rajasthanpatrika.com
राजस्थान पत्रिका. बेंगलूरु . सोमवार . 03.07.2017

रेल मंत्री सुरेश प्रभु बोले ...

उपनगरीय रेल चलाने में आ रही दिक्कतें दूर करें रेलवे अधिकारी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु. रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने बेंगलूरु शहर में उपनगरीय रेल सेवा उपलब्ध कराने पर प्रतिबद्धता व्यक्त करते हुए कहा कि इस परियोजना की तकनीकी समस्याओं को दूर करने के लिए रेल अधिकारियों को कड़े निर्देश दिए गए हैं।

सुरेश प्रभु ने रविवार को यहां कई रेल परियोजनाओं की आधारशिला रखने व मुत्यालनगर में रेलवे ओवरब्रिज के लोकार्पण के बाद कहा कि इस परियोजना के मार्ग में आ रही अड़चनों व तकनीकी समस्याओं का यदि तत्काल निवारण कर दिया जाए तो इस पर शीघ्र काम शुरू हो सकता है। उन्होंने कहा कि उपनगरीय रेल परियोजना के क्रियान्वयन के संबंध में उन्होंने अधिकारियों के साथ प्रगति समीक्षा बैठक की है।

उन्होंने कहा कि राज्य सरकार की सहभागिता में राज्य में अनेक रेल परियोजनाओं को हाथ में लिया गया है और रेल परियोजनाओं के क्रियान्वयन में राज्य सरकार का अच्छा सहयोग रहा है। प्रदेश की रेल परियोजनाओं के लिए 2014-15 में 783 करोड़, 15-16 में 1781 करोड़, 16-17 में 2567 करोड़ तथा चालू वित्तीय वर्ष के बजट में 3174 करोड़ रुपए की लागत वाली परियोजनाओं का काम शुरू किया गया है। उन्होंने कहा कि पिछली सरकार की तुलना में भाजपा सरकार ने कर्नाटक की रेल परियोजनाओं के लिए अधिक धन आवंटित किया है।

उन्होंने कहा कि रेलवे के आधुनिकीकरण पर अधिक बल दिया जा रहा है। पुरानी रेल लाइनों को ब्रॉडगेज में बदलने का काम युद्धस्तर पर चल रहा है। इसी तरह रेल लाइनों के विद्युतीकरण व पुराने हो चुके 85 प्रतिशत रेल डिब्बों को बदलने पर बल दिया जा रहा है। रेलगाड़ियों की गति बढ़ाने पर 18 हजार करोड़ रुपए खर्च किए जा रहे हैं।

प्रभु ने कहा कि रेलवे स्टेशनों को हवाई अड्डों की तरह विकसित करने के अलावा रेल विभाग का संपूर्ण आधुनिकीकरण किया जाएगा। दिल्ली-मुंबई, दिल्ली - कोलकाता के बीच चलने वाली रेल गाड़ियों की गति बढ़ाने के लिए जापान ने सहयोग देने की पहल की है। आने वाले समय में अन्य रूट पर चलने वाली रेलगाड़ियों की गति बढ़ाने के कदम उठाए जाएंगे।

रेलमंत्री ने कहा कि रेलवे में पारदर्शिता पर अधिक बल दिया जा रहा है जिससे भ्रष्टाचार के लिए कोई जगह नहीं बचेगी। रेलवे में निजी- सार्वजनिक भागीदारी में एक लाख करोड़ रुपए की लागत से अधिक वाली परियोजनाओं को हाथ में लिया गया है और इन परियोजनाओं का कार्य तय समय सीमा में पूरा करवाया जाएगा।

केंद्रीय मंत्री डीवी सदानंद गौड़ा ने कहा कि बेंगलूरु में उपनगरीय रेल सेवा की बड़ी आवश्यकता है। इस परियोजना को लागू करने के लिए भूमि अधिग्रहण करने से राज्य सरकार पर अधिक वित्तीय भार पड़ेगा। इस संबंध में रेल मंत्रालय को पुनर्विचार कर भूमि अधिग्रहण की लागत को स्वयं वहन करना चाहिए। उपनगरीय रेल सेवा से संबंधित निर्माण कार्य अति शीघ्र शुरू किया जाए।

उद्योग मंत्री आरवी देशपांडे ने इस अवसर पर कहा कि शहर के लिए बहुप्रतीक्षित उपनगरीय रेल परियोजना का कार्य शीघ्र ही हाथ में लिया जाना चाहिए। यह राज्य के रेलवे इतिहास में अत्यंत महत्वपूर्ण कदम होगा। शहर में यातायात का दबाव अधिक बढ़ने से उपनगरीय रेल सेवा लोगों का सपना है जिसे साकार करने की जरूरत है। उन्होंने भरोसा दिलाया कि रेलवे की सभी परियोजनाओं मं राज्य सरकार अपनी तरफ से हरसंभव सहयोग प्रदान करेगी।

इस अवसर पर विडियो लिंक के जरिए यशवंतपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर 1 पर लिफ्ट और हुब्बली रेलवे स्टेशन पर नए फूड प्लाजा का उद्घाटन करने के साथ ही अन्य कार्यक्रम लॉन्च किए गए। कार्यक्रम में केंद्रीय मानव संसाधन विकास मंत्री प्रकाश जावड़ेकर, बेंगलूरु विकास मंत्री केजे जार्ज, महापौर जी. पद्मावती, सांसद पीसी मोहन, विधायक नारायण स्वामी, डीआरएम आरएस सक्सेना, महाप्रबंधक एके गुप्ता के अलावा रेलवे के वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे।

(2)

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
4 JUL 2017

रेल मंत्री सुरेश प्रभु बोले ...

उपनगरीय रेल चलाने में आ रही दिक्कतें दूर करें रेलवे अधिकारी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु. रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने बेंगलूरु शहर में उपनगरीय रेल सेवा उपलब्ध कराने पर प्रतिबद्धता व्यक्त करते हुए कहा कि इस परियोजना की तकनीकी समस्याओं को दूर करने के लिए रेल अधिकारियों को कड़े निर्देश दिए गए हैं।

सुरेश प्रभु ने रविवार को यहां कई रेल परियोजनाओं की आधारशिला रखने व मुत्यालनगर में रेलवे ओवरब्रिज के लोकार्पण के बाद कहा कि इस परियोजना के मार्ग में आ रही अड़चनों व तकनीकी समस्याओं का यदि तत्काल निवारण कर दिया जाए तो इस पर शीघ्र काम शुरू हो सकता है। उन्होंने कहा कि उपनगरीय रेल परियोजना के क्रियान्वयन के संबंध में उन्होंने अधिकारियों के साथ प्रगति समीक्षा बैठक की है।

उन्होंने कहा कि राज्य सरकार की सहभागिता में राज्य में अनेक रेल परियोजनाओं को हाथ में लिया गया है और रेल परियोजनाओं के क्रियान्वयन में राज्य सरकार का अच्छा सहयोग रहा है। प्रदेश की रेल परियोजनाओं के लिए 2014-15 में 783 करोड़, 15-16 में 1781 करोड़, 16-17 में 2567 करोड़ तथा चालू वित्तीय वर्ष के बजट में 3174 करोड़ रुपए की लागत वाली परियोजनाओं का काम शुरू किया गया है। उन्होंने कहा कि पिछली सरकार की तुलना में भाजपा सरकार ने कर्नाटक की रेल परियोजनाओं के लिए अधिक धन आवंटित किया है।

उन्होंने कहा कि रेलवे के आधुनिकीकरण पर अधिक बल दिया जा रहा है। पुरानी रेल लाइनों को ब्रॉडगेज में बदलने का काम युद्धस्तर पर चल रहा है। इसी तरह रेल लाइनों के विद्युतीकरण व पुराने हो चुके 85 प्रतिशत रेल डिब्बों को बदलने पर बल दिया जा रहा है। रेलगाड़ियों की गति बढ़ाने पर 18 हजार करोड़ रुपए खर्च किए जा रहे हैं।

प्रभु ने कहा कि रेलवे स्टेशनों को हवाई अड्डों की तरह विकसित करने के अलावा रेल विभाग का संपूर्ण आधुनिकीकरण किया जाएगा। दिल्ली-मुंबई, दिल्ली - कोलकाता के बीच चलने वाली रेल गाड़ियों की गति बढ़ाने के लिए जापान ने सहयोग देने की पहल की है। आने वाले समय में अन्य रूट पर चलने वाली रेलगाड़ियों की गति बढ़ाने के कदम उठाए जाएंगे।

रेलमंत्री ने कहा कि रेलवे में पारदर्शिता पर अधिक बल दिया जा रहा है जिससे भ्रष्टाचार के लिए कोई जगह नहीं बचेगी। रेलवे में निजी- सार्वजनिक भागीदारी में एक लाख करोड़ रुपए की लागत से अधिक वाली परियोजनाओं को हाथ में लिया गया है और इन परियोजनाओं का कार्य तय समय सीमा में पूरा करवाया जाएगा।

केंद्रीय मंत्री डीवी सदानंद गौड़ा ने कहा कि बेंगलूरु में उपनगरीय रेल सेवा की बड़ी आवश्यकता है। इस परियोजना को लागू करने के लिए भूमि अधिग्रहण करने से राज्य सरकार पर अधिक वित्तीय भार पड़ेगा। इस संबंध में रेल मंत्रालय को पुनर्विचार कर भूमि अधिग्रहण की लागत को स्वयं वहन करना चाहिए। उपनगरीय रेल सेवा से संबंधित निर्माण कार्य अति शीघ्र शुरू किया जाए।

उद्योग मंत्री आरवी देशपांडे ने इस अवसर पर कहा कि शहर के लिए बहुप्रतीक्षित उपनगरीय रेल परियोजना का कार्य शीघ्र ही हाथ में लिया जाना चाहिए। यह राज्य के रेलवे इतिहास में अत्यंत महत्वपूर्ण कदम होगा। शहर में यातायात का दबाव अधिक बढ़ने से उपनगरीय रेल सेवा लोगों का सपना है जिसे साकार करने की जरूरत है। उन्होंने भरोसा दिलाया कि रेलवे की सभी परियोजनाओं मं राज्य सरकार अपनी तरफ से हरसंभव सहयोग प्रदान करेगी।

इस अवसर पर विडियो लिंक के जरिए यशवंतपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर 1 पर लिफ्ट और हुब्बली रेलवे स्टेशन पर नए फूड प्लाजा का उद्घाटन करने के साथ ही अन्य कार्यक्रम लॉन्च किए गए। कार्यक्रम में केंद्रीय मानव संसाधन विकास मंत्री प्रकाश जावड़ेकर, बेंगलूरु विकास मंत्री केजे जार्ज, महापौर जी. पद्मावती, सांसद पीसी मोहन, विधायक नारायण स्वामी, डीआरएम आरएस सक्सेना, महाप्रबंधक एके गुप्ता के अलावा रेलवे के वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे।

EE NADU/ BNG
3 JUL 2017

సబర్బన్ రైలును పట్టాలెక్కిస్తాం

కేంద్రమంత్రి సురేష్‌ప్రభు పునరుద్ఘాటన

బెంగళూరు (యశ్వంతపురం), న్యూస్‌టుడే: బెంగళూరు నగరంలో సంచార రద్దీ నియంత్రణకు సబర్బన్ రైలు పథకాన్ని చేపట్టనున్నట్లు కేంద్ర రైల్వేశాఖ మంత్రి సురేష్‌ప్రభు పునరుద్ఘాటించారు. ఈ పథకం అమలుకు సంబంధించి సాంకేతిక సమస్యలు పరిష్కరించాలని ఆయన అధికారులకు సూచించారు. హుబ్బళ్లి, తోరణగల్లు ప్రాంతాల్లో పూర్తి చేసిన రైలు మార్గాన్ని ఆదివారం ఇక్కడ సిటీ రైల్వేస్టేషన్‌లో ఏర్పాటు చేసిన కార్యక్రమంలో ప్రారంభించిన సందర్భంగా కేంద్ర మంత్రి సురేష్‌ప్రభు మాట్లాడారు. సబర్బన్‌కు ఎదురవుతున్న అడ్డంకులకు బెంగళూరు నగరాభివృద్ధి శాఖ మంత్రి కేజేజార్జి పరిష్కారాలు కనుగొంటే పథకాన్ని అమలులోకి మిగతా 3లో ▶

హుబ్బళ్లి-తోరణగల్లు రైలు మార్గాన్ని ప్రారంభిస్తున్న రైల్వేశాఖ మంత్రి సురేష్‌ప్రభు, కేంద్ర మంత్రులు ప్రకాష్ జావడేకర్, సదానందగౌడ, రాష్ట్రమంత్రులు తదితరులు

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
5 JUL 2017

Trains partially cancelled, rescheduled

HUBBALLI, DHNS: Due to line block for BCM set of machines in Tadwal–Hotgi section on Hubballi Division from July 31, 2017, to September 30, between 23:45 Hrs to 02:45 Hrs, the following trains will be partially cancelled or rescheduled.

Train No 56906 Hubballi - Solapur Passenger will be partially cancelled between Vijayapura - Solapur except on Monday and Friday from Hubballi. Train leaving Hubballi on every Monday and Friday will run up to Solapur only.

Train No 56903 Solapur - Dharwad Passenger will be partially cancelled between Solapur - Vijayapura except on Tuesday and Saturday from Solapur. The train will originate from Solapur on every Tuesday and Saturday.

Train No 57686 Vijayapura - Solapur Passenger will be rescheduled to start late from Vijayapura by 60 minutes, except on Tuesday and Saturday in the week.

Train No 56904 Dharwad - Solapur Passenger will be 15 minutes late at Hotgi except on Tuesday and Saturday.

Regulation of train

Due to line block for replacement of existing stone slabs of bridges on Mysuru division, 3 hours block from 12:30 Hrs to 15:30 Hrs on July 02, 03, 07, 09, 10, 14, 16, and 17, Train No 12725, KSR Bengaluru - Dharwad Intercity Express will be regulated enroute on the above mentioned days for 60 minutes, and will arrive 60 minutes late at Dharwad.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
5 JUL 2017

Trains rescheduled: Due to line block for BCM set of machines in Tadwal–Hotgi section in Hubballi division from July 30 to September 30, between 23:45 hrs to 2:45 hrs, the following trains will be partially cancelled/rescheduled. Train 56906 Hubballi - Solapur Passenger will be partially cancelled between Vijayapura-Solapur except on Monday and Friday from Hubballi. The train leaving Hubballi on every Monday and Friday will run up to Solapur. Train 56903 Solapur-Dharwad Passenger will be partially cancelled between Solapur-Vijayapura except on Tuesday and Saturday from Solapur. Train will originate from Solapur on every Tuesday and Saturday. Train 57686 Vijayapura-Solapur Passenger will be rescheduled to start late from Vijayapura by 60 minutes except on Tuesday and Saturday in a week. Train 56904 Dharwad-Solapur Passenger will be handed over 15 minutes late at Hotgi except on Tuesday and Saturday.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
5 JUL 2017

ರೈಲು ಸೇವೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ತಡವಾಲ-ಹೊಟಗಿ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಎಂ ಯಂತ್ರ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಲೈನ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜು.30ರಿಂದ ಅ.1ರವರೆಗೆ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ 11:45ರಿಂದ ನಸುಕಿನಲ್ಲಿ 2:45ರವರೆಗೆ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (56906) ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸೋಮವಾರ ಹಾಗೂ ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ವಿಜಯಪುರದಿಂದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರದವರೆಗೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೋಮವಾರ ಹಾಗೂ ಶುಕ್ರವಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸುವ ರೈಲು ಸೊಲ್ಲಾಪುರದವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವುದು. ಸೊಲ್ಲಾಪುರ-ಧಾರವಾಡ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (56903) ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ಮಂಗಳವಾರ ಹಾಗೂ ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ-ವಿಜಯಪುರ ಮಧ್ಯೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳವಾರ ಹಾಗೂ ಶನಿವಾರ ಸೊಲ್ಲಾಪುರದಿಂದ ಹೊರಡುವ ರೈಲು ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸೇರಲಿದೆ. ವಿಜಯಪುರ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (57686) ರೈಲಿನ ಸಮಯ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮಂಗಳವಾರ ಹಾಗೂ ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರೈಲು ವಿಜಯಪುರದಿಂದ 60 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸುವುದು. ಅದೇ ರೀತಿ ಧಾರವಾಡ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (56904) ರೈಲು ಮಂಗಳವಾರ ಹಾಗೂ ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹೊಟಗಿಯಲ್ಲಿ 15 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
5 JUL 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ (56906) ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ತಡವಾಲ- ಹೊಟಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಜು.30ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1ರವರೆಗೆ (ಸೋಮವಾರ, ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ವಿಜಯಪುರ- ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಮಧ್ಯೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಶುಕ್ರವಾರದಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ರೈಲು ಹೊರಡಲಿದೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ-ಧಾರವಾಡ (56903)ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಇದೇ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ (ಮಂಗಳವಾರ, ಶನಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿಜಯಪುರದಿಂದ ಹೊರಡುವ ವಿಜಯಪುರ- ಸೊಲ್ಲಾಪುರ (57686) ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು (ಮಂಗಳವಾರ, ಶನಿವಾರ) 60 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ವಿಜಯಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೊರಡಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಧಾರವಾಡ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ(56904) ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಹೊಟಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ (ಮಂಗಳವಾರ, ಶನಿವಾರ) 15 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಲಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರವಾಡ ಇಂಟರ್ ಸಿಟಿ: ಬ್ರಿಜ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರವಾಡ ಇಂಟರ್‌ಸಿಟಿ ರೈಲು ಜು. 7, 9, 10, 14, 16 ಮತ್ತು 17ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ 60 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಟು ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ 60 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ತಲುಪಲಿದೆ ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI. 5 JUL 2017

ರೈಲುಗಳು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈಋತ್ಯ ರೇಲ್ವೇ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ತಡವಲ- ಹೊಟಗಿ ನಡುವೆ ಬಿಸಿಎಂ ಬ್ಲಾಕ್ ಯಂತ್ರಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಇರುವ ನಿಮಿತ್ತ ಜುಲೈ 30 ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 10 ರವರೆಗೆ ರಾತ್ರಿ 11.45 ರಿಂದ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ 2.45 ರವರೆಗೆ ಕೆಲವು ಟ್ರೇನುಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಮರು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಸೋಲಾಪುರ (56906) ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ವಿಜಾಪುರ ಮತ್ತು ಸೋಲಾಪುರ ನಡುವೆ ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೋಲಾಪುರ ಧಾರವಾಡ ರೈಲು (56903)ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.ವಿಜಾಪುರ ಸೋಲಾಪುರ (57686) ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ವಿಜಾಪುರದಿಂದ ಒಂದು ತಾಸು ತಡವಾಗಿ ಹೊರಡುತ್ತದೆ. ದಾರವಾಡ ಸೋಲಾಪುರ (56904) ರೈಲು ಮಂಗಳವಾರ ಮತ್ತು ಶನಿವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಟಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 15

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
4 JUL 2017

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
4 JUL 2017

(4)

ರೈಲು ನಿಲುಗಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮೈಸೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಮೈಸೂರು ಫಾಸ್ಟ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿಗೆ (56269/56270) ಬೀರಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಕಚೇರಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

↔

ಬಿರಹಳ್ಳಿ: ರೈಲು ನಿಲುಗಡೆ ಮುಂದುವರಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯು ಮೈಸೂರು- ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಮೈಸೂರು ಫಾಸ್ಟ್ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು (56269/70) ಅನ್ನು ಬಿರಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಆರಂಭಿಸಿದ್ದ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಲಹೆ ಬರುವವರೆಗೂ ಮುಂದುವರಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

→ News is about continuation of experimental stoppage at Birahalli for MYS-SMET-MYS Fast passenger until further advice.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
4 JUL 2017

ಗಹನವಾದ ಚರ್ಚೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಎ.ಕೆ. ಗುಪ್ತಾ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಸೋಮವಾರ ನಡೆಸಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಭಾಗದ ರೈಲ್ವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳು ಹಾಗೂ ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಕೆಲ ರಸ್ತೆ ಕೆಳಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಅಣ್ಣಿಗೇರಿ ಪುರಸಭೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹಾಗೂ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇದ್ದರು.

↓

Hubballi:- Shri Pralhad Joshi, Hon'ble MP held a discussion with Shri A.K. Gupta, GM/SWR about various Railway works. RUBs, ROBs etc.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
4 JUL 2017

Mechanised cleaning launched in Hubballi Railway Station

Apart from platforms, railway tracks will also be cleaned

SPECIAL CORRESPONDENT
HUBBALLI

Complaints about cleanliness of platforms and railway tracks at Hubballi Railway Station are likely to dwindle in the coming days with the introduction of advanced cleaning machines for the work.

On Monday, Pralhad Joshi, MP and Prasad Abbayya, MLA for Hubballi Dharwad East Constituency, inaugurated the new cleaning equipment acquired by the Khagaul Loco Labour Co-operative Society Ltd., which has bagged the cleaning contract for Hubballi station.

Cleanliness mission: Prasad Abbayya, MLA, (left) and Pralhad Joshi, MP, test the battery-operated scrubbers at Hubballi Railway Station on Monday. ▪KIRAN BAKALE

Inaugurating the mechanised cleaning equipment and machines, Mr. Joshi and Mr. Prasad also tested the cleaning mechanism by operating the battery-operated scrubbers. Speaking to press persons, Mr. Joshi said that often complaints about cleaning of the railway station were raised during the Zonal Railway Users Consultative Committee (ZRUCC) meeting and now with mechanised cleaning the complaints might get reduced.

Mr. Prasad said that the Swachh Bharat initiative would be futile unless everyone joined hands with government agencies in keeping their surroundings clean.

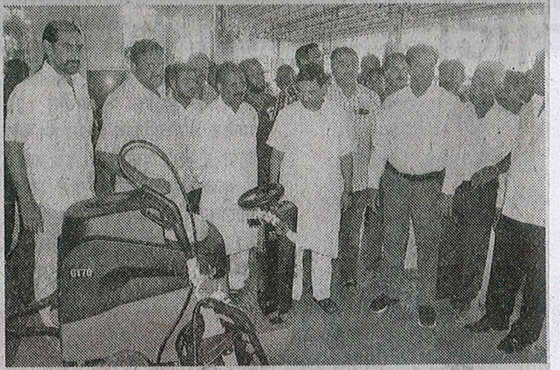
Executive Director of the society Gurdeep Singh Jagdev said that in all 84 cleaning staff would be deployed for the cleaning and six supervisors would monitor them.

He said apart from the platforms, railway tracks would also be cleaned. Diesel-operated water jets, vacuum cleaners, steam cleaners (two each), and four battery operated scrubbers would be used for mechanised cleaning, he said.

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
5 JUL 2017

आधुनिक मशीनों से होगी हुब्बली रेलवे स्टेशन पर सफाई

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com



हुब्बल्ली. मशीनों का उपयोग कर रेलवे स्टेशन की सफाई करने के कार्य का सांसद प्रहलाद जोशी ने उद्घाटन किया। उन्होंने कहा कि सफाई कार्य को निजी कम्पनी को ठेका देने के साथ कम समय में अधिक कार्य करेवाली यंत्रीकृत व्यवस्था अपनाई गई है।

विधायक प्रसाद अब्बय्या ने कहा कि रेलवे स्टेशन में सफाई को प्राथमिकता देना वाकई खुशी की बात है। रेलवे अधिकारियों का कहना है कि डीजल, सौर ऊर्जा बैटरी चालित मशीनों को सफाई के लिए इस्तेमाल करने से बिजली की बचत होगी।

हुब्बल्ली रेलवे स्टेशन में यंत्रीकृत सफाई कार्य को खगोल लोको लेबल को-आपरेटिव सोसायटी नामक कंपनी को सफाई का ठेका प्राप्त किया है जो सभी सफाई कार्य को यंत्रीकृत करेगा। कम्पनी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी गुरुदीपसिंह जगदेव ने कहा कि डीजल से कार्य करने वाले चार जेट, दो वेट-ड्राईवैक्यूम क्लीनर, दो स्टीम क्लीनर तथा चार बैटरी चालित स्कंबर मशीनें कार्य करेंगे।

इस अवसर पर रमेश कुलकर्णी, रामभद्रन, अशोक अम्मिनगढ़, ललित जैन, गणु जरतारघर, चंद्रशेखर पाटील, सुरेश जैन, निरंजन हिरेमठ समेत कई उपस्थित थे।

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
5 JUL 2017

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತೆ: ಆಧುನಿಕ ಯಂತ್ರ ಬಳಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ನೂತನ ಯಂತ್ರಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕ ಪ್ರಸಾದ ಅಬ್ಬಯ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

'ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಸೋಲಾರ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ರೈಡಾನ್ ಸ್ಕ್ರಬರ್ ಮೆಷಿನ್, ರೈಲು ಹಳಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಡೀಸೆಲ್ ಚಾಲಿತ ನಾಲ್ಕು ಜೆಟ್ ಹಾಗೂ ಎರಡು ವೆಟ್ ಅಂಡ್ ಡ್ರೈ ವ್ಯಾಕ್ಯೂಮ್ ಕ್ಲಿನರ್ ಮತ್ತು ಎರಡು ಸ್ಟೀಮ್ ಕ್ಲಿನರ್ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಇಂದಿನಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಗುರುದೀಪ್ ಸಿಂಗ್ ಜಗದೇವ ತಿಳಿಸಿದರು.

'ಮೂರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ₹ 5.7 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ಟೆಂಡರ್ ಕಗೋಲ್ ಲೋಕೊ ಕೋಆಪ್‌ರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ' ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

6

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
4 JUL 2017

ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸದ ಜೋಶಿ ಚಾಲನೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಹಳಿಗಳ ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸುವಮೂಲಕಇಲ್ಲಿನರೈಲುನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ವಚ್ಛ ಹಾಗೂ ಸುಂದರಗೊಳಿಸಲು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ನೂತನ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಂದ ನಡೆಸುವ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಇಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟುತನ ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪರಿಸರವೂ ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ.

- ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನ ಕೇವಲ ಘೋಷಣೆಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗದಿರಲಿ.
- ನೂತನ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪರಿಸರಸ್ನೇಹಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲಿವೆ.

ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರಿಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸೋಮವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ, ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ದೂರುಗಳು ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿದ್ದವು. ಈ ಕುರಿತು ವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿಯು ಸಹ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಾರಿ ವಿಷಯ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿತ್ತು. ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವಉದ್ದೇಶದಿಂದಸ್ವಚ್ಛತಾಕಾರ್ಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಶಾಸಕ ಪ್ರಸಾದ ಅಬ್ಬಯ್ಯ ಮಾತನಾಡಿ, ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನ ಕೇವಲ ಘೋಷಣೆಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಬಾರದು. ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕುರಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಬೇಕು. ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಂದಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಖಗೋಲ ಲೋಕೋಲೇಬರ್ ಕೋ-ಆಪ್ ಸೊಸೈಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಗುರುದೀಪ ಸಿಂಗ್ ಜಗದೇವ ಮಾತನಾಡಿ, ಸ್ವಚ್ಛತಾಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಬಳಕೆ ಕುರಿತು ವಿವರಿಸಿದರು.

ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ, ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಹೊರೆ ತಪ್ಪಲಿದೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಆಪರೇಟೆಡ್ ಜೆಟ್ ನಾಲ್ಕು, ವೆಟ್-ಡ್ರೈ ವ್ಯಾಕ್ಯೂಂ ಕ್ಲೀನರ್ ಎರಡು, ಸ್ಟೀಂ ಕ್ಲೀನರ್ ಎರಡು ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಸ್ಕ್ರಬ್ಬರ್ ನಾಲ್ಕು ಯಂತ್ರಗಳು ಸದ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಇಳಿಯಲಿವೆ. ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ 84ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ 6ಜನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ 5ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್, ನಿಲ್ದಾಣ, ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿತ್ಯ ನಡೆಯಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಅಭಿಯಾನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿತಾವುಕಾರ್ಯಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸಹ ಇದನ್ನು ಆಪರೇಟ್ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದರು.

ಗಣು ಜರತಾರಘರ, ಅಭಿಷೇಕ ಮೆಹತಾ, ಲಲಿತ ಜೈನ್, ಅಶೋಕ ಅಮಿನಗಡ, ಸುರೇಶ ಜೈನ್, ರಮೇಶ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ರಾಮ ಭದ್ರನ್ ಮತ್ತಿತರರು ಹಾಜರಿದ್ದರು.

KP

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಮೂಲಕ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
4 JUL 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಬಂತು ಆಧುನಿಕ ಯಂತ್ರ

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಯಂತ್ರ ಬಳಸಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸೋಮವಾರ ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ್ ಜೋಶಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಈ ವೇಳೆ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ, ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡುವುದರ ಜತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಯಾಂತ್ರಿಕೃತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಸಿದೆ.ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿ ಕಾಣಿಸಲಿವೆ ಎಂದರು.

ಶಾಸಕ ಪ್ರಸಾದ ಅಬ್ಬಯ್ಯ ಮಾತನಾಡಿ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿರುವುದು ನಿಜಕ್ಕೂ ಸಂತಸದ ಸಂಗತಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಡೀಸೆಲ್, ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಆಗಲಿದೆ ಎಂಬುದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ವಿಶ್ವಾಸ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಖಗೋಲ ಲೋಕೋಲೇಬರ್ ಕೋ-ಆಪ್ ಸೊಸೈಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಎಂಬ ಕಂಪನಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಡೀಸೆಲ್‌ನಿಂದ ಕಾಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ನಾಲ್ಕು ಜೆಟ್, ಎರಡು ವೆಟ್- ಡ್ರೈ ವ್ಯಾಕ್ಯೂಂ ಕ್ಲೀನರ್, ಎರಡು ಸ್ಟೀಂ ಕ್ಲೀನರ್ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಸ್ಕ್ರಬ್ಬರ್ ನಾಲ್ಕು ಯಂತ್ರಗಳು ಕಾರ್ಯಾನಿರ್ವಹಿಸಲಿವೆ ಎಂದು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಗುರುದೀಪಸಿಂಗ್ ಜಗದೇವ ಸುದ್ದಿಗಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಅಶೋಕ ಅಮಿನಗಡ, ಸುರೇಶ ಜೈನ್, ರಮೇಶ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ಗಣು ಜರತಾರಘರ, ಅಭಿಷೇಕ ಮೆಹತಾ, ಲಲಿತ ಜೈನ್, ರಾಮ ಭದ್ರನ್ ಇತರರು ಇದ್ದರು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ.

विजयवाणी / हुबली
Vijay Vani/ Hubli

14 JUL 2011

7

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮೂಗು ಮುರಿಯುವಂತಿಲ್ಲ!

ಟ್ರ್ಯಾಕ್, ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಹೊಸ ಯಂತ್ರಗಳ ಸಾಥ್ | ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಅನುಕೂಲ

■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಛೀ.. ಗಲೀಜು ಎಂದು ಇನ್ಮುಂದೆ ಮುಖ ಕಿವುಚಬೇಕಿಲ್ಲ. ವಾಸನೆ ಎಂದು ಮೂಗು ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿಲ್ಲ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಸ್ವಚ್ಛಂದವಾಗಿರಲಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಹಿಂಜರಿಕೆ ಇಲ್ಲದೇ ಸಂಚರಿಸಬಹುದು.

ಹೌದು! ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಮುಖ್ಯ ಕಚೇರಿ ಹೊಂದಿರುವ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಇನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಹಾಗೂ ಸುಂದರವಾಗಿ ಕಂಗೊಳಿಸಲಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಹಳಿಗಳಗುಂಟ ಬೀಳುವ ಶೌಚವೇ ಬಹುತೇಕ ವಾತಾವರಣ ಹದಗೆಡಿಸುತ್ತಿತ್ತು. ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಸೇರಿದಂತೆ ಇಡೀ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟುತನ ತರಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಅನುಕೂಲಕರ ವಾತಾವರಣ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಿದೆ.

ಖಗೋಲ ಲೋಕೋಲೇಬರ್ ಕೋ-ಆಪ್ ಸೊಸೈಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಎಂಬ ಕಂಪನಿ ಈ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಇದುವರೆಗೂ ಮಾನವ ಶ್ರಮದಾನದಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಯಾಂತೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸೋಮವಾರ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಲ್ಹಾದ ಜೋಶಿ, ಶಾಸಕ ಪ್ರಸಾದ ಅಬ್ಬಯ್ಯ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಗುರುದೀಪಸಿಂಗ್ ಜಗದೇವ, ಸುರೇಶ ಜೈನ್ ಇತರರು ಇದ್ದರು.

ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರುಗಳಿಗಿಂತ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಶ್ರಮ ಎರಡೂ ಉಳಿಯಲಿದೆ.

ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ, ಸೌರ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಹೊರೆಯೂ ತಪ್ಪಲಿದೆ.

ಡೀಸೆಲ್ ಆಪರೇಟೆಡ್ ಜೆಟ್ ನಾಲ್ಕು, ವೆಟ್- ಡ್ರೈ ವ್ಯಾಕ್ಯೂಂ ಕ್ಲೀನರ್ ಎರಡು, ಸ್ಟೀಂ ಕ್ಲೀನರ್ ಎರಡು ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ಸ್ಕ್ರಬ್ಬರ್ ನಾಲ್ಕು ಯಂತ್ರಗಳು ಸದ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಇಳಿಯಲಿವೆ ಎಂದು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕ ಗುರುದೀಪಸಿಂಗ್ ಜಗದೇವ ಸುದ್ದಿಗಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಸಲುವಾಗಿ 84 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಆರು ಜನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಐದು ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ, ನಿಲ್ದಾಣ, ಇತರೆ ಸ್ಥಳಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿತ್ಯ ನಡೆಯಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಯಾಂತ್ರಿಕೃತ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಂಸದ ಪ್ರಲ್ಹಾದ ಜೋಶಿ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಆಗಾಗ ದೂರುಗಳು ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದವು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಇದೀಗ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ನೋಡಲು ಸಿಗುವ ಭರವಸೆ ಇದೆ ಎಂದರು.

ಶಾಸಕ ಪ್ರಸಾದ ಅಬ್ಬಯ್ಯ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಅಶೋಕ ಅಮಿನಗಡ, ಸುರೇಶ ಜೈನ್, ರಮೇಶ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ಗಣು ಜರತಾರಘರ, ಅಭಿಷೇಕ ಮೆಹತಾ, ಲಲಿತ ಜೈನ್, ರಾಮ ಭದ್ರನ್ ಇತರರು ಇದ್ದರು.

THE FREE PRESS JOURNAL
MUMBAI | MONDAY | JUNE 26, 2017

Railway Board's Pradeep Kumar visits South Western Railway

Pradeep Kumar, member staff, Railway Board, New Delhi visited South Western Railway recently. He inaugurated 19th Hole-Renovated Golf Lounge at Rail Golf Club, Golf Links Railway Officers Colony, Hubballi. He inaugurated 36 Unit of Type-II Railway Quarters for Railway Staff at New Vinoba Nagar, Gadag Road, Hubballi. He inspected simulator at Diesel Loco Shed, Hubballi. He also inspected Hubballi Railway station and inaugurated Digital Audiometry at Central Railway Hospital, Hubballi.

(9)

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
3 JUL 2017

Special trains

South Western Railway will run a weekly special train between Sambalpur and Banaswadi to clear extra rush of passengers.

From July 5, train number 08301 will depart Sambalpur at 9.30 am every Wednesday and reach Banaswadi at 4.40 pm on respective Thursday. Train number 08302 will depart Banaswadi at 12.30 am every Friday from July 7 and reach Sambalpur at 6.35 am next day.

The special trains from both directions will run till September 27.

Train service extended

Yeshwantpur-Japur Weekly Suvidha Express (Train numbers 82653/82654) will continue for few more trips.

Accordingly, train number 82653 will depart from Yeshwantpur at 11.30 am every Thursday from July 6 till January 25, 2018 (30 trips).

Train number 82654 will depart from Jaipur at 10.15 pm every Saturday from July 8 till January 27 (30 trips) and will reach Yeshwantpur at 5.55 pm on respective Monday.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
3 JUL 2017

Weekly special train

BENGALURU

A weekly special train will run between Sambalpur and Banaswadi. The Sambalpur-Banaswadi weekly special (08301) will leave Sambalpur at 9.30 a.m. on Wednesdays from July 5 till Sept. 27 and reach Banaswadi at 4.40 p.m. the next day. On the return, Banaswadi-Sambalpur weekly special (08302) will leave Banaswadi at 00.30 on Friday and reach Sambalpur at 6.35 a.m. on Saturday.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
3 JUL 2017

ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್-ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಟೌನ್ ಸಿಟಿ ವಾರದಲ್ಲಿ ಮೂರುದಿನ ಸಂಚರಿಸುವ ರೈಲು ಜು.15ರಿಂದ ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಬದಲು ಯಶವಂತಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮೊದಲಿನ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ದಿನಗಳಂದು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ. ಯಶವಂತಪುರ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್ ರೈಲು (16581) ಪ್ರತಿ ಶನಿವಾರ, ಸೋಮವಾರ, ಬುಧವಾರ ರಾತ್ರಿ 11:40 ಗಂಟೆಗೆ ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಹೊರಟು ತುಮಕೂರು, ತಿಪಟೂರು, ಅರಸಿಕೆರೆ, ಕಡೂರ, ಬಿರೂರ, ತರೀಕೆರೆ, ಭದ್ರಾವತಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮರುದಿನ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ 6:00ಗಂಟೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್ ತಲುಪಲಿದೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್-ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲು (16582) ಪ್ರತಿ ರವಿವಾರ, ಮಂಗಳವಾರ, ಗುರುವಾರ ರಾತ್ರಿ 11:45ಗಂಟೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಹೊರಟು ಮರುದಿನ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ 5:45ಗಂಟೆಗೆ ಯಶವಂತಪುರ ತಲುಪಲಿದೆ ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

Hubballi:- New is about change in termination/ origination of SBC-SMET-SBC triweekly from SBC to YPR.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
3 JUL 2017

ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಅಲ್ಪ ಏರಿಕೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಿಂದ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ದರದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಮೇಲೆ ಈ ಹಿಂದೆ ವಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಶೇ 4.5ರಷ್ಟು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಜಾರಿ ಬಳಿಕ ಶೇ 5ರಷ್ಟಾಗಿದೆ.

ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಶೇ 4.5ರಷ್ಟು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಯನ್ನೂ ಶೇ 5ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

'ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲು, ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈಲಿನ ದ್ವಿತೀಯ ದರ್ಜೆ, ಸ್ಲೀಪರ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಕೃಷಿ ಉತ್ಪನ್ನ ಮತ್ತು ಹಾಲು, ಉಪ್ಪು, ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳು, ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಸಾಗಣೆಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಆಹಾರ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಾಟಲಿಗೂ ಜಿಎಸ್‌ಟಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ' ಎಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಇ.ವಿಜಯಾ '**ಪ್ರಜಾವಾಣಿ**'ಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

Hubballi:- After implementation of GST, AC class train fare and freight transportation fare has been increased from 4.5% to 5%.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
12 JUL 2017

ಕೈಬರಹದ ರೈಲು ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣೆ: ಪರದಾಟ

ಗುಡಗೇರಿ: ಗುಡಗೇರಿ ಮತ್ತು ಸಂಶಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕೈಬರಹದಲ್ಲೇ ಟಿಕೆಟ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದೂರದ ಊರುಗಳಿಗೆ ತೆರಳಬೇಕಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ತಾಸುಗಟ್ಟಲೇ ಕಾಯಬೇಕಾದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇದೆ. ಟಿಕೆಟ್‌ಗಾಗಿ ಕಾದು ನಿಂತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಡುವೆ ನಿತ್ಯ ಜಟಾಪಟಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಅಂತರ್ಜಾಲ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಹ ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕೈಬರಹದ ಮುಖೇನ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಲು ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಸಮಾಧಾನ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಶಿ, ಗುಡಗೇರಿ, ಕಳಸ ಮತ್ತು ಯಲವಿಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಾಗಿ ಶನಿವಾರ ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ ನಿಂತಿದ್ದ ದೃಶ್ಯ ಕಂಡುಬಂತು.

Gudgeri:- Due to non availability of internet connection, manual tickets are being issued at Gudgeri and Saunshi stations. This has resulted in long queue for getting tickets as issue of manual ticket is taking more time

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI
3 JUL 2017

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನೇಮಕ ಹಗರಣ

ಆರು ಜನರ ವಿರುದ್ಧ ಎಫ್‌ಐಆರ್

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ** ಬೆಂಗಳೂರು

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ 2012ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಡಿ ದರ್ಜೆ ಹುದ್ದೆಗಳ ನೇಮಕದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ಹಗರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಆರು ಜನರ ವಿರುದ್ಧ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಬಿಐ ಎಫ್‌ಐಆರ್ ದಾಖಲಿಸಿದೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಧಿಕಾರಿ, ರೈಲ್ವೆ ನೇಮಕ ಘಟಕದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದ ಸುನೀಲ್ ಕುಮಾರ್ ಜ್ಯೋತಿ, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದ ಸಿಕಂದ್ರಬಾದ್‌ನ ಸತ್ಯ ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ಟಮ್ಸ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ.ನ ನಿರ್ದೇಶಕ ಎಂ.ವೆಂಕಟ ಚೈತನ್ಯ ಕೃಷ್ಣ, ಅಕ್ರಮ ನೇಮಕದ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಾದ ಬೆಳಗಾವಿಯ ಖಾನಾಪುರದ ಗಣೇಶ ಕೃಷ್ಣಮಾಯೇಕರ್, ಪರಶುರಾಮ್ ಮಾರುತಿ ಪಾಟೀಲ್, ಪರಶುರಾಮ್ ಶಿವಾಜಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಯೋಗನಾಥನ್ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಪರಿಚಿತರ ವಿರುದ್ಧ ಜುಲೈ 27ರಂದು ಎಫ್‌ಐಆರ್ ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

2010ರ ಡಿ.22ರಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪಿವೋನ್, ಖಲಾಸಿಸ್, ಟ್ರೇಡ್ಸ್‌ಮನ್, ಪೋರ್ಟರ್ಸ್, ಸಫಾಯಿವಾಲಾ ಮುಂತಾದ ಡಿ ದರ್ಜೆಯ 3,007 ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿತ್ತು. ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆ, ದೈಹಿಕ ಕ್ಷಮತೆ, ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮೂಲಕ ನೇಮಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು.

2012ರ ಮೇ ಹಾಗೂ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆರು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅಂತಿಮ ಆಯ್ಕೆ ಪಟ್ಟಿ ಪ್ರಕಟ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮ ಎಸಗಿರುವುದು ಸಾಬೀತಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ದೂರು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

↓

Bengaluru:- CBI has filed FIR against six persons including a Railway officers for their involvement in Railway recruitment scam.

विजयवाणी / हुबली
Vijay Vani/ Hubli
3 JUL 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಭಾವಚಿತ್ರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಂಡಿಸಿ ದಲಿತ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಯುವಕರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಡಾ. ಬಿ.ಆರ್. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಭಾವಚಿತ್ರ ತೆರವಿಗೆ ಖಂಡನೆ

■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಇಲ್ಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಭಾವಚಿತ್ರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಂಡಿಸಿ ದಲಿತ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಯುವಕರು ಭಾನುವಾರ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ಬಿ.ಆರ್. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಸಂಘ ಹಾಗೂ ದಲಿತ ಸಮಿತಿ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ಪ್ರತಿಭಟನೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು. ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿ ರಾಹುಲ ವಾಘ್ಮೋರೆ ಎಂಬಾತ ಉಪವಾಸ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಆರಂಭಿಸಿದ್ದ. ಕೂಡಲೇ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಖ್ಯದ್ವಾರದಲ್ಲಿ ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಅವರ ಭಾವಚಿತ್ರ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರು ಪಟ್ಟು ಹಿಡಿದಿದ್ದರು. ಈ ನಡುವೆ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರ ನಡುವೆ ವಾಗ್ವಾದ ವಿಕೋಪಕ್ಕೆ ಹೋಗಿತ್ತು.

ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು(ಡಿಆರ್‌ಎಂ) ಸೋಮವಾರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಆಗಮಿಸುವುದರಿಂದ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳೋಣ. ಭಾವಚಿತ್ರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದಾಗಿ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೀಡಿದರು. ಬಳಿಕ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ಪಿತಾಂಬರಪ್ಪ ಬೀಳಾರ, ತಮ್ಮಣ್ಣ ಮಾದರ, ಎಸ್.ಜಿ. ಚಿಕ್ಕಪ್ಪ, ರಾಜಪ್ಪ ಕಾಳೆ, ಇಂದುಮತಿ ಶಿರಗಾವಿ, ಫಕೀರಪ್ಪ ಚಲವಾದಿ, ಚಂದ್ರಕಾಂತ ಕೇದಾರಿ, ವಿಶಾಲ ಜಾಧವ ಇದ್ದರು.

↓

Hubballi:- Dalit Association protested against the removal of Dr. B.R. Ambedkar portrait at Hubballi Railway station. Railway officials ~~to~~ assured the protestors that matter will be discussed with DRM/UBL and suitable action will be taken.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
2 JUL 2017

ಎಸ್‌ಟಿ- ನಸುಕಿನವರೆಗೆ ವ್ಯಾಪಾರ

ಮ ದರ್ಜೆ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ದುಬಾರಿ

ತ್ತು ತುಂಬ
ಕೊಂಡಿರುವ
(ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ)
ಮಾಲ್‌ಗಳು
ನಂತರವೂ
ತರ ದೊಡ್ಡ
ವ್ಯಾಪಾರ
ವೆ.
ಯಲ್ಲಿ ಜೂನ್
ಕೆರಿಗೆ ವಿಧಾನ
ವಿಧಾನದಿಂದ
ಕೆಯಾಗಲಿದೆ
ಂದ, ವಾಣಿಜ್ಯ
ಮೇಳಗಳನ್ನು
ಯಂತ್ರ ಈ
ದಕ್ಕೆ ವಾಣಿಜ್ಯ
ವನ್ನು ನಿನ್ನೆಯ
ಯು ಅನೇಕ
ಹಾಗೂ ಸಗಟು
ಗೂ ವ್ಯಾಪಾರ
ಖಾರ್‌ನಂತಹ

ಒಂದೆರಡು ಬಹುದೊಡ್ಡ ಮಳಿಗೆಗಳಿಗೆ ನಸುಕಿನ 3 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಆದ್ದರಿಂದ ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆಯ ಬಿಗ್ ಬಝಾರ್ ಸೇರಿದಂತೆ ನಗರದ ಒಂದೆರಡು ಕಡೆ ಜುಲೈ 1ನೇ ತಾರೀಕಿನ ನಸುಕಿನವರೆಗೆ ವ್ಯಾಪಾರ ನಡೆಯಿತು. ವಿಶೇಷವೆಂದರೆ ಈ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಜನರ ಸ್ಪಂದನೆಯೂ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದದುರಿಂದ ನಸುಕಿನವರೆಗೂ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವುದು ಕಂಡು ಬಂತು.

'ನಮಗೆ ಇದೊಂದು ಹೊಸ ಅನುಭವ. ನಾಳೆಯಿಂದ ಯಾವ ವಸ್ತುಗಳು ಎಷ್ಟು ತುಟ್ಟಿಯಾಗಲಿವೆಯೋ ಎಂಬುದು ಈಗಲೇ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ ಶಾಪಿಂಗ್ ಅನುಭವ ಒಂದು ವಿಶೇಷ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಶಾಪಿಂಗ್ ಸಂತೋಷಕ್ಕಾಗಿ ಆಗಮಿಸಿದ್ದೇವೆ' ಎಂದು ಕುಟುಂಬದೊಂದಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದ ಮಹಿಳೆಯೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದರು.

ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶವೆಂದರೆ, ಹೀಗೆ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಯ ಶಾಪಿಂಗ್‌ಗೆ ಬಂದಿದ್ದವರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 80ರಷ್ಟು ಮಂದಿ ಸ್ವಂತ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ತಮ್ಮದೇ ಆದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದವರೇ. ಸಾಮಾನ್ಯರು ಅಥವಾ ದ್ವಿಚಕ್ರ

ವಾಹನಗಳಷ್ಟೇ ಹೊಂದಿದ್ದ ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗ ಇಂತಹ ಶಾಪಿಂಗ್‌ನಿಂದ ದೂರವಾಗಿತ್ತು. ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಯಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಆದರೂ ನಡೆಯುವ ಅಥವಾ ನಿತ್ಯ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಏನೂ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತಹ ಜನರೇ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಯ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಮಾರಾಟ ಮೇಳಕ್ಕೆ ಮುಗಿ ಬಿದ್ದಿದ್ದು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿತ್ತು.

ನಗರದ ದೊಡ್ಡ ಅಂಗಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಪಿಂಗ್ ಮಾಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ವಸ್ತುಗಳು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ವಸ್ತುಗಳು, ಇತರ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳು ಇವೇ ಮೊದಲಾದವುಗಳಿಗೆ; ಟಾಯ್ಲೆಟರಿಗಳಿಗೆ (ಸೌಂದರ್ಯ ಸಾಧನಗಳು) ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನಸುಕಿನವರೆಗೆ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಲವು ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೇಲಂತೂ ಶೇಕಡಾ 50ರವರೆಗೆ ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು.

ರೈಲಿನ ದರದಲ್ಲಿ:

ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಯಿಂದ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಆಗುತ್ತವೆ? ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ತುಟ್ಟಿಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಮೂಡಿವೆ.

ಆದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಗಳು ಶನಿವಾರ ದೃಢಪಡಿಸಿದಂತೆ ರೈಲ್ವೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಭಾರವೂ ಇಲ್ಲ.

ದ್ವಿತೀಯ ದರ್ಜೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣದ ದಕ್ಕೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹಾಕಲಾಗಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರೈಲ್ ನೀರ್‌ಗೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹಾಕಲಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಹಾಗೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ದರ ಈ ಹಿಂದಿನದ್ದೇ ಇರಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತಿತರ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನೂ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಯಿಂದ ಹೊರಗಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಶೇಕಡಾ 0.5ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಏರಲಿದೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾ 4.5ರಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಕೃಷಿ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಸಾಗಾಟ ಮತ್ತು ಹಾಲು ಮತ್ತಿತರ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಟಕ್ಕೆ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಯಿಂದ ವಿನಾಯ್ತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಅನ್ವಯ ದರ ಆಕರಣೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಶನಿವಾರದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾದಿರಿಸುವವರಿಗೆ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಯಿಂದಲೇ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರ ಅನ್ವಯಗೊಂಡಿದೆ.

ಹೋಟೆಲುಗಳಲ್ಲಿ:

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಹೋಟೆಲುಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಶನಿವಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಏರಿಕೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾದು ನೋಡಿ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಲು ಹೋಟೆಲ್ ಮಾಲೀಕರು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಹೋಟೆಲುಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ ಕಂಡಿಲ್ಲ. ಇಡ್ಲಿ, ವಡೆ, ಉಪ್ಪಿಟ್ಟು, ದೋಸೆ, ಚಹಾ ಮೊದಲಾದ ನಿತ್ಯ ಸೇವನೆಯ ತಿಂಡಿ ತಿನಿಸುಗಳ ಬೆಲೆ ಹಿಂದಿನಂತೆಯೇ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ.

ಆದರೆ ಎ ದರ್ಜೆಯ ಹೋಟೆಲುಗಳು ಹಾಗೂ ತಾರಾ ಹೋಟೆಲುಗಳ ದರಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ದೊಡ್ಡ ಹೋಟೆಲುಗಳಲ್ಲಿ ಶನಿವಾರದಿಂದಲೇ ದರ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಿಂಡಿ ತಿನಿಸಿನ ಮೇಲೆ ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಕೋಣೆಗಳು ಹಾಗೂ ವಸತಿಗೃಹಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 5ರಿಂದ 20ರಷ್ಟು ಏರಿಕೆ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.

ಅವಳಿನಗರದ ವರ್ತಕರ ವಲಯ ಶನಿವಾರದಿಂದ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಗೆ ತೆರೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ತೆರಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ಚಿತ್ರಣ ಮಾತ್ರ ಯಾರಿಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿಲ್ಲ. ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಯ ಸ್ಪಷ್ಟ ಚಿತ್ರಣ ದೊರೆಯಲು ಇನ್ನೂ ಒಂದು ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕಾಯಬೇಕಾಗಬಹುದು ಎಂಬುದು ವರ್ತಕ ವಲಯದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ವರ್ತಕರು ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಯ ಅನ್ವಯ ತೆರಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸಲು ಸಮಯಾವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮೊದಲ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ರಿಟರ್ನ್ ಫೈಲ್‌ಗೆ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 5ನೇ ತಾರೀಕಿನವರೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವರ್ತಕರಿಗೆ ಇದರ ಸ್ವರೂಪ ಸರಿಯಾಗಿ ಗೊತ್ತಾದ ನಂತರವಷ್ಟೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬೆಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಅನುಭವ ಆಗಲಿದೆ. ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಶನಿವಾರದಿಂದ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿಗೆ ಸಮಾಜ ತೆರೆದುಕೊಂಡಂತಾಗಿದೆಯಷ್ಟೇ.

NO GST has been imposed on secondclass and General secondclass train ticket. But tax for 1st class tickets has been increased from 4.5 to 5%. RailNeer, Food items that are supplied in trains are also exempted from GST.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
3 JUL 2017

■ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊಸ ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧ ■ ಉತ್ತಮ ಪ್ರಯಾಣಾನುಭವ ಕೊಡಲು ಈ ಕ್ರಮ

ಎಕಾನಮಿ ಕ್ಲಾಸ್‌ಗೂ ಬರುತ್ತೆ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರಯಾಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ನವದೆಹಲಿ: ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ರಾಜಧಾನಿ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್, ಶತಾಬ್ದಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೆಚ್ಚಿನವರಿಗೆ ಕೇಳಿ ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅದು ವೆಚ್ಚದಾಯಕ. ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಎಟಕುವ ದರದಲ್ಲಿಯೇ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರಯಾಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಂದರೆ ಹೇಗಿರುತ್ತದೆ? ಇಂತಹುದೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತರಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಈ ಎಸಿ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ದರ 3 ಟಯರ್ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಬೋಗಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯೂ ಇರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎಕಾನಮಿ ದರದ ಎ.ಸಿ. ಬೋಗಿಯಲ್ಲದೆ, ಎಸಿ 1,2 ಮತ್ತು 3 ಟಯರ್ ಎಂಬ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳೂ ಇರಲಿವೆ. ಎಕಾನಮಿ ದರ್ಜೆಯ ಎ.ಸಿ.ಬೋಗಿಗೆಹೊದಿಕೆತೆಗೆದುಕೊಂಡುಹೋಗಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ತಾಪಮಾನವನ್ನು 24-24 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಶಿಯಸ್‌ಗೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದ್ಯದ ಬೋಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: ಮೈಲ್ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್ ಟ್ರೈನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಲೀಪರ್, ಥರ್ಡ್ ಎ.ಸಿ., ಸೆಕೆಂಡ್ ಎ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಫಸ್ಟ್ ಎ.ಸಿ. ದರ್ಜೆಯ ಬೋಗಿಗಳಿವೆ. ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿ, ಹಮ್‌ಸಫರ್ ಮತ್ತು ತೇಜಸ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ.

ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ?: ಆರಂಭಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎಕಾನಮಿ ದರದ ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳುಳ್ಳ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಆಯ್ದ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಓಡಿಸಲು ಚಿಂತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬರಲಿದೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕೋಚ್

ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ತೇಜಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಬಂದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಕಪುರ್ತಲಾದಲ್ಲಿರುವ ರೈಲ್ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ನಿರ್ಮಾಣ ನಡೆಯಲಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕೋಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲುಗಳು, ವಿಶೇಷ ಮಾದರಿಯ ಬಿಸಿಲು ನಿಯಂತ್ರಕ, ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬಟನ್ ಒತ್ತುವುದರ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಅವಕಾಶ, ಹೊಸ ಮಾದರಿಯ ವೆನಿಟಿಯನ್ ಬ್ಲೆಂಡ್ಸ್ ಇರಲಿದೆ.

ರೈಲು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹೊಳೆಯುವ ಜಾಕೆಟ್, ಟಿ-ಶರ್ಟ್

ಇದೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಅಂದರೆ ದಸರೆ ವೇಳೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಹೊಸ ಯೂನಿಫಾರಂ ಬರಲಿದೆ. ಹೊಳೆಯುವ (ಪ್ರತಿದೀಪಕ) ಜಾಕೆಟ್‌ಗಳು, ಕಪ್ಪು ಮತ್ತು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದ ಟಿ-ಶರ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಸ್ಟರ್ ಗಳು, ಟಿಕೆಟ್ ಪರೀಕ್ಷಕರು (ಟಿಟಿಇ), ಗಾರ್ಡ್ ಗಳು, ಚಾಲಕರು, ಕ್ಯಾಟರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಐದು ಲಕ್ಷ ಮಂದಿಗೆ ಈ ಯೂನಿಫಾರಂ ಸಿಗಲಿದೆ.

ಯಾರಿಗೆ ಯಾವ ಯೂನಿಫಾರಂ?

■ **ಸ್ವಾಗತ ಕಚೇರಿ (ಫ್ರಂಟ್ ಆಫೀಸ್) ಸಿಬ್ಬಂದಿ:** ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಲೋಗೋ ಇರಲಿದೆ. ಕೆಟರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕಪ್ಪು ಮತ್ತು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದ ಅರ್ಧ ಮತ್ತು ತುಂಬು ತೋಳಿನ ಟಿ ಶರ್ಟ್.

■ **ಕೆಟರಿಂಗ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ:** ಬಿಳಿ ಮತ್ತು ಕಪ್ಪು ಅಂಚಿನ ಟಿ -ಶರ್ಟ್.

■ **ಟಿಕೆಟ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಕರು, ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳು:** ಅರ್ಧ ತೋಳಿನ ಹೊಳೆಯುವ ಜಾಕೆಟ್‌ಗಳು. ಅದಕ್ಕೆ ಹಳದಿ ಮತ್ತ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣಗಳಿವೆ.

■ **ಈಗಿನ ಯೂನಿಫಾರಂ:** ಸದ್ಯ ಇರುವ ಸಮವಸ್ತ್ರ ದಶಕಗಳ ಹಿಂದೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಬಜೆಟ್ ಮಂಡಿಸುವ ವೇಳೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಈ ಅಂಶ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದರು.

■ **ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಯಾರು?:** ಜನಪ್ರಿಯ ವಸ್ತ್ರ ವಿನ್ಯಾಸಕಿ ರಿತು ಬೇರಿ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಂತಿಮ ಆಯ್ಕೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

■ **ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸ್ವರ್ಣ:** ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸ್ವರ್ಣ ಎಂದು ಹೆಸರಿಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

↓

NewDelhi:- Railway has planned to introduce Economy AC class that enables General public to travel in AC class at an affordable price. Front line Railway Staff will get Uniforms from october. Encouraged by good response received for Highspeed Tejas express, Railway has come forward with a plan to manufacture Smart coaches at Kapurtala Rail Coach factory.

13

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
3 JUL 2017

Overnight UDAY train to B'luru by Sept: Minister

PTI @Coimbatore

UNION minister Suresh Prabhu on Sunday assured that the overnight train, UDAY from the city to Bengaluru would be launched by September end.

Despite announcing the UDAY(Utkrisht Double Decker AC Yatri) train more than a year ago, the launch was delayed due to designing issue, he said.

The Union Railway Minister was speaking after dedicating various amenities like escalator, in the city junction and modernised platforms in Thudiyalur and Periyanaickenpalayam on the outskirts.

Stating that there was an abnormal delay in designing of the coach, he said that the problem was now solved and the UDAY, a special class train suitable for overnight, will be launched between Coimbatore and Bengaluru by the middle of September or at least by the end of that month.

> **As far as Tamil Nadu was concerned, the budget allocation which was D 878 crore three years ago, has now reached D2,300 crore this year**
>
> Suresh Prabhu, Railway Minister

Railways will also look for the possibility of running an overnight train between these stations till UDAY is launched, by using other racks, he added.

Besides, he announced to launch a passenger train between Coimbatore and Pollachi soon.

The Minister claimed that the sector has improved in the last three years, with a capital expenditure of Rs 2.75 lakh crore and developed the much needed infrastructure.

As far as Tamil Nadu was concerned, the budget allocation which was ₹ 878 crore three years ago, has now reached ₹2,300 crore this year, he noted.

Stating that Railways has now 140 Wi-Fi enabled stations across the country, he said that the number will soon increase to 3,000.

'Overnight UDAY train between Coimbatore-B'luru by Sept'

COIMBATORE, PTI: Railway Minister Suresh Prabhu on Sunday assured that the overnight train, UDAY from Coimbatore to Bengaluru would be launched by September-end.

Despite announcing the UDAY(Utkrisht Double Decker AC Yatri) train more than a year ago, the launch was delayed due to designing issue, he said.

Stating that there was an abnormal delay in designing of the coach, the minister said that the problem was now solved and UDAY, a special class train suitable for overnight, will be launched between Coimbatore and Bengaluru by the middle of September or at least by the end of that month.

He was speaking after dedicating various amenities such as escalator in the city junction and modernised platforms in Thudiyalur and Periyanaickenpalayam.

Railways will also look for the possibility of running an overnight train between these stations till UDAY is launched, by using other racks, he added. Besides, he announced to launch a passenger train between Coimbatore and Pollachi soon.

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
[illegible] JUL 2017

SUNDAY TIMES OF INDIA, HUBBALLI DHARWAD BELAGAVI
JULY 2, 2017

Alert rly gangman averts possible train accident

Ludhiana: An alert railway gangman averted a possible train accident by spotting two persons who were allegedly removing fish plates from a track near the Ladoowal railway station, about 15 kms from here in Punjab, the police said on Saturday.

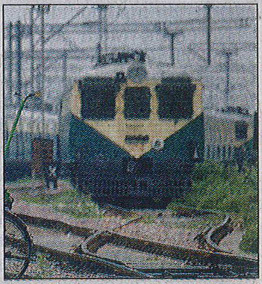
Gangman Shatrughan spotted the two persons who were tampering with the railway track under Ladoowal GT railway over bridge on Friday evening, the police said.

This happened just about 15 minutes before Amritsar-bound New Delhi-Amritsar Shatabdi Express was scheduled to pass through the spot, railway officials said. Shatrughan immediately informed the station superintendent of the Ladoowal railway station, who informed the Railway Protection Force (RPF) and the Railway police.

Meanwhile, the people around nabbed the miscreants and handed them over to the RPF when the force arrived at the spot.

GS Dhillon, inspector general of railway police, said over phone from Patiala today that the miscreants have been identified as Hansraj Singh (40) of Ludhiana and Pardeep Singh (56) of Mansa. Investigations are being carried out jointly by the RPF and GRP, he said.

Gangman Shatrughan spotted the two persons who were tampering with the railway track under Ladoowal GT railway over bridge on Friday evening, the police said



Preliminary investigations suggest that it was only a case of theft and as of now, there is no evidence to show that it was a case of sabotage, the IG said. Dhillon said the antecedents of both the persons were being verified. One of them was stated to be having an ununsound mind.

A major rail tragedy had been averted due to the alertness the railway gangman, a rail official said. A case has been registered by the Ludhiana RPF in connection with the incident. PTI

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
30 JUN 2017

Rly announces Vistadome train for J&K

Srinagar Aiming to provide a delightful travelling experience to the picturesque Kashmir valley here, the Railways on Thursday announced a Vistadome train which would also serve the famous Kashmiri 'Wazwan' to the tourists.

"Tourists need to enjoy the beauty of the Valley," Union railway minister Suresh Prabhu said here. He also stated that the Kashmiri cuisine would make it to the catering list of the railways. He was speaking at a function, after laying foundation stones of five new halt railway stations on Baramulla-Qazigund rail section, at SKICC here.

"The CM(Mehbooba Mufti) and I have talked about how to increase tourism by virtue of railways. So, we will soon start a Vistadome train because I do not think there is any other place in the whole world like Kashmir," he said.

"When people come to see the beauty of Kashmir, how will they see it sitting inside a train? So, we will launch it here. We have placed an order with our coach factories for the Vistadome train," said the union minister at a function. AGENCIES

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
3 JUL 2017

Welfare committee seeks more facilities for passengers at Davangere Railway Station

STAFF REPORTER
CHITRADURGA

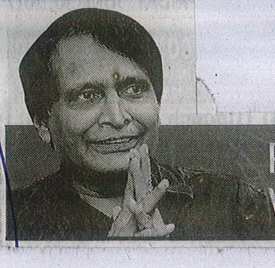
South Western Railway Passengers Welfare Committee general secretary Rohit Jain has appealed to South Western Railway General Manager Ashok Kumar Gupta to ensure more facilities at the Davangere Railway Station, including provision for ticket vending machine on platform 2 to avoid rush at the main ticket counters.

In a memorandum submitted to Mr. Ashok Kumar Gupta here recently, Mr. Rohit Jain has said that provision should be made for a food court, a cafeteria and drinking water facility on platform 2.

Steps should be taken to provide additional toilets for passengers on platform 1 and new toilets should be constructed on platform 2. He said that there was a need to build a second foot-over-bridge. Amenities such as ramps, battery operated cars, wheelchairs should be created for physically challenged persons, apart from providing luggage trolleys.

The committee has demanded a waiting room with TV, more seating arrangements, including a VIP lounge, CCTV surveillance in and around the station and enhanced police patrolling for safety of passengers during night.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
13 JUL 2017



RAILWAY MINISTER PRABHU'S GIFT TO KASHMIR: A VISTADOME TRAIN THAT WILL SERVE LOCAL CUISINE

दक्षिण भारत राष्ट्मत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
13 JUL 2017

देश में भेल लगायेगी संयंत्र

मेट्रो के डिब्बे बनायेगी भेल

नई दिल्ली। रेलवे के लिये बिजली और डीजल इंजन तथा बिजली के अन्य भारी उपकरण बना रही सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी भारत हैवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (भेल) ने मेट्रो के डिब्बे बनाने के क्षेत्र में उतरने का फैसला किया है। इसके लिये उसने जापान की कंपनी कावासाकी हैवी इंडस्ट्रीज के साथ एक करार किया है। भेल के एक प्रवक्ता ने बताया कि शहरी परिवहन क्षेत्र में अपने कदम बढ़ाने के उद्देश्य से कंपनी ने मेट्रो के स्टील के कोच और डिब्बे बनाने के लिये जापानी कंपनी के साथ समझौता किया है। इसके तहत भेल जापनी कंपनी की मदद से देश में मेट्रो के अत्याधुनिक डिब्बों की डिजाइन, इंजीनियरिंग और निर्माण की सुविधा विकसित करेगी। करार के अनुरूप जापानी कंपनी इसके लिये नवीनतम प्रौद्योगिकी उपलब्ध करायेगी। करार पर भेल की ओर से निदेशक अमिताभ माथुर और जापानी कंपनी की ओर से उसके वरिष्ठ उपाध्यक्ष मकातो ओगावारा ने हस्ताक्षर किये। इस अवसर पर भेल के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक अतुल सोबती भी मौजूद थे।

भेल रेलवे के विकास में पिछले पांच दशक से भागीदार रही है। वह रेलवे को बिजली और डीजल के इंजन के अलावा ईएमयू तथा अन्य उपकरणों की आपूर्ति करती रही है। देश की पहली मेट्रो सेवा कोलकाता मेट्रो के लिये भी भेल कुछ प्रणालियों की आपूर्ति कर चुकी है।

देश में इस समय मेट्रो सेवा का तेजी से विकास [illegible] है और ज्यादा से ज्यादा शहर अपने यहां मेट्रो चलाने की तैयारियों में जुटे हुये हैं। इससे देश में मेट्रो के कोच और डिब्बों की मांग तेजी से बढ़ने वाली है। इसी को देखते हुये भेल ने इस क्षेत्र में अपने कदम बढ़ाने का फैसला किया है।

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
14 JUL 2017

हमसफर पहले आई, 23 की ट्रेन छूटी

नई दिल्ली @ पत्रिका. देश के हर हिस्से में ट्रेन लेट होना तो आम बात है, लेकिन 30 जून को इसका उल्टा हुआ। समय से पहले स्टेशन पर पहुंचने के कारण जम्मूतवी से तिरुपति तक चलने वाली हमसफर एक्सप्रेस ट्रेन में जालंधर के 23 यात्री नहीं चढ़ पाए।

17

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
3 JUL 2017

Railways to get a face lift; designer fluorescent jackets, T-shirts for staff

NEW DELHI: Customer-facing staff of railways will be sporting designer uniforms complete with fluorescent jackets and black and yellow T-shirts from this festive season in October.

About five lakh railway employees comprising on-board staff, TTEs, station masters, guards, drivers and catering personnel will be in new uniforms designed by fashion designer Ritu Beri for the railways.

With the Indian Railway logo embossed, half and full sleeve T-shirts in black and yellow combinations have been designed for the front office staff.

Another set of T-shirts in white with black border has been created for the catering staff deployed in trains. Two types of half-fluorescent jackets - yellow and green - are being designed keeping TTEs, guards and drivers in mind.

Railway minister Suresh Prabhu in his 2016-17 budget address had said, "The uniforms of all customer-facing roles will be refurbished to clearly distinguished them on our network."

Currently, railway staff including TTEs, station masters and guards wear uniforms which were designed long ago.

The transformation journey of railways through new uniform designs reflects the renowned spirit of the organisation, said a senior Railway Ministry official.

The new uniform will also be given to the technical staff in workshops and production units.

There could be some alterations and changes, if necessary, after the initial trial in some rail divisions.

The new design would be tried on a few Rajdhani and Shatabdi trains first as part of Project Swarn and later on it would be extended to other services.

The project envisages complete makeover in Rajdhani and Shatabdi trains to enhance travelling experience of passengers.

Railways is planning to unveil the new look Rajdhani/Shatabdi trains with smartly dressed on-board staff on October 2. *PTI*

We are examining the new designs of uniforms submitted by Ritu Beri and decision on final selection would be taken shortly

Railway Ministry official

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
3 JUL 2017

अब रेलकर्मियों को मिलेंगे डिजाइनर चमकदार जैकेट

नई दिल्ली। रेलवे कर्मचारी अक्तूबर में इस त्योहारी मौसम से वे डिजाइनर चमकदार जैकेट और काली एवं पीली टीशर्ट की डिजाइनर वर्दी में नजर आएंगे। यात्रा के दौरान ट्रेन में मौजूद रेल कर्मी, टीटीई, स्टेशन मास्टर, गार्ड, ड्राइवर और केटरिंग कर्मचारी समेत करीब पांच लाख रेलवे कर्मचारी नई डिजाइनर वर्दी में नजर आएंगे। डिजाइनर ऋतु बेरी ने रेलवे कर्मचारियों के लिए यह वर्दी डिजाइन की है। रेलवे कर्मचारियों के लिए भारतीय रेल के लोगो के साथ काली और पीली रंग की आधी एवं पूरी बाजू की टीशर्ट डिजाइन की गई है। ट्रेनों में नियुक्त केटरिंग कर्मचारियों के लिए काली और सफेद बॉर्डर के साथ अन्य टीशर्ट डिजाइन की गई है। टीटीई, गार्ड और ड्राइवरों को ध्यान में रखते हुए उनके लिए पीले और हरे रंग में दो तरह की आधी बाजू वाली चमकदार जैकेट डिजाइन की गई है। रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने अपने वर्ष 2016-17 के बजट भाषण में कहा था, उपभोक्ताओं से सीधे सीधे वास्ता रखने वाले कर्मचारियों के लिए नई तरह की वर्दी होगी जो हमारे नेटवर्क में उनके कार्य के अनुरूप उन्हें नया रूप प्रदान करेगी। फिलहाल टीटीई, स्टेशन मास्टर और गार्ड सहित रेलवे कर्मचारी काफी समय पहले डिजाइन की गई वर्दी ही धारण करते हैं। रेल मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि नए डिजाइन की वर्दी के साथ रेलवे की यह परिवर्तन यात्रा संगठन की विशिष्ट क्षमता इंगित करती है। कार्यशाला एवं उत्पादन इकाई में कार्यरत तकनीकी कर्मचारियों को भी नई वर्दी दी जाएगी।

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
3 JUL 2017

ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಶೀಘ್ರ ವರ್ಣರಂಜಿತ ಸಮವಸ್ತ್ರ

ನವದೆಹಲಿ: ಮುಂದಿನ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಬಳಿಕ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವರ್ಣರಂಜಿತ ಹೊಳೆಯುವ ಬಣ್ಣದ ಸಮವಸ್ತ್ರ ಜಾರಿಯಾಗಲಿದೆ. ವರ್ಣರಂಜಿತ ಹೊಳೆಯುವ ಬಣ್ಣದ ಜಾಕೆಟ್‌ಗಳು, ಕಪ್ಪು ಮತ್ತು ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದ ಟಿ ಶರ್ಟ್‌ಗಳು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸಮವಸ್ತ್ರವಾಗಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಗಾಗಿ ರಿತು ಬೆರಿ ಎಂಬವರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿರುವ ನೂತನ ಸಮವಸ್ತ್ರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಟಿಟಿಇಗಳು, ಸ್ಟೇಶನ್ ಮಾಸ್ಟರ್‌ಗಳು, ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಟರಿಂಗ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಸುಮಾರು 5 ಲಕ್ಷ ಮಂದಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣಾ ಕಚೇರಿ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಲಾಂಛನವುಳ್ಳ ಹಳದಿ ಮತ್ತು ಕಪ್ಪು ಮಿಶ್ರಿತ ಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಅರ್ಧ ತೋಳಿನ ಟಿ-ಶರ್ಟ್‌ಗಳು ಸಮವಸ್ತ್ರವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ಲ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಭಿನ್ನ ಭಿನ್ನ ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳಿರಲಿವೆ.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
3 JUL 2017

ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನೂತನ ಸಮವಸ್ತ್ರ

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಚೇರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಟಿ.ಟಿ, ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಚಾಲಕರು, ಕ್ಯಾಟರಿಂಗ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಇಲಾಖೆಯ ಐದು ಲಕ್ಷ ನೌಕರರಿಗೆ ನೂತನ ವಿನ್ಯಾಸದ ಸಮವಸ್ತ್ರ ಬರುವ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೈಸೇರಲಿದೆ.

ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಲೋಗೊ ಇರುವ ಸಮವಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಖ್ಯಾತ ವಸ್ತ್ರ ವಿನ್ಯಾಸಕಿ ರಿತು ಬೇರಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅರ್ಧ ಮತ್ತು ಉದ್ದನೆಯ ತೋಳಿನ ಕಪ್ಪು-ಹಳದಿ ಬಣ್ಣದ ಟೀ-ಷರ್ಟ್ ಅನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕಚೇರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ, ಕಪ್ಪು-ಬಿಳುಪು ಬಣ್ಣದ ಟೀ-ಷರ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕೇಟರಿಂಗ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ, ಹಳದಿ-ಹಸಿರು ಬಣ್ಣದ ಅರ್ಧ ಹೊಳೆಯುವ ಜಾಕೆಟ್ ಟಿಟಿಇ, ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಚಾಲಕರಿಗಾಗಿ ತಯಾರಾಗಿದೆ.

'ಸದ್ಯ ಇವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ತೀರಾ ಹಳೆಯ ಸಮವಸ್ತ್ರ ಇದ್ದು, ಅದನ್ನೀಗ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ' ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
3 JUL 2017

Designer fluorescent jackets, T-shirts for railway staff

NEW DELHI, PTI: Customer-facing staff of railways will be sporting designer uniforms complete with fluorescent jackets and black and yellow T-shirts from this festive season in October.

About five lakh railway employees comprising on-board staff, TTEs, station masters, guards, drivers and catering personnel will be in new uniforms designed by fashion designer Ritu Beri for the railways.

With the Indian Railway logo embossed, half and full sleeve T-shirts in black and yellow combinations have been designed for the front office staff.

Another set of T-shirts in white with black border has been created for the catering staff deployed in trains.

Two types of half-fluorescent jackets - yellow and green - are being designed keeping TTEs, guards and drivers in mind.

Railway Minister Suresh Prabhu in his 2016-17 budget address had said, "The uniforms of all customer-facing roles will be refurbished to clearly distinguished them on our network."

Currently, railway staff including TTEs, station masters and guards wear uniforms which were designed long ago. The transformation journey of railways through new uniform designs reflects the renowned spirit of the organisation, said a senior Railway Ministry official. The new uniform will also be given to the technical staff in workshops and production units.

"We are examining the new designs of uniforms submitted by Ritu Beri and decision on final selection would be taken shortly," he added.

There could be some alterations and changes, if necessary, after the initial trial in some rail divisions.

The new design would be tried on a few Rajdhani and Shatabdi trains first as part of Project Swarn and later on it would be extended to other services. Project Swarn envisages complete makeover in Rajdhani and Shatabdi trains to enhance travelling experience of passengers.

18

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
13 JUL 2017

थर्ड एसी से सस्ता

अब इकोनॉमी एसी वाली नई ट्रेन चलाएगा रेलवे

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

जयपुर. रेलवे यात्रियों को सस्ते में एसी का सफर कराने की तैयारी में है। रेलवे जल्द ही इकोनॉमी क्लास लॉन्च कर सकता है। रेलवे अधिकारी ने बताया कि नए कोच में बाकी एसी क्लास की तरह ज्यादा ठंडक नहीं होगी। इसका तापमान 24-25 डिग्री फिक्स होगा और यात्री को गर्मी से राहत मिलेगी। इस क्लास में यात्रियों को कंबल नहीं मिलेंगे। इस ट्रेन के कोचों में ऑटोमैटिक डोर लगे होंगे। इसका किराया थर्ड एसी से भी कम होगा। अभी स्लीपर श्रेणी से थर्ड एसी का किराया करीब दो गुना रहता है लेकिन इसमें डेढ़ गुना रहेगा।

अब इकोनॉमी ...

रेलवे ज्यादा से ज्यादा यात्रियों को एसी कोच में सफर कराना चाहता है।

इसीलिए रेलवे नई ट्रेन की शुरुआत करेगा, जो कुछ चुनिंदा रूट्स पर चलेंगी। रेलवे अक्टूबर से ट्रेन स्टॉफ के लिए नया ड्रेस कोड लागू करने जा रहा है। इसमें स्टॉफ के लिए फ्लोरोसेंट जैकेट के अलावा दो कलर (ब्लैक और येलो) वालीं टी-शर्ट रखी गई हैं। 2 अक्टूबर से इसे राजधानी और शताब्दी ट्रेन में स्टॉफ के लिए लागू किया जाएगा।

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI
13 JUL 2017

Soon, travel in economy AC in trains

NEW DELHI: Train passengers will soon have the option to travel in a new class of 'Economy AC' coaches with fares less than normal 3AC tariff.

The proposed fully air-conditioned train will have three-tier economy AC coaches, besides AC-3, AC-2 and AC-1 classes as part of the transformation exercise. An added feature will be automatic doors.

However, passengers will not require blankets in the economy AC class like other AC coaches as the temperature will be around 24-25 degrees Celsius.

Currently, mail and express trains have sleeper, third AC, second AC and first AC classes, while Rajdhani, Shatabdi and the recently introduced Humsafar and Tejas trains are fully air-conditioned.

The Railways is exploring an idea to introduce fully AC trains on select routes, aiming to provide comfort by facilitating AC travel for maximum passengers.

"There will not be any chilling effect like in other AC classes and the temperature will be fixed around 24-25 degrees Celsius. The aim is to make the passengers comfortable and not make them feel the heat," said a senior railway ministry official.

PTI

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
13 JUL 2017

ಶೀಘ್ರ 'ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ' ಕೋಚ್‌ಗಳ ರೈಲು

3ಎಸಿ ದರ್ಜೆಗಿಂತಲೂ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಕಡಿಮೆ

ಏಜೆನ್ಸೀಸ್ ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ

ದುಡ್ಡಿನ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿ ಪಯಣಿಸುವ ರೈಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ 'ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್'ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ 3 ಎಸಿ ದರ್ಜೆಯ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಿಂತಲೂ 'ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್' ಪ್ರಯಾಣ ಅಗ್ಗವಾಗಿರಲಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸಿ-3, ಎಸಿ-2 ಮತ್ತು ಎಸಿ-1 ದರ್ಜೆಯ ಬೋಗಿಗಳ ಜತೆಗೆ 3ಟೈರ್ ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಇರಲಿವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯು ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಲಿದೆ. ಇತರೆ ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳಂತೆ ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣತೆ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಇರದೆ, ಸುಮಾರು 24ರಿಂದ 25 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಷ್ಟಿನಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೊದಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅತಿಯಾದ ಸೆಕೆಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಒದಗಿಸುವುದಷ್ಟೇ ಇಲ್ಲಿನ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೇಲ್ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಲೀಪರ್, ಥರ್ಡ್ ಎಸಿ, ಸೆಕೆಂಡ್ ಎಸಿ ಮತ್ತು ಫಸ್ಟ್ ಎಸಿ ದರ್ಜೆಯ ಬೋಗಿಗಳಿವೆ. ಇನ್ನು ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿ ಮತ್ತ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಹಮ್‌ಸಫರ್ ಮತ್ತು ತೇಜಸ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬೋಗಿಗಳು ಇವೆ. ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ, ಎಸಿ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಹಿತಕರ ವಾತಾವರಣ ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಆಯ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 'ಸಂಪೂರ್ಣ ಎಸಿ ರೈಲು'ಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಸಚಿವಾಲಯ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆ.

विजयवाणी / हुबली
Vijay Vani/ Hubli
13 JUL 2017

ರೈಲಿನಲ್ಲೂ ಎಕಾನಮಿ ಬೋಗಿ

» 3 ಎಸಿ ದರದಲ್ಲೇ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಎಕಾನಮಿ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಲಭಿಸಲಿದೆ. ಅದೂ ಕೂಡ 3 ಎಸಿ ದರದಲ್ಲೇ. ಇಂಥದ್ದೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಸಿ-1, ಎಸಿ2 ಹಾಗೂ ಎಸಿ 3ರ ಜತೆಗೆ ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳೂ ಇರಲಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲುಗಳು ಕೂಡ ಇರಲಿದ್ದು, ಇದರ ಉಷ್ಣಾಂಶ 24ರಿಂದ 25 ಡಿಗ್ರಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹೊದಿಕೆ ಹೊಂದುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದ್ಯ ಮೇಲ್ ಹಾಗೂ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಲೀಪರ್, ಥರ್ಡ್ ಎಸಿ, ಸೆಕೆಂಡ್ ಎಸಿ ಹಾಗೂ ಫಸ್ಟ್ ಎಸಿ ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿ, ಹಮ್ಸಫರ್, ತೇಜಸ್ ರೈಲುಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತವಾಗಿದೆ. -ಏಜೆನ್ಸೀಸ್

बिज़नेस लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
3 JUL 2017

AC train tickets will be cheaper if you book today

OUR BUREAU

New Delhi, June 29

People booking rail tickets in the AC segment by Friday will save money as movement of goods and AC fares will cost more post GST.

Besides, those booking tickets by Friday will not have to pay any extra charges. Under GST all goods movement barring fertiliser and foodgrains will be at five per cent, said a Railways official.

This is a departure from earlier practice when passengers had to pay the fare differences while travelling.

The tax rates under the GST regime on transportation services has been proposed at five per cent against an earlier 4.5 per cent. This will make the input costs higher for many of the products and services that Railways use.

But, the national transporter has adopted a strategy that will minimise the net tax it pays to the government by offsetting it against the input tax credit. During a discussion last month in the Finance Ministry it was revealed that the Railways paid a net tax of about 14 per cent — against the road, which is 28 per cent, according to an official.

The input costs for the transporter will go up in several segments. Meanwhile, the Railways has issued instructions for manual filing of data — to all its 15 directorates — on the GST website of CRIS.

Almost a month ago, the traffic commercial directorate of the Railways was considering an option to exempt pay and use toilets, porter (coolie) services, even as it had asked its IT arm, CRIS, to make GST compliant money receipts for cloak room charges, parking and electricity bills. Food on trains and stations might also get costlier with goods and service charges increasing to 18 per cent from 12 per cent.

प्रजा वाणी / हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
13 JUL 2017

ಕಡಿಮೆ ದರದ ಎ.ಸಿ ರೈಲು ಶೀಘ್ರ ಆರಂಭ

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಿತದರದ 'ಎಕಾನಮಿ ಎ.ಸಿ' ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ 3 ಟೈರ್ ಎ.ಸಿಗಿಂತ ಈ ದರ್ಜೆಯ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಕಡಿಮೆ ಇರಲಿದೆ.

ಈ ಹೊಸ ರೈಲುಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಕಾನಮಿ ದರ್ಜೆ ಅಲ್ಲದೆ ಎ.ಸಿ 3 ಟೈರ್, ಎ.ಸಿ 2 ಟೈರ್ ಮತ್ತು ಮೊದಲ ದರ್ಜೆ ಎ.ಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳೂ ಇರುತ್ತವೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲುಗಳು ಈ ರೈಲುಗಳ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಶೇಷ.

ಎಕಾನಮಿ ದರ್ಜೆಯ ಕೋಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣತೆ 24–25 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೊದಿಕೆಯ ಅಗತ್ಯ ಇಲ್ಲ.

ಈಗ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಲೀಪರ್, 3 ಟೈರ್, 2 ಟೈರ್ ಮತ್ತು ಮೊದಲ ದರ್ಜೆ ಎ.ಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳಿರುತ್ತವೆ. ರಾಜಧಾನಿ, ಶತಾಬ್ದಿ ಹಾಗೂ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆರಂಭಿಸಲಾದ ಹಮ್‌ಸಫರ್ ಮತ್ತು ತೇಜಸ್ ರೈಲುಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ.

3 ಟೈರ್ ಎ.ಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳು ಮಾತ್ರ ಇರುವ ಹಮ್‌ಸಫರ್ ರೈಲು ಭಾರಿ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಕಾನಮಿ ದರ್ಜೆಯೂ ಜನರ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಗಳಿಸಬಹುದು ಎಂಬ ನಿರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಹೊಂದಿದೆ.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
13 JUL 2017

ಬರಲಿದೆ ಪೂರ್ಣ 'ಎಸಿ ಎಕಾನಮಿ' ದರ್ಜೆಯ ರೈಲು

ಎಸಿ ತ್ರೀ ಟಯರ್‌ಗಿಂತ ಇದು ಅಗ್ಗ

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸಿ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಆಸೆ, ಆದರೆ ದರ ದುಬಾರಿ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಸರಿಯುವವರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಹಿ ಸುದ್ದಿಯೊಂದನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಕೆಲವು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಸಿ-1, ಎಸಿ-2 ಹಾಗೂ ಎಸಿ-3 ಶ್ರೇಣಿಯ ವಾತಾನುಕೂಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬೋಗಿಗಳ ಜೊತೆ 'ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್' ಅಳವಡಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆಯು ಆಯ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಎಸಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 'ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ಕೋಚ್'ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆ. ಇದು ಎಸಿಯಲ್ಲೇ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚ ಎನ್ನಿಸಿಕೊಂಡ ಎಸಿ-3 ಟಯರ್ ಟಿಕೆಟ್ ದರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಹೊಂದಿರಲಿದೆ. ಎಸಿ ರೈಲುಗಳೆಂದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬರಬಹುದು ಎಂಬ ಆಶಾವಾದದ ಮೇಲೆ ರೈಲ್ವೆಯು ಈ ಸಿದ್ಧತೆಗೆ ಕೈಹಾಕಿದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಎಸಿ-3 ಟಯರ್ ಕೋಚ್ ಉಳ್ಳ ಹಮ್‌ಸಫರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಭಾರಿ ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಗಳಿಸಿದೆ. ಇದು ಎಕಾನಮಿ ಎಸಿ ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರೇರಣೆ ನೀಡಿದೆ.

News is about Railways to introduce "AC-Economy class" the fare of which will be less than that of AC-3 tier class.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
13 JUL 2017

ರೈಲಲ್ಲಿ 24 ಗಂಟೆ ಆಹಾರ ಪೂರೈಸಲು ವೆಂಡಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್!

ನವದೆಹಲಿ: ದುಬಾರಿ ದರ ತೆತ್ತ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಆಹಾರ ಸೇವನೆ ಅನುಭವ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೊಸದೇನಲ್ಲ. ಇದೀಗ ಈ ದೂರನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲೆಂದೇ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದಿನದ 24 ಗಂಟೆಯೂ ಆಹಾರ ಒದಗಿಸುವ 'ವೆಂಡಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್'ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲು ಇಲಾಖೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆ. ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೊಪಾಲಿಟನ್ ನಗರ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಿರುವ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಎಸಿ ಯಾತ್ರಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಆಹಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಬೇಕಾದಾಗ ಆಹಾರ ಸಿಗಲಿದೆ.

→ Railway is planning to install Food vending machines that intends to provide food round the clock for train passengers.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
3 JUL 2017

20

'CCTV is fine, but insulate us from noise and dirt'

Loco pilots seek sealing of their cabin and air-conditioning, among other things

ANIL KUMAR SASTRY
MANGALURU

The hard life of loco pilots is well documented. So when Railway Minister Suresh Prabhu announced a ₹350-crore project to install CCTV cameras in all locomotives to enhance safety, the All-India Loco Running Staff Association wrote to the ministry urging it to address other more pressing issues to reduce worker fatigue. It listed reasons for accidents and flaws in operation revolving around the pilot's comfort inside the cabin.

Mr. Prabhu had announced that around 10,000 locomotives would be fitted with five CCTV cameras each.

In the letter, the association has said that first on their list of requirements is windshield wipers of good quality, as a majority of the ones used now are dysfunctional. The second is better insulation of the loco pilot's cabin. At present, a lot of noise, dust, heat and waste material enters the cabin. The association has suggested a partition between the engine room and the generator room besides cabin insulation.

It also wants the locomotive floor to be sealed in order to prevent dirt such as human excreta and animal carcass from entering the cabin. Air-conditioning of the cabin is another request as the cabin temperature, according to the association, is always 4-6C more than the ambient temperature.

Suffocating work

Though a few electric locos are designed to be air-conditioned with proper sealing, the AC units are removed at maintenance sheds, making it a suffocating affair for the loco pilots.

The association has also suggested improvements to the cabin seats. It said a majority of loco maintenance sheds do not bother to clean the locomotives after servicing. Waste oil on the floor of the radiator room and compressor room may prove dangerous to the crew, the letter said.

Though successive committees have recommended improving the comfort of loco pilots, nothing concrete has been done yet, the association said, adding that the Ministry of Road Transport and Highways has asked all truck manufacturers to equip drivers' cabins with AC.

Thankless job: The All-India Loco Running Staff Association says loco pilots work in difficult, often suffocating, conditions. ■ ANIL KUMAR SASTRY

Every action is recorded

SPECIAL CORRESPONDENT
MANGALURU

Except video and audio records of the happenings inside a loco cab, everything else is already being recorded when the locomotive is moving, say experienced loco pilots.

Locomotives are provided with an engine diagnostic system with on-board computer controls, and they record the operations of the loco pilot, including use of horn. The data can be transferred to another computer for evaluation.

The on-board vigilance control device (VCD) brings the engine to dead slow speed if the loco pilot does not make any move, including blowing of horn, application of brake, and pressing VCD button, for a certain amount of time, say from one to three minutes.

> **Though successive committees have recommended improving the comfort of loco pilots, nothing concrete has been done yet**
>
> LETTER FROM THE ALL-INDIA LOCO RUNNING STAFF ASSOCIATION

What they want

In its letter to the Railway Ministry, the All-India Loco Running Staff Association has listed the following requirements:

1. Windshield wipers of good quality as most of the ones in use now are dysfunctional
2. Better insulation of the loco pilot's cabin, which is now open to all kinds of pollution
3. Sealing of the locomotive floor to prevent particles from flying in
4. Air-conditioning of the loco pilot's cabin
5. Improving the quality of cabin seats

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
3 JUL 2017

Samjhauta case: Pak. seeks time

PRESS TRUST OF INDIA
NEW DELHI

Pakistan has sought four more months from India for a decision on producing 13 witnesses before a special Haryana court which is hearing the 2007 Samjhauta Express blasts case in which 68 people were killed.

The special court, while issuing the summons on March 17, had asked the witnesses to appear before it from July 4. The NIA counsel would inform the special court about the decision of Pakistani authorities once the court resumes hearing on Tuesday. Out of 299 witnesses, court proceedings for 249 have been completed.

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
3 JUL 2017

WARSAW

Train evacuated in Poland after bomb threat: police

Police in Poland said they had evacuated passengers from a train travelling from Warsaw to Berlin today after receiving a bomb threat. The train stopped in Mogilno, western Poland, after Poland's state railways received an email with the bomb threat. "A bomb squad is checking whether this is a false alarm," police spokeswoman Pollack said.

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
2 JUL 2017

Off track: Railways derails its own safety bogie

RICHA SHARMA @ New Delhi

AN internal analysis has exposed the Indian Railways' claims of focus on passenger safety and accident reduction. A case in point is a mission on safety enhancement set up in 2004 that has not yielded required results even after 13 years.

Only one of the 12 projects under the Technology Mission for Railway Safety (TMRS)—formed at an initial cost of ₹28 crore to develop technological solutions for improving safety—has been implemented. Even as the implementation under TMRS has been pending, the NDA government set up the Technology Mission Indian Railways (TMIR) in 2015 to address safety issues.

While analysing projects under TMRS and TMIR last month, Railway Board Chairman A K Mittal expressed concerns over inordinate delay in implementation of projects as the Railways failed to rope in the industry for production. "Issues regarding safety have become even more critical and there seems to be no implementation of TMRS except for one item—wheel impact load detection system (WILD)—which has been installed at 15 locations," said Mittal in the meeting attended by all stakeholders.

Budget 2017 announced a railway safety fund of ₹100,000 crore for implementing safety-related projects in the next five years. The Railways has been charting on a 'Zero Accident Mission' and delay in any technological interventions like what happened in the case of TMRS could prove detrimental to ensure passenger safety. According to analysis, IIT-Kanpur transferred nine of 12 technologies to Research Design and Standards Organisation (RDSO) while technology could not be developed in the rest. The mission was for 2004-2009.

File photo of the coaches of Meerut-Lucknow Rajya Rani Express which derailed near Rura railway station at Rampur in Uttar Pradesh, in April this year| PTI

The funding was jointly made by the Railways, Department of Science and Technology and Ministry of Human Resource Development. Projects ranged from sensors for detecting hotboxes and hot wheels, corrosion prevention of rails, derailment detection devices, on-board diagnostics and satellite imaging for rail navigation. Concerns over the deliverables was also raised by a high-level safety review committee set up under nuclear scientist Anil Kakodar in 2012.

The committee highlighted that the mission was a good effort but the role of industry was very limited and IPR (intellectual property rights) policy of Indian Railways was not conducive for promotion of this academia-industry-railway partnership.

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
5 JUL 2017

warf boxes to move additional 2 mt of annual cargo for Railways

nmercial run to begin soon; will ert more cargo from road to rail

UNI DAS
elhi, July 4

mercial run of dwarf ainers on trains is likely ke off with the Railways finalise freight charges hem soon. These con- rs are shorter in size enable double-stack ment.

hese containers — which run in double stack under the electrical of the Railways — have 65 more capacity in s of volumes and 16 per more cargo loading ca- y compared to the ISO iners used in rail space tional containers)," h Kumar, a former In- Railways official, who esigned, developed and e dwarf containers cer- told *BusinessLine*.

nar left the Railways to his firm Techlog Support Services that has designed and developed these containers.

The trial run of the dwarf containers was done by Pristine Logistics. The company had acquired the container train operating licence from Reliance Infrastructure, and had moved cargo from Jamnagar refinery of Reliance Industries Ltd. RIL had sought appropriately priced container train charges offering to provide additional two million tonnes of annual cargo.

"The dwarf containers have been certified — for security and carrying capacity — by Lloyd's Register, one of the classification societies of ISO," Kumar said. Lloyd's Register is headquartered in China, with offices in India.

The dwarf containers are expected to move two million tonnes of cargo every year, said Kumar. The two million tonnes additional movement is about 25 per cent extra loading over the nine million tonnes of cargo loading done by the Railways in the domestic circuit in 2016-17.

Double-stack dwarf containers are 6 feet 4 inches in height and designed to run under wire for maximum throughput with increased loadability.

Good potential

Kumar believes the dwarf containers have the potential to divert 40-50 million tonnes of cargo from road to the Railways, as it will substantially lower the unit costs, making rail transportation cheaper than on road. The containers can run in a double-stack form across the Indian Railways network including the electrified network, says Kumar, adding that his dream is to make these containers a standard equipment for domestic use.

After the concept trials between Jamnagar and Ludhiana, confirmatory trials were done in early March by Pristine Logistics between Ambala and Jamnagar. Dwarf containers are likely to attract customers from household appliances, clinkers, stone chips, textile products, solid and liquid petrochemicals sectors.

Double-stack dwarf containers are 6 feet 4 inches in height and designed to run under wire for maximum throughput with increased loadability. The Railways limits the movement of double-stacked containers. — ISO's conventional containers, which have a height of 8.5 feet and 9.5 feet — on electrified section. All important routes of the Indian Railways are electrified. A single-stack ISO 40 feet container can load up to 32 tonnes which can be increased to around 54 tonnes in double-stack dwarf containers on electrified sections. A preliminary trial run of double-stack dwarf containers was undertaken in January.

Infra bottlenecks

After removing the infrastructure constraints, a confirmatory trial run was conducted between Ambala and Jamnagar (with run from Ambala to Ludhiana done under wire) after which commercial runs will be started, the Railways had said two months ago.

The Association of Container Train Operators President Kamlesh Gupta said that domestic container train operators were prepared to use dwarf containers given that container wagons were lying idle in the domestic circuit.

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
5 JUL 2017

बुजुर्गों से जीएसटी नहीं ले पा रहा रेलवे

सॉफ्टवेयर तैयार नहीं, ऑनलाइन-ऑफलाइन भी हो रही समस्या

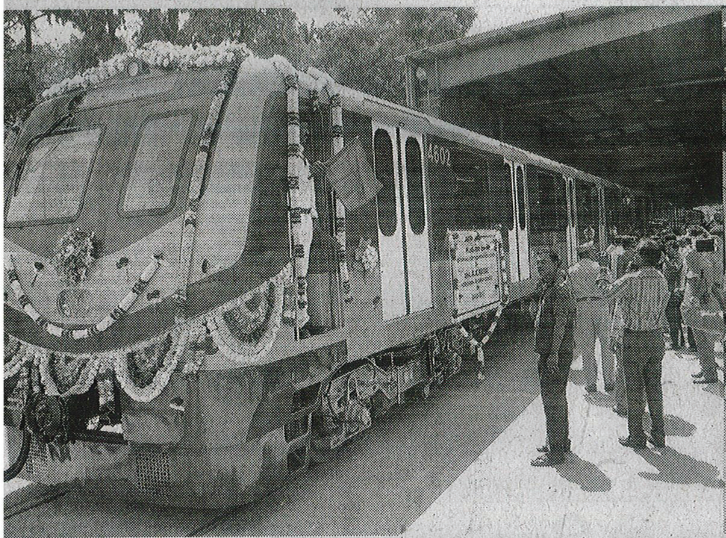
कुमार पंकज
rajasthanpatrika.com

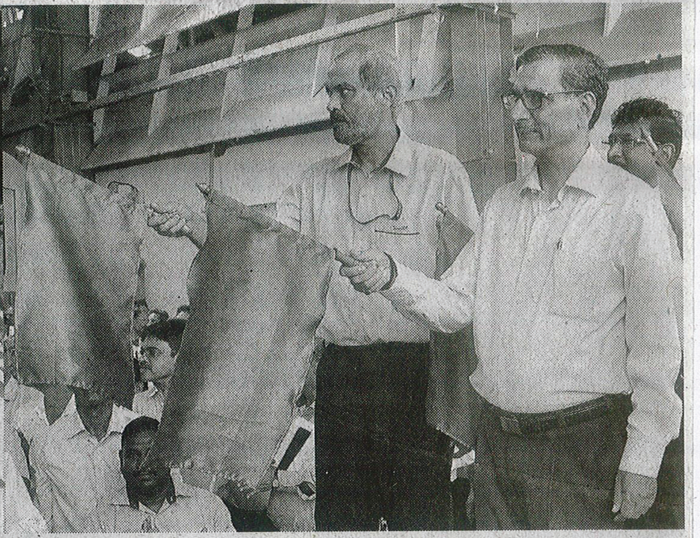
नई दिल्ली. भारी ताम-झाम के साथ जीएसटी लागू तो कर दिया गया है, लेकिन इसको लेकर खुद सरकारी विभाग भी तमाम परेशानियों से जूझ रहे हैं। रेलवे तो अपने सीनियर सिटीजन ग्राहकों से जीएसटी वसूल ही नहीं पा रहा है। यह अब तक अपने टिकटिंग सोफ्टवेयर को अपग्रेड नहीं कर पाया है। ऐसे में यात्री दुविधा में हैं कि कहीं आने वाले दिनों में इस वसूली के लिए रेलवे उनके पास तो नहीं आ धमकेगा। एक जुलाई से लागू हुए जीएसटी के बावजूद रेलवे अभी पुरानी कीमतों पर ही वरिष्ठ नागरिकों को टिकट जारी कर रही है। इसका कारण सिस्टम का अपग्रेड होना नहीं है। यह दिक्कत ऑनलाइन और काउंटर दोनों पर ही आ रही है। सिस्टम अपग्रेड नहीं होने से वरिष्ठ नागरिकों के लिए जारी होने वाले टिकट पर सर्विस चार्ज टैक्स के रूप में 4.5% की रकम ही वसूली जा रही है, जबकि जीएसटी लागू होने के बाद सर्विस चार्ज 5% हो गया है। पढ़ें बुजुर्गों से @ पेज 06

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMAT HINDI DAILY www.dakshinbharat.com

बेंगलूरु, बुधवार 5 जुलाई 2017

दक्षिणांचल





री डिब्बा कारखाना (आईसीएफ) से कोलकाता मेट्रो के तीसरे फेज के लिए आईजीबीटी रैक को कोलकाता के लिए हरी झंडी दिखाकर रवाना करते हुए रेलवे बोर्ड त्रेयरमैन एके मित्तल एवं आईसीएफ के महाप्रबंधक सुधांशु मणि।

आईसीएफ से कोलकाता मेट्रो के लिए नए डिब्बे हुए रवाना

चेन्नई। देश में रेल डिब्बों का र्माण करने वाली चेन्नई त इंटीग्रल कोच फैक्ट्री ईसीएफ) ने कोलकाता मेट्रो लिए मंगलवार को नए ट्रेन सेट रवाना किए। दावा किया जा रहा है कि अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी से बने इस डिब्बे की लागत आयातित डिब्बों की तुलना में आधी है। आईसीएफ की विज्ञप्ति के अनुसार मेट्रो रेल के ये डिब्बे स्टेनलेस स्टील के है।

इनकी लागत 40 करोड़ रुपए है जो किसी भी आयातित मेट्रो ट्रेन की कीमत का आधा है। उसने कहा कि विशेष ब्रेकिंग प्रणाली से इससे कुल ऊर्जा खपत के 30 प्रतिशत तक बचाती है। आईसीएफ कोलकाता मेट्रो के लिए 26 ट्रेन सेट तैयार करेगा। रेलवे बोर्ड के चेयरमैन ए के मित्तल ने आईसीएफ महाप्रबंधक एस. मणि की उपस्थिति में नई ट्रेन को रवाना किया।

क्कन हेराल्ड / हुबली
ECCAN HERALD/HUBLI.
5 JUL 2017

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
5 JUL 2017

ysuru asara from pt 21 to 30

URU: District in-charge ster H C Mahadevappa on day said the Dasara celeions would be held from ember 21 to 30. Elephants, main attraction of the fes es, would arrive in the city e rehearsal of the Jamboo ri by August 10.

nce last year, due to ght, Dasara celebrations become theme-based and ear the theme would be an Rights and Protection e Constitutional Objec' Last year, Dasara was from October 1 to 11 and eme was 'Conservation ter'.

hadevappa presided over eliminary meeting in this d here on Tuesday. Disns were held on provid opportunity to other and also a foreign nation ude their tableau in the o Savari. The other isat were discussed were ajapayana,' the initiation travelling of the eles from the forest towards u and the ceremony to ne them at the Mysuru . The ceremonies should en wide publicity in adto keep the tourists in, said Deputy Commis D Randeep.

Dasara High Power ittee, with Chief Minislaramaiah as chairman, meet either on July 17 epending on the availf the chief minister.

vs Service

DEVELOPMENT DILEMMA

Anger in Mumbai as trees make way for metro

ANSHUL MAUDAR
Mumbai, July 4

With trees being felled to make way for the Mumbai metro, angry voices are concerned whether the urban transportation drive in the 'maximum city' can be achieved with minimum pain.

Decades-old trees are being cut to lower tunnel-boring machines at 10 locations and the plan is to build a car depot at the lush green Aarey Colony near the protected Sanjay Gandhi National Park on the fringes of Mumbai.

An activist from Save Aarey Foundation for Environment protests against felling over 5,000 trees for the metro 3 project (file photo)

Cost overhead, deadline

Mumbai metro's Line-3 project, overseen by the Mumbai Metro Rail Corporation (MMRCL), faces a three-month delay as citizens have sought legal intervention over environmental concerns.

Ashwini Bhide, Managing Director, MMRCL said: "Even a day's delay costs us ₹4 crore but we can certainly make up for that."

According to Bhide, Line-3, with eight-coach rakes carrying 2,500 passengers each, will cause a 20-30 per cent shift in ridership from the suburban trains and a 10-15 per cent transit from cars, buses and autorickshaws.

However, Sudhir Badami, a transportation analyst, feels with an estimated capacity of 98,000 pphpd (people per hour per direction), the metro falls far short of the requisite capacity. The biggest challenge is sticking to the deadline.

"Line 1 took 8 years. Commute in Mumbai is already arduous and could get worse if the project slows down," says Badami. Citizen groups and NGOs are alarmed by the cutting of 5,000 trees. A writ petition in the Bombay High Court led to a stay on the felling but this was lifted and eventually upheld by the Supreme Court.

MMRCL told the Court that trees, equivalent to the number cut, would be planted at the affected areas once the construction was complete. Compensatory forestation at a 3:1 ratio, coupled with transplantation of 1,727 trees is being carried out at a 30-hectare plot in Aarey Colony.

"The responsibility of the compensatory forestation lies with the contractors who have to pay a few thousand rupees as deposit to the tree authority. Is this the cost of a 70-year-old tree's life?" asks Stalin Dayanand of the NGO Vanashakti.

Who's land?

The NGO, Vanashakti, alleges that MMRCL has cut nearly 300 trees and has not got the go-ahead either from the Municipal Corporation or Pollution Control Board.

In a Central government notification last December, Aarey was declared an ecologically sensitive zone but 165 hectares were excluded for the metro.

Bhide, in turn, reiterates that the land has been acquired from the Dairy Development Department which Vanashakti's Dayanand refutes while saying it always belonged to the Forest Department.

Bhide also insists MMRCL is not rattled by these controverises and is prioritising timely completion.

The writer is an intern with BusinessLine Mumbai bureau