①

THE TIMES OF INDIA, HUBBALLI DHARWAD BELAGAVI
THURSDAY, AUGUST 3, 2017

Locomotive driver saves man from committing suicide

TIMES NEWS NETWORK

Belagavi: An elderly man from Vadagavi ,who attempted to commit suicide on Tuesday, was saved by the locomotive driver of the Haripriya Express train.

The man was upset that his son and daughter-in-law were not taking care of him. This distress led him to attempt suicide at 4 pm on Tuesday. The man slept on the railway track snear Bandur Galli. The Haripriya Express was heading towards Miraj. The train was moving at a slow speed, as it had just stopped at Belagavi. The driver first noticed a pair of legs on the railway tracks. He immediately applied the breaks and stopped the slow -moving train. He then got down from the train to rescue the elderly man.

Locals near Bandur Galli were mute spectators to the whole incident, because railway authorities have fenced both sides of the track using strong grills and abandoned tracks. A youth who witnessed the incident, jumped over the fence to help the driver. The man told the youth and driver that he was fed up with the frequent quarrels between his son and daughter, regarding taking care of him. "The old man was suffering from illness due to old age, and nobody was taking care of him, due to which he decided to end his life," the young man who was witness to the incident told TOI. He later took the man to his residence at Vadagavi, and told his family members about the incident.

Morning walker crushed under truck

Belagavi: A 39-year-old morning walker was crushed under a speeding truck near Bogarves Circle here on Wednesday. Shivakumar Ashok Jinagonda, a native of Hirehattiholi, Khanapur, who was residing at Camp, died on the spot. Driver Mallikarjun Tukaram Parit of Sarapur village, Hukkeri taluk, lost control over the truck while negotiating a narrow circle. A case has been registered at Traffic South police station. TNN

Tweeted

TARUN BHARAT | BGM
3 AUG 2017

रेल्वेचालकाच्या प्रसंगावधानामुळे वृद्धाचे प्राण वाचले

बेळगाव: मंगळवारी दुपारी सव्वाचारच्या सुमारास हरिप्रिया एक्स्प्रेस रेल्वे स्टेशनकडे येत होती. याचवेळी भांदूर गल्लीजवळील रेल्वे रूळावर वृद्ध आत्महत्येच्या इराद्याने आला होता. पण रेल्वे चालकाने प्रसंगावधान राखत त्याचे प्राण वाचविले.

वडगाव येथील साठ-सत्तर वर्षांचा वृद्ध कुटुंबातील सदस्य आपल्याकडे लक्ष देत नसल्याचे कारण पुढे करत आत्महत्या करण्यास गेला होता. पण स्टेशनजवळ येताच रेल्वे चालकाने गाडीचा वेग कमी केला होता. त्याचवेळी चालकाला रेल्वे रूळावर एक व्यक्ती झोपलेली दिसली. त्यामुळे चालकाने प्रसंगावधान राखत गाडी थांबविली. यावेळी येथील परिसरात असणाऱ्या एका मुलाच्या मदतीने त्या वृद्धाला रूळावरून बाजूला घेतले आणि त्याला त्यांच्या घरी पाठविले.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
2 AUG 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ನಂ.2-3ರಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ಸಂಜೆ ದೊರೆತಿದ್ದ ಅಂದಾಜು 12 ಸಾವಿರ ರೂ. ಮೌಲ್ಯದ ಮೊಬೈಲ್‌ಅನ್ನು ವಾರಸುದಾರ ವಿದ್ಯಾನಗರದ ರುದ್ರಪ್ಪ ಶೆಟ್ಟಿ ಅವರಿಗೆ ಆರ್ ಪಿಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮರಳಿಸಿದರು.

↓

Hubballi:-RPF Staff handed over the mobile phone worth Rs. 12000 to it's owner who had left the same at Hubballi Railway station.

Tweeted

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
3 AUG 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಿಸಿದ ಬಾಲಕಿಯನ್ನು ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಬಂಧಿಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದರು.

ಆರ್‌ಪಿಎಫ್‌ನಿಂದ ಬಾಲಕಿ ರಕ್ಷಣೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮನೆಯಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದ ಬಾಲಕಿಯನ್ನು ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಡೆ (ಆರ್‌ಪಿಎಫ್) ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ರಕ್ಷಿಸಿ ಅವರ ಸಂಬಂಧಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಳಗಾವಿ ಅನಗೋಳದ ಜಾಪಟಕೋಲಿಯ ಸನಾ ಅಪ್ಜಲ ಎಂಬ 16 ವರ್ಷದ ಬಾಲಕಿಯನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬಂಟಿಯಾಗಿ ತಿರುಗುತ್ತಿದ್ದ ಸನಾಳನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ತಡೆದು ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ, ತಾಯಿಯು ಓದುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಅಡುಗೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕಟ್ಟಪ್ಪಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರಿಂದ.ಮನೆಯಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ತೆರಳಲೆಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗಿ ಹೇಳಿದಳು. ನಂತರ ಅವರ ಪಾಲಕರಿಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ, ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಅವರ ಸಹೋದರ ಸಂಬಂಧಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಯಿತು ಎಂದು ಪೊಲೀಸರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

↓

Hubballi:- RPF Staff rescued a 16 year old girl, who was wandering at Hubballi Railway Station and handed over the girl to her relatives.

(3)

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
2 AUG 2017

ರೈಲುಗಳ ವೇಳೆ ಬದಲಾವಣೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ಮಲಗೂರು ಹಾಗೂ ಚಕರಲಾಪಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸೆ. 2ರಿಂದ ಸೆ. 30ರ ವರೆಗೆ (ಸೋಮವಾರ ಹಾಗೂ ಬುಧವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಬೆಳಗ್ಗೆ 11:45ರಿಂದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2:45ಕ್ಕೆ ಲೈನ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಲಿದೆ.

ವಿಜಯವಾಡಾ-ಬೆಂಗಳೂರು ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ (56504) ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ 70 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಲಿದೆ. ಓಖಾ-ಟುಟಿಕೊರಿನ್ ವೀಕ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (19568) ರೈಲು 40 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು- ನಿಜಾಮುದ್ದಿನ್ (22691/22692) ರೈಲಿನ ಆಗ್ರಾ ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು 2018ರ ಜ. 21ರ ವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

↓
Hubballi:- The news of about regulation of some trains due to line block between malagur and chakralapalli Stations.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
2 AUG 2017

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಂಕೋಲ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್: ನೌಕರಿ ನೀಡಲು ಒತ್ತಾಯಿಸಿ ಮನವಿ

ಕಲಘಟಗಿ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ರೈಲು ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರೈತ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನೌಕರಿ ನೀಡುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ರೈತರು ದೆಹಲಿಗೆ ತೆರಳಿ ರೈಲ್ವೆ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವ ಎನ್. ರಮೇಶ ಅವರಿಗೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ತಾಲ್ಲುಕಿನ 200ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ರೈತರು ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಸುವರ್ಣ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಅವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ದೆಹಲಿಗೆ ತೆರಳಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಕೋಲ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಬಡ ರೈತರ ಉಪ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ರೈತರ ಕುಟುಂಬದ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ನೌಕರಿ ನೀಡಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

↓
Kalaghatagi:- Hubballi-Ankola Broadgauge Railway Agitation Committee members submitted a memorandum to Hon'ble MOSR requesting to provide jobs for the family members of farmers whose land has been acquired for the Railway project.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
TIMES OF INDIA/BANGALORE
3 AUG 2017

Rlys reports 351 cases of quarrel in trains this yr

New Delhi: More than 300 incidents of quarrel in trains were reported this year till June, the government told the Lok Sabha on Wednesday. In a written reply, minister of state for railways Rajen Gohain said 351 cases of fighting and quarrel with passengers in trains have been reported since January. "Steps have been taken by the railways to prevent fighting and quarrel committed by anti-social elements and to provide security to passengers," he said.

Gohain also said that the railways has initiated a slew of measures to prevent these incidents.

"Surveillance is kept through CCTV cameras, provided at about 344 stations of Indian Railways. Close liaison is made by RPF with the state police force at all levels for prevention of crime, registration of cases, their investigation and maintenance of law and order in railway premises as well as running trains," he said. PTI

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
2 AUG 2017

Rly removes blankets from AC coaches after CAG rap

NEW DELHI: Following a rap by the Comptroller and Auditor General, the railways is removing blankets from the air-conditioned coaches and is instead regulating the temperature to tolerable levels.

A railway official on Tuesday said the no-blanket rule is being implemented in the third AC coaches of the Jammu Mail on pilot basis. It would be extended to other trains after studying the outcome.

The railways is using thermal control to regulate the temperature up to 25 degrees in the third AC coaches of the Delhi-Jammu train. Passengers would need blanket for the current temperature levels of 19 degrees in the AC coaches.

The CAG recently pulled up the railways for providing dirty blankets in the AC coaches. It would replace blankets with cotton sheets that should be enough at the adjusted temperature levels.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
3 AUG 2017

ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮನರಂಜನಾ ಸೌಲಭ್ಯ

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ ಇನ್ನು ನೀರಸವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರಯಾಣದ ವೇಳೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಫೋನ್, ಲ್ಯಾಪ್‌ಟ್ಯಾಪ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಿನಿಮಾ ಅಥವಾ ತಮ್ಮ ಇಷ್ಟದ ಟಿ.ವಿ. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

'ಆಯ್ದ 1,300 ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮನರಂಜನಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆಸಕ್ತರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ' ಎಂದು ಸಚಿವ ರಾಜೆನ್ ಗೊಹೇನ್ ಬುಧವಾರ ಲೋಕಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಶತಾಬ್ದಿ, ರಾಜಧಾನಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಸೇರಿದಂತೆ 1,300 ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಆಡಿಯೊ ವಿಡಿಯೊ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

New Delhi:- IR has decided to provide entertainment facility for on board passengers of 1300 trains including Shatabdi and Rajdhani Express. On board passengers of these trains can watch movies, TV programmes through their smartphone, Laptop and other equipments after the introduction of this facility.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
3 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಮಸ್ಯೆ!

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ಸರಿಸುಮಾರು ಶೇ 16ರಷ್ಟು ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಯಜಾಲವು ಶೇ 60ರಷ್ಟು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ರಾಜಧಾನಿ ಮತ್ತು ದೂರಂತೊ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಆಗುವ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ವಿವರಣೆ ನೀಡಿದ ಅವರು, 'ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಏರಿಕೆ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ' ಎಂದರು.

'ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಶೇ 160ರಿಂದ 170ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ರೈಲುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ. 16,500 ಕಿ.ಮೀ ಮಾರ್ಗಗಳ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಿಪ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹಾರವಾಗುತ್ತದೆ' ಎಂದರು.

↓

New Delhi:- Around 16% of the Railway network carries 60% of the traffic. There has been significant increase in traffic compared to Railway infrastructure. Work is being done to rectify these issues, said Hon'ble MR, Shri Suresh prabhu.

हि हिन्दू/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
3 AUG 2017

Railways runs over BPCL

PNB also finishes with blemish less record; HUTN stuns PSB

K. KEERTHIVASAN
CHENNAI

Two of the best teams on view so far – Indian Railways and Punjab National Bank (PNB) – completed an all-win record (four wins from four league matches) in the 91st MCC-Murugappa Gold Cup all-India hockey tournament here on Wednesday.

Railways, playing an all-out attacking game as it has been doing, blunted BPCL 4-2, while PNB blanked Army XI 3-0 in a contest that saw the former struggle to convert in the first session.

Earlier, in the first match of the day, though Hockey Unit of Tamil Nadu (HUTN) pulled off an upset 3-2 win over Punjab & Sind Bank (PSB), its chances of qualifying to the last four appear very slim.

With three points from three matches, HUTN has to defeat Bengaluru HA (also three from three) by a margin of six goals to make the knock-out.

The Army side played deep in a bid to control PNB's rampant attack and it paid dividends. PNB's Gagandeep Singh (Sr) initiated an attack with a run from 25 yards.

He entered the circle to pass to Naveen Antil who in turn relayed it to Gurjinder Singh.

However, Gurjinder's backhander went straight to the 'keeper's pads.

That was the only notable move by the bankmen in a goalless first half.

Shamsher Singh broke the deadlock. With a defender chasing Shamsher and the 'keeper Arpit Choudary approaching him, the former struck.

The ball hit the keeper's pads and ballooned into the net.

A few minutes later, Gagandeep Singh (Jr) struck two powerful back-to-back penalty corners but Arpit came up with fine saves.

Hitman! PNB's Shamsher Singh celebrates one of his two strikes against Army XI ▪M. VEDHAN

Known for its short passing game, PNB found its second goal in a pleasing manner. Sukhjeet Singh dribbled past a series of defenders from the left and passed it to Gagandeep Singh (Sr), who provided a neat tap to Shamsher. He smashed it into the top of the roof.

Then Sanjay's shot, though weak off a penalty corner, found the back of the net.

Heavy downpour stopped the start of the second half of the Railways-BPCL contest for nearly 30 minutes.

Thursday is the last day of the Pool matches.

The results:

Pool-A: Indian Railways 4 (Ajit Kumar Pandey 19, Malak Singh 32, Ajmer Singh 34, Raju Pal 38) bt BPCL 2 (Abishek 12, Devindar Walmiki 55); HUTN 3 (G. Saravana Kumar 5, Veera Thamizhan 26 & 33) bt PSB 2 (Jaskaran Singh 4, Gaganpreet Singh 41).

Pool-B: PNB 3 (Shamsher Singh 41 & 55, Sanjay 69) bt Army XI 0.

दि हिन्दू/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
2 AUG 2017

China building rail tunnel below Great Wall

Micro blasting techniques will be used to shield the heritage structure from construction impact

PRESS TRUST OF INDIA
BEIJING

China is constructing train tunnel of 12 km in length through one of the portions of its iconic Great Wall to connect Zhangjiakou city, which is due to co-host the 2022 Winter Olympics along with Beijing.

It took the Chinese engineers months to choreograph the best intersection point. In the end, the tunnel, deep below the Badaling section of the Great Wall, passed experts' appraisal, state-run *People's Daily* reported.

The line is designed for high-speed trains travelling up to 350 km per hour, which is expected to shorten the journey time from more than three hours to approximately one hour. The line is estimated to be completed in 2019. The depth of the tunnel will range from four metres to 432 metres.

Precise technology

Luo Duhao, chief engineer of the Beijing-Zhangjiakou high-speed railway line, being built by China Railway Number 5 Engineering Group, said the firm will employ "precision micro-blasting" technology, which has a velocity of 0.2 cm per second. The technology is capable of making the impact weaker than the traditional firepower blasts that have a velocity of 5 cm per second.

Mr. Luo told the *Global Times* that the new technology will ensure that the Great Wall will not be affected by the blasts, as they will be barely felt.

"The new technology causes little damage to the geological environment," Dai Longzhen, deputy manager of the Beijing-Zhangjiakou line, told the *Global Times*. "I myself once stood on the Great Wall and I could not feel the blast at all," he added. Zhang Xuehua, a blast expert at the construction site, told the *People's Daily* that the construction of the tunnel has completed 4,500 blasts since early February this year.

In the middle of the tunnel, workers will build a spacious station right under the Great Wall, with a record-breaking construction space of 36,000 sq.m., *Xinhua* reported. The station will be 102 metres below the surface of the Badaling Great Wall.

Originating from the Beijing Railway Station North, the Beijing-Zhangjiakou line runs through Haidian, Changping and Yanqing districts of Beijing.

Centre of tourism

The line continues northwest through Huailai and Xunhua counties in Hebei province before terminating in the city of Zhangjiakou, making for a total length of 174 km. Built from the third century BC to the Ming Dynasty (1368-1644), the Great Wall stretches over 21,000 km. Over a four million tourists visit the Great Wall every year as it is the centre of China's tourism campaign.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
3 AUG 2017

ಚೀನಾ ಮಹಾಗೋಡೆ ಅಡಿ ರೈಲು ಸುರಂಗ!

ಬೀಜಿಂಗ್: ರೈಲ್ವೇ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಚೀನಾ ಇದೀಗ ವಿಶ್ವವಿಖ್ಯಾತ ಮಹಾಗೋಡೆ ಅಡಿ ರೈಲು ಸುರಂಗವನ್ನು ಕೊರೆಯಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ.

2022ರಲ್ಲಿ ಬೀಜಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲಿರುವ ಚಳಿಗಾಲದ ಒಲಿಂಪಿಕ್ಸ್‌ಗೆ ಸಿದ್ಧತೆಯಾಗಿ ಚೀನಾ ಮಹಾಗೋಡೆಯ ಅಡಿ ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ 12 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕೆ ಸುರಂಗ ಕೊರೆದು ಝೂಂಗ್‌ಜಿಯಾಕು ನಗರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದಾಗಿದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಮಹಾಗೋಡೆ ಅಡಿ 102 ಮೀ. ಆಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೇ ಸ್ಟೇಷನ್ ಕೂಡ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಿದೆ.

ಈ ಸುರಂಗದಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗೆ 350 ಕಿ.ಮೀ.ವೇಗದಲ್ಲಿ ರೈಲುಗಳು ಸಂಚರಿಸಲಿದ್ದು, ಬೀಜಿಂಗ್-ಝೂಂಗ್‌ಜಿಯಾಕು ನಗರವನ್ನು ಈಗಿನ ಮೂರು ಗಂಟೆ ಬದಲಿಗೆ ಕೇವಲ 1 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದೆ. 2019ರಲ್ಲಿ ಮಹಾಗೋಡೆ ಅಡಿಯ ಸುರಂಗ ಕೆಲಸ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಲಿದೆ. ಸುರಂಗದ ಆಳ 4 ಮೀ. ನಿಂದ 432 ಮೀ. ವರೆಗೆ ಇರಲಿದೆ. ಚೀನಾ ರೈಲ್ವೇ ನಂ.5 ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಗ್ರೂಪ್ ಸುರಂಗದ ಕೆಲಸ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಸುರಂಗ ಕೊರೆತ, ಸ್ಫೋಟದ ವೇಳೆ ಮಹಾಗೋಡೆಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸುರಂಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿನ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮಹಾಗೋಡೆ ಉಳಿಸಲು ಈ ಕ್ರಮ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಂತ್ರಜ್ಞರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.