸಿಡಿ ನಿರಾಕರಣೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದ ಬೆಂಬಲ ಇದಕ್ಕೂ ಸಿಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವಿದೆ.

**ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ. 36 ದರ!**

ಬುಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚದ ಶೇ. 57ರಷ್ಟು ದರ ನ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಶೇ. 36ರಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಾಲು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಾ ಅಗ್ಗವಾಗಿದೆಯಾದರೂ ಇಲಾಖೆಗೆ ಭಾರಿ

## ತದಯ ವಾಣಿ / मणिपाल UDAY VANI/MANIPAL 7 JUL 2017

### ರೈಲಲ್ಲೂ ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್?

ನವದೆಹಲಿ: ಗೃಹ ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಡುಗೆ ಅನಿಲ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಸಬ್ಸಿಡಿ ತಗ್ಗಿಸಲು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್' ಅಭಿಯಾನಕ್ಕೆ ಕರೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಈಗ 'ಗಿವ್ ಇಟ್ ಅಪ್' ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸಬ್ಸಿಡಿ'ಯ ಸರದಿ. ಇಂಥ ವಿನೂತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಸಂಭವ ಇದೆ. ವಿಚಾರ ಇಷ್ಟೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವೇಳೆ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವ ಆಯ್ಕೆಯ ಎರಡು ಹಂತಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭಿಸಲಿಡ ಎಂದು ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

► ವಿವರ: 9

टाइम्स ऑफ इंडिया/बेंगलूर  
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE  
8 JUL 2017

## Rly's online tests saves 4L trees

New Delhi: The Indian Railways has replaced bulky, multi-lingual question booklets with online tests for its recruitment process, resulting in a green initiative that has helped save four lakh trees and 319 crore paper sheets.

The three-phase online examination covering preliminary, written and aptitude and typing skill test is a first of its kind for the state-run transporter.

Aiming at eliminating the scope for malpractices in its recruitment process, Railways had conducted the world's largest online examination at 351 centres for 92 lakh candidates to fill up over 14,000 vacancies. Out of the 92 lakh candidates, 2.73 lakh qualified the preliminary exam and were called for online written test for assistant station masters and clerical jobs on January 17-19 this year. PTI

प्रजा वाणी/हुबली  
PRAJA VANI/HUBLI.  
18 JUL 2017

## रೈल्वे इलाख लीखित बंदलु ऑनलाईन परीक्षा पद्धति 4 लक्ष मर, 319 करोड़ कागज लुप्त

नवदेहली: भारतीय रेलवे इलाख तन् नैम काति संदर्भदली नडे सुव परीक्षा विधान वन्नु ऑनलाईन बंदलीस कोण्डीदे. इदरिंदानी



अन्दाजु 4 लक्ष मरगुलु हागु 319 करोड ७4 गात्र हाकगु लुप्ततायवागि वंनु इलाखीय लुप्तत मूलगुलु तिलिसव.

ए हिंद नैमकाति संदर्भदली लीखित परीक्षागुलु नडेसला गुत्ति. कलवु भाषेगुलु प्रश्ने प्रतिकगुलु मुद्रिसबेकिदु कारण अधिक प्रमाणद कागद बकक मादलागुत्ति. इदकागु मर

गुलु अतियागि अवलंबिस लागि. इदन्नु गमनद लीरिस, सद्दु खालीयुव बड्डु 14,000 हद्दुगुलु नैमकातिगु रैल्वे इलाखी तैमकातिगु परीक्षा आयोजिसुव तैमकातिगु केंद्रगुलु 92 लक्ष तैमकातिगु केंद्रगुलु लुप्ततायवागि वंनु इलाखीय लुप्तत मूलगुलु तिलिसव.

351 परीक्षा केंद्रगुलु नडेसलाद प्रामुखिक परीक्षायुलु 2.73 लक्ष मुंदी आयुयुगुलु. आयुयुगुलु अधिगुलु 2017 जनवरियुलु एरडनै हंतद परीक्षायुलु नडेसलागुत्ति. सद्दु 45 साविर अधिगुलु अंतिम

परीक्षागुलु आयुयुगुलु अवरिगु द्युकि हागु तान्त्रिक कौशल परीक्षायुलु जून 29, 30 रंनु नडेसलागुदे' वंनु रैल्वे सञ्चालयद लुप्तत मूलगुलु तिलिसव.

ऑनलाईन पद्धतियुलु अनुसरि सिंद बकिक आयु प्रतियुगुलु वंनु लुप्तत. समय हागुलु संपन्नगुलु प्रमाणदली गण नैयु लुप्ततायुलु सहाकारि यागिदे. जतक प्रश्ने प्रतिक सैरिक् यंतक अक्रमवन्नु तडेदु परीक्षायुलु संपूर्ण पारदर्शकवागि नडेसलु सादुवागिदे..

कन्नड प्रभा / बेलगाँव  
KANNADA PRABHA/BELGAUM  
8 JUL 2017

## ऑनलाईन परीक्षे नडेसि 319 करोड ७4 कागद लुप्तसि रैल्वे!

नवदेहली: नैमकातिगुलु ब्रुकागुलु पश्चेपतिकगुलु सिद्धपडिसुत्ति रैल्वे इलाख, ए बारी ऑनलाईन मूलक परीक्षा नडेसिदे. इदर परीक्षावमागि 4 लक्ष मरगुलु कडियुवुदु तडिदे. अल्लद 319 करोड ७-4 कागदसगुलु लुप्तसुवुदु लुप्ततायवागिदे. पुर्वभावि, लीखित मत्तु कौशल, सामर्थ्य परीक्षायुलु मुंदल बारीगि ऑनलाईन मूलक नडेसलागुदे. 14,000 खाली इरुव हद्दुगुलु 92 लक्ष अधिगुलु परीक्षागुलु हाकगुलु. अदर 319 करोड कागदगुलु निबर मालुवन्नु रैल्वे तिलिसल.

टाइम्स ऑफ इंडिया/बेंगलूर  
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE  
9 JUL 2017



## INDIAN RAILWAYS

### PUBLIC NOTICE

In Compliance with the provision/instruction contained in Part XIV of Chapter VI of the Finance Act, 2017 read with Extra-Ordinary Gazette Notification No. S.O. 1696 (E) dated 26.05.2017 issued by the Ministry of Finance (Department of Revenue), the General public is hereby informed that the Railway Rates Tribunal (RRT) located at Chennai has ceased to exist and has been merged with the Railway Claims Tribunal (RCT) with effect from 26.05.2017. All the pending cases of RRT/Chennai will be transferred to respective RCT Benches in India based on the geographical jurisdictions and contact address of the claimants for disposal. Claim cases earlier dealt by RRT will now be dealt by RCT. Each of the applicants of the pending cases in the erstwhile RRT will be intimated individually.

Joint Director, Traffic Commercial (Claim)  
Railway Board

TARUN BHARAT/Bgm  
8 JUL 2017

## रेल्वेच्या ऑनलाईन भर्तीप्रक्रियेने वृक्षांना जीवदान

नवी दिल्ली : सर्वाधिक मनुष्यबळ असणाऱ्या भारतीय रेल्वे विभागाने पर्यावरणपूरक निर्णय घेत आपली भर्तीप्रक्रिया ऑनलाईन केली आहे. या निर्णयामुळे



थोडथोडके नवे तर आतापर्यंत परीक्षेसाठी दरवर्षी वापरण्यात येणाऱ्या कोट्यवधी ए४ आकाराच्या

कागदांचा वापर टळला असून त्याअनुषंगाने होणारी ४ लाख वृक्षांची कतलही थांबली आहे. रेल्वे खात्यात भर्तीसाठी राबवण्यात येणारी नवीन ऑनलाईन प्रक्रिया ही तीन टप्प्यांची आहे. प्राथमिक, लेखी, आणि बुद्ध्यांक आणि टंकलेखन वाचणीचा यात समावेश आहे. विशेष म्हणजे रेल्वेकडून आयोजित केली जाणारी ही जगातील सर्वात मोठी ऑनलाईन परीक्षा आहे.

# Rlys Reports Over 10% Revenue Growth in Q1

Rajat.Arora@timesgroup.com

**New Delhi:** The Indian Railways posted revenue growth of more than 10% in the first quarter, aided by its dynamic fare system for premium trains.

Robust growth in the passenger and freight segments helped the railways boost combined revenue to ₹43,000 crore in the three months ended June from ₹38,833 crore in the same period last year. Revenue in the passenger segment increased to almost ₹14,000 crore from ₹12,000 crore a year earlier.

"This is the highest ever revenue railways has posted in the passenger segment. Higher earnings have been driven due to the dynamic fare system for all premium trains. We have launched more premium trains such as Tejas, Humsafar and Uday, which will give a further boost to passenger earnings," a top rail official said. "During this period, we booked almost 2,100 million passengers."

Demand for travel in air-conditioned coaches has surged over the past three years, prompting the railways plans to start economy AC trains.

Freight loading also increased, backed by strong demand in transportation of iron ore, steel, food grains and other

commodities. The railways transported almost 290 million tonnes of freight between April and June, making ₹28,000 crore compared with ₹25,000 crore a year earlier. The remaining revenue came from non-fare segments.

A revenue target of ₹1.89 lakh crore has been set for the current financial year, of which ₹1.18 lakh crore is expected

## IN THE KITTY



**Robust growth in passenger & freight segments helped**

**Rlys boost combined revenue to ₹43,000 cr in June quarter**

from freight, almost ₹52,000 crore from the passenger segment and the remainder from non-fare sectors.

"The freight loading increases in the period between December and March. We're hoping to meet the targets for the year," the official added.

The Indian Railways posted revenue of ₹1.68 lakh crore in FY17, when it hauled 1.107 billion tonnes of cargo. Railways minister Suresh Prabhu said his aim for this financial year is 1.2 billion tonnes.

# Glencore strikes cobalt deal, securing VW's battery supplies

The pact with a Chinese firm will help in the automaker's shift to electric vehicles

REUTERS  
LONDON

Mining giant Glencore has signed a major deal to sell up to 20,000 tonnes of cobalt products to a Chinese firm, a move that in turn helps Volkswagen secure car batteries for its shift to electric vehicles, four sources said.

The four-year agreement between Glencore and Chinese battery maker Contemporary Amperex Technology Co Ltd (CATL), struck last October, comes as global carmakers race to lock in battery supplies and move away from traditional combustion engines.

The trend was reinforced this week by Chinese-owned, Sweden-based Volvo, which said all of its models launched after 2019 will be electric or hybrid.

Cobalt is a key ingredient in the lithium-ion batteries used to power electric vehicles (EVs), with sales expected to grow fast in coming years as governments around the world clamp down on polluting fossil fuels such as diesel and gasoline.

## 'Triangular deal'

"It was a 'triangular deal' where Glencore, CATL and VW got round the table," said a cobalt trading source. "CATL on their own weren't willing to commit to such a large quantity so VW said they would buy the batteries (from CATL)."

The contract to supply cobalt hydroxide and alloys, the sources said, was based on cobalt metal prices which at the time were around \$28,500 a tonne on the London Metal Exchange. They have since more than doubled to above \$58,000 a tonne.

Glencore and CATL de-



**Ticket to drive:** Cobalt is a key ingredient in lithium-ion batteries used to power EVs, with sales expected to zoom in coming years as nations clamp down on fossil fuels. ■ REUTERS

clined to comment on the agreement.

"There is no guarantee from the VW group to anyone," said a spokesman for VW's operations in China.

A source at VW said the carmaker was talking to Chinese suppliers about securing batteries for its EV programme, with those discussions focusing only on supplies and not the possibility of creating a joint venture for battery production.

"CATL is among the suppliers VW is currently talking to," the VW source said.

Asked whether this was true, the spokesman said: "We are not commenting on our business relations."

**Planning an EV offensive** Volkswagen, which has been slow to develop battery-powered vehicles, is pushing an electric-car offensive, aiming to introduce more than 10 electrified models by the end of next year and is targeting over 20 new bat-

tery-powered models by 2025.

Electric cars are a key part of VW's efforts to draw a line under its diesel emissions scandal as it battles to regain trust among customers and investors.

VW wants to increase electric-car sales to 1 million autos a year by 2025 from a five-digit number at present.

## 'Caught by surprise'

"All the big car manufacturers even early last year were thinking EVs were pie in the sky. They've been caught by surprise, especially VW ... That's when they panicked and did this deal," a Europe-based cobalt trader said.

"Volkswagen quickly identified raw materials would be an issue and there would be advantages to securing supplies."

Minerals such as cobalt from Democratic Republic of Congo have been associated with fuelling conflict and child labour, but analysts say

Volkswagen would derive a measure of comfort from locking in supplies from Glencore as a listed company answerable to shareholders and regulators.

For Glencore, the advantage was the removal of a massive overhang of inventory capping prices, though some sources did question the timing of the sale.

"To clear that inventory without hurting prices would have taken 12 to 18 months. Selling it in one chunk allowed them to be more aggressive on prices for new production," a cobalt producer said. "But nobody thought prices would rise so much."

## Congo's copper, cobalt

Glencore this year tightened its grip on Congo's copper and cobalt resources by buying the remaining stake in one mine and upping its share in another for \$960 million. It said the complex had the potential to become the world's largest cobalt producer.

Morgan Stanley analysts expect global car sales to rise 50% by 2050 to more than 130 million units a year. Its base case is for battery EVs to account for 47% of that total.

Glencore produced 28,300 tonnes of cobalt last year, dominating a market estimated at 100,000 tonnes.

Roughly half was used in batteries for electric cars, as well as products including mobile phones, laptops, digital cameras and cordless power tools.

Cobalt is mostly a byproduct of nickel and copper. The Democratic Republic of Congo is estimated to produce 65% of the world's cobalt.