THE NEW INDIAN EXPRESS
SATURDAY 19.08.2017 BENGALURU

(1)

U relief for Whitefield commuters

pected to partially ease traffic congestion caused due to IT crowd on Old Madras Road

ICE

Diesel Elec-
EMU) train
the general
rofessionals
itefield has
ned by pas-
ie first run
lli railway

gers were at
he Bengalu-
enger (11.55
he Canton-
senger (11.52
n here but
ins were re-
modate the
ervice, they
train head-
ion.
, a software
mmutes to
n daily from
the morning
r those who
t in IT firms
lli and sur-
ugh we have
in the morn-
destination
m on the af-
ut this is go-
venient as it
Vhitefield be-

Raj Kiran, a Chartered Accountant was delighted with the cost factor. "For just ₹10, we can reach up to Whitefield. If we take a quarterly pass, the fare will work out to just ₹6 per day," he said. "The huge plus point is that the huge traffic congestion witnessed on Old Madras Road in the mornings due to the IT crowd rushing towards Whitefield and ITPL will be reduced." He also hoped that the BMTC introduces feeder buses from Whitefield railway station to ITPL like they have done in the case of a few Metro stations.

Travelling along with him was Navitha Damodaran, a company secretary. "It takes me two hours to reach Whitefield from my residence at Nayandahalli. This service will help me enormously," she said.

V Narasimha, a research analyst at a firm in ITPL says, "It takes me one hour by cab and even more time by bus to reach Hoodi from Baiyappanahalli. This train will help me reach work in less than half the time." During the last one year, the Bangalore Railway Div has launched 16 Memu/Demu services. This DEMU service will be replaced when MEMU trains are launched for suburban network, said a top railway official.

Commuters wait to board the DEMU train at Baiyyappanahalli station in Bengaluru on Friday. The train was flagged off simultaneously by Railway Minister Suresh Prabhu via remote from New Delhi and by MP Ananth Kumar, Bengaluru Development Minister K J George and MP P C Mohan from Bengaluru | NAGARAJA GADEKAL

Train timings

Departs from Baiyappanahalli at 8.25 am to reach Whitefield at 8.50 am	Departs Whitefield at 6.15 pm, reach Baiyappanahalli at 6.40 pm	Stoppages at K R Puram and Hoodi in both directions	8 coaches with a maximum capacity of 2,412 passengers

al on doubling, electrification major routes sent to Rly Board

N TRACK
Railway
ine
re
Whitefield.

State
quiring
rom Binny
ving
Krantivira
railway

res of land
State for
shed.

lities at

ling
nent and
up with a

ENS@Bengaluru

TO facilitate the running of additional trains, including suburban services in the future, the Bangalore Railway Division has proposed the doubling and electrification of railway lines between two vital routes: Hosur to Baiyappanahalli and Yesvantpur-Baiyappanahalli-Channasandra.

Announcing this at a programme organised at Baiyappanahalli railway station to flag off a new DEMU service between Baiyappanahalli and Whitefield, Parliamentary Affairs and Chemicals and Fertilisers Minister Ananth Kumar said, "The proposal has been recently sent by the Bangalore Division to the Railway Board for approval. Divisional Railway Manager R S Saxena deserves congratulations for taking these major initiatives."

Specifying details, Senior Divisional Engineer (Co-ordination), Bangalore Division, Lakshman Singh said, "The Yesvantpur-Hebbal-Banaswadi-Baiyappanahalli-Channasandra is estimated at Rs 180 crore."

At 12.29 am, the DEMU departed from Platform-2 of the station after it was simultaneously flagged off by Railway Minister Suresh Prabhu via remote from New Delhi and from Bangalore by Ananth Kumar, Bangalore Development Minister K J George and MP P C Mohan.

MP Rajeev Gowda called upon the Railways to use its existing infrastructure in a smart way.

Need more trains

Bengaluru Central MP P C Mohan said the DEMU between these two points will decongest Whitefield. "We need two to three more sets of trains in this direction," he said.

Union Railway Minister Suresh Prabhu in his speech telecast live said that the Centre had allocated Rs 3,174 crores for railway projects in state.

"The plan to modernise the

Rlys asks govt for space to stable trains

'Ready SPV for suburban rail soon'

The status of the suburban rail network was discussed by various speakers during the launch ceremony of the new DEMU train. Bengaluru Central MP P C Mohan urged Bengaluru Development Minister K J George to complete the formalities pertaining to the setting up of a Special Purpose Vehicle for suburban services. "When the suburban rail network is in place, 35 lakh passengers will use it. Even after the

S LALITHA @Bengaluru

A frequent experience for passengers is that of trains approaching Krantiveera Sangolli Rayanna (KSR) railway station on time but halting for long at the outer area of the tracks to get signal clearance. It is the lack of sufficient stabling space for trains at stations that is playing havoc with time schedules.

The Bangalore Railway Division has recently written to the state government asking it to provide 9.5 acres near the Mysuru end of Binny Mill area so that it can park its incoming mail and express trains here. This is in addition to the 250 metres of land that the Railways has in its possession.

A senior railway official said, "With the number of trains having increased manifold, there is a clear lack of space to park them. Unless, additional space is created in the stations, trains will have to keep waiting until the home signal is given after the departure of another train. Hence, we are keen on creating an exclusive space for the mail and express trains."

Railways plans to create eight stabling lines here that will cater to trains that run from platforms 5 to 10, he said.

THE HINDU BENGALURU
SATURDAY, AUGUST 19, 2017

Whitefield gets another train to deal with peak-hour rush

DEMU train service launched between Baiyappanahalli and the IT hub

Inaugural run: Railway Minister Suresh Prabhu flagged off the train service through a video link on Friday. Eight coaches of the DEMU train can carry up to 2,412 passengers. ▪SAMPATH KUMAR G.P.

STAFF REPORTER
BENGALURU

A train to run exclusively between Baiyappanahalli and Whitefield, to cater to the thousands of commuters from the busy IT hub during peak hours, was launched on Friday.

The Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) train will leave Baiyappanahalli at 8.25 a.m. and arrive at Whitefield at 8.50 a.m. – a timing that could help office-goers beat the morning traffic rush that clogs K.R. Puram and Outer Ring Road. The train, with halts at K.R. Puram and Hoodi, will cover 15 km in less than half an hour. In the return direction, the train will leave Whitefield at 6.15 p.m. Eight coaches of the DEMU train can carry up to 2,412 passengers.

"This is an old demand of those in Bengaluru ... Chief Minister (Siddaramaiah) has been meeting with us on the joint ventures for a number of projects and we are working on it," said Railway Minister Suresh Prabhu who flagged off the train through a video link.

15 trains in all

With this, the line now hosts more than 15 trains that can be used by local commuters, while the DEMU is the second such exclusive short-distance train. From KSR Bengaluru station, there are five trains between 7 a.m. and 10 a.m., while in the evening – between 4 p.m. and 7 p.m. – six trains depart from Whitefield towards the city. "While this is a good move, we need two or three more such services to ease the traffic situation and get people to start using suburban train," said P.C. Mohan, Bengaluru Central MP.

In all, the South Western Railway says there are 95 commuter services in and around Bengaluru, connecting various stations to Ramanagaram, Chickballapur, and Tumakuru, among others.

Ananth Kumar, Union Minister for Chemicals and Fertilizers, said, "We want the Railway Ministry to expedite the proposal for a 54-km track-doubling and electrification of the Baiyappanahalli-Hosur line as well as 27-km Yeshwantpur-Channasandra stretch which can be the suburban line to the airport."

He said the suburban train system can take off in a big way if the State government allots 40 acres from NGEF land at Baiyappanahalli for maintenance workshops and another 9.6 acres of land from the erstwhile Binny Mills for an operations centre.

The new train

25 minutes to cover 15km between Byappanahalli and Whitefield

Two halts: K.R. Puram and Hoodi

The train can carry up to **2,412** passengers

Morning: Leaves Baiyappanahalli at 8.25 a.m.

Evening: Leaves Whitefield at 6.15 p.m.

Commuting by train to the IT hub

15 trains between city and Whitefield

Morning (from KSR Bengaluru or Baiyappanahalli to Whitefield between 7 a.m. to 10 a.m.): 5 trains

Evening (from Whitefield to KSR Bengaluru or Baiyappanahalli between 4 p.m. to 7 p.m.): 6 trains

Commuting by road to the IT hub

Baiyappanahalli to Whitefield by car: 15 km, takes more than 50 minutes

Choke points: K.R. Puram flyover, Graphite India junction, Hoodi

Commuter trains in Bengaluru

95 services | 44 are conventional passenger services | 26 are MEMU, 25 DEMU

DECCAN CHRONICLE

SATURDAY | 19 AUGUST 2017 | BENGALURU

By'halli to Whitefield in 25 mins

■ New train will reduce congestion on Old Madras Road ■ Relief to techies

DC CORRESPONDENT
BENGALURU, AUG. 18

The much awaited train service between Byappanahalli and Whitefield, which is expected to decongest the city's IT corridor, was flagged off on Friday by Union Railway Minister, Suresh Prabhu via video conference from Delhi.

The suburban service – the 17th to be started in the last one year and the 95th in the Bengaluru area - could help take traffic off the Old Madras Road and roads leading to the IT hub of Mahadevapura and Whitefield.

It comes as a huge relief for techies and other commuters, who have been demanding such a service to escape the traffic congestion on the roads.

One happy techie, V. Narasimha, employed in a firm in Whitefield, said it was unbelievable that his travel time had been cut to just 25 minutes from around two hours. "On reaching Byappanahalli by Metro it was an ordeal to take a shared cab or bus to reach my workplace," he recounted.

While another techie felt the train frequency must be increased to help commuters, he was happy that the cheaper and safer service had been introduced to make lives of people like him easier.

Besides techies the service has come as boon to other passengers too. Said Geeta Rama, 56, who works as a maid in Kasturinagar, "The train journey is cheaper and will also help me reach my place of work on time and also make the journey home easier. But I would like it to be more frequent."

Bengaluru Central MP, P. C. Mohan believes there should be at least three more services to decongest the roads in the area. "Since the construction of the Metro has begun towards Whitefield the travel time to this IT hub has increased tremendously. This train was a long pending demand of the IT crowd going to work in Whitefield and also of the residents of the area," he recalled.

The train will begin its regular run from Saturday and will operate on all days except Sundays. It will depart from Byappanahalli at 8.25 am and reach Whitefield at 8:50 am. In the evening, it will leave Whitefield at 6.15 pm and reach Byappanahalli at 6.40 pm. Its Diesel Multiple Unit (DEMU) rake of eight coaches can accommodate as many as 2412 passengers during rush hours.

The DEMU train between Byappanahalli and Whitefield that was inaugarated by Railway Minister Suresh Prabhu through video link, in Bengaluru on Friday —DC

VARTA BHARATI | BNG
19 AUG 2017

ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಆ.18: ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ತಗ್ಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ(ಸಬರ್‌ಬನ್) ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಶುಕ್ರವಾರ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ವರೆಗೆ ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲಿನ ಜೊತೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು.

ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 12 ಕೀ.ಮೀ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದರಲ್ಲದೆ, 24 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ 12 ಕಿ.ಮೀ. ತಲುಪುವ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮಾರ್ಗ ಇದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಒಟ್ಟು 8 ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, ಏಕಕಾಲದಲ್ಲೇ 2,412 ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಒಟ್ಟು 804 ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸುಧಾರಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ರಾಯಭಾಗ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ನಿರ್ಮಾಣ, ತಿನ್ನೈ ಘಾಟ್, ವಾಸ್ಕೋ ಲೈನ್ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ವಾಡಿ ಬೈಪಾಸ್ ಯೋಜನೆ ಸೇರಿ 19 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ.ಜಾರ್ಜ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, 10 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೇನ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ನಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್, ಮೇಯರ್ ಜಿ.ಪದ್ಮಾವತಿ, ಶಾಸಕರಾದ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು, [illegible]

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI
19 AUG 2017

Proposal sent for doubling of Baiyappanahalli-Hosur rail line

BENGALURU: The South Western Railway has sent a detailed project report on doubling and electrification of the Baiyappanahalli-Hosur line to the Railway Board.

Union Minister Ananth Kumar on Friday said he will convince Railway Minister Suresh Prabhu to clear the proposal at the earliest.

Speaking at an event held to flag off the Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) between Baiyappanahalli and Whitefield, Kumar said the state and Centre should form a joint venture for Bengaluru on the lines of Karnataka Railway Infrastructure Development Enterprise (KRIDE).

"The traffic situation in Bengaluru is worsening as the number of vehicles is seeing an exponential increase every day. The city needs a BRIDE on the lines of KRIDE for planning and speedy implementation of infrastructure projects to bring a Mumbai-like suburban rail service," he said.

Noting that the suburban railway project cannot be implemented without the state government's cooperation, he said the railways needs 40 acres of land on NGEF campus at Banaswadi to establish a maintenance shed for DEMUs and MEMUs.

Earlier, Railway Minister Suresh Prabhu spoke at the event through video-conferencing. He inaugurated various development works and laid foundation stones for other works.

Timings

- **From Baiyappanahalli:** 8.25 am
- **From Whitefield:** 6.15 pm
- **Travel duration:** 25 mins
- **Stops:** KR Puram, Hoodi
- **Train capacity:** 2,412 passengers

MP P C Mohan said the railways should introduce two additional pairs of trains between Baiyappanahalli and Whitefield. "One pair of trains is not sufficient on this route. The road network on this route is heavily congested following civil works for the Metro line," he added.

SWR Bengaluru Division Railway Manager R S Saxena said doubling of the Baiyappanahalli-Hosur line will further boost the suburban rail project.

Saxena said doubling and electrification of the 40-km Baiyappanahalli-Hosur project is estimated to cost Rs 400 crore. "In addition, there is also a proposal for doubling and electrification of Yeshwantpur-Lottegollahalli-Hebbal line at a cost of Rs 200 crore," he said.

He said the railways was already running 104 suburban rail services and could introduce more once the infrastructure is augmented. "There are 26 MEMUs (electric) and 24 DEMUs. Our priority is to convert conventional trains into MEMUs in the coming days," he added.

DH News Service

The new DEMU train service between Baiyyapanahalli and Whitefield stations was flagged off at Baiyyapanahalli on Friday. DH PHOTO

Commuters say 1 trip not enough

Activists said running just one pair of trains between Baiyappanahalli and Whitefield was disappointing. "The railways should have assessed the demand before finalising the services. At least two or three more trains should run between these stations," said T P Lokesh member of Karnataka Railway Vedike. Krishna Kumar, another member, said the railways should finish doubling the single lines to run additional trains towards Whitefield and Hosur.

Argument over suburban rail policy

Bengaluru Development Minister K J George expressed his unhappiness over the new suburban rail policy which makes the state bear a huge burden of the project cost. "The state government will end up bearing 70% of the project cost. The Centre has funded suburban trains in Mumbai and Chennai and should have done the same for Bengaluru," he said.

MP P C Mohan, however, intervened to say that Mumbai and Chennai projects were "built in the 1947-period" and Bengaluru can't expect the same. "Besides, the Centre and the state each share 20% of the project cost while the special purpose vehicle (SPV) will bear 60%," he added.

George said it didn't matter whether it was 1947 or 2017. The Centre should have helped the government. Though the SPV will take care of 60% of the cost, it is the state government and not the Centre which will take responsibility of the SPV," he said.

Rs 59,979-cr rail projects under way in state: Suresh Prabhu

IEW DELHI, DHNS: The railways implementing Rs 59,979.72 rore worth of projects in arnataka, Railway Minister uresh Prabhu said on Friday. naugurating various projects in different parts of the state through video-conferencing, he said 95% of land acquisition was over for some projects like laying new lines and expanding stations.

The remaining bottlenecks for early completion of the projects will be addressed soon, he said. The railways and the Karnataka government will meet in Bengaluru soon to expedite railway projects in the state, he added.

Between 2014 and 2016, 10 track-doubling and one electrification project have been commissioned in the state. He said the NDA government allocated an average of Rs 2,196 crore per year from 2014-15 to 2016-17 to Karnataka from, up Rs 835 crore per year during the UPA regime from 2009-10 to 2013-2014.

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
19 AUG 2017

डीएमयू सर्विस शुरु, आसान होगा बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड का सफर

रेलमंत्री ने कर्नाटक के लिए विभिन्न रेल परियोजनाओं का किया शुभारंभ

बेंगलूरु। ट्रैफिक से जूझते बेंगलूरु में उपनगरीय रेल सेवा की दिशा में एक महत्वपूर्ण आयाम के तहत शुक्रवार को बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच नई डीएमयू सेवा की शुरुआत की गई जो पीकऑवर के दौरान आईटी पेशेवरों के लिए बेहद सुविधाजनक सेवा होगी। डीएमयू ट्रेन बायप्पनहल्ली से प्रतिदिन 8.25 बजे खुलेगी और 8.50 बजे व्हाइटफील्ड पहुंचेगी जिससे सुबह के समय कार्यालय जाने वाले हजारों पेशेवरों को केआरपुरम और आउटर रिंग रोड पर ट्रैफिक में नहीं जूझना पड़ेगा। दोनों स्टेशनों के बीच ट्रेन का ठहराव केआरपुरम और हूडी स्टेशनों पर होगा। वापसी में ट्रेन शाम 6.15 बजे व्हाइटफील्ड से खुलेगी। आठ कोचों वाली इस ट्रेन में एक बार में 2412 यात्री सफर कर सकते हैं।

रेलमंत्री सुरेश प्रभु ने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए ट्रेन को झंडी दिखाकर रवाना किया। उन्होंने कहा कि कर्नाटक भारतीय रेलवे के लिए एक महत्वपूर्ण राज्य है, हमने हमेशा कर्नाटक में रेल के बुनियादी ढांचे के विकास के लिए बजट में बहुत अधिक धनराशि आवंटित की है। भारतीय रेलवे ने कर्नाटक राज्य सरकार के साथ संयुक्त उद्यम का गठन किया है। भारतीय रेलवे परिवर्तन पद्धति में है और वह रेल बुनियादी ढांचे और यात्री सुविधाओं को सुधारने के लिए ध्यान केंद्रित कर रही है। ऐसा इससे पहले कभी नहीं हुआ है। उन्होंने कहा कि यह ट्रेन बेंगलूरु की दीर्घप्रतीक्षित मांग थी। मुख्यमंत्री सिद्दरामैया ने हमारे साथ हुई बैठक में कई मांगों पर चर्चा की थी और हम उन्हें क्रियान्वित करने पर काम कर रहे हैं। बेंगलूरु मध्य संसदीय क्षेत्र के सांसद पी.सी. मोहन ने डीएमयू सेवा की शुरुआत को बेंगलूरु के लिए महत्वपूर्ण करार देते हुए कहा कि इस समय इस रुट पर 15 लोकल ट्रेनों का परिचालन हो रहा है और आज शुरु डीएमयू ट्रेन इस रुट पर दूसरी शार्ट डिसटेंस ट्रेन है। उन्होंने कहा कि सुबह 7 बजे से 10 बजे के बीच और शाम 4 बजे से 7 बजे के बीच बेंगलूरु सिटी और व्हाइटफील्ड के बीच पांच लोकल ट्रेनें हैं जिनका उपयोग करने पर लोगों को ट्रैफिक में नहीं जूझना पड़ेगा। उन्होंने इस रुट पर दो से तीन और लोकल ट्रेनों की जरुरत पर बल दिया और लोगों से आह्वान किया कि वे इस रेल सेवा का अधिकाधिक उपयोग करें।

केन्द्रीय रसायन एवं ऊर्जा मंत्री अनंत कुमार ने कहा कि हम चाहते हैं कि रेल मंत्रालय बायप्पनहल्ली से होसूर के बीच प्रस्तावित 54 किलोमीटर और यशवंतपुर से चन्नसान्द्रा के बीच 27 किलोमीटर रेल लाइन दोहरीकरण का कार्य शीघ्र पूर्ण करे। इससे उपनगरीय रेलसेवा को एयरपोर्ट तक विस्तारित किया जा सकेगा। उन्होंने कहा कि उपनगरीय रेलसेवा को बृहद स्तर पर शुरु करने के लिए राज्य सरकार को बायप्प्नहल्ली में एनजीईएफ के खाली पड़े 40 एकड़ भूमि को रखरखाव वर्कशॉप के लिए रेलवे को देना चाहिए और बिल्ली मिल के 9.6 एकड़ भूमि को ऑपरेशन सेंटर के लिए देना चाहिए।

कर्नाटक में शुरु हुई रेल परियोजनाएं

होटगी-कुड़गी-गदग रेल लाइन दोहरीकरण कार्य, गदग-वाड़ी नई रेल लाइन का कार्य, होसपेट-तिनाई घाट-वासको खण्ड में तिनाई घाट-लोन्दा-शिवथान सेक्शन की रेल लाइन का दोहरीकरण और होसपेट-तिनाई घाट-वास्को रेल लाइन दोहरीकरण में बानापुर-कोप्पल खण्ड के दोहरीकरण का कार्य राष्ट्र को समर्पित, चिक्कोड़ी रोड़ स्टेशन पर नए स्टेशन भवन का निर्माण और प्लेटफॉर्म शेल्टर का विस्तार, रायाबाग स्टेशन पर प्लेटफॉर्म शेल्टर का विस्तार, गदग स्टेशन पर प्लेटफॉर्म नम्बर-2 में प्लेटफॉर्म शेल्टर का प्रावधान, कोप्पल स्टेशन पर नए प्लेटफॉर्म दो और तीन का निर्माण, शिवमोगा टॉउन स्टेशन पर वीआईपी लॉन्ज, मैसूर वर्कशॉप में 500 केडब्ल्यूपी सोलार रूफ टॉफ सिस्टम, मैसूर स्टेशन पर जल संग्रह और रिसाइकिलिंग प्लान्ट का प्रावधान, होलेनरसीपुरा स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज का समर्पण, रयाबाग में एलसी 48 पर आरओबी कार्य की शुरुआत, वाडी में बाईपास लाइन के लिए आधारशिला रखना, यादगीर (आरवीएनएल) के रेल बोगी कारखाने में कार्य की शुरुआत), मेथरावती और मेंगलूरु सेंट्रल स्टेशनों के मध्य रेल लाइन दोहरीकरण के कार्य की आधारशिला।

BENGALURU LOCAL Connects To Metro, 25-Minute Run Time | Commuters Demand Higher Frequency | Boon To Workers In IT Belt

Techies' train finally rolls out, will cut travel time to and from Whitefield

Aparajita.Ray@timesgroup.com

Bengaluru: Suburban train services in Bengaluru took a quantum leap on Friday when railway minister Suresh Prabhakar Prabhu flagged off the first train between Byappanahalli and Whitefield, via video link from Delhi.

The train will effectively cut travel time of thousands of IT professionals heading to their workplaces in the Whitefield-Mahadevapura belt via Old Madras Road. The train will take all of 25minutes: it departs from Byappanahalli at 8.25am and reaches Whitefield at 8.50am. On its return journey, it leaves Whitefield at 6.15pm and reaches Byappanahalli at 6.40pm.

The Diesel Multiple Unit (DEMU) rake of eight coaches has a carrying capacity of 2,412 passengers during rush hour. While Friday was only the inaugural run, regular service starts on Saturday; the train will operate on all days, except Sundays.

Though the new train was the 17th suburban service to be commissioned this year and the 95th in Bengaluru region, it is perhaps the first time a suburban service was being introduced to decongest a corridor within the city. Travelling along this stretch was a nightmare for techies.

The new train harnesses Metro service at Byappanahalli, extending its benefits to people from other parts of the city. The up and down trips, though, are not enough to address the concerns of IT professionals and other rail commuters, who demanded more services of the train.

Narasimha V, a research analyst who works in Whitefield and is one of the first commuters on the train, said, "I take the Metro to Byappanahalli and then a shared cab or BMTC bus to reach ITPL. A cab ride takes me an hour to reach Hoodi from Byappanahalli Metro station, and bus takes longer. But with this train, travel time will reduce to less than half and travel is seamless because of easy access between the railway and Metro stations."

Similarly, Raj Kiran, a regular user of suburban trains from Byappanahalli Metro station said, "Suburban train is a cheaper mode of travel. A trip in either direction costs Rs10 but a monthly pass reduces that to Rs6 per trip in each direction."

"The timing of this train is perfect and will reduce traffic on Old Madras Road during peak hours, provided more people are made aware of this service. Also, the frequency of suburban trains between Byappanahalli and Whitefield needs to be increased during peak hours to effectively decongest roads," Kiran added.

Lakshmi Devi, 56 who works as a cook for a family in Hoodi, said the train is a cheaper option but should be run with increased frequency. She takes the morning Marikuppam Passenger from Byappanahalli to go to work, and takes the bus to return home before noon.

"The frequency of trains towards Byappanahalli after 10am is erratic and sometimes, we have to wait for a long time at the station, or in the train because of a delay in line clearance. That is why I take a bus but the fare is higher than for a train ride," she told TOI.

Thousands of people employed as housekeeping staff, domestic help and security guards in Whitefield area will benefit, but increased frequency will help them all.

Bengaluru Central MP PC Mohan also demanded at least three more services of this train to decongest roads. "Since Metro construction work towards Whitefield has started, travel time has doubled in Mahadevapura area. This train was a long-pending demand of the IT crowd in Whitefield and of residents too. But one service a day is not enough. We need at least three services," he announced.

TOI

HOPE WAGON: The Byappanahalli-Whitefield train on its inaugural run on Friday; (Top) Union minister H N Ananth Kumar and Bengaluru development minister K J George at the launch of the suburban train

SUBURBAN RAIL POLICY REVIEW ON AUG 24

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Although 95 suburban services are operational in and around Bengaluru, South Western Railway (SWR) commuters complain that their biggest constraint is adding services without augmenting infrastructure.

On Friday, while inaugurating the train between Byappanahalli and Whitefield stations, R K Saxena, divisional railway manager of Bengaluru division of SWR, said initial review of suburban rail services in the city point to an immediate need to expand track network, electrify and convert to automatic signaling systems and convert DEMU coaches to mechanical electric multiple unit (MEMU) coaches to have a Mumbai-like suburban rail network.

But the project is still on paper as the special purpose vehicle formation is being reviewed again on August 24, between the state government and railway officials. However, Bengaluru district minister K J George said, "The financial policy of the suburban rail project, as decided by the railways, will burden the state. First, we have to fund 20% of the cost directly and avail of loans for 60%, and then bear the land acquisition cost also. The first phase of the project is already worth Rs 10,000crore. The Centre must consider funding the project equally."

Union minister for chemicals and fertilizers, and parliamentary affairs Ananth Kumar said the SPV project should be taken up through the formation of Bengaluru Rail Infrastructure Development Enterprise (B-RIDE) as is the existing K-RIDE for railway project developments in the state.

SUBURBAN LAUNCHES IN A YEAR

SOURCE STATION	DESTINATION	DEPARTURE	ARRIVAL
KSR Bengaluru	Ramanagara	5:30am	6:35am
		5:25pm	8:30pm
		7:55pm	9:10pm
Ramanagara	KSR Bengaluru	6:50am	8:40am
		6:40pm	7:45pm
		9:55pm	11pm
KSR Bengaluru	Whitefield	8:45am	9:40am
Whitefield	KSR Bengaluru	10:30am	11:10am
KSR Bengaluru	Kuppam	11:20am	1:08pm
Kuppam	KSR Bengaluru	2:45pm	5:20pm
Bangarpet	Byappanahalli	3:55pm	5:10pm
Byappanahalli	Bangarpet	5:15pm	7:15pm
Byappanahalli	KR Puram	7:30pm	8:30pm
KR Puram	Byappanahalli	6pm	7:20pm
KSR Bengaluru	Channapatna	9:55am	11:05am
Channapatna	KSR Bengaluru	4:15pm	5:40pm
Byappanahalli	Whitefield	8:25am	8:50am
Whitefield	Byappanahalli	6:15 pm	6:40 pm

Track doubling could link KIA

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Two major track doubling projects have been planned by South Western Railway that could extend the suburban rail link to Kempegowda International Airport (KIA). These include Hosur-Byappanahalli (40km) and Byappanahalli-Channasandra (20km) at a total cost of more than Rs 635crore. Channasandra is already linked by train to Devanahalli.

But the railway board is yet to approve. "Both the lines are becoming congested and there is an increasing demand for suburban rail commute towards Hosur, and from Byappanahalli towards Krantiveera Sangolli Rayanna (KSR) station and Yeshwantpur," R K Saxena, DRM, Bengaluru-SWR admitted.

But Union minister for chemical and fertilizers and parliamentary affairs Ananth Kumar said, "SWR should look to expand the corridor from Hosur to Channasandra through Byappanahalli, and electrify and convert it to automatic signaling corridor. This will facilitate the suburban rail link to Devanahalli and international airport, decongest city roads leading to the airport, and help daily commuters from Devanahalli return to the city by train. It will make use of the infrastructure and existing track capacity or be planned under expansion of the rail network in the state. This way, we will connect Whitefield to KIA by suburban rail also. It will make Bengaluru like Mumbai."

He said that 50 more suburban train services should be added to the existing 104-odd services, catering to Channapatna, Ramanagara, Magadi, Bangarpet, Kuppam etc.

18 projects for Karnataka

Bengaluru: On Friday, railway minister Suresh Prabhu launched 18 projects in Karnataka, describing them as gifts to the state from the Centre.

"From an average of Rs 835crore, railway budget sanctions for Karnataka have increased to about Rs 2,200crore since the BJP came to power. In the 2017-18 rail budget, Karnataka was sanctioned Rs 3,174crore, which is 200% more than the previous year's allocation. In all, projects worth Rs 59,979crore are in progress," said Prabhu. He also announced that the first Uday Express service will be inaugurated from Bengaluru to Coimbatore in two days.

Doubling of tracks between Gadag-Kudgi-Hotgi (287km length, cost Rs 1,618 cr), Gadag-Wadi (257km, cost Rs 2,842 cr) and between Londa and Shivathan are significant. TNN

AMENITIES, PROJECTS LAUNCHED IN STATE

- New station, second platform at Gadag station
- Additional platform at Raibag station
- RoB at Chikkodi station
- Doubling of tracks between Bhanapur and Koppal
- New platforms at Bhanapur station
- VIP lounge at Shivamogga Town station
- FoB at Holenarsipur station
- 500kW solar rooftop at Mysuru Railway Workshop
- Water recycling plant at Mysuru
- Doubling of tracks between Nethravathi and Mangaluru station
- FoB at Mangaluru station
- Bypass line at Wadi

(7)

ब्युसिनेस्स लैन | बेंगलूरु
BUSINESS LINE/BANGALURU
19 AUG 2017

'Karnataka gets highest ever allocation for Railway projects'

OUR BUREAU

Mangaluru, August 18

There is a significant increase in the allocation for railway projects in Karnataka, according to Railway Minister Suresh Prabhu.

Launching various railway-related projects for Karnataka – including the doubling of railway line between Mangaluru Central railway station and Netravathi Bridge in Mangaluru – through video-conferencing facility on Friday, he said the UPA-2 regime had allocated ₹835 crore for Karnataka.

However, the NDA government allocated ₹2200 crore from 2014-17. That was an increase of 163 per cent when compared to the previous five years, he said.

Stating that Railways has made an allocation of ₹3174 crore for various projects in Karnataka for 2017-18, he said this is the highest ever allocation made to the state so far.

Speaking in Mangaluru, Naresh Lalwani, Divisional Railway Manager of Palakkad division of Southern Railway, said the work on the doubling of track between Mangaluru Central and Netravathi is expected to cost ₹28 crore. The Railway Ministry sanctioned the work on this project in 2016-17.

Nalin Kumar Kateel, MP from Dakshina Kannada, said the Ministry has also sanctioned a project to construct an additional platform at Mangaluru Central railway station at a cost of ₹6.8 crore.

8

राजस्थान पत्रिका. बेंगलूरु. शनिवार . 19.08.2017

नई डेमू सेवा शुरू

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु. रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने शुक्रवार को नई दिल्ली में रेल भवन से वीडियो लिंक के जरिए यहां बैयप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच नई डेमू ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। उधर, बैयप्पनहल्ली स्टेशन पर आयोजित समारोह में केंद्रीय मंत्री अनंत कुमार, बेंगलूरु विकास मंत्री केजे जार्ज, सांसद पीसी मोहन, विधायक अरविंद सी पाटिल, चिक्कोडी विधायक गणेश प्रकाश हुक्केरी, रायबाग विधायक आईहोले दुर्योधन ने हरी झंडी दिखाई। रेल मंत्री ने इस मौके पर कहा कि भारतीय रेल में कर्नाटक महत्वपूर्ण प्रदेश है। इसके साथ ही प्रदेश में प्रभु ने अन्य रेल परियोजनाओं का भी उद्घाटन किया।

DINAKARAN/BNG
19 AUG 2017

புதிய ரயில் சேவை துவக்கம்

▶ பெங்களூரு பையப்பனஹள்ளி-ஒயிட்பீல்டு வரை புதிய டெமோ ரயில் சேவை நேற்று முதல் துவக்கப்பட்டது. பையப்பனஹள்ளி ரயில் நிலையத்தில் நடந்த விழாவை மத்திய அமைச்சர் அனந்த்குமார், மாநில அமைச்சர் கே.ஜே.ஜார்ஜ் உள்பட பலர் குத்து விளக்கேற்றி துவக்கி வைத்தனர். உள்படம்: புதிய வழித் தடத்தில் இயக்கப்பட உள்ள ரயில்.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
19 AUG 2017

ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ

ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ಡೆಮು ಸಂಚಾರ ಶುರು

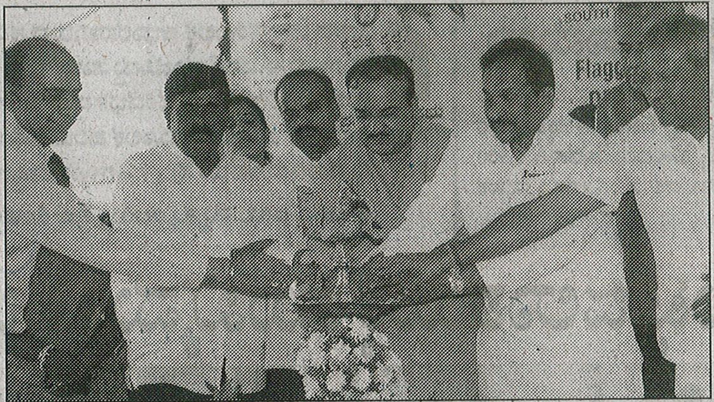
■ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ■ ಟಿಕೆಟ್‌ ದರ ಕೇವಲ 10ರೂ.

ಬೆಂಗಳೂರು: ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ ನಡುವೆ ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ 'ಡೆಮು' ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ದೊರೆಯಿತು.

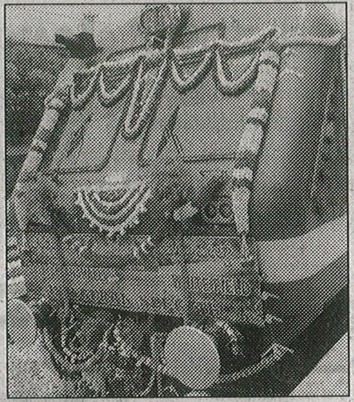
ಅತ್ತ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್‌ ಪ್ರಭು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್‌ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಂತೆ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್‌, ಕೇಂದ್ರ ರಾಸಾಯನಿಕ ಮತ್ತು ರಸಗೊಬ್ಬರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್‌, ಸಂಸದರಾದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್‌, ಪ್ರೊ.ಎಂ.ವಿ. ರಾಜೀವ್‌ಗೌಡ, ಶಾಸಕ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು, 'ಡೆಮು' (ಡೀಸೆಲ್‌ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್‌ ಮಲ್ಟಿಪಲ್‌ ಯೂನಿಟ್‌) ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು.

'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ' ಕಾಮಗಾರಿ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಸಂಚಾರದಟ್ಟಣೆ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ನಿಂದ .ನಗರಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ರೈಲು ಸೇವೆಗಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಕೇಳಿಬಂದಿತ್ತು. ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡ್‌ ಎದುರು ಡಿಪಿಆರ್‌: ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್‌, ಹೊಸೂರು-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ಚನ್ನಸಂದ್ರ ನಡುವೆ ಕೂಡ ಇದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಇದರಿಂದ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ಸೇವೆ ನಗರದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಂತಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.



ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಸಮಾರಂಭವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್‌, ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ ಜಾರ್ಜ್‌, ಸಂಸದರಾದ ಪಿ.ಸಿ ಮೋಹನ್‌, ರಾಜೀವ್‌ ಗೌಡ, ಶಾಸಕರಾದ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜ್‌, ಎಸ್‌. ರಘು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.



ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಶುಕ್ರವಾರದಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆರಂಭಿಸಿದ ಡೆಮು ರೈಲು

54 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಹೊಸೂರು-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗದ ಜೋಡಿ ಹಳಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ವಿದ್ಯುದ್ದೀಕರಣ ಮತ್ತು ಆಟೋಮೆಟಿಕ್‌ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 'ಸಮಗ್ರ ಯೋಜನಾ ವರದಿ' (ಡಿಪಿಆರ್‌) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ವರದಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ರೈಲು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ 40 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಇದು ಬಾಣಸವಾಡಿಯ ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್‌ ಬಳಿ ಲಭ್ಯವಿದ್ದು, ಈ ಭೂಮಿ ಕಲ್ಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು.

ಮುಂಬೈ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲ ವಿಸ್ತರಿಸಲು 'ಬಿ-ರೈಡ್‌' (ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸಸ್‌) ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗಮ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಅದರಡಿ ಯೋಜನೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇರಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರದ ಇನ್ನಷ್ಟು ಅನುದಾನ, ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು ಸಿದ್ಧ ಎಂದರು.

ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್‌ ಮಾತನಾಡಿ, ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ರೂಪಿಸಿರುವ ನೀತಿ ಸಮಾಧಾನಕರವಾಗಿಲ್ಲ. ದೆಹಲಿ, ಮುಂಬೈನಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ. ಆದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ರಾಜ್ಯದ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹಾಕುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಬೇಸರ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಪ್ರೊ.ಎಂ.ವಿ. ರಾಜೀವ್‌ಗೌಡ ಮಾತನಾಡಿ, ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್‌ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ರೂಪಿಸಿರುವ ನೀತಿ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದರು.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರಾದ ಎಸ್‌. ರಘು, ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ, ಪಾಲಿಕೆ ಸದಸ್ಯೆ ರೇಖಾ, ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಆರ್‌.ಎಸ್‌. ಸಕ್ಸೇನಾ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಆಗ್ರಹ: ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್‌ ಅಥವಾ ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಹಾಗೂ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಒತ್ತಾಯ ಇದೇ ವೇಳೆ ಕೇಳಿಬಂತು.

ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್‌ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೊರಡುವ ರೈಲು, ಸಂಜೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ನಿಂದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಗೆ ವಾಪಸ್‌ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಪಕ್ಷ ಇದು ಎರಡು-ಮೂರು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಹೋಗಿ-ಬರುವಂತಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಸ್ಥಳೀಯರು, 'ಕೇವಲ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಗೆ ಈ ಸೇವೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿದೆ. ನಗರಕ್ಕೆ ತೆರಳಲು ಮತ್ತೆ ಬಸ್‌ ಅಥವಾ ಮೆಟ್ರೋ ಏರಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ, ಈ ಪ್ರಯಾಣ ಜನರಿಗೆ ದುಬಾರಿ ಆಗಲಿದೆ. ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್‌ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಅಥವಾ ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ ಇದನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗಲಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಸಂಜೆ 7ರ ನಂತರ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸೇವೆಯೇ ಇಲ್ಲ' ಎಂದು ಬೇಸರ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು

9

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
19 AUG 2017

ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸಚಿವರ ಪ್ರಯಾಣ

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ಗೆ ಸಂಚಾರ

ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು

ಕೇಂದ್ರ ರಾಸಾಯನಿಕ ಮತ್ತು ರಸಗೊಬ್ಬರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಹಾಗೂ ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್ ಅವರು ಶುಕ್ರವಾರ 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ' ದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದರು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದ ಅನಂತಕುಮಾರ್

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಡೆಮು ರೈಲಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಈ ಇಬ್ಬರು ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿಂದ ಮರಳುವಾಗ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೊ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ ರೈಲು ಹತ್ತಿದರು. ಬಳಿಕ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ದಾಟಿ ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿ ನಿರ್ಗಮಿಸಿದರು. ಪ್ರಯಾಣದ ವೇಳೆ ಇತರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ಹಾಗೂ ಸಂಸದ, ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಹಾಗೂ ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್‌ವರೆಗೆ 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ' ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದರು.

ಕೆಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮೆಟ್ರೊದಲ್ಲಿ ಪೀಕ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು. ಮತ್ತೆ ಕೆಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮೆಟ್ರೊ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ವರೆಗೆ ಮೆಟ್ರೊ ಮಾರ್ಗ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಲು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣವಾದರೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನಿತ್ಯ ತೆರಳುವ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಕೆಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಚಿವರ ಗಮನಸೆಳೆದರು.

TARUN BHARAT | BGM
19 AUG 2017

रेल्वेमंत्र्यांच्या हस्ते रेल्वे योजनांचा शुभारंभ

बेंगळूर : राज्यातील विविध रेल्वेस्थानकांचे नुतनीकरण झालेले प्लॅटफॉर्म आणि रेल्वे योजना, कामाकाजाला केंद्रीय रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभू यांनी व्हिडीओ कॉन्फरन्सद्वारे चालना दिली आहे. शुक्रवारी यादगिरी जिल्ह्यात स्थापन करण्यात आलेल्या रेल्वे बोगीच्या कारखान्याचा शुभारंभ रेल्वे मंत्री यांनी केला. १६१८ कोटी निधीतून होटगी–कोटगी, गदग–डबलींग रेल्वे कामकाजास सुरुवात आणि भयप्पनहळळी–वॉईटफिल्ड रेल्वे मार्गाचे निर्माण, चिकोडी स्टेशन, गदग–कोप्पळ रेल्वेस्थानकावर निर्माण करण्यात आलेले प्लॅटफॉर्म आणि शिमोगा शहर रेल्वे स्थानकात व्हीआयपी विश्रागृह आणि म्हैसूर रेल्वे स्थानकावर सौरऊर्जा तसेच पाणी पुरवठा संबंधीत योजनांचा केंद्रीय रेल्वे मंत्री सुरेश प्रभू यांनी एकाचवेळी उद्घाटन केले.

SANJE VANI / BNG
19 AUG 2017

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ – ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ, ಆ. 18– ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಹಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕನಸಾದ ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಮುಕ್ತಿ ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ಇಂದು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ವರೆಗೆ ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲಿನ ಜೊತೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು.

ಐಟಿ ಬಿಟಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲು ಹೆಚ್ಚು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ 12 ಕಿ.ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದರಲ್ಲದೆ, 24 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ 12 ಕಿ.ಮೀ. ತಲುಪುವ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮಾರ್ಗ ಇದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಒಟ್ಟು 8 ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, ಏಕಕಾಲದಲ್ಲೇ 2,412 ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಒಟ್ಟು 804 ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸುಧಾರಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ರಾಯಭಾಗ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಫ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ನಿರ್ಮಾಣ, ತಿನ್ನೈ ಘಾಟ್, ವಾಸ್ಕೋ ಲೈನ್ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ವಾಡಿ ಬೈಪಾಸ್ ಯೋಜನೆ ಸೇರಿದಂತೆ 19 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ ಅವರು, ಐಟಿ ಬಿಟಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ ಸಬರ್‌ಬನ್ ಹೆಚ್ಚು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, 10 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೇನ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ನಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. 350 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಣವನ್ನು ಸಬರ್‌ಬನ್ ರೈಲಿಗಾಗಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರ ನೇತೃತ್ವದ ಸರ್ಕಾರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಕಾರವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತ್ ಕುಮಾರ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಮೇಯರ್ ಜಿ. ಪದ್ಮಾವತಿ, ಶಾಸಕರಾದ ಎಸ್. ರಘು, ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜ್, ಮತ್ತಿತರರು ಇದ್ದರು.

ನಗರದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ ನೂತನ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಇಂದು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತ್ ಕುಮಾರ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಸಚಿವ ಜಾರ್ಜ್, ಶಾಸಕರಾದ ಎಸ್. ರಘು, ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು ಮತ್ತಿತರರಿದ್ದಾರೆ.

HOSADIGANTI BNG
19 AUG 2017

ದಿಗಂತ ಚಿತ್ರ

ನಗರದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ವರೆಗೆ ನೂತನ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ದೊರೆಯಿತು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಮೇಯರ್ ಜಿ. ಪದ್ಮಾವತಿ, ಶಾಸಕರಾದ ಎಸ್. ರಘು, ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜ್ ಇದ್ದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ

ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

▶ ದಿಗಂತ ವರದಿ: ಬೆಂಗಳೂರು, ಆ.18

◆ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ

◆ 12 ಕಿ.ಮೀ ದೂರವನ್ನು 24 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ತಲುಪುವ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮಾರ್ಗ

ಹಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕನಸಿನ ಕೂಸಾಗಿದ್ದ ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಶುಕ್ರವಾರ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ನಗರದಲ್ಲಿ ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಸಬ್‌ಅಬರ್ನ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸುರೇಶ್‌ಪ್ರಭು ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು.

ಐಟಿಬಿಟಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಹೆಚ್ಚು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ 12 ಕಿ.ಮೀ ದೂರವನ್ನು 24 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ತಲುಪುವ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮಾರ್ಗ ಇದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಒಟ್ಟು 8 ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, ಏಕಕಾಲದಲ್ಲೇ 2,412 ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಒಟ್ಟು 804 ಆಸನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸುಧಾರಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಐಟಿಬಿಟಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ಹೆಚ್ಚು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ನಗರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ 10 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಲೇನ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು.

ಸುರೇಶ್‌ಪ್ರಭು ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ನಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. 350 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಣವನ್ನು ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲಿಗಾಗಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯನವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಕಾರವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಮೇಯರ್ ಜಿ. ಪದ್ಮಾವತಿ, ಶಾಸಕ ಎಸ್. ರಘು, ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜ್ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
19 AUG 2017

ಬೆಂಗ್ಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಬಿ-ರೈಡ್: ಅನಂತ್

ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲಿನಿಂದ ಮಾತ್ರ ಸಾಧ್ಯ | ಈ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರಧಾನಿ, ಸಚಿವರ ಭೇಟಿಗೆ ನಿಯೋಗ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ಸಿದ್ಧ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಬೆಂಗಳೂರು

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಬಿರೈಡ್ (ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್) ಆರಂಭಿಸುವ ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ರೈಲು ಸಂಚಾರದ ಆರಂಭ, ಯಾದಗಿರಿ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಉದ್ಘಾಟನೆಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದವಿವಿಧಭಾಗಗಳಒಟ್ಟು20ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಶುಕ್ರವಾರ ದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಿಂದಲೇ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಈವೇಳೆ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಕೇಂದ್ರಮತ್ತುರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಗಳಅನುದಾನದೊಂದಿಗೆ ಎಸ್‌ಪಿವಿ (ಸ್ಪೆಷಲ್ ಪರ್ಪಸ್ ವೆಹಿಕಲ್) ಸ್ಥಾಪನೆ ಕುರಿತು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಮತ್ತು ಮುಂಬೈ ಮಾದರಿಯ ಲೋಕಲ್ ರೈಲುಗಳಿಂದ ಮಾತ್ರ ಸಾಧ್ಯ. ಈ ಕುರಿತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ನಿಯೋಗವೊಂದನ್ನು ಪ್ರಧಾನಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತುಕತೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲ್ವೆ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಹೊಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ 54 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಆಗಬೇಕಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ಈಗಾಗಲೇ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 50 ರೈಲುಗಳ ಸೇವೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಯಶವಂತಪುರ-ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಮಾರ್ಗಗಳ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 104 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಬಳಿಕ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೂ ಡೆಮು ಮತ್ತು ಮೆಮು ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬಹುದು. ಎನ್‌ಜಿಎಫ್‌ನ 40 ಎಕರೆ ಮತ್ತು ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್‌ನ 9.6 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಮೆಮು ನಿರ್ವಹಣಾ ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನುಳಿದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಘಟಕ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಮುಂಬೈ, ಚೆನ್ನೈಗೆ ನೀಡುವ ಹಣ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೇಕಿಲ್ಲ?: ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್ ಮಾತನಾಡಿ ಮುಂಬೈ ಲೋಕಲ್ ರೈಲನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಚೆನ್ನೈ ಲೋಕಲ್ ಟ್ರೇನ್‌ಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದೆ. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಅನುದಾನ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದರು. 80:20 (ರಾಜ್ಯ-ಕೇಂದ್ರ) ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲಿಗೆ ಭಾರಿ ಹೊರೆಯಾಗಲಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಸಾಲ ತೀರಿಸುವುದುಕೂಡರಾಜ್ಯದಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಲಿದೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ನೀತಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಅತ್ಯಂತ ಕಠಿಣವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಬಳಕೆಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲನ್ನೇನೆಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳದೇ ಮೆಟ್ರೋವನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು.

ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್ ಮಾತನಾಡಿ ಮಹದೇವಪುರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ವಿಪರೀತವಾಗಿದ್ದು, ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವೆ ಇನ್ನೂ ಮೂರ್‍ನಾಲ್ಕು ರೈಲುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಡೆಮು ಸೇವೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಿದೆ. ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡರೆ ಪ್ರತಿದಿನ 35 ಲಕ್ಷ ಜನರು ಈ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶೀಘ್ರವೇ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶ ವಾಹಕ (ಎಸ್‌ಪಿವಿ) ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಹಿ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು.

ಶಾಸಕರಾದ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು, ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ, ರಘು, ಸಂಸದ ಪ್ರೊ. ಎಂ.ವಿ.ರಾಜೀವಗೌಡ, ರೈಲ್ವೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಆರ್.ಎಸ್.ಸಕ್ಸೇನಾ ಮತ್ತಿತರರಿದ್ದರು.

ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಲಾಯಿತು. ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್, ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್, ಶಾಸಕರಾದ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು, ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ, ರಘು, ಸಂಸದ ಪ್ರೊ.ಎಂ.ವಿ.ರಾಜೀವಗೌಡ, ರೈಲ್ವೆ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಆರ್.ಎಸ್.ಸಕ್ಸೇನಾ ಮತ್ತಿತರರಿದ್ದರು.

ವೇಗದ ರೈಲು 'ಪಿಂಕ್‌ಬುಕ್' ಸೇರ್ಪಡೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ದೆಹಲಿ-ಮುಂಬೈ, ದೆಹಲಿ- ಕೊಲ್ಕೊತ್ತಾ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 200 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 'ಪಿಂಕ್ ಬುಕ್'ಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅತಿ ವೇಗದ ರೈಲಿನ ಕನಸು ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ನನಸಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್‌ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದರು.

ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ- ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ರೈಲಿಗೆ ದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಿಂದ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇಯನ್ನು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರ್ವ ಸಾಗಿದ್ದು ಸ್ವಚ್ಛಭಾರತ್, ಮೇಕ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಅತ್ಯಂತ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ. ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡಿರುವ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಇದರ ಭಾಗವಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೇಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ರಾಜ್ಯವಾಗಿದ್ದು ರೈಲ್ವೆ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾಗಿದ್ದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ವಿವಿಧ ಪಕ್ಷಗಳ ನಾಯಕರ ಹೆಸರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಅವರ ಬೆಂಬಲಿಗರ ಘೋಷಣೆಗೆ ಭಾರೀ ಪೈಪೋಟಿ ಏರ್ಪಟ್ಟಿತ್ತು. ಬಿಜೆಪಿ ಮತ್ತು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ಅಪಾರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದರೆ ಬಿಜೆಪಿ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ಪಕ್ಷದ ಚಿಹ್ನೆ ಇದ್ದ ಟೀಶರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ನೂರಾರು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಜಮಾಯಿಸಿದ್ದರು.

विजय वाणी/ ಬೆಂಗಳೂರು
Vijaya Vani/ BNG
19 AUG 2017

ರಾಜ್ಯದ 18 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭ

ನವದೆಹಲಿ: ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 18 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಶುಕ್ರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳು: ಹೊಟಗಿ-ಕೂಡಗಿ-ಗದಗ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ■ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿ ■ ಹೊಸಪೇಟೆ-ತಿನೈಘಾಟ್-ವಾಸ್ಕೋ ಮಾರ್ಗದ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ■ ಬಾಣಾಪುರ-ಹೊಸಪೇಟೆ ಡಬ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ■ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿ ■ ರಾಯಭಾಗ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ■ ಮೈಸೂರು ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ 500 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯುಪಿ ಸೋಲಾರ್ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ

ವಿವರ ಪುಟ 6

> ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಬಳಿಕ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸರಾಸರಿ 2196.7 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಸಿಕ್ಕಿದೆ
>
> । ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ

विजय वाणी/
Vijaya Vani/ BNG
19 AUG 2017

18 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಚಾಲನೆ

ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ 2196 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ | ಸಚಿವ ಪ್ರಭು ಮಾಹಿತಿ

ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 18 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು.

■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ನವದೆಹಲಿ

2014ರಲ್ಲಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಬಳಿಕ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸರಾಸರಿ 2196.7 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ 18 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಸದ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 40,442 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, 2016-17ರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 15,985 ಕೋಟಿ ರೂ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. 2017-18ರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 3551 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 59979 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರ ಯುಪಿಎಗಿಂತ ಶೇ.280ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 'ಉದಯ್' ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಆರಂಭಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಮೊದಲ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೊಯಮತ್ತೂರು ನಡುವೆ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಗದಗ-ಕೋಟುಮಚಗಿ-ನರೇಗಲ್-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಗದಗ-ಕೊಪ್ಪಳ-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಂಡಿಸಿ ಗದಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಹಲವು ಮಾರ್ಗ, ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ಹಲವೆಡೆ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ...

1. ಹೊಟಗಿ-ಕೂಡಗಿ-ಗದಗ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ: ಗುಂತಕಲ್-ಪುಣೆ-ಮುಂಬೈ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಗೋವಾ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಏಕೈಕ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗವೆಂದರೆ ಹೊಟಗಿ-ಕೂಡಗಿ- ಗದಗ ಮಾತ್ರ.
2. ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿ: ಈ ಮಾರ್ಗ ದಿಂದ ಗದಗ ಮತ್ತು ಸಿಕಂದರಾಬಾದ್ ನಡುವೆ 150 ಕಿಮೀ ಅಂತರ ತಗ್ಗಲಿದೆ.
3. ಹೊಸಪೇಟೆ-ತಿನೈಘಾಟ್-ವಾಸ್ಕೋ ಮಾರ್ಗ ಡಬ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ: ಈ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಬಳ್ಳಾರಿ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಗದಗ, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ.
4. ಬಾಣಾಪುರ-ಹೊಸಪೇಟೆ ಡಬ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ: ಗದಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಯಾದಗಿರಿ, ಕಲಬುರಗಿ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ.
5. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಇಲ್ಲಿನ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಫ್ಲೋರಿಂಗ್ ಬಳಸಿ 320 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
6. ರಾಯಭಾಗ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ವಿಸ್ತರಣೆ
7. ಗದಗ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ನಂ.2ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ
8. ಕೊಪ್ಪಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ 2 ಮತ್ತು 3ರ ಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭ: 2 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 540 ಮೀಟರ್ ಸುತ್ತಳತೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.60 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
9. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಪಟ್ಟಣ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ: ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಈ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಿದೆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಆಕರ್ಷಕ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಸಿ ಮತ್ತು ತಣ್ಣಗಿನ ಕುಡಿವ ನೀರು ಹಾಗೂ ಶೌಚಾಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಇದೆ.
10. ಮೈಸೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಚಾಲನೆ
11. ಹೊಳೆ ನರಸೀಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಫೂಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್ ಉದ್ಘಾಟನೆ: ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದರ್ಶ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು. ಫೂಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿದೆ. ಇದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಆದರ್ಶ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.
12. ವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ಲೈನ್‌ಗಳಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ: ಬೈಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ವಾಡಿ ಮತ್ತು ನಲ್ವಾರ್ ನಡುವೆ 15 ಕಿಮೀ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.
13. ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ: ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಲಿದೆ. ಇದು ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೊದಲ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಎಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೂ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.
14. ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ: ಇಲ್ಲಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್‌ನಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ. ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕೇರಳ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ರೈಲು ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿದೆ.
15. ಮೈಸೂರು ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ 500 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯುಪಿ ಸೋಲಾರ್ ರೂಫ್ ಟಾಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ
16. ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮಧ್ಯೆ ಹೊಸ ಡೆಮು ರೈಲು ಸೇವೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ
17. ರಾಯಬಾಗದ ಎಲ್‌ಸಿ 438ರಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ
18. ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಫೂಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಜ್‌ಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
19 AUG 2017

ಯಾದಗಿರಿ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ,ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನ: ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು

ರಾಜ್ಯದ ಹಲವು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು

ರಾಜ್ಯದ 11 ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರುವ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಮಂಗಳೂರಿನ ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವೆ ರೂ.28.03 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಿರುವ 1.5 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಹಳಿ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾದಾಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯದ ಗದಗ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಭಾನಾಪುರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಯಿತು.

ಯಾದಗಿರಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ

ಯಾದಗಿರಿ ತಾಲೂಕಿನ ಕಡೆಚೂರು-ಬಾಡಿಯಾಳ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 600 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು 470 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ದೊರೆಯಲಿದೆ.

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ರಾಜ್ಯದ ನಾನಾ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರುವ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ 2ರ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಚಾವಣಿಯನ್ನು ಸಚಿವರು ಇದೇ ಸಂದರ್ಭ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ2/3 ರನ್ನು ಸಚಿವರು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು, "ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಫಾಸ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಬಾರಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 3174ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಕಲ್ಪನೆಯಂತೆ ಮೇಕ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಲಿದೆ," ಎಂದರು.

ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ!

ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ 11 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು, 'ಜೈ ಹಿಂದ್, ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ' ಎಂಬ ಘೋಷಣೆ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣ ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿದರು

ನೀಲಾಂಬುರ್-ನಂಜನಗೂಡು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಶೀಘ್ರ

ತಿರುವನಂತಪುರ: ನನೆಗುದಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೀಲಾಂಬುರ್ (ಕೇರಳ)-ನಂಜನಗೂಡು (ಕರ್ನಾಟಕ) ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕೇರಳ ಸರಕಾರ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದ್ದು, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಶೀಘ್ರವೆ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಒಮ್ಮತದ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿವೆ ಎಂದು ಕೇರಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವ ಜಿ. ಸುಧಾಕರನ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶುಕ್ರವಾರ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯೊಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸಿದ ಸುಧಾಕರನ್, "ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕಾರ ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕೇರಳ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದೆ. ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಂಡು ಶೀಘ್ರ ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತವಾಗಬೇಕಿದೆ," ಎಂದರು.

ಕೇರಳದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಜನರ ಬಹುದಿನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಈ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಮಲ್ಲಪುರಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನೀಲಾಂಬುರ್‌ನಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡು ಕರ್ನಾಟಕದ ನಂಜನಗೂಡಿನಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

विजय कर्नाटक / VIJAYA KARNATAKA / BNG
19 AUG 2017

ಯಾದಗಿರಿ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ, ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನ: ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು

ರಾಜ್ಯದ ಹಲವು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ** ಬೆಂಗಳೂರು

ರಾಜ್ಯದ 11 ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ವೀಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರುವ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಮಂಗಳೂರಿನ ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವೆ ರೂ.28.03 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಿರುವ 1.5 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಹಳಿ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾದಾಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯದ ಗದಗ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಭಾನಾಪುರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಯಿತು.

ಯಾದಗಿರಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ

ಯಾದಗಿರಿ ತಾಲೂಕಿನ ಕಡೆಚೂರು-ಬಾಡಿಯಾಳ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 600 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು 470 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ದೊರೆಯಲಿದೆ.

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ 2ರ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಚಾವಣಿಯನ್ನು ಸಚಿವರು ಇದೇ ಸಂದರ್ಭ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ2/3 ರನ್ನು ಸಚಿವರು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು, ''ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಫಾಸ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಬಾರಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 3174ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಕಲ್ಪನೆಯಂತೆ ಮೇಕ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಲಿದೆ,'' ಎಂದರು.

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ರಾಜ್ಯದ ನಾನಾ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರುವ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ!

ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ 11 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು, 'ಜೈ ಹಿಂದ್, ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ' ಎಂಬ ಘೋಷಣೆ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣ ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿದರು

ನೀಲಾಂಬುರ್-ನಂಜನಗೂಡು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಶೀಘ್ರ

ತಿರುವನಂತಪುರ: ನನೆಗುದಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೀಲಾಂಬುರ್ (ಕೇರಳ)-ನಂಜನಗೂಡು (ಕರ್ನಾಟಕ) ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕೇರಳ ಸರಕಾರ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದ್ದು, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ನೆರೆಯ ರಾಜ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಒಮ್ಮತದ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿವೆ ಎಂದು ಕೇರಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವ ಜಿ. ಸುಧಾಕರನ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಶುಕ್ರವಾರ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯೊಂದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸಿದ ಸುಧಾಕರನ್, ''ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರಕಾರ ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕೇರಳ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದೆ. ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಂಡು ಶೀಘ್ರ ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತವಾಗಬೇಕಿದೆ,'' ಎಂದರು.

ಕೇರಳದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಜನರ ಬಹುದಿನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಈ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಮಲ್ಲಪುರಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನೀಲಾಂಬುರ್ ನಲ್ಲಿ ಆರಂಭಗೊಂಡು ಕರ್ನಾಟಕದ ನಂಜನಗೂಡಿನಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ''ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕೇರಳ ಸರಕಾರ ಸಿದ್ಧವಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಡಚಣೆಯೇನೂ ಆಗದು,'' ಎಂದು ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭ / ಬೆಂಗಳೂರು
KANNADA PRABHA/ BNG
19 AUG 2017

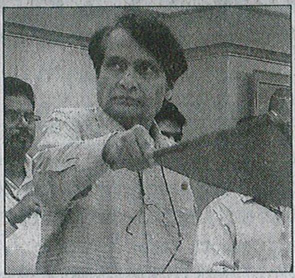
ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಭರ್ಜರಿ ರೈಲ್ವೆ ಅನುದಾನ: ಪ್ರಭು

ಯುಪಿಎಗಿಂತ ಶೇ.280ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ | ಬೋಗಿ ಫ್ಯಾಕ್ಟ್ರಿ ಸೇರಿ 20 ಯೋಜನೆಗೆ ಚಾಲನೆ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ನವದೆಹಲಿ

ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ದಾಖಲೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲು ಬಯಸಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ರಾಜ್ಯದ ಸುಮಾರು 20 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಅವರು, ರೈಲ್ವೆಯು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ದೊಡ್ಡ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನೇತೃತ್ವದ ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದ 2009 ರಿಂದ 2014 ರವರೆಗಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಕೇವಲ ₹835 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಸಿಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಬಿಜೆಪಿ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಬಳಿಕ 2014 ರಿಂದ 2017ರ ತನಕ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ₹2196.7 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. 2017-18ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ₹3174 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಇದು ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರ ನೀಡಿದ ಅನುದಾನಕ್ಕಿಂತ ಶೇ.280ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು. ಇದು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನೀಡಿದ ಗರಿಷ್ಠ ದಾಖಲೆಯ ಅನುದಾನ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.



ದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಪ್ರಭು ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ₹40,442 ಕೋಟಿ ರೈಲ್ವೇ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, 2016-17 ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ₹15,985.97 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ (2017-18)ದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ₹3551.71 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಲಭಿಸಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ₹59,979.72 ಕೋಟಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ವಿವರಿಸಿದರು.

2014-16ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 10 ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಯೋಜನೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ. ₹17,183 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 2146 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ 16 ಲೈನ್‌ಗಳ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ₹22,650 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 2511 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ 17 ಹೊಸ ಲೈನ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು.

ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಂಡ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳು

1 ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲು ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಹೊಟಗಿ-ಕೂಡ್ಗಿ-ಗದಗ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ, ಬಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ತಿನೈಘಾಟ್-ಲೋಂಡಾ-ಶಿವ್ಥಾನ್ ವಿಭಾಗದ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ

2 ಇಂಡಿ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಇಂಟರ್ ಲಾಕಿಂಗ್, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಚಾವಣಿ ವಿಸ್ತರಣೆ, ರಾಯಬಾಗ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಚಾವಣಿ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಗದಗ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್-2ಕ್ಕೆ ಚಾವಣಿ, ಕೊಪ್ಪಳದಲ್ಲಿ 2 ಮತ್ತು 3ನೇ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ

3 ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್‌ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್, ಮೈಸೂರು ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ 500 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯುಪಿಯ ಸೌರ ಚಾವಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಮೈಸೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಿಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಘಟಕ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಚಾವಣಿ, ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್-ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡೆಮು ಸೇವೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ

4 ನೇತ್ರಾವತಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಧ್ಯೆ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ, ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, ರಾಯಬಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, ವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್‌ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ

5 ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೊಯಮತ್ತೂರು ಮಧ್ಯೆ 'ಉದಯ್' ರೈಲು. ರಾತ್ರಿ ಹೊರಟು ಬೆಳಗ್ಗೆ ತಲುಪುವ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ರೈಲು 'ಉದಯ್' ಪರಿಚಯಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೊಯಮತ್ತೂರು ಮಧ್ಯೆ ಮೊದಲ ರೈಲು ಓಡಲಿದೆ ಎಂದು ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಇದೇ ವೇಳೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದರು.

19

जन संपर्क कार्यालय
Public Relations Office
दि./Dt.......................
दक्षिण पश्चिम रेलवे, बेंगलूरु
South Western Railway, Bengaluru

ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲುಗಳಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗೆ ಪರಿಹಾರ: ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ** ಬೆಂಗಳೂರು

ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ರಸಗೊಬ್ಬರ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಹೇಳಿದರು.

25 ನಿಮಿಷ ಸಂಚರಿಸುವ ರೈಲು

ಬೆಳಗ್ಗೆ, ಸಂಜೆ ಎರಡು ಸೇವೆ

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವಿನ ಹೊಸ ಡೆಮು(ಡೀಸೆಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಮಲ್ಟಿಪಲ್ ಯುನಿಟ್) ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

''ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಗಳು ಒಗ್ಗೂಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧ್ಯ. ಹೀಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ, ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರ ಜತೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು,'' ಎಂದರು. »IV

ರೈಲಿನ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಕಡೆಗೆ	ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್-ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಕಡೆಗೆ
8.25ಕ್ಕೆ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	ಸಂಜೆ 6.15ಕ್ಕೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್
8.30ಕ್ಕೆ ಕೆಆರ್‌ಪುರ	6.21ಕ್ಕೆ ಹೂಡಿ
8.36ರಕ್ಕೆ ಹೂಡಿ	6.29ಕ್ಕೆ ಕೆಆರ್‌ಪುರ
8.50ಕ್ಕೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್	6.45ಕ್ಕೆ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ

ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲುಗಳಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗೆ ಪರಿಹಾರ

» ಮೊದಲ ಪುಟದಿಂದ

''ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಬಿನ್ನಿಮಿಲ್ ಸಮೀಪ 9 ಎಕರೆ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್ ಬಳಿ 40 ಎಕರೆ ಸ್ಥಳ ನೀಡಿದರೆ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲುಗಳ ಸರ್ವಿಸ್ ಸೆಂಟರ್ ತೆರೆದು ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೊಸೂರು ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ 54 ಕಿ.ಮೀ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಚನ್ನಸಂದ್ರ 24 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗಗಳ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಬೇಕಿದೆ,'' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ ಜೆ ಜಾರ್ಜ್ ಮಾತನಾಡಿ ''ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ರಾಜ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೇವಲ ಶೇ. 20ರಷ್ಟು ಅನುದಾನ ಮಾತ್ರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದ ಹಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ ಗಗನಕ್ಕೇರಿದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊರೆಯಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗೆ 10,000 ಕೋಟಿ ರೂ. ಖರ್ಚಾಗಲಿದ್ದು, ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 350 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ,'' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯ ಪಿ ಸಿ ಮೋಹನ್ ಮಾತನಾಡಿ ''ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೊಗಿಂತ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸೇವೆಯ ಅಗತ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಮೆಟ್ರೊದಿಂದ ನಗರ ವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲ. ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರೂ ಸಂಚರಿಸಬಹುದು. ಹಾಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹತ್ವ ನೀಡಬೇಕು,'' ಎಂದರು.

ಮೇಯರ್ ಜಿ ಪದ್ಮಾವತಿ, ರಾಜ್ಯಸಭಾ ಸದಸ್ಯ ಎಂ ವಿ ರಾಜೀವ್ ಗೌಡ, ಶಾಸಕರಾದ ಬಿ ಎ ಬಸವರಾಜ, ಎಸ್ ರಘು, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯ ಎಂ ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ ಮತ್ತಿತರರು ಇದ್ದರು.

ರೈಲಿನ ಪ್ರಯೋಜನ

''ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿದ್ದು, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ನಿತ್ಯ ಹತ್ತು ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಜನ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಈ ರೈಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿದೆ. 12ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರವನ್ನು ಈ ರೈಲು 25 ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಲಿದೆ. ರೈಲಿನಲ್ಲಿ 8 ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, 804 ಆಸನಗಳಿವೆ. ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ 2,412 ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಬೆಂಗಳೂರು
PRAJA VANI/ BNG
19 AUG 2017

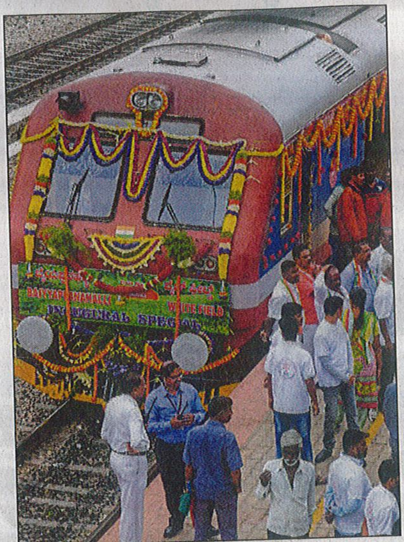
...ಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ–ಹೊಸೂರು ಮಾರ್ಗ ಜೋಡಿ ಹಳಿ ಪ್ರಸ್ತಾವ

...

...ದಗಿಸಿ:'ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ...ಕೆಗೆ ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್‌ಗೆ ...ಜಾಗವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ...ಕು. ಯಶವಂತಪುರ ...ಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ... ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ...ಸೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ...ಗ ಸಿಕ್ಕರೆ, ಈ ಮೂರು ... ಪ್ರಯಾಣಿಕ ರೈಲು ...ಗೊಳಿಸಬಹುದು. ದೂರ ...ಲುಗಳು ನಗರವನ್ನು ...ಮೂಲಕ ದಟ್ಟಣೆ ... ತಡೆಯಬಹುದು. ...ು ಸೇವೆಗೆ ಇದರಿಂದ ...' ಎಂದರು.

...ಮೂಲಕ ಉದ್ಘಾಟನೆ: ...ಕೊಂಡು ವಿಡಿಯೊ ...ಲಕ ಡೆಮು ರೈಲಿಗೆ ... ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ... ಹೊರಟು ಪ್ರಮುಖ ... ತಲುಪಲು ನೆರವಾಗುವ ...ಲುಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ...ಭಿಸಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು– ... ನಡುವಿನ ...ಕ್ಷಿಪ್ರವೇ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ'

...ರೈಲ್ವೆಯ ವಿಭಾಗೀಯ ...ಕ ಆರ್.ಎಸ್.ಸಕ್ಸೇನಾ, ...ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಡುವಿನ ... ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ...ಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ...ಕರಣಗೊಳಿಸಲು ₹ 436 ...ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ... ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ...ಡುವಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ...ಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಹಾಗೂ ...ಳಿಸಲು ₹ 200 ಕೋಟಿ ...ಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ'



ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ–ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವೆ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಿದ ಡೆಮು ರೈಲು (ಎಡ) ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಆರ್‌.ಎಸ್‌.ಸಕ್ಸೇನಾ (ಎಡದಿಂದ), ಶಾಸಕ ಎಸ್‌.ರಘು, ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್, ಅನಂತ ಕುಮಾರ್, ಕೆ.ಜೆ.ಜಾರ್ಜ್, ರಾಜೀವ ಗೌಡ, ಶಾಸಕ ಬೈರತಿ ಬಸವರಾಜು ಡೆಮು ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿದರು –ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಚಿತ್ರಗಳು

ಉಪನಗರ ರೈಲು–ಕೇಂದ್ರ ಪಾಲು ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿ: ಜಾರ್ಜ್ ಒತ್ತಾಯ

'ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ಉದ್ಯಮ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ₹ 350 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನೂ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಪಾಲನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಬೇಕು' ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಕೆ.ಜೆ.ಜಾರ್ಜ್ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

'ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಳಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ನಡೆಸಬೇಕು. ಈಗಿನ ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಕೇಂದ್ರವು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇವಲ ಶೇ 20ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಶೇ 20ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ಭರಿಸಬೇಕು. ಉಳಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾಲ ಪಡೆಯಬೇಕು, ಅದನ್ನು ತೀರಿಸುವ ಹೊಣೆ ರಾಜ್ಯದ ಹೆಗಲಿಗೇರಲಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚವನ್ನೂ ರಾಜ್ಯವೇ ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ' ಎಂದು ಅವರು ವಿವರಿಸಿದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸುವುದಾಗಿ ಅನಂತ ಕುಮಾರ್ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

'3 ರೈಲುಗಳನ್ನಾದರೂ ಆರಂಭಿಸಬೇಕು': 'ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ವಿಪರೀತ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಬ್‌ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಆರಂಭಿಸುವಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೆ. ಒಂದು ಡೆಮು ರೈಲು ಆರಂಭಿಸಿರುವುದು ಏನೇನೂ ಸಾಲದು. ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೂರು ರೈಲುಗಳನ್ನಾದರೂ ಆರಂಭಿಸಬೇಕು' ಎಂದು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಮೋಹನ್ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

'ಈ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿದರೆ ನಿತ್ಯ 35 ಲಕ್ಷ ಮಂದಿ ಇದನ್ನು ಬಳಸಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ರೈಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ವರದಿ ಹೇಳಿದೆ. ನಗರದಿಂದ ಹೊರಗಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಜನರಿಗೂ ಉಪನಗರ ರೈಲುಗಳಿಂದ ಅನುಕೂಲ ಆಗಲಿದೆ. ಮೆಟ್ರೊಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೊ ಎರಡನೇ ಹಂತ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಬಳಿಕವೂ ಅದನ್ನು ಬಳಸುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ 10 ಲಕ್ಷ ದಾಟದು. ಹಾಗಾಗಿ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಬೇಕು' ಎಂದರು.

ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ತಲುಪುವ ಈ ಡೆಮು ರೈಲು ಸಂಜೆವರೆಗೂ ಅಲ್ಲೇ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬದಲು ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬಹುದಿತ್ತು.
ಕೃಷ್ಣಪ್ರಸಾದ್

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಹೈರಾಣಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ಡೆಮು ರೈಲು ಆರಂಭಿಸಿದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡ ತಕ್ಕಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗಲಿದೆ.
ಟಿ.ಪಿ.ಲೋಕೇಶ್

...ಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ–ಹೊಸೂರು ಮಾರ್ಗ ಜೋಡಿ ಹಳಿ ಪ್ರಸ್ತಾವ

'ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ– ...ದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ಹಳಿ ...ೂ ಈ ಮಾರ್ಗದ ...ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ...ಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ...ೀಕಾರ ನೀಡುವ ... ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ...ನೆ' ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ...ವಹಾರಗಳ ಸಚಿವ ಅನಂತ ಕುಮಾರ್ ಅವರು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ–ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಬ್ ಅರ್ಬನ್ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಮಾತನಾಡಿದರು.

'ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ₹10 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಅಗತ್ಯ. ಇದನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವುದು ಸವಾಲಿನ ಕೆಲಸ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನೇ ಬಳಸಿ ಈಗಿನದಕ್ಕಿಂತ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ರೈಲುಗಳ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಬಹುದು. ಹೊಸೂರು–ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಯಶವಂತಪುರ–ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ–ಚನ್ನಸಂದ್ರ ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕು. ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನೂ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಗೊಳಿಸಬೇಕು' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಬ್ರೈಡ್ ರಚಿಸಿ: 'ಕರ್ನಾಟಕ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ಯಮ (ಕ್ರೈಡ್) ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿದೆ. ಅದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಜಾಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ಯಮ (ಬ್ರೈಡ್) ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಬೇಕು' ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು.

3A ಪುಟ ನೋಡಿ

संयुक्त कर्नाटक / ಬೆಂಗಳೂರು
SAMYUKTHA KARNATAKA / BNG
19 AUG 2017

19 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

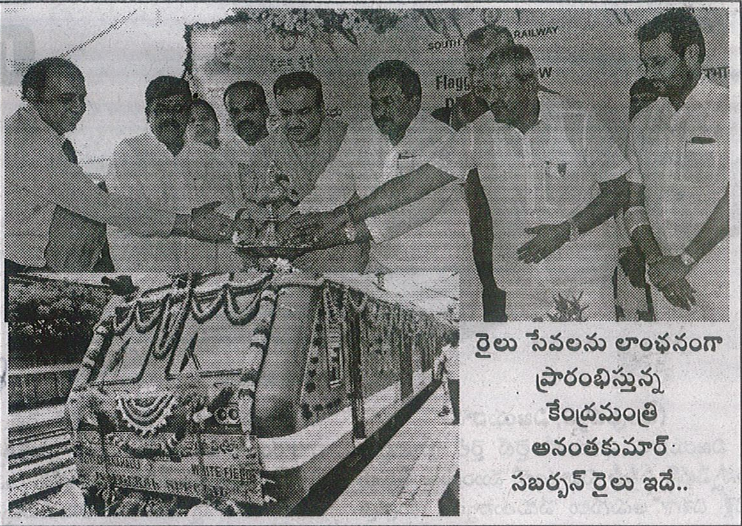
ಬೆಂಗಳೂರು: ಮೇಕ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ 19 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ರಾಯ್‌ಭಾಗ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿ ಬೈಪಾಸ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಫ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಫ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಮೈಸೂರು ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೌರಶಕ್ತಿ ಅಳವಡಿಕೆ, ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಹೊಳನರಸೀಪುರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ತಿನೈಘಾಟ್ ವಾಸ್ಕೋಲೈನ್ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ಇಂಡಿ ತಿನೈಘಾಟ್ ಮಾರ್ಗದ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ, ಗದಗ ಮತ್ತು ವಾಡಿ ನಡುವೆ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ, ಹೊತಗಿ-ಕೊಡಗಿ-ಗದಗ ಮಾರ್ಗ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ಬಾನಪುರ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ ವಾಸ್ಕೋ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮಾರ್ಗ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಫ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ನೇತ್ರಾವತಿ ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್‌ಗೆ ಅಡಿಗಲ್ಲು, ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವೆ ಡೆಮೂ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ನೀಡಿದರು.

ANDHRA JYOTHY / BENGALURU
19 AUGUST 2017

బయ్యప్పనహళ్ళి - వైట్‌ఫీల్డ్ సబర్బన్ రైలుకు పచ్చజెండా

ఆంధ్రజ్యోతి, బెంగళూరు: బెంగళూరు నగర చుట్టుపక్కల ప్రాంతాల ట్రాఫిక్ ఒత్తిడిని నివారించే దిశలో ప్రజల సౌకర్యార్థం రైల్వేశాఖ సబర్బన్ రైళ్ళకు శ్రీకారం చుట్టింది. బయ్యప్పనహళ్ళి - వైట్‌ఫీల్డ్‌ల మధ్య కొత్తగా ప్రవేశపెట్టిన సబర్బన్ రైలుకు ఢిల్లీ నుంచి కేంద్రరైల్వేశాఖ మంత్రి సురేశ్‌ప్రభు సాంకేతికంగా వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా ప్రారంభించారు. బయ్యప్పనహళ్ళిలో ఏర్పాటైన కార్యక్రమంలో కేంద్రమంత్రి అనంతకుమార్ పచ్చజెండా చూపారు. ఐటీబీటీ కంపెనీలు అధికంగా ఉన్న వైట్‌ఫీల్డ్ ప్రాంతంలో సబర్బన్ రైలు అవసరాన్ని గమనించి ప్రవేశపెట్టిన కేంద్ర మంత్రికి కృతజ్ఞతలు తెలిపారు. 12 కిలోమీటర్ల ప్రయాణాన్ని 24 నిముషాల్లోనే హాయిగా చేరుకునే అవకాశం ఉంటుందన్నారు. 8 బోగీలతో కూడిన సబర్బన్‌రైలులో ఏకకాలంలో 2412 మంది ప్రయాణించవచ్చునన్నారు. వీటిలో 804 ఆసనాలు ఉంటాయన్నారు. బెంగళూరు సెంట్రల్ లోకసభ సభ్యుడు పి.సి.మోహన్ చూపిన చొరవ కారణంగానే ఇది సాధ్యమైందని ఆయన ప్రశంసించారు. కాగా ఇదే సందర్భంగా రాయబాగ్ రైల్వేస్టేషన్ విస్తరణ, గదగ్ రైల్వే స్టేషన్‌లో ప్లాట్‌ఫాం నిర్మాణం, తిన్నె ఘాట్, వాస్కో లైన్ డబ్లింగ్, వాడి బైపాస్ వంటి 19 పథకాలకు కూడా కేంద్ర రైల్వేమంత్రి శ్రీకారం చుట్టారన్నారు. బెంగళూరు అభివృద్ధిశాఖ మంత్రి కె.జె.జార్జ్ మాట్లాడుతూ బెంగళూరు చుట్టుపక్కల మరిన్ని సబర్బన్ రైళ్ళు అవసరం ఉందని ఇందుకు రూ.10వేల కోట్లు కేటాయించాలని కేంద్రానికి విజ్ఞప్తి చేశారు. ఇప్పటికే సీఎం సిద్దరామయ్య సబర్బన్ రైళ్ళకు రూ.350 కోట్లను కేటాయించిన విషయాన్ని గుర్తు చే శారు. సి.వి.రామన్ నగర్ శాసనసభ్యుడు ర ఘు మాట్లాడుతూ సబర్బన్ రైలు సేవలను పూర్తిగా వినియోగించుకోవాలన్నారు. మేయర్ పద్మావతి, ఎమ్మెల్యే బైరతి బసవరాజ్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.



రైలు సేవలను లాంఛనంగా ప్రారంభిస్తున్న కేంద్రమంత్రి అనంతకుమార్ సబర్బన్ రైలు ఇదే..

Sakshi / Bengaluru
19 AUGUST 2017

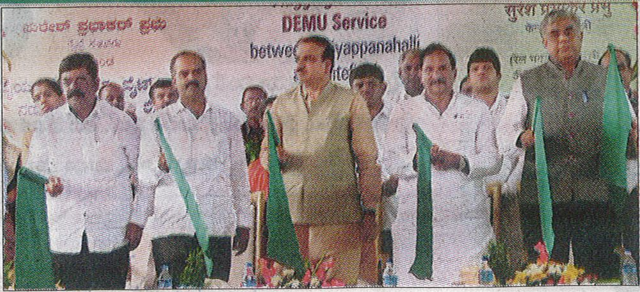
ఢిల్లీ నుంచి వీడియో లింక్ ద్వారా శుక్రవారం డెమూ రైలును ప్రారంభిస్తున్న రైల్వే మంత్రి సురేశ్ ప్రభు. అదే వేదిక నుంచి యాదగిరి సమీపంలోని రైల్వే కోచ్ కర్మాగారాన్ని కూడా ప్రారంభించారు.

వివరాలు 2,12 లో

బెంగళూరుకు డెమూ రైళ్ల అవసరం

- బయ్యప్పనహళ్లి-వైట్‌ఫీల్డ్ మధ్య డెమూ రైలు ప్రారంభం
- ఢిల్లీ నుంచి వీడియో లింక్ ద్వారా ప్రారంభించిన రైల్వే మంత్రి సురేశ్ ప్రభు

కృష్ణరాజపురం: బెంగళూరులో ట్రాఫిక్ రద్దీని నివారించడానికి డెమూ, మెమూ రైళ్లను ప్రారంభించాల్సిన అవసరం ఉందని కేంద్రమంత్రి అనంతకుమార్ తెలిపారు. గురువారం బయ్యప్పనహళ్లి-వైట్‌ఫీల్డ్‌ల మధ్య డెమూ (డీజల్ ఎలక్ట్రికల్ మల్టిపుల్ యూనిట్) రైలును ప్రారంభించిన అనంతరం మీడియాతో మాట్లాడారు. బెంగళూరు నగరంలో సుమారు 64 లక్షలకు పైగా వాహనాలు ఉండడంతో ట్రాఫిక్‌జామ్‌లు నిత్యకృత్యమయ్యాయన్నారు. ఈ నేపథ్యంలో మెమూ, డెమూ రైళ్ల అవసరాన్ని ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ, రైల్వేశాఖ మంత్రి దృష్టికి తీసుకెళ్లి చర్చించనున్నట్లు తెలిపారు. బెంగళూరులో సబర్బన్ రైళ్ల సర్వీసింగ్ సెంటర్‌ను ఏర్పాటు చేయడానికి బిన్నిమిల్, ఎన్‌జీఈఎఫ్ ప్రాంతాల్లో భూములు కేటాయించి కేంద్రానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సహకరించాలని సూచించారు. ఇక బయ్యప్పనహళ్లి-హొసూరు మధ్య 54 కిలోమీటర్లు, యశ్వంతపుర, బయ్యప్పనహళ్లి, చన్నసంద్రల మధ్య 24 కిలోమీర్ల మార్గాన్ని డబ్లింగ్, ఎలక్ట్రిఫికేషన్ చేయాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఢిల్లీ నుంచి వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా రైల్వేమంత్రి సురేశ్‌ప్రభు మేక్ ఇన్ ఇండియా పథకంలో భాగంగా మరో 19 రైల్వే ప్రాజెక్టులను ప్రారంభించారు. కార్యక్రమంలో మంత్రి జార్జ్, ఎంపీ పీ.సీ.మోహన్, మేయర్ పద్మావతి, ఎమ్మెల్యేబైరతీ బసవరాజు పాల్గొన్నారు.



డెమూ రైలును ప్రారంభిస్తున్న కేంద్రమంత్రి అనంతకుమార్, బెంగళూరు నగరాభివృద్ధి మంత్రి కే.జే.జార్జ్ తదితరులు

EE NADU / BENGALURU

19 AUGUST 2017

ఉద్యానంలో సబర్బన్ పరుగులు

బయ్యప్పనహళ్లి- వైట్‌ఫీల్డ్ మధ్య సంచారం ప్రారంభం

బెంగళూరు (యశ్వంతపురం), న్యూస్‌టుడే : నగర ప్రజల చిరకాల వాంఛ.. సబర్బన్ రైలు పట్టాలపైకెక్కింది. తొలి దశలో బయ్యప్పనహళ్లి- వైట్‌ఫీల్డ్ మధ్య సంచరించే ఈ రైలును కేంద్ర రైల్వే శాఖ మంత్రి సురేష్ దామోదర్ ప్రభు వీడియో కాన్ఫరెన్స్ ద్వారా శుక్రవారం ఉదయం ప్రారంభించారు. వైట్‌ఫీల్డ్‌లో ఐటీ, బీటీ సంస్థలు ఎక్కువ. అక్కడి రహదారి రవాణా వ్యవస్థ తరచుగా సామాన్యులను ఇక్కట్లలో పడేస్తున్న నేపథ్యంలో బయ్యప్పనహళ్లి వరకు.. 12 కిలోమీటర్ల పొడవునా సబర్బన్ సేవలందిస్తుంది. ఈ మధ్యదూరాన్ని కేవలం 24 నిమిషాల్లో చేరుకోవచ్చని అధికారులు వివరించారు. ఈ మధ్యలో నాలుగు స్టేషన్లలో రైలు ఆగుతోంది. ఎనిమిది బోగీలున్న సబర్బన్ రైల్లో ఏకాలంలో 2412 ప్రయాణికులు మిగతా 3లో

బెంగళూరు సబర్బన్ రైలును దిల్లీలో పచ్చజెండా ఊపి ప్రారంభిస్తున్న కేంద్ర మంత్రి సురేష్ ప్రభు

ఉద్యానంలో సబర్బన్ పరుగులు

(మొదటి పేజీ తరువాయి) సంచరించవచ్చు. ఈ సంచారం ఉదయం ఐదు గంటలకు ప్రారంభమై రాత్రి పదిగంటల వరకు కొనసాగుతోంది. బెంగళూరులో ప్రత్యేకంగా ఏర్పాటు చేసిన కార్యక్రమంలో కేంద్ర రసాయనాలు- ఎరువుల శాఖ మంత్రి అనంతకుమార్ మాట్లాడుతూ బెంగళూరు ప్రజలు కన్న కలలు నేటికి ఆచరణలోకి వచ్చాయని సంతృప్తి వ్యక్తం చేశారు. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ నేతృత్వంలోని ప్రభుత్వం బెంగళూరు నగరవాసుల కోరికల్ని తీర్చేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నట్లు చెప్పారు. బెంగళూరు అభివృద్ధి శాఖ మంత్రి కేజే జార్జి మాట్లాడుతూ సబర్బన్ రైలు పథకాన్ని పూర్తి చేయాలంటే రూ.10 వేల కోట్లు అవసరమన్నారు. దానికి ప్రత్యేక మార్గాన్ని నిర్మించాలని, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆ పథకం కోసం రూ.350 కోట్లు కేటాయించిందన్నారు. అన్ని పథకాలకూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సహకరిస్తుందన్నారు. కార్యక్రమంలో ఎంపీ పీసీమోహన్, మేయర్ పద్మావతి, ఎమ్మెల్యే భైరతి బసవరాజు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

సబర్బన్ ప్రారంభోత్సవ కార్యక్రమంలో అనంతకుమార్, పి.సి.మోహన్, జార్జి తదితరులు

MADHYAMAM BANGALORE
19 AUG 2017

വൈറ്റ്ഫീൽഡ്–ബൈയപ്പനഹള്ളി റൂട്ടിൽ ഡെമു ഓടിത്തുടങ്ങി

- വൈറ്റ്ഫീൽഡിൽനിന്ന് 20 മിനിറ്റ് കൊണ്ട് ബൈയപ്പനഹള്ളിയിലെത്തും

ഡെമു സർവിസ് കന്നിയാത്രയോടനുബന്ധിച്ച് ബൈയപ്പനഹള്ളി സ്റ്റേഷനിൽ നടന്ന ചടങ്ങ് മന്ത്രി കെ.ജെ. ജോർജ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു

ബംഗളൂരു: മെട്രോ നിർമാണ പ്രവൃത്തി കാരണം യാത്രാദുരിതം അനുഭവിക്കുന്ന വൈറ്റ് ഫീൽഡ് - ബൈയപ്പനഹള്ളി റൂട്ടിൽ ഡെമു സർവിസ് ഓടിത്തുടങ്ങി. ബംഗളൂരു നഗരത്തിൽ കൂടുതൽ സബർബൻ സർവിസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് വൈറ്റ് ഫീൽഡ്- ബൈയപ്പനഹള്ളി ഡെമു സർവിസിന് അനുമതി നൽകിയത്.

വൈറ്റ്ഫീൽഡിൽനിന്ന് 20 മിനിറ്റ് കൊണ്ട് ബൈയപ്പനഹള്ളിയിലെത്തുന്ന ഡെമു ഓടിത്തുടങ്ങുന്നതോടെ യാത്രാസമയം ലാഭിക്കാനുമാവും. നിലവിൽ വൈറ്റ് ഫീൽഡിൽനിന്ന് റോഡ് മാർഗം ബൈയപ്പനഹള്ളിയിലെത്തുക ഏറെ ക്ലേശകരമാണ്.

ബൈയപ്പനഹള്ളി മെട്രോ സ്റ്റേഷനോട് ചേർന്നാണ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമുള്ളത് എന്നതിനാൽ വൈറ്റ്ഫീൽഡിൽനിന്ന് നഗരത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് യാത്രചെയ്യേണ്ടവർക്ക് ഇത് ഏറെ അനുഗ്രഹമാവും. ഈ റൂട്ടിലെ യാത്രക്കാരുടെ നിരന്തരമുള്ള ആവശ്യം വൈകിയാണെങ്കിലും പരിഹരിക്കപ്പെട്ടതിലുള്ള ആശ്വാസത്തിലാണ് യാത്രികർ. ബംഗളൂരു സിറ്റിസൺ ഗ്രൂപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇതിനായി കാമ്പയിനും ആരംഭിച്ചിരുന്നു.

വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ 11.30ന് ഡൽഹിയിൽനിന്ന് വിഡിയോ കോൺഫറൻസിങ്ങിലൂടെ റെയിൽവേ മന്ത്രി സുരേഷ് പ്രഭു ഫ്ലാഗ് ഓഫ് നിർവഹിച്ചു.

കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരായ ഡി.വി സദാനന്ദഗൗഡ, എച്ച്.എൻ. അനന്ത്കുമാർ, രമേഷ് ചന്ദ്രപ്പ, നിർമല സീതാരാമൻ എന്നിവർ വിശിഷ്ടാതിഥികളായി പങ്കെടുത്തു. ഈ സമയം ബൈയപ്പനഹള്ളി സ്റ്റേഷനിൽ നടന്ന ചടങ്ങിൽ ബംഗളൂരു നഗരവികസന മന്ത്രി കെ.ജെ. ജോർജ്, പി.സി. മോഹൻ എം.പി, മേയർ ജി. പത്മാവതി, രാജ്യസഭാംഗം രാജീവ് ചന്ദ്രശേഖർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

MADHYAMAM BANGALORE
19 AUG 2017

ബൈയപ്പനഹള്ളി- വൈറ്റ് ഫീൽഡ് റൂട്ടിൽ ഡെമു സർവിസ് കന്നിയാത്ര നടത്തിയപ്പോൾ

DINAMALAR / BANGALURU

19 AUG 2017

25

பையப்பனஹள்ளி - ஒயிட்பீல்டு டெமோ ரயில் இயக்கம்

பையப்பனஹள்ளி, ஆக. 19-

பையப்பனஹள்ளி - ஒயிட்பீல்டு இடையே புதிய டெமோ ரயில் இயக்கப்பட்டுள்ளது.

தகவல் தொழிற்நுட்ப நிறுவனங்கள் நிறைந்த பெங்களூரு, ஒயிட் பீல்டுக்கும், பையப்பன ஹள்ளிக்கும் இடையே, டெமோ ரயில் இயக்கக் கோரி, பல்வேறு பணியாளர்கள் கோரிக்கை விடுத்து வந்தனர்.

இதை பரிசீலித்த, மத்திய ரயில்வே துறை, எட்டு பெட்டிகள் கொண்ட, டெமோ ரயில் இயக்கப்படுமென அறிவித்தது.

இதன்படி, டில்லியில் நேற்று காலையில் நடந்த விழாவில், மத்திய ரயில்வே அமைச்சர் சுரேஷ் பிரபு, காணொலிக்காட்சி மூலம், ரயில் போக்குவரத்தை துவக்கி வைத்தார்.

பையப்பனஹள்ளிக்கும், ஒயிட்பீல்டுக்கும் இடையே, 12 கி.மீ., துாரம் உள்ளது. புதிதாக துவக்கப்பட்டுள்ள டெமோ ரயிலிலுள்ள எட்டு பெட்டிகளில், 804 இருக்கைகள் உள்ளன. இந்த ரயிலில், 2,000க்கும் அதிகமானோர் பயணிக்கலாம்.

தினமும் காலை, 8:25 மணிக்கு பையப்பன ஹள்ளியிலிருந்து புறப்பட்டு, கிருஷ்ணராஜபுரம், ஹூடி வழியாக ஒயிட் பீல்டை, 8:50 மணிக்கு சென்றடையும்.

அதே போன்று, மறுமார்க்கமாக ஒயிட்பீல்டிலிருந்து, மாலை, 6:15 மணிக்கு புறப்பட்டு, 6:40 மணிக்கு பையப்பனஹள்ளி வந்தடையும்.

பையப்பனஹள்ளியில், நேற்று காலையில் நடைபெற்ற விழாவில், மத்திய அமைச்சர் அனந்தகுமார், பி.சி.மோகன் எம்.பி., மாநில அமைச்சர் கே.ஜே. ஜார்ஜ், எம்.எல்.ஏ.,க்கள் ரகு, பைரதி பசவராஜ் மற்றும் ரயில்வே அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டனர்.

அமைச்சர் கே.ஜே. ஜார்ஜ் பேசியதாவது:

ஒயிட்பீல்டில் ஐ.டி., நிறுவனங்களில் பணியாற்றுகிறவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிக்காக, ரயில் வசதி அவசியமாகிறது.

புறநகர் ரயில் திட்டத்தை அமல்படுத்த, 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. இதற்காக, தனி ரயில் தண்டவாளங்கள் அமைக்கப்படும்.

புறநகர் ரயில்வே திட்டத்துக்காக, முதல்வர் சித்தராமையா, 350 கோடி ரூபாய், பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கீடு செய்தார். சுரேஷ் பிரபு மத்திய அமைச்சரான பின், புறநகர் ரயில் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்ற நம்பிக்கை ஏற்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

MADHYAMAM/BNG

19 AUG 2017

ഓട്ടത്തിനിടെ ചെന്നൈ മെയിലിൻെറ എൻജിൻ ബോഗിയിൽനിന്ന് വേർപെട്ടു

വൻദുരന്തം ഒഴിവായി

● മന്ത്രി എ.സി. മൊയ്തീനും ട്രെയിനിൽ

തിരുവനന്തപുരം: നിറയെ യാത്രക്കാരുമായി ഓടിയ ചെന്നൈ മെയിലിൻെറ എൻജിൻ ബോഗിയിൽനിന്ന് വേർപെട്ടു. വൻ അപകടം ഒഴിവായത് തലനാരിഴക്ക്.

തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് ഉച്ചക്ക് 2.50ന് പുറപ്പെട്ട ട്രെയിൻ (12624) മൂന്നോടെ വലിയവേളി സ്‌റ്റേഷൻ കടന്ന് കഴക്കൂട്ടത്ത് എത്തുന്നതിനു മുമ്പ് കുളത്തൂർ ചിത്തിരനഗറിന് സമീപം 3.10നാണ് അപകടത്തിൽപെട്ടത്. ബോഗികളിൽനിന്ന് വേർപെട്ട എൻജിൻ അൽപ ദൂരം മുന്നോട്ട് നീങ്ങുകയും ചെയ്തു. ബോഗികൾ കൂട്ടിയിടിച്ച് ഉണ്ടാകാമായിരുന്ന വൻ ദുരന്തമാണ് ഒഴിവായത്. വ്യവസായമന്ത്രി എ.സി. മൊയ്തീൻ അടക്കം ട്രെയിനിലുണ്ടായിരുന്നു. സംഭവത്തെ കുറിച്ച് ഉന്നതതല അന്വേഷണത്തിന് റെയിൽവേ ഉത്തരവിട്ടു.

ബോഗിയെ എൻജിനുമായി ഘടിപ്പിച്ചിരുന്ന ലോക്കിൻെറ സേഫ്റ്റി പിൻ ഇളകിയതാണ് എൻജിൻ വേർപെടാൻ കാരണമായതെന്നാണ് പ്രാഥമിക വിവരം. ട്രെയിൻ 80-90 കിലോമീറ്റർ വേഗത്തിൽ ഓടുമ്പോഴാണ് സംഭവം. മുൻനിര ബോഗിയിലുണ്ടായിരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് വലിയ രീതിയിലുള്ള കുലുക്കം അനുഭവപ്പെട്ടു.

അപായമുണ്ടായ വിവരം മറ്റ് ബോഗിയിലുള്ള യാത്രക്കാർ അറിഞ്ഞിരുന്നില്ല. പാളത്തിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളെ തുടർന്ന് നിർത്തിയിട്ടതാണെന്നാണ് യാത്രക്കാർ കരുതിയത്. സമീപവാസികൾ തടിച്ചുകൂടിയതോടെയാണ് ട്രെയിനിലുള്ളവരും കാര്യമറിയുന്നത്.

ഇതിനിടെ ബോഗികൾ ഓട്ടോമാറ്റിക് ബ്രേക്കിലൂടെ പാളത്തിൽ നിന്നു. സംഭവം മനസ്സിലാക്കിയ എൻജിൻ ഡ്രൈവറും ലോക്കോ എൻജിൻ ഓഫ് ചെയ്തു. എൻജിന് തൊട്ടുപിന്നിൽ 20 മീറ്റർ അടുത്താണ് കൂട്ടിയിടിക്കാതെ ബോഗികൾ നിന്നത്.

സംഭവമറിഞ്ഞ് കഴക്കൂട്ടം, കൊച്ചുവേളി, തമ്പാനൂർ സ്‌റ്റേഷനുകളിൽനിന്ന് റെയിൽവേ സുരക്ഷാ ഉദ്യോഗസ്ഥരെത്തി. റെയിൽവേ ജീവനക്കാർ ചേർന്ന് അതേ എൻജിൻ പിന്നിലേക്കെടുത്ത് ബോഗികളുമായി കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ചു.

തുടർന്ന് അതേ എൻജിൻ ഘടിപ്പിച്ച ട്രെയിൻ 3.45 ഓടെ യാത്ര പുനരാരംഭിക്കുകയായിരുന്നു.

ഓട്ടത്തിനിടെ ചെന്നൈ മെയിലിൻെറ ബോഗികളിൽനിന്ന് വേർപെട്ട എൻജിൻ കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുന്നു

MALAYALA MANORAMA /BENGALURU
19 AUG 2017

ആശ്വാസം ഈ ഡെമു

ഓഫിസ് സമയത്തെ വൻതിരക്കിനു പരിഹാരമായി ബയ്യപ്പനഹള്ളി– വൈറ്റ്ഫീൽഡ് ഡെമു

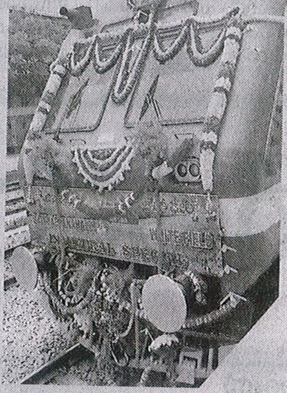
ബെംഗളൂരു● ഓഫിസ് സമയത്തെ വൻതിരക്കിനു പരിഹാരമായി ബയ്യപ്പനഹള്ളി-വൈറ്റ്ഫീൽഡ് റൂട്ടിൽ പുതിയ ഡെമു ട്രെയിൻ സർവീസ് തുടങ്ങി. രാവിലെ 8.25നു ബയ്യപ്പനഹള്ളിയിൽ നിന്നു പുറപ്പെടുന്ന ഡെമു 8.50നു വൈറ്റ്ഫീൽഡിലെത്തും. വൈകിട്ട് 6.15നുള്ള മടക്ക സർവീസ് 6.40നു ബയ്യപ്പനഹള്ളിയിലെത്തും. കെആർ പുരം, ഹൂഡി എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പുണ്ട്.

ഐടി ജീവനക്കാർക്കു കെആർപുരം, ഔട്ടർറിങ് റോഡുകളിലെ വൻ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെടാതെ സമയത്തിന് ഓഫിസിലെത്താൻ പുതിയ സർവീസ് സഹായിക്കും. എട്ടു കോച്ചുകളുള്ള ട്രെയിനിനു 2412 പേരെ ഉൾക്കൊള്ളാനാകും.

കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി സുരേഷ്പ്രഭു വിഡിയോ കോൺഫറൻസിലൂടെ ഡെമു ട്രെയിനിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചു. ബെംഗളൂരുവിലെ യാത്രക്കാരുടെ ഏറെക്കാലമായുള്ള ആവശ്യമാണു നടപ്പായതെന്നും സംസ്ഥാനത്ത് ഒട്ടേറെ സംയുക്ത പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചു മുഖ്യമന്ത്രി സിദ്ധരാമയ്യയുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. കേന്ദ്ര മന്ത്രി അനന്ത് കുമാർ, ബെംഗളൂരു വികസന മന്ത്രി കെ.ജെ. ജോർജ്, പി.സി.മോഹൻ എംപി എന്നിവർ ചേർന്നു ട്രെയിൻ ഫ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു.

ബയ്യപ്പനഹള്ളി- വൈറ്റ്ഫീൽഡ് റൂട്ടിൽ ഹ്രസ്വദൂര ട്രെയിനുകൾ 15

ബയ്യപ്പനഹള്ളി-വൈറ്റ്ഫീൽഡ് റൂട്ടിൽ ഹ്രസ്വദൂര ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണം 15. രാവിലെ ഏഴു മുതൽ രാത്രി 8.30 വരെയുള്ള ട്രെയിൻ സർവീസുകൾ റോഡിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കും. നഗരത്തിന്റെ ഇതര ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവർക്കു മെട്രോ ട്രെയിനിൽ ബയ്യപ്പനഹള്ളിയിൽ ഇറങ്ങിയും ഡെമു ട്രെയിൻ പിടിക്കാം. ഓഫിസ് സമയത്ത് എംജി റോഡ്, മജസ്റ്റിക് ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് ഐടിപിഎൽ, വൈറ്റ്ഫീൽഡ്എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കെത്താൻ രണ്ടു മണിക്കൂറിലേറെ യാത്ര വേണ്ടിവരും. എന്നാൽ ഹ്രസ്വദൂര ട്രെയിനുകളിൽ മജസ്റ്റിക്കിൽ നിന്നു 45 മിനിറ്റും ബയ്യപ്പനഹള്ളിയിൽ നിന്ന് 30 മിനിറ്റും മതി വൈറ്റ്ഫീൽഡിലെത്താൻ.



ബയ്യപ്പനഹള്ളി- വൈറ്റ്ഫീൽഡ് ഡെമു

ബെംഗളൂരു സിറ്റി-വൈറ്റ്ഫീൽഡ് ട്രെയിനുകൾ

ട്രെയിൻ നമ്പർ, ഓരോ സ്റ്റേഷനിലെയും സമയം ക്രമത്തിൽ

1 .56510:-രാവിലെ 7.00, 7.25, 7.43
2. 06593:-----, രാവിലെ 8.25, 8.50
3. 66542:- രാവിലെ 8.45, 9.12, 9.40
4. 56262:- രാവിലെ 9.15, 9.37, 9.54
5. 66530:-രാവിലെ 9.50, 10.14, 10.27
6.66544:- രാവിലെ 11.20, 11.56, 12.12
7.76507:- രാവിലെ 11.40, 11.51, 12.07
8.66511:- ഉച്ചയ്ക്ക് 12.20, 12.40, 12.56
9. 66532:- ഉച്ചയ്ക്ക് 2.45, 3.05, 3.22
10.66515:- -----, വൈകിട്ട് 5.15, 5.45
11. 76505:-വൈകിട്ട് 5.55, 6.07, 6.25
12. 56508:-വൈകിട്ട് 6.00, 6.25, 6.44
13. 66534:- ----, രാത്രി 7.30, 7.49
14. 76520:- രാത്രി 8.15, --- , 8.49
15. 56213:- രാത്രി 8.30, 8.50, 9.09

MALAYALA MANORAMA/BENGALURU
19 AUG 2017

ചെന്നൈ മെയിലിന്റെ എൻജിൻ വേർപെട്ടു

തിരുവനന്തപുരം● യാത്രയ്ക്കിടെ തിരുവനന്തപുരം-ചെന്നൈ മെയിലിന്റെ എൻജിൻ ബോഗികളിൽനിന്നു വേർപെട്ടു. ആർക്കും പരുക്കില്ല. കൊച്ചുവേളിക്കും കഴക്കൂട്ടത്തിനുമിടയിലായിരുന്നു അപകടം. മന്ത്രി എ.സി. മൊയ്തീനും ട്രെയിനിലുണ്ടായിരുന്നു. എൻജിൻ വീണ്ടും ബന്ധിപ്പിച്ച് 20 മിനിറ്റിനുശേഷം ട്രെയിൻ യാത്ര തുടർന്നു. എൻജിനുമായുള്ള ബന്ധം വേർപെട്ടപ്പോൾ ബ്രേക്ക് സ്വയം പ്രവർത്തിച്ചു ബോഗികൾ നിൽക്കുകയായിരുന്നു.റെയിൽവേ അന്വേഷണം തുടങ്ങി. ചെന്നൈ മെയിലിന്റെ കോച്ചുകൾ നേരത്തേയും വേർപെട്ടിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽനിന്നു യാത്ര പുറപ്പെടുമ്പോഴാണു മുമ്പ് അപകടം സംഭവിച്ചത്.

MALAYALA MANORAMA /BENGALURU
19 AUG 2017

തിരുവല്ല- ചങ്ങനാശേരി ഇരട്ടപ്പാത ഉദ്ഘാടനം ഇന്ന്

തിരുവനന്തപുരം● തിരുവല്ല-ചങ്ങനാശേരി റെയിൽ പാത ഇരട്ടിപ്പിച്ചതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം കേന്ദ്ര മന്ത്രി സുരേഷ് പ്രഭു ഇന്നു 11നു വിഡിയോ കോൺഫറൻസ് വഴി നിർവഹിക്കും. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം സ്റ്റേഷനുകളിലെ വിശ്രമകേന്ദ്രങ്ങളുടെയും ചെങ്ങന്നൂർ, എറണാകുളം ജംക്ഷൻ, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ലിഫ്റ്റുകളുടെയും കൊച്ചുവേളിയിലെ നടപ്പാലത്തിന്റെയും ഉദ്ഘാടനവും മന്ത്രി നിർവഹിക്കും.

28

MALAYALA MANORAMA / BENGALURU

19 AUG 2017

പാതയില്ല; പുതിയ ട്രെയിനുകൾക്ക് കേരളം നിർദേശം സമർപ്പിച്ചില്ല

ആർ.കൃഷ്ണരാജ്

ആലപ്പുഴ ● പുതിയ ട്രെയിനുകൾക്കു പാതയില്ലാത്തതിനാൽ കേരളത്തിനു രണ്ടു വിനോദ സഞ്ചാര ട്രെയിനുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ജബൽപൂർ, ഇൻഡോർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നു കന്യാകുമാരിയിലേക്കു ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കാനുള്ള നീക്കമാണു റെയിൽവേ ഉപേക്ഷിച്ചത്.

ഈ ട്രെയിനുകൾക്കു പാതകൾ ലഭ്യമല്ലെന്നു തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ അറിയിച്ചതാണു കാരണം. വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു ടൂറിസം ട്രെയിനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനു റെയിൽവേ ഈ വർഷം മുൻതൂക്കം നൽകുന്നുണ്ടെങ്കിലും, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ചേർന്ന ദക്ഷിണ റെയിൽവേ സോണൽ ടൈംടേബിൾ കോൺഫറൻസിൽ പാതപ്രശ്നം തിരിച്ചടിയാവുകയായിരുന്നു. ഇതോടെ, ടൂറിസം ട്രെയിൻ കേരളം ഒഴിവാക്കി തമിഴ്നാട്ടിലൂടെ തന്നെ കന്യാകുമാരിക്കു പോകും. ഏതാനും ട്രെയിനുകൾ നീട്ടാനും സമയം മാറ്റാനും മാത്രമാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ അപേക്ഷ. 21നു ഡൽഹിയിൽ നടക്കുന്ന അന്തിമ യോഗത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കും.

രാമേശ്വരം സ്പെഷൽ പുനരാരംഭിച്ചേക്കും

പാലരുവിക്കു സ്റ്റോപ്പില്ല

● പുനലൂർ-പാലക്കാട് പാലരുവി എക്സ്പ്രസിന് അങ്കമാലി, ചാലക്കുടി, ഇരിങ്ങാലക്കുട, വടക്കാഞ്ചേരി എന്നീ സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്റ്റോപ് അനുവദിക്കാനുള്ള അപേക്ഷ തള്ളി. സ്റ്റോപ് അനുവദിക്കുന്നതു നഷ്ടമാണ് എന്നതാണു കാരണം.

● കൊച്ചുവേളി-ബെംഗളൂരു റൂട്ടിലെ പ്രതിവാര സുവിധ എക്സ്പ്രസ് സാധാരണ ട്രെയിനാക്കി സ്ഥിരമാക്കും.

● ഗുവാഹത്തി-കൊച്ചുവേളി സുവിധ എക്സ്പ്രസും സാധാരണ ട്രെയിനായി പുനരാരംഭിക്കും. സമയനിഷ്ഠ പാലിക്കാൻ പറ്റാത്ത ഈ ട്രെയിൻ നേരത്തേ നിർത്തിയിരുന്നു.

● എറണാകുളം-കാരയ്ക്കൽ റൂട്ടിൽ പുതിയ ട്രെയിൻ അനുവദിച്ചേക്കും. ഇതു മാത്രമായിരിക്കും ഈ വർഷം ലഭിക്കുന്ന ഏക ട്രെയിൻ. ടീ ഗാർഡൻ എക്സ്പ്രസിനു പുറമെയാണിത്.

● നിർത്തലാക്കിയ എറണാകുളം-രാമേശ്വരം സ്പെഷൽ ട്രെയിൻ പുനരാരംഭിച്ചേക്കും.

● കൊല്ലം-എറണാകുളം മെമു സർവീസിന് ഒരു റേക്ക് കൂടി അനുവദിച്ചേക്കും.

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
19 AUG 2017

नीलांबुर-नंजनगुड रेल लाइन

कर्नाटक के साथ सहमति बनाने का प्रयास कर रहा केरल

तिरुवनंतपुरम। केरल सरकार चाहती है कि प्रस्तावित नीलांबुर-नंजनगुड़ रेल लाइन को जल्द से जल्द अमलीजामा पहनाया जाए, लेकिन कर्नाटक इसका विरोध कर रहा है। लोक निर्माण मंत्री जी. सुधाकरन ने आज कहा कि केरल सरकार इस मुद्दे पर पड़ोसी राज्य के साथ सामंजस्य और एकराय बनाना चाहती है।

सुधाकरन ने विधानसभा को बताया कि कर्नाटक के नंजनगुड़ और केरल के नीलांबुर को जोड़ने वाली प्रस्तावित रेल लाइन का कर्नाटक इसलिए विरोध कर रहा है क्योंकि यह बांदीपुर बाघ अभ्यारण्य से होकर गुजरेगी।

केरल के उत्तरी हिस्से में रहने वाले लोगों की काफी समय से चली आ रही इस मांग को देखते हुए नंजनगुड़ और मलाप्पुरम के नीलांबुर के बीच प्रस्तावित रेल लाइन की योजना बनाई गई। उन्होंने कहा, कर्नाटक सरकार इस परियोजना का विरोध कर रही है लेकिन केरल की इस रेल लाइन को बनाने में काफी दिलचस्पी है। हमें मुद्दों को सुलझाना होगा और वैकल्पिक मार्ग तलाशना होगा। मंत्री ने कहा कि केरल सरकार परियोजना को लागू करने के लिए तैयार है और इसकी राह में धन की कमी जैसी कोई रुकावट नहीं है।

इस मुद्दे को उठाने वाले कांग्रेस के आईसी बालकृष्णन ने राज्य सरकार से रेलवे लाइन बिछाने के काम की प्रक्रिया को रफ्तार देने की मांग की थी। एलडीएफ सरकार ने पिछले साल सत्ता में आने के बाद इस परियोजना के लिए आठ करोड़ रूपए आवंटित किए थे।

ಉದಯ ವಾಣಿ, ಬೆಂಗಳೂರು
UDAY VANI/ BNG
19 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ

ಯಾದಗಿರಿ: ತಾಲೂಕಿನ ಗುರುಮಠಕಲ್ ಬಳಿಯ ಕಡೇಚೂರು-ಬಾಡಿಯಾಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಡಿ ಬೈಪಾಸ್ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ರಿಮೋಟ್ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ನಂತರ ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ, ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ 3,177 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ 600 ಬೋಗಿ ಫ್ರೇಮ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಆರಂಭವಾಗಲಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನತೆಗೆ ಇದು ಯಾದಗಾರ್ ದಿನವಾಗಲಿದೆ ಎಂದರು. ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಬಿ.ವಿ.ನಾಯಕ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಡಾ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಹಿಂದಿನ ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಶಂಕು ಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಸಂತಸ ತಂದಿದೆ ಎಂದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ: ರಾಜ್ಯದ ಮನವೊಲಿಕೆಗೆ ಕೇರಳ ಯತ್ನ

ತಿರುವನಂತಪುರಂ: ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ನಿಲಾಂಬೂರ್-ನಂಜನಗೂಡು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸಲು ಕೇರಳ ಉತ್ಸುಕವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿರೋಧದಿಂದಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯಲು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಮಾತನಾಡಿರುವ ಕೇರಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವ ಜಿ. ಸುಧಾಕರನ್, ನಾನು ನೆರೆರಾಜ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿ ನಿಲಾಂಬೂರ್- ನಂಜನಗೂಡು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಮ್ಮತಿ ಪಡೆಯಲು ಬಯಸುತ್ತೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆಂಬ ನಂಬಿಕೆಯಿದೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ. ಕೇರಳದ ನಿಲಾಂಬೂರಿನಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದ ನಂಜನಗೂಡಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣವಾದರೆ, ಆ ಮಾರ್ಗವು ಬಂಡೀಪುರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನದಿಂದ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿಯೇ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ

दि हिन्दु/ बेंगलूर
THE HINDU/ BNG
19 AUG 2017

Rail Bogie Karkhana dedicated to nation

Foundation stone laid for Wadi bypass railway line

B.V. Naik, MP, addressing the gathering after the Rail Bogie Karkhana was dedicated to the nation at Kadechur-Badiyal on Friday. ▪SPECIAL ARRANGEMENT

STAFF REPORTER
KADECHUR-BADIYAL (YADGIR DISTRICT)

The most-anticipated Rail Bogie Karkhana established in the Kadechur- Badiyal Industrial Hub in Yadgir district was commissioned by Railway Minister Suresh Prabhu via remote link on Friday. He also laid the foundation stone for the Wadi bypass railway line simultaneously.

The Rail Bogie Karkhana has come up at a cost of ₹ 80.92 crore. Rail Vikas Nigam Limited and South Central Railway of Secunderabad worked on the project.

M. Mallikarjun Kharge, MP and Leader of the Congress in the Lok Sabha, Priyank Kharge, Minister for Information Technology and Bio Technology and district in-charge, Sharanprakash Patil, Minister for Medical Education and Kalaburagi district in-charge, and many others whose names had been published in the invitation card as guests remained absent.

Delivering his address through a video link, Mr. Prabhu said that the Union government was committed to taking up development works and was also interested in introducing new rail lines in the State. The United Progressive Alliance government had released ₹ 2,200 crore for the State but the National Democratic Alliance government has earmarked ₹ 3,174 crore in 2017-18. Thanking the people, who gave land for the factory, the Railway Minister said that more number of projects would be launched in the State.

B.V. Naik, MP from Raichur, who was a guest, said that establishing factories such as Rail Bogie Factory would help eradicate unemployment. He said that the credit for establishing the factory would go to Mr. Mallikarjun Kharge, whose interest will now ensure employment to 470 skilled labour. Conveying his special thanks to Mr. Prabhu, Mr. Naik said that he had ensured the completion of the project as he had promised Mr. Kharge.

Amaranath Patil, MLA, who was present, urged the Railway authorities to provide jobs to the local people

Beerappa and Gowramma, presidents of Kadechur and Badiyal gram panchayats, John Thomas, Additional General Manager, Arjun Mundia, Chief Mechanical Engineer, Shakeel Ahmed, Senior Public Relation Officer, and others were present.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
19 AUG 2017

Railway bogie factory inaugurated in Yadgir

TIMES NEWS NETWORK

Kalaburagi: On Friday, railways minister Suresh Prabhu launched 18 railway projects in Karnataka, describing them as gifts to the state from the Centre.

"From an average of Rs 835crore, the railway budget sanctions for Karnataka has increased to about Rs 2,200 crore since the BJP government came to power, in 2014, 2015, 2016 and 2017. In the 2017-18 rail budget, Karnataka was sanctioned Rs 3,174crore, which is 200% more than the previous year's allocation. In all, projects worth Rs 59,979crore are in different stages of progress. We stand committed to the development of rail infrastructure and improvement of railway services in Karnataka," said Prabhu. Karnataka state has got Rs. 3,174 crore for various railway developmental works said railway minister Suresh Prabhakar Prabhu.

He was addressing the gathering via video link from Delhi after inaugurating the newly built railway bogie factory at Kadechura-Badiyal villages near Yadgir.

The doubling of tracks between Gadag-Kudgi-Hotgi (287km length, cost Rs 1,618 crore), Gadag-Wadi (257km, cost Rs 2,842 crore) and between Londa and Shivathan in the districts to expand the rail network in North Karnataka, are most significant.

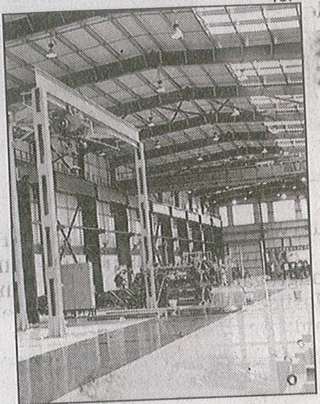
Raichur MP B V Naik demanded that the Union government provide employment to families who have given their land for the project.

Villagers of Badiyal and Kadechur protested at the industrial area where the railway bogie factory is built seeking employment for families displaced by the project.

PROJECTS LAUNCHED

- New station, second platform at Gadag station
- Additional platform at Raibag station
- RoB at Chikkodi station
- Doubling of tracks between Bhanapur and Koppal
- New platforms at Bhanapur station
- VIP lounge at Shivamogga Town station
- FoB at Holenarsipur station
- 500kW solar rooftop at Mysuru Railway Workshop
- Water recycling plant at Mysuru
- Doubling of tracks between Nethravathi and Mangaluru station
- FoB at Mangaluru station
- Bypass line at Wadi

TOI



STATE-OF-THE-ART: A view of the railway bogie factory at Yadgir

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
18 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ ಪ್ರಾರಂಭ, ಲೋಂಡಾ-ಶಿವಥಾನ ಸೆಕ್ಷನ್ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಆ.18ರಂದು ಗೋವಾದಿಂದ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮುಖಾಂತರ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ.

ಬೆಳಗ್ಗೆ 11.30ಕ್ಕೆ ಗದಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ 2ರ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಹಾಗೂ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವರು. ಅಲ್ಲದೆ, ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ, ಬಾಣಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ, ಕೊಪ್ಪಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 2 ಮತ್ತು 3 ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ಹೊಳೆಸರಸೀಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಐಪಿ ಲಾಂಜ್, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವೆ ಹೊಸ ಡೆಮು ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವರು. ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12ಕ್ಕೆ ಲೋಂಡಾ-ಶಿವಥಾನ ಸೆಕ್ಷನ್ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಚಾವಣಿ ವಿಸ್ತರಣೆ, ರಾಯಬಾಗ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಚಾವಣಿ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ ಮಾಡುವರು.

ಸಮಾರಂಭಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವರಾದ ಡಿ.ವಿ.ಸದಾನಂದ ಗೌಡ, ಅನಂತ್ ಕುಮಾರ್, ರಮೇಶ್ ಜಿಗಜಿಣಗಿ, ನಿರ್ಮಲಾ ಸೀತಾರಾಮನ್, ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಎಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ, ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ, ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ, ಉಮಾಶ್ರೀ, ಆರ್.ವಿ.ದೇಶಪಾಂಡೆ, ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ, ಶರಣಪ್ರಕಾಶ ಪಾಟೀಲ, ತ್ವನೀರ್ ಸೇಠ್, ಪ್ರಿಯಾಂಕ್ ಖರ್ಗೆ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಸುಭಾಷ ದೇಶಮುಖ್, ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ದೇಶಮುಖ್, ಸಂಸದರಾದ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ, ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ, ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ, ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ, ಬಿ.ವಿ.ನಾಯಕ, ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲ, ಶಿವಕುಮಾರ್ ಉದಾಸಿ, ಪಿ.ಸಿ.ಸಿದ್ದನಗೌಡರ, ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ ಪ್ರತಿಪಕ್ಷನಾಯಕ ಕೆ.ಎಸ್.ಈಶ್ವರಪ್ಪ, ಎಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಶರದ್ ಬನ್ಸೋಡೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿಧಾನಸಭೆ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಗದಗ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಬಾಣಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿರುವರು ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
18 AUG 2017

ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

ಬಹುನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ಗದಗ, ಕೊಪ್ಪಳ, ರಾಯಚೂರು, ಯಾದಗಿರಿ ಮತ್ತು ಕಲಬುರ್ಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ವರದಾನವಾಗುವುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 252.5 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಶೇ. 50:50 ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆಯಡಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.1922.14 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾಗವು 961.07 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗಿವೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಉಚಿತವಾಗಿ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ 161.34 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಾಗೂ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ 50.28 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಚಾಲನೆ ಸಿಗುವುದಲ್ಲದೇ ಆ ಭಾಗಗಳ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಸಂಚಾರ-ಸಾಗಾಟ ವಲಯಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

34

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
18 AUG 2017

2 major railway projects of North K'taka to take off today

The newly-constructed platforms at Koppal tailway station | EXPRESS

EXPRESS NEWS SERVICE @Hubballi

WORK on two major railway projects of north Karnataka aims at improving the line capacity and train speed will commence on Friday.

Union Railway Minister Suresh Prabhu will inaugurate the projects. He will also dedicate several passenger amenities provided at various places in the region for public.

Gadg-Wadi new railway line

The 257-km-long Gadag-Wadi railway line is a long-pending demand of the people of Hyederabad-Karnataka region. It will pass through Gadag, Koppal, Raichur, Yadgir and Kalaburgi districts, besides touching importance places like Yelburga, Kushtagi, Mudgal, Lingasugur, Shorapur and Shahpur. Once commissioned, the line will ensure a short route between Karnataka and Andhra Pradesh, thus reducing the travel time.

The Gadag-Wadi line will play a pivotal role in boosting economic growth of the region as it will help transport goods produced in the industries here and raw material, besides catering to the travel needs of people.

The project, which was sanctioned in 2013-14, had got the clearance of the Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA) in February 2014.

The project is being taken up at a cost of Rs 2,841 crore, under 50:50 cost-sharing basis with Karnataka government.

The total land requirement for the project is 3,472 acres, which will be provided by Karnataka government free of cost to the railways. Presently, 550 acres out of the 750 acres required between Talkal and Kushtagi (57 km) has been handed over to the railways by the State government. Tenders worth Rs 85 crore for execution of earth work and minor bridges on this stretch have also been awarded by the railways.

As much as 640 acre is required between Shahpur and Wadi (47 km). The land acquirment is in advance stage through the Karnataka Industrial Area Development Board (KIADB).

OTHER PASSENGER AMENITIES

A platform shelter has come up at Gadag railway station

Chikkodi Road station has got a building

Koppal railway station has got platforms 2 and 3

The platform shelter of Raybag railway station has been expanded

Doubling of Gadag-Kudagi-Hotai line

The proposed Gadag-Kudagi-Hotgi doubling project once completed will enhance the capacity of the existing congested sections, thereby improving average train speed, punctuality, safety. It will also help facilitate augmentation of additional train services on this route. The total estimated cost of this doubling project is Rs 1,615 crore.

This 284-long-long line doubling was sanctioned by the Railway Board in 2014-15 and the CCEA had given clearance in October 2015. Doubling of Hotgi-Kudgi (134 km) has been taken up under 'Customer Funding Model' with the National Thermal Power Corporation (NTPC) Limited, which has deposited Rs 946 crore with the Railways. The amount will be reimbursed to the NTPC subsequently as freight rebates in accordance with the terms of the scheme.

As NTPC is setting up thermal power plants of a total capacity of 4,000 Mw at Kudagi, this line will facilitate coal supply to NTPC's Kudagi thermal power plant. The railways has singed an agreement with NTPC for completion of this stretch by 2019-20. The Gadag-Hotgi section passes through Gadag, Bagalkot and Vijayapura districts of Karnataka and Solapur district of Maharashtra. The entire project is targeted to complete by 2020-21.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
17 AUG 2017

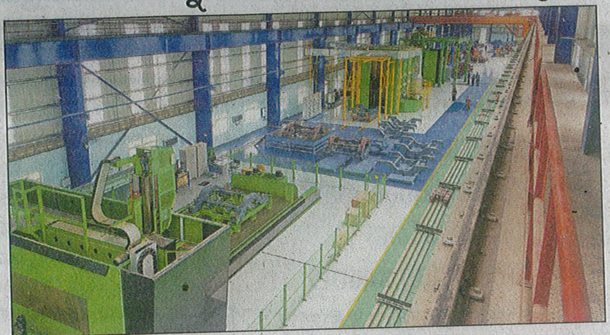
ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ನಾಳೆ

600 ಎಲ್ಎಚ್‌ಬಿ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದ ಘಟಕ

ಯಾದಗಿರಿ: ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡೇಚೂರು-ಬಾಡಿಯಾಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುವ ಫಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅಳವಡಿಸುವ ಫ್ರೇಮ್ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕವು ಶುಕ್ರವಾರ (ಆಗಸ್ಟ್ 18) ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಪ್ರಥಮ ರೈಲು ಫ್ರೇಮ್ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕವಾಗಿದ್ದು, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಉದ್ಘಾಟಿಸಲಿದ್ದಾರೆ.

ಪಂಜಾಬ್‌ನ ಕಪುರ್ತಲಾ, ತಮಿಳು ನಾಡಿನ ಪೆರಂಬೂರು, ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದ ರಾಯ್‌ಬರೇಲಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಘಟಕಗಳು ವಾರ್ಷಿಕ 2,800 ಎಲ್ಎಚ್‌ಬಿ(ಲಿಂಕ್ ಹೋಫ್ಮನ್ ಬುಶ್) ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತವೆ (ಒಂದು ಎಲ್ಎಚ್‌ಬಿ ಕೋಚ್‌ಗೆ ಎರಡು ಫಿಯೆಟ್ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ).



ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡೇಚೂರುಬಾಡಿಯಾಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುವ ಫಿಯೆಟ್ ರೈಲುಬೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅಳವಡಿಸುವ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕದ ಒಳಾಂಗಣ

ಈಗ ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳದ ಬಡ್ಜ್-ಬಡ್ಜ್ ಹಾಗೂ ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಫಿಯೆಟ್ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಿ ಲಿಂಕ್ ಹೋಫ್ಮನ್ ಬುಶ್ (ಎಲ್ಎಚ್‌ಬಿ) ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅತ್ಯಾಧುನೀಕರಣದ ಸ್ಪರ್ಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

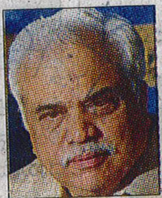
ವರ್ಷಕ್ಕೆ ₹80 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 600 (ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು 50) ಜರ್ಮನಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಎಲ್ಎಚ್‌ಬಿ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಈ ಘಟಕ ಹೊಂದಿದೆ. ಒಟ್ಟು 470 ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ವೇಗ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳ ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ವೇಗದಲ್ಲಿ ರೈಲುಗಳು ಚಲಿಸುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
18 AUG 2017

ಕಡೇಚೂರು ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಭಾಗ್ಯ

ಯಾದಗಿರಿ: ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡೇಚೂರು ಬಾಡಿಯಾಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳುಳ್ಳ ಫಿಯೆಟ್ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡುವ ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭ ಈಗ ಒದಗಿ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಬೃಹತ್ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಆರ್. ದೇಶಪಾಂಡೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.



ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು 75 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಜ. 20, 2014ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನಿವಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 150 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೀಡಿದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 15.01 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಯೋಜನೆ ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ ಅವರ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಮತ್ತು ಈ ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದ ಹಾಗೂ ಹಾಲಿ ಸಂಸದ ಡಾ। ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ವಹಿಸಿದ ಆಸಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಕೊಡುಗೆಗಳನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಮರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೋಗಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಉಕ್ಕಿನ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ, ಉದ್ಯೋಗ ಅವಕಾಶಗಳ ಸೃಷ್ಟಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಪೂರಕ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಬೆಳಗಾಮ
KANNADA PRABHA/BELGAUM
18 AUG 2017

ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಎಚ್‌ಬಿ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ | ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಚಾಲನೆ

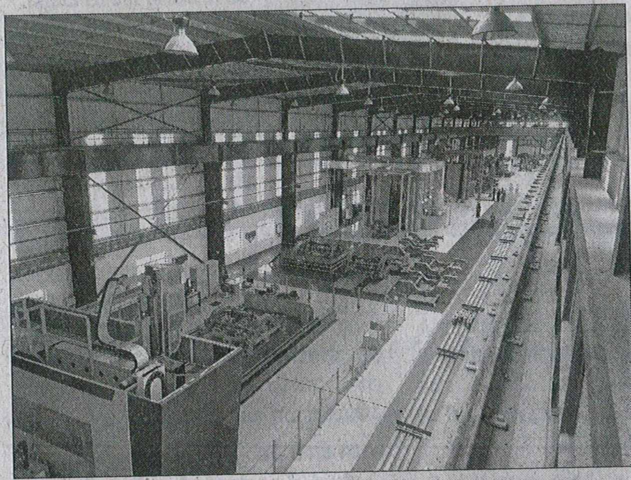
ರಾಜ್ಯದ 3ನೇ ರೈಲು ಬೋಗಿ ಫ್ಯಾಕ್ಟ್ರಿ ಇಂದು ಶುರು

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಬೆಂಗಳೂರು

ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿವಾರಣೆ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಬಲ್ಲ, ರಾಜ್ಯದ ಮೂರನೇ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಶುಕ್ರವಾರ ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಇನ್ನು ಬಹುದಿನಗಳಿಂದ ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ರಾಜ್ಯದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಪ್ರಮುಖ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ದಶಕಗಳ ಬಳಿಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಜತೆಗೆ ಬಹು ಬೇಡಿಕೆಯ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೂಡ ಸೇರಿದೆ.

ಜತೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಹುಕಾಲದ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿದ್ದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಸಂಚಾರದ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಮೊದಲ ಮೆಟ್ಟಿಲು ಎನಿಸಿರುವ ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಡುವಿನ ಡೆಮು ಸೇವೆಗೂ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ದೆಹಲಿಯಿಂದ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಇವುಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ.

ಯಾದಗಿರಿ ಬೋಗಿ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ: ಯಾದಗಿರಿ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲ ಎಲ್‌ಎಚ್‌ಬಿ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ (ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮೊದಲ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ) ಗರಿ ಮೂಡಲಿದೆ. ವಾರ್ಷಿಕ 600 ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಿದೆ. ಸ್ಟೇನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಟೀಲ್‌ನಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವ ಹಾಗೂ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೂ ಮಗುಚಿಕೊಳ್ಳದ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಎಚ್‌ಬಿ (ಲಿಂಕೆ ಹಾಫ್‌ಮನ್ ಬುಷ್) ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ.ನಿಂದ 200 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಈ ಬೋಗಿಗಳ ವಿನ್ಯಾಸವಿರಲಿದೆ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ 2013ರ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. 2014ರಲ್ಲಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆಗೊಂಡಿದ್ದ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ 150 ಎಕರೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಿತ್ತು.



• **ಚಾಲನೆ ಪಡೆಯುವ ಇತರ ಯೋಜನೆಗಳು-**
• **ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ-ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಡೆಮು ಸಂಚಾರ**
• **ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ, ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್‌ಗೆ ಶಂಕು**

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್: ಶುಕ್ರವಾರ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ನಡುವಿನ 284 ಕಿಮೀ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೂ ಸಹ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಗದಗ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಹಾಗೂ ವಿಜಯಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಈ ಮಾರ್ಗ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದ್ದು 2020-21ರ ವೇಳೆಗೆ ಮುಗಿಯಲಿದೆ. ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ ನಡುವಿನ 134 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉಷ್ಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರ(ನ್ಯಾಶನಲ್ ಥರ್ಮಲ್ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್-ಎನ್‌ಟಿಪಿಸಿ) ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 'ಗ್ರಾಹಕ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ನಡೆಯಲಿದೆ.

ಯಾದಗಿರಿ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೇ ನೀಡಲು ಆಗ್ರಹ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಕೊರತೆ ಇದ್ದು, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೇ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ನೀಡಬೇಕೆಂದು ರೈಲು ಬಳಕೆದಾರರ ವಿವಿಧ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಆಗ್ರಹಿಸಿವೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದೀಗ ಎರಡು (ಬೆಂಗಳೂರು ಬೆಮೆಲ್ ಮತ್ತು ಕೆಜಿಎಫ್) ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾದರಿಯ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ದೆಹಲಿ, ಪಂಜಾಬ್, ಚಂಡೀಗಢ ಮೊದಲಾದ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರೈಲುಗಳ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಬಂದಾಗಲೆಲ್ಲ ಕೋಚ್‌ಗಳ ಕೊರತೆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಮುಂದೊಡ್ಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದೀಗ ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದು, ವೇಗದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಕೋಚ್‌ಗಳ (ಎಲ್‌ಎಚ್‌ಬಿ) ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಲಿದೆ. ಈ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಶತಾಬ್ದಿ, ಇಂಟರ್‌ಸಿಟಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ಕಲಬುರಗಿಯಂತಹ ನಗರಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಬಹುಬೇಗ ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಜಾ ರಾಗ್ ಸಂಘಟನೆಯ ಸಂಸ್ಥಾಪಕ ಸಂಜೀವ ದ್ಯಾಮಣ್ಣನವರ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ 150 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನೂ ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿನ ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೇ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

(37)

HOSADIGANT / BNG
19 AUG 2017

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

ರಾಜ್ಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ₹60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ

▶ಗದಗ/ ಕೊಪ್ಪಳ . ಆ.18 :

ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರಕಾರ ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಹೇಳಿದರು.

ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಹಾಗೂ ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಂ 2ರ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ ಬಳಿಕ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕವೇ ಮಾತನಾಡಿ, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ 10 ಮಾರ್ಗಗಳ ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 59,779 ಕೋಟಿ ರೂ. ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಲಭ್ಯ ವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಜನತೆಗೆ ಅದರ ಪ್ರಯೋಜನ ದೊರೆಯಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ಟ್ರಿಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ-ನವೀಕರಣ, ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸರ್ವೆ, ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 835 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಮೋದಿ ಸರಕಾರ ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ ಎಂದರು.

ಐದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣ: ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾಣಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾದ ಸಮಾರಂಭ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆ ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕು ತಳಕಲ್ ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನೂತನ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಐದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ 257 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 1923 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು 2013-14 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಇದೀಗ ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ 2841 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೊಂಡಿದೆ. ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ವತಿಯಿಂದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈತರಿಂದ ಖರೀದಿಸಿ, ಯೋಜನೆಗೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದರು.

> ಮೊದಲ ವರ್ಷ 2,200 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ
>
> **ಮೊದಲ ವರ್ಷ 2,200 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು. 2016 ರಲ್ಲಿ 2,779 ಕೋಟಿ, 2017 ರಲ್ಲಿ 3,779 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಗದಗ-ಹುಟಗಿ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ .**
>
> ■ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
19 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ

ಯಾದಗಿರಿ: ತಾಲೂಕಿನ ಗುರುಮಠಕಲ್ ಬಳಿಯ ಕಡೇಚೂರು-ಬಾಡಿಯಾಳ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಡಿ ಬೈಪಾಸ್ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ರಿಮೋಟ್ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ನಂತರ ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ, ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ 3,177 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ 600 ಬೋಗಿ ಫ್ರೇಮ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಆರಂಭವಾಗಲಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನತೆಗೆ ಇದು ಯಾದಗಾರ್ ದಿನವಾಗಲಿದೆ ಎಂದರು. ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಬಿ.ವಿ.ನಾಯಕ್ ಮಾತನಾಡಿ, ಡಾ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಅವರು ಹಿಂದಿನ ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಿದ್ದರು. ಈಗ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಸಂತಸ ತಂದಿದೆ ಎಂದರು. ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯ ಅಮರನಾಥ ಪಾಟೀಲ ಮಾತನಾಡಿ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಾಗಿ ಜಮೀನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ರೈತರ ಮಕ್ಕಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಉದ್ಯೋ[illegible] ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರ

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
18 AUG 2017

Ministers to boycott inaugural function of Rail Bogie Karkhana

They are upset over Railway Ministry neglecting elected representatives

STAFF REPORTER
YADGIR

Expressing unhappiness about the Railway Ministry, Ministers Priyank Kharge and Sharanprakash Patil will boycott the inaugural programme of the Rail Bogie Karkhana at Kadechur-Badiyal Industrial area in Yadgir district on Friday.

Talking to *The Hindu* over phone from Bengaluru, the Ministers expressed anguish over the Railway Ministry neglecting the region and also elected representatives. "Being the Minister of the district where the Karkhana came up, I was not invited as per protocol," Mr. Priyank Kharge said.

The Rail Bogie Karkhana at Kadechur-Badiyal Industrial area in Yadgir district is set to be inaugurated on Friday.

Mr. Kharge said Railway Minister Suresh Prabhu should understand the project came up because of M. Mallikarjun Kharge, MP and Leader of the Congress in the Lok Sabha, who dreamed to develop the backward area with this project. Mr. Prabhu, however, did not invite Mr. Mallikarjun Kharge as per protocol.

The foundation stone to establish FIAT Rail Bogie Karkhana was laid in 2014 on 150 acres of land in Kadechur and Badiyal Industrial Area. The land was handed over by the State government for free and Tata Projects Ltd. completed the project at a cost of ₹80.92 crore for Rail Vikas Nigam Ltd.

According to the South Central Railways, Secunderabad, Mr. Prabhu will inaugurate the Rail Bogie Karkhana through video-conferencing on Friday.

विजय वाणी/ हुब्बल्लि
Vijaya Vani/ Hubballi
18 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಇಂದು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ

ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಚಾಲನೆ | ಯಾದಗಿರಿಯ 150 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ

■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಕಲಬುರಗಿ

ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಾಡಿಯಾಳ, ಕಡೇಚೂರ ಮಧ್ಯೆ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಶುಕ್ರವಾರ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

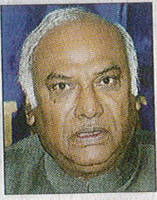
ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೊದಲ ಬೋಗಿ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ ಎಂಬುದು ಈ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆ. ವಾರ್ಷಿಕ ಸುಮಾರು 600 ಬೋಗಿ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಫೆಬ್ರವರಿ 2014ರಲ್ಲಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಿರುವ 150 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 80.92 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪ್ರಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಡ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ರೂಪುಗೊಂಡಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೇರಿ ಸುಮಾರು 470 ಜನ ಮಾನವ ಬಲ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣದ ಜತೆ ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸೋಲಾರ್ ಪೆನಲ್ಸ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 11 ಕೆವಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪ ಕೇಂದ್ರ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಪರ್ಯಾಯ ವಿದ್ಯುತ್

ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಉತ್ಪಾದನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. 232 ಕಿಲೋವಾಟ್ ಗ್ರಿಡ್ ಸಂಪರ್ಕವಿರುವ ಸೌರ ಸ್ಥಾವರವನ್ನೂ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 25 ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಸಿ ನೆಡಲಾಗಿದೆ. ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ: ಎಟಿಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಆ್ಯಕ್ಸಿಸ್ ಸಿಎನ್‌ಸಿ ಮಶಿನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್, ರೋಬೋಟಿಕ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಮಶಿನ್, ಬೋಗಿ ಫ್ರೇಮ್ ಶಾಟ್ ಬ್ಲಾಸ್ಟಿಂಗ್ ಮಶಿನ್, ಬೋಗಿ ಫ್ರೇಮ್ ಪೇಂಟಿಂಗ್ ಬೂತ್ ಸೇರಿ ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿವೆ. ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ಶಿಫ್ಟ್‌ಗೆ 1-3 ಬೋಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಉತ್ಪಾದನಾ ಯಂತ್ರಗಳು ಸುಮಾರು 37 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗೊಂಡಿವೆ.



ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ಯಾದಗಿರಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಗೊಂಡಿದೆ.

| ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸಂಸದೀಯ ನಾಯಕ

ದಿ ಹಿಂದು/ ಬೆಂಗಳೂರು
THE HINDU/ BNG
19 AUG 2017

Railway officials deny Priyank Kharge's allegation

STAFF REPORTER
KADECHUR-BADIYAL (YADGIR DISTRICT)

Officials from the Railway Department denied the allegations by the district in-charge and Information Technology and Bio Technology Minister Priyank Kharge that they had not been invited properly to the inaugural programme of Rail Bogie Karkhana at Kadechur-Badiyal Industrial Hub and said that they had invited the Minister as per protocol.

They also said that top senior officers from Secunderabad personally called the Minister over phone and requested him to be present at the programme to make it a grand success.

Talking to *The Hindu*, a senior officer, who did not wish to be named, said that "we expected that he, along with others, including Sharanprakash Patil, Minister for Medical Education, Baburao Chinchansur, Chairman of Karnataka State Border Development Authority, would be present. But, they did not turn up," he added.

A few participants were surprised over the absent of veteran leader and MP M. Mallikarjun Kharge, who was instrumental in bringing in this dream project here. "I think something went wrong. Otherwise, he (Mr. Mallikarjun Kharge) would have come," a resident of Kadechur said.

The project, which has come up at a cost of ₹ 80.92 crore, will produce at least 50 FIAT bogies per month. It is expected to produce around 600 such bogies in a year.

राजस्थान पत्रिका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
19 AUG 2017

केंद्रीय रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने किया वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग से उद्घाटन

गदग - कुड़गी - हॉतगी रेललाइन दोहरीकरण परियोजना का उद्घाटन

हुब्बल्ली-गदग. दक्षिण पश्चिम रेलवे के अंतर्गत गदग-कुडगी-होतगी रेलवे लाइन की दोहरीकरण परियोजना का उद्घाटन शुक्रवार को केंद्रीय रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने दिल्ली रेल भवन से वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए और गदग स्टेशन पर कर्नाटक के ग्रामीण विकास पंचायत राजमंत्री एच.के. पाटिल व हावेरी सांसद शिवकुमार उदासी ने गदग प्लेटफार्म संख्या दो का उद्घाटन किया।

इस दौरान आयोजित समारोह को सम्बोधित करते हुए पाटिल ने रेलमंत्री से अनुरोध किया की गदग-लक्ष्मेश्वर रेल लाइन का कार्य प्रारम्भ करे यह लाइन होने से गदग सहित समीप के सभी क्षेत्र के बाशिंदों को बेंगलूरु जाने के बहुत उपयोगी सिद्ध होगी। अगर रेलवे को इस कार्य को करने में किसी प्रकार की परेशानी हो तो वह राज्य सरकार के साथ मिलकर इस कार्य को पूर्ण करने में पूरा सहयोग करेंगे। उन्होंने रेलवे अधिकारियो से कहा कि गदग रेलवे स्टेशन पर बुजुर्गों व दिव्यांगों को अनेक प्रकार के परेशानियों का सामना करना पड़ता है, अगर स्टेशन पर एस्केलेटर की सुविधा हो जाये तो उनको बहुत फायदा होगा। इसमें किसी भी प्रकार की राशि सहायता की जरुरत हो तो वे उनके विधायक कोटे से देकर उस कार्य को पूर्ण करने में पूरा सहयोग करेंगे साथ ही गदग रेलवे स्टेशन पर अन्य विकास कार्यों के लिए भी उन्होंने अधिकारियों से निवेदन किया। सांसद उदासी ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी व रेलवे मंत्री सुरेश प्रभु का आभार जताते हुए कहा कि पिछले कई वर्षो से लंबित रेललाइन दोहरीकरण की मांग पूर्ण होने से गदग क्षेत्र का समुचित विकास होगा। इस समरोह के दौरान मंच पर पूर्व मंत्री जिला बीजेपी अध्यक्ष सी.सी. पाटिल, जिला पंचायत अध्यक्ष बसना कुरंगी, रेल महाप्रबंधक ए.के. गुप्ता, हुबली मंडल प्रबंधक ए.के. जैन, डीजीएम के विजया, जिलाधिकारी मनोज जैन, जोनल रेलवे सलाहकार समिति सदस्य महेंद्र सिंघी, जी.के. आडपगौड़रा आदि उपस्थित थे।

दि हिन्दु / बेंगळूरु
THE HINDU/BANGALURU
19 AUG 2017

Work on Gadag-Kudgi-Hotgi double line initiated

Shelter on Platform No. 2 inaugurated at Gadag station

SPECIAL CORRESPONDENT
HUBBALLI

Work on the Gadag-Kudgi-Hotgi double line was initiated on Friday along with the inauguration of a shelter for the second platform at the Gadag Railway Station.

In the presence of Minister for Rural Development and Panchayat Raj and district-in-charge of Gadag H.K. Patil and others at Gadag Railway Station on Friday, Minister for Railways Suresh Prabhu initiated the work through video link from Rail Bhavan in New Delhi. Mr. Prabhu also initiated the work on Gadag-Wadi section in Koppal on the occasion.

Gadag district in-charge Minister H.K. Patil addressing a gathering after the initiation of work on Gadag-Kudgi-Hotgi double line (through video link by Railway Minister Suresh Prabhu) at the Gadag Railway Station on Friday. ▪ SPECIAL ARRANGEMENT

Addressing the gathering through the video link, Mr. Prabhu said that as Karnataka was important for Indian Railways, the highest ever funds had been allocated to the State in the budget. "Indian Railways is in transformation mode and is focussing on improving rail infrastructure and passenger amenities like never before. Cleanliness and Make in India programmes have been successfully implemented in Indian Railways. High-speed railway network is being worked upon and soon, we will operate trains at 200 kmph on trunk routes," he said.

After the formal inauguration from the Railways Minister, a simple programme was held at the Gadag Railway Station in which, Mr. Patil unveiled a plaque to mark the foundation laying ceremony for the double lining project. Mr. Patil also inaugurated the new platform shelter for platform No 2 at the station.

The Minister told the railway officials that if they sent a proposal for land acquisition required for Gadag-Laxmeshwar-Yelavigi railway line, he would take up the issue with the State government and get the required sanction.

A host of elected representatives, including MP Shivakumar Udasi, president of Gadag Zilla Panchayat Vasanna Kuradagi, MLC Basanagouda Patil Yatnal, Deputy Commissioner of Gadag Manoj Jain and senior officials of South Western Railway were present.

42

KANNADA PRABHA / GADAG 19/8/2017

ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ನೆರವು

ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ, ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಗದಗ

ಗದಗ, ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ, ಯಲವಗಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಇತರ ನೆರವು ನೀಡಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಿದ್ಧವಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಂದಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಹೇಳಿದರು.

ಅವರು ಶುಕ್ರವಾರ ಗದಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದ ಗದಗ - ಕೂಡಗಿ - ಕೋಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ಹಾಗೂ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದರು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನ ಪಾಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುದಾನ ಹಾಗೂ ಬೇಕಾದ ಭೂಮಿ ಒದಗಿಸಲು ಆದ್ಯತೆ ಮೇರೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲ ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವಿಪುಲ ಅವಕಾಶಗಳಿವೆ. ಈ ಕುರಿತು ಸಂಸದರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬೇಕಿದೆ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ದೊರಕಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವತ್ತ ಗಮನ ನೀಡಬೇಕಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಗದಗ ರೇಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವೃದ್ಧರಿಗೆ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್‌ಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದು, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಗದಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಮುಂದಾದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಆಡಳಿತ ಅಥವಾ ಶಾಸಕ ನಿಧಿಯಿಂದ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಪಾಲು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಇಲಾಖೆ ತನ್ನ ಪಾಲಿನ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಹಣ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಶಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ ಹಾಗೂ ಗದಗ ಬೆಟಗೇರಿ ಅವಳಿ ನಗರದಿಂದ ಸುಮಾರು 3000 ಯುವಕರು ಪ್ರತಿದಿನ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ನೆರೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ, ಕೊಪ್ಪಳವನ್ನವಲಂಬಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಗದಗ ನಗರದಲ್ಲಿಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಉದ್ಯೋಗಾಧಾರಿತ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಹಕಾರ ನೀಡಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಗದಗ - ಕೂಡಗಿ - ಕೋಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ಗುಂಡಿ ಒತ್ತುವ ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ ನೆರವೇರಿಸಿದರು.

ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುದಾನ

ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರದ ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷದ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದೆ. 2009ರಿಂದ 2014ರ ವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ರಾಜ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಯ-ವ್ಯಯಗಳಲ್ಲಿ ₹ 835 ಕೋಟಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತಿತ್ತು. ಆನಂತರ 2014ರಿಂದ 17ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೊತ್ತ ₹ 2200 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ₹ 3,174 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ, ರಾಜ್ಯದ ಅಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಚಾಲನೆಗೆ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತು ನೀಡಿದೆ ಎಂದರು.

ಹಾವೇರಿ - ಗದಗ ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲೇ ದೊಡ್ಡ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎನಿಸಿಕೊಂಡ ಭಾರತಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನಗರೀಕರಣ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು ಸನ್ನದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ ಗದಗ - ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಸ್ಥಾಪನೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾದ ಕುರಿತು ಗದಗ, ನರೇಗಲ್ಲ, ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ಭಾಗದ ಜನ ಆತಂಕದಲ್ಲಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ಹೋರಾಟ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಗದಗ - ಕೊಟುಮಚಗಿ - ನರೇಗಲ್ಲ - ಗಜೇಂದ್ರಗಡ - ಹನುಮಸಾಗರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಇಳಕಲ್ಲ ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿರುವ ಗದಗ - ಮುಂಡರಗಿ - ಹರಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಈ ಎರಡು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ಈ ಕುರಿತು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಲಿದ್ದೇನೆ. ಮುಂದಿನ 10 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಹೊಸ ಲೈನ್ ಕುರಿತು ಈ ಭಾಗದ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು, ಆಸಕ್ತ ಕರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಲಯ ರೇಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆತಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ರೈಲ್ವೆ ಖಾತೆ ಮಾಜಿ ಸಹಾಯಕ ಸಚಿವ, ಹಾಲಿ ವಿಪ ಸದಸ್ಯ ಬಸವನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ ಹಾಗೂ ಜಿಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವಾಸಪ್ಪ ಕುರಡಗಿ ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಮಾಜಿ ಸಚಿವ, ಜಿಲ್ಲಾ ಬಿಜೆಪಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಮನೋಜ್ ಜೈನ, ಸಿಇಒ ಮಂಜುನಾಥ ಚವ್ಹಾಣ, ಮಹೇಂದ್ರಸಿಂಗ್ವಿ, ಜಿ.ಕೆ. ಹಾಳಪ್ಪಗೌಡ್ರ, ರಾಮಣ್ಣ ಲಮಾಣಿ, ಶ್ರೀಶೈಲಪ್ಪ ಬಿದರೂರ, ನಗರಸಭೆ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಹುಯಿಲಗೋಳ, ಡಿಆರ್‌ಎಂ ಎ.ಕೆ. ಜೈನ್, ಡಿಜಿಎಂ ವಿಜಯಾ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು. ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎ.ಕೆ. ಗುಪ್ತಾ ಸ್ವಾಗತಿಸಿದರು.

NAVOYADA GADAG 19/8

ಗದಗ ನಿಲ್ದಾಣ 2ನೇ ಪ್ಲಾಟಫಾರ್ಮ ಮೇಲ್ಸಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಗದಗ- ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಗದಗ, ಆ.18. ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲ ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸುವ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ನೀಡಲಿದೆ ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಗದಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ ಹೇಳಿದರು.

ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಜರುಗಿದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆಯ ಚಾಲನೆ ಹಾಗೂ ಗದಗ ನಿಲ್ದಾಣದ 2ನೇ ಪ್ಲಾಟಫಾರ್ಮನ ಮೇಲ್ಸಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಸದ್ಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ಹಂಪಿ ಎಕ್ಸಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ 120 ಕಿಮೀ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಗದಗ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ-ಯಲವಗಿ, ಗದಗ-ಮುಂಡರಗಿ-ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾದರೆ ರಾಜಧಾನಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂದಾಜು 75 ಕಿಮೀ ದೂರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕ್ರಮ

ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವಾಡಿಗೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವುದರಿಂದ ಅಂದಾಜು 70 ಕಿಮೀ ದೂರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ. ಇದರಿಂದ, ನಿರ್ಮಾಣ ವೆಚ್ಚ, ಇಂಧನ, ಹಾಗೂ ಸಮಯ ಉಳಿಸಬಹುದು ಎಂದರು.

ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯ ಬಸನಗೌಡ ಯತ್ನಾಳ ಮಾತನಾಡಿ, 1615 ಕೋಟಿ ರು. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 284 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತವನ್ನು ಉತ್ತರ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಮಾಜಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಅಟಲ್‌ಬಿಹಾರಿ ವಾಜಪೇಯಿ ಅವರ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ತಾವೂ ಕೂಡ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದನ್ನು ಸ್ಮರಿಸಿದ ಅವರು, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಆಗಾಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಆ ಊರಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಲ್ಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಣುತ್ತವೆ ಎಂದರು.

ಸೋಲಾಪೂರ-ಮುಂಬೈ ಸಿದ್ದೇಶ್ವರ ಎಕ್ಸಪ್ರೆಸ್ ರೈಲನ್ನು ಗದಗವರೆಗೆ ಓಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಬಸನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ ಹೇಳಿದರು.

ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಳದೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲೂ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ, ಜೋಡಿಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಿದೆ ಎಂದರು.

PRAJAVANI / GADAG 19|8|2017

ಬದಲಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಪದಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಿರೋಧ; ಕಪ್ಪು ಬಾವುಟ ಪ್ರದರ್ಶನ

ಪ್ರತಿಭಟನೆಯ ನಡುವೆಯೇ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಗದಗ: ತಳಕಲ್-ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ಚಾಲನೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ, ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು ಶುಕ್ರವಾರ ಗದಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ರಸ್ತೆಯ ಝೇಂಡಾ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ, ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಪ್ಪು ಬಾವುಟ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

'ಗದಗ, ಕೋಟುಮಚಗಿ, ನರೇಗಲ್, ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತಳಕಲ್- ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ವಾಡಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂಲ ಯೋಜನೆಯನ್ನೇ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರತಿಭಟನಾಕಾರರು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು. ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಪ್ರತಿಭಟನಾ ಮೆರವಣಿಗೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ಮುಂದಾದ ಹೋರಾಟಗಾರರನ್ನು ಪೊಲೀಸರು ಝೇಂಡಾ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ತಡೆಹಿಡಿದರು. ಕಪ್ಪು ಬಾವುಟ ಪ್ರದರ್ಶಿಸದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಿದರು. ಈ ಸಂದರ್ಭ ಹೋರಾಟಗಾರರು ಹಾಗೂ ಪೊಲೀಸರ ನಡುವೆ ಮಾತಿನ ಚಕಮಕಿ ನಡೆಯಿತು. ಬಳಿಕ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎ.ಕೆ. ಗುಪ್ತಾ ಅವರು ಹೋರಾಟಗಾರರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮನವಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದರು.

ಪ್ರತಿಭಟನೆಯ ನಡುವೆಯೇ ಕೊಪ್ಪಳದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನಡುವಿನ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ಚಾಲನೆ ದೊರೆಯಿತು.

ಹೊಟಗಿ-ಕೂಡಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ: ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರು ಗೋವಾದಿಂದ ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಇದರ ಭಾಗವಾಗಿ ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಅವರು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಫಲಕ ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ 2ನೇ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿರುವ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಗದಗ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ-ಯಲವಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವಾಸಣ್ಣ ಕುರಡಗಿ, ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯ ಬಸವಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ, ಗದಗ-ಬೆಟಗೇರಿ ನಗರಸಭೆಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಹುಯಿಲಗೋಳ, ಡಿಸಿ ಮನೋಜ್ ಜೈನ್, ಸಿಇಒ ಮಂಜುನಾಥ ಚವ್ಹಾಣ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕ ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ ಇದ್ದರು.

ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ ಅವರು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಗದಗ–ಕೂಡಗಿ–ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವಾಸಣ್ಣ ಕುರಡಗಿ, ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯ ಬಸವಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ, ಗದಗ–ಬೆಟಗೇರಿ ನಗರಸಭೆ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಹುಯಿಲಗೋಳ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಮನೋಜ್ ಜೈನ್ ಇದ್ದಾರೆ (ಎಡಚಿತ್ರ). ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಅವರು ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಮನವಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದರು

'ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವ'

ಗದಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮುಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮರಳುವಾಗ, ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಅವರು, ಝೇಂಡಾ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಬೆಟಗೇರಿ ರೈಲ್ವೆ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಭೇಟಿಯಾದರು. 'ಗದಗ-ವಾಡಿ ಮೂಲ ಮಾರ್ಗವನ್ನೇ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಮನವಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಅವರು, 'ಈ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬದಲು ಹರಪನಹಳ್ಳಿ-ಕೊರ್ಲಹಳ್ಳಿ-ಮುಂಡರಗಿ-ಗದಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕೊಟುಮಚಗಿ-ನರೇಗಲ್-ಗಜೇಂದ್ರಗಡ-ಇಳಕಲ್- ವಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಕಳುಹಿಸೋಣ' ಎಂದರು.

> ಗದುಗಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ₹ 23 ಲಕ್ಷ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ಗದಗ- ಯಲವಗಿ ರೇಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಭೂಮಿ ಒದಗಿಸಿದರೆ ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ
>
> **ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ**
> ಸಂಸದ

VIJAY KARNATAKA / GADAG 19/8

VI

ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ: ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ ಭರವಸೆ

ಗದಗ-ಯಲವಿಗಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ**, ಗದಗ

ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಹುತೇಕ ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ತನ್ನ ಪಾಲಿನ ಅನುದಾನ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಸಹಕಾರ ನೀಡಲಿದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಹೇಳಿದರು.

ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ ಫಲಕ ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಿ, ನಿಲ್ದಾಣದ 2 ನೇ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಂನ ಚಾವಣಿಯನ್ನು ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

ಗದಗ-ಯಲವಿಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇತರೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆಯೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಿ. ಅಥವಾ ಈಗಾಗಲೇ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಭೂಮಿ, ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದ ಅವರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್, ಯಾದಗಿರಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಾದ ಜಾಫರ್ ಷರೀಫ, ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಅವರನ್ನೂ ಸ್ಮರಿಸಿದರು.

ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ : ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವೃದ್ಧರು, ವಿಶೇಷಚೇತನರಿಗೆ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಂ ದಾಟಲು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅವರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ತಮಗಾದರೂ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದರೇ ಯಾವುದಾದರೂ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸಿಗುವಂತಾಗಬೇಕು ಎಂದ ಅವರು, ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಗೆ ಗದಗ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭ ಇಲಾಖೆ ಗದಗನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದೆ. ಜನರ ಧ್ವನಿಯಾಗಿರುವ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಸಮಾಧಾನ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ದೇಶದ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡಿದೆ. » |||

ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ನಂ.2 ರ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲು ಕೇಂದ್ರದ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಆಗಮಿಸಬೇಕಿತ್ತು. ಅವರ ಭೇಟಿಯಿಂದಲಾದರೂ ಹಲವು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದವು.

ಬಸನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ,
ಕೇಂದ್ರದ ಮಾಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ

ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ರೈಲ್ವೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಘೋಷಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟು, ಈಗಾಗಲೇ ಘೋಷಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡಿದೆ. ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಲವು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಗದಗ-ಯಲವಿಗಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ 1 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ತನ್ನ ಶೇ.50 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನದೊಂದಿಗೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಬೇಕು.

-ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ, ಸಂಸದ

ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ ಹೆಚ್ಚಳ: ಪ್ರಭು

ಗದಗ: ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಂ 2ರ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕವೇ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿ, ಕಾಮಗಾರಿ ಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ನೀರು ಪುನರ್ಬಳಕೆ ಯೋಜನೆ, ರೈಲು ಗಾಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. » |||

ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ !

ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ 11 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು, 'ಜೈ ಹಿಂದ್, ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ' ಎಂಬ ಘೋಷಣೆ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣ ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿದರು. ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಮುಂದಿನ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ 16 ಸಾವಿರ ಕಿಮೀ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

VISHWAWANI/GADAG 19/8/2017

ಗದಗ, ಕೂಡಗಿ, ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಮೇಲ್ಸಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ವಿಶ್ವವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಮನೆ ಗದಗ

1615 ಕೋಟಿ ರು. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 284 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತವನ್ನು ಉತ್ತರ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಜೋಡಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ವಿಪ ಸದಸ್ಯ ಬಸನಗೌಡ ಯತ್ನಾಳ ಹೇಳಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ದ್ವಿಪಥ ಯೋಜನೆಯ ಚಾಲನೆ ಹಾಗೂ ನಿಲ್ದಾಣದ 2ನೇ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಬಹುದಿನಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಇದಾಗಿದ್ದು, ಕೂಡಗಿ ಶಾಖ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರಕ್ಕೆ ಈ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ. ಮಾಜಿ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಅಟಲ್‌ಬಿಹಾರಿ ವಾಜಪೇಯಿ ಅವರ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಕೂಡ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರಾಗಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದನ್ನು ಸ್ಮರಿಸಿದ ಅವರು, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಆಗಾಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಊರಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಲ್ಲ ಸುಣ್ಣ-ಬಣ್ಣ ಕಂಡು ಉದ್ಧಾರವಾಗುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರನ್ನು ಗದಗ ನಗರಕ್ಕೆ ಕರೆ ತರಬೇಕಿತ್ತು ಎಂದು ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿದರು.

ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, 13 ಲಕ್ಷ ಜನ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳನ್ನು

ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ 2ನೇ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ ಭವನದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮುಖಾಂತರ ರಾಜ್ಯದ 11 ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಇದೇ ವೇಳೆ ಕೊಪ್ಪಳದಲ್ಲಿ ಗದಗ, ವಾಡಿ ಭಾಗದ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರು.ಗಳನ್ನು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ರೈಲ್ವೆ ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಳದೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಒದಗಿಸುವ ವಿಶ್ವದ ಅತ್ಯಂತ ಬಹುದೊಡ್ಡ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದರು.

ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಮಾತನಾಡಿ, ನಿಗಧಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು

ಮಿತ್ರರಾದ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರು.

ಗದಗ ಜಿಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವಾಸಣ್ಣ ಕುರಡಗಿ, ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಹುಯಿಲಗೋಳ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಮನೋಜ್ ಜೈನ್, ಜಿಪಂ ಸಿಇಒ ಮಂಜುನಾಥ ಚವ್ಹಾಣ, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಎ.ಕೆ. ಗುಪ್ತಾ, ಎ.ಕೆ. ಜೈನ್ ಹಾಗೂ

> ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ವಿಕಲಾಂಗರು, ಹಿರಿಯ ಜೀವಗಳು ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಲೇಟರ್ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಒಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಆಡಳಿತದಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದು. ಇಲ್ಲವೇ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಹಣ ನೀಡಲು ಸಹ ಸರಕಾರ ಸಿದ್ಧವಿದೆ.
>
> -ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ, ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ

46

SAMYUKTA KARNATAKA
GADAG 17/8/2017

ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿ

ಗದಗ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ದೊರೆಯುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಪಂಚಾಯತ್‌ರಾಜ್ ಸಚಿವ ಎಚ್. ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು.

ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ, ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಹುತೇಕ ಎಲ್ಲ ತಾಲೂಕುಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಗದಗ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ-ಯಲುವಿಗಿ ಮೂಲಕ ಹಾವೇರಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶಿರಹಟ್ಟಿ ತಾಲೂಕಿಗೆ, ಗದಗ ಕೋಟುಮಚಗಿ,ನರೇಗಲ್, ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ರೋಣ, ಗಜೇಂದ್ರಗಡ ತಾಲೂಕುಗಳಿಗೆ, ಮುಂಡರಗಿ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮುಂಡರಗಿ ತಾಲೂಕುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಂತಿಗೆ: ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕೆಲ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶೇ. 50 ರಿಂದ 60 ರಷ್ಟು ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನು ಇತ್ಯಾದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಕಡತ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೂಡಲೇ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಬೇಕು. ಅಂದರೆ ಕಡತವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ, ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೋಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರನ್ನೇ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆಯಿಸಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕಿತ್ತು.

ಇಂತಹ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಗದಗಕ್ಕೆ ಬಂದು ಉದ್ಘಾಟಿಸಬೇಕಿತ್ತು. ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವರು ಬಂದರೇ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಉದ್ಧಾರವಾಗುತ್ತವೆ.

ಬಸನಗೌಡಾ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ
ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು. ಮಾಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು.

ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಶರೀಫ ಕೊಡುಗೆ:

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಬಹುತೇಕ ಮೀಟರ್ ಗೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್‌ಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ ಕೀರ್ತಿ ಮಾಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸಿ.ಕೆ. ಜಾಫರಶರೀಫರಿಗೆ ಸಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಅತೀ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕ್ರಾಂತಿಯುಂಟು ಮಾಡಿದರು ಎಂದರು.

ಗದಗ ನರೇಗಲ್ಲ ಮೂಲಕ ರೈಲು

ಗದಗ ನರೇಗಲ್ಲ, ಕೋಟುಮಚಗಿ ಮೂಲಕ ಇಳಕಲ್ಲ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಆರಂಭಿಸಲು ಸರ್ವೆ ನಡೆಸುವಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ
ಸಂಸದರು.

ಗದಗ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಮಿಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಗದಗನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವಂತೆ ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು.

ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಗದಗ ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಮಧ್ಯೆ ತಮ್ಮ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರ, ಮೋಟೆಬೆನ್ನೂರ, ಬ್ಯಾಡಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ಮೇಲ್ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಈ ಭಾಗದ ಜನರ ಬಹುದಿನದ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಗದಗ-ಯಲುವಿಗಿ ಮೂಲಕ ಹಾವೇರಿ ತಲುಪುವ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ವಂತಿಗೆ ನೀಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ. ಈ ಕಡತವನ್ನು ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಕೂಡಲೇ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸುವಂತೆ ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು.

48

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ ಬೆಂಗಳೂರು
VIJAYA KARNATAKA/ BNG
19 AUG 2017

ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ ಹೆಚ್ಚಳ: ಪ್ರಭು

ಗದಗ: ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ನವದೆಹಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಭವನದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ, ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಂ 2ರ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕವೇ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನೇತೃತ್ವದ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವು ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ, ನೀರು ಪುನರ್ಬಳಕೆ ಯೋಜನೆ, ರೈಲು ಗಾಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ !

ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ 11 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವಿಡಿಯೊ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು, 'ಜೈ ಹಿಂದ್, ಜೈ ಕರ್ನಾಟಕ' ಎಂಬ ಘೋಷಣೆ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣ ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿದರು. ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಮುಂದಿನ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ 16 ಸಾವಿರ ಕಿಮೀ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಗದಗ-ಯಲವಿಗಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ

ಗದಗ: ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಹುತೇಕ ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ತನ್ನ ಪಾಲಿನ ಅನುದಾನ, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಸಹಕಾರ ನೀಡಲಿದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಹೇಳಿದರು. ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಜೋಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ ಫಲಕ ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಿ, ನಿಲ್ದಾಣದ 2 ನೇ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಂನ ಚಾವಣಿಯನ್ನು ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

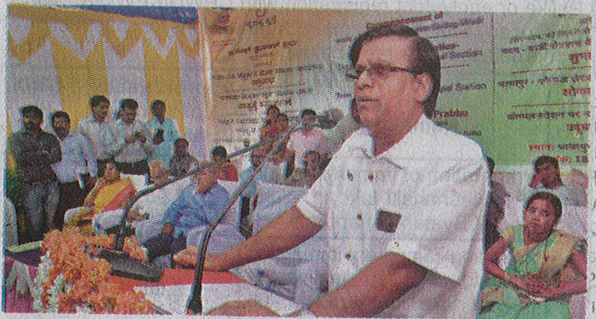
ಗದಗದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೂಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ನಂ.2 ರ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

49

ದಿ ಹಿಂದೂ ಬೆಂಗಳೂರು
THE HINDU/ BNG
19 AUG 2017

Work on Gadag-Wadi new railway line begins

Minister: Hopeful that the work will be completed according to the schedule



Minister Basavaraj Rayaraddi speaking at a function organised at Bhanapur railway station on Friday.

SPECIAL CORRESPONDENT
KOPPAL

Minister for Higher Education and district in-charge Basavaraj Rayaraddi was hopeful that the new railway line between Gadag and Wadi would be completed within the scheduled five years.

He was speaking after inaugurating the work of laying the new line, dedicating the second line between Bhanapur and Koppal and new platforms in Koppal railway station at a function organised in Bhanapur railway station near here on Friday.

"The 257-km stretch new Gadag-Wadi line, which was approved in 2013-14 at an estimated cost of ₹1,923 crore, was being taken up now with revised cost estimate of ₹2,841 crore. The new line was proposed long back when I was the member of Parliament and for various reasons it got delayed," he said.

According to him, the proposed work was being taken on a cost sharing basis with the State government shouldering 50% of the cost and also allotting the required lands.

To ensure speedy progress, the State government had entrusted the task of acquiring the lands through Karnataka Industrial Area Development Board and hand it over to the Railways.

"Now the 58-km stretch work between Talakal and Kushtagi had been taken up and would be completed in a span of 18 months. The process of acquiring land between Kushtagi-Shahapur-Wadi was under way. The new line will reduce the distance between Karnataka and Andhra Pradesh besides helping economic development of this region," he said.

Karadi Sanganna, MP, said that the new line would benefit Koppal, Raichur, Yadgir, and Kalaburagi districts and give a boost to economic and industrial development.

He underlined the need to complete the land acquisition process so as to ensure that the project would be ready as per schedule.

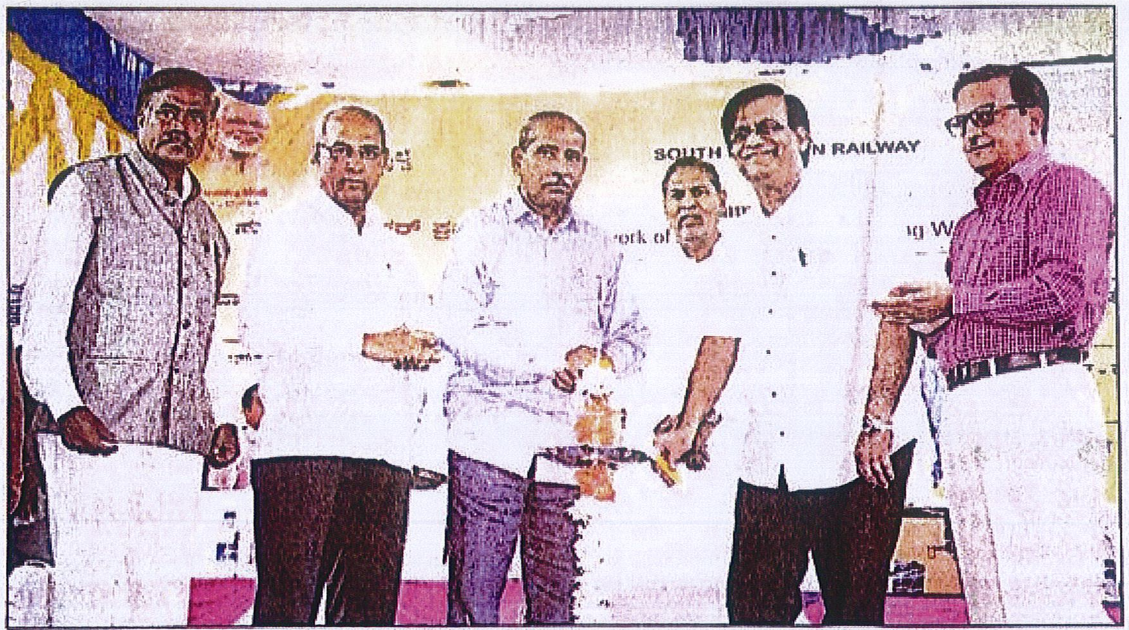
B.B. Singh, Assistant General Manager South Western Zone, welcomed. Raghavendra Hitnal, MLA, Halappa Achar, and Amaregouda Byyapur, former legislators, M. Kanagavalli, Deputy Commissioner, Venkataraja, ZP Chief Executive Officer, were among other elected representatives and senior officials present.

DECCAN HERALD/KOPPAL 19/8/2017

We are committed to enhance railway facilities in State: Prabhu

Inaugurates Gadag-Wadi railway line, other facilities

KOPPAL: The launch of Gadag-Wadi railway line, the inauguration of doubling of railway lines between Bhanapur and Koppal, and the inauguration of platform numbers two and three in Koppal Railway Station were carried out at a programme held in Bhanapur Railway Station near Koppal on Friday.



MP Sanganna Karadi and Minister Basavaraj Rayareddy launching Gadag-Wadi railway line work along with inauguration of various railway facilities at a programme held in Bhanapur railway station near Koppal on Friday. DH PHOTO

Union Railway Minister Suresh Prabhu launched the works from Railway Board office in New Delhi through video link. He also launched a new train at Baiyappanahalli in Bengaluru, a solar unit and rain water harvesting facility at Mysuru railway station, an upgradation of passenger waiting rooms in Shivamogga and Gadag stations, and rail coach factory in Yadgir.

Speaking on the occasion, the Railway Minister stated that the Central government is committed to providing additional facilities in the State.

"There are several opportunities in the State for taking up new projects. Funds, more than what was committed in the Budget, have already been earmarked for the State, and the government is committed to completing them within a particular timeframe," Mr Prabhu stated.

The Central government will complete the modernisation of railway stations, incorporation of new technologies, and construction of new railway lines at the earliest. The Railway Department is all set to extend its areas of operation in the next five years. Moreover, the Railways is committed to contributing to the economic development of the country, the Railway Minister stated.

Speaking after the video conference, District In-charge Minister Basavaraj Rayareddy stated that when he was MP he had taken up the issue of Gadag-Wadi railway line with the then railway minister Ram Vilas Paswan.

"In fact, Gadag-Wadi railway line should have been completed in 1910. The work on the line did not take off due to the differences with the British government and due to several technical problems. Later, surveys on the line were undertaken in 1990 and again in 2015, and now the work on the project is being launched," Mr Rayareddy explained the struggle behind the implementation of the project, and presented the relevant documents to support his contention.

MP Sanganna Karadi also spoke on the occasion.

South Western Railway Additional General Manager B B Singh,

MLA K Raghavendra Hitnal, former MLC Halappachar, and others were present on the occasion.

DH News Service

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ / ಬೆಂಗಳೂರು
SAMYUKTHA KARNATAKA / BNG
9 AUG 2017

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ 5 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣ

ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2/3ರ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಕೊಪ್ಪಳ: ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕಿನ ತಳಕಲ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನೂತನ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಐದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2/3 ರ ಸಮಾರಂಭ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ 257 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 1923 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು 2013-14 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದೀಗ ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ 2841 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಶೇ.65ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರಾಜ್ಯದ್ದು

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ.50ರ ವೆಚ್ಚದ ಜೊತೆಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಶೇ. 65ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಭರಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 3472 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ವತಿಯಿಂದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈತರಿಂದ ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ತಳಕಲ್- ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗ

ಇದೀಗ ತಳಕಲ್-ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 18 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಕುಷ್ಟಗಿ-ಶಹಾಪುರ ಮತ್ತು ಶಹಾಪುರ-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೆ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಗದಗ-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗದ ತಳಕಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಮಾದರಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಆಶಯ ನಮ್ಮದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

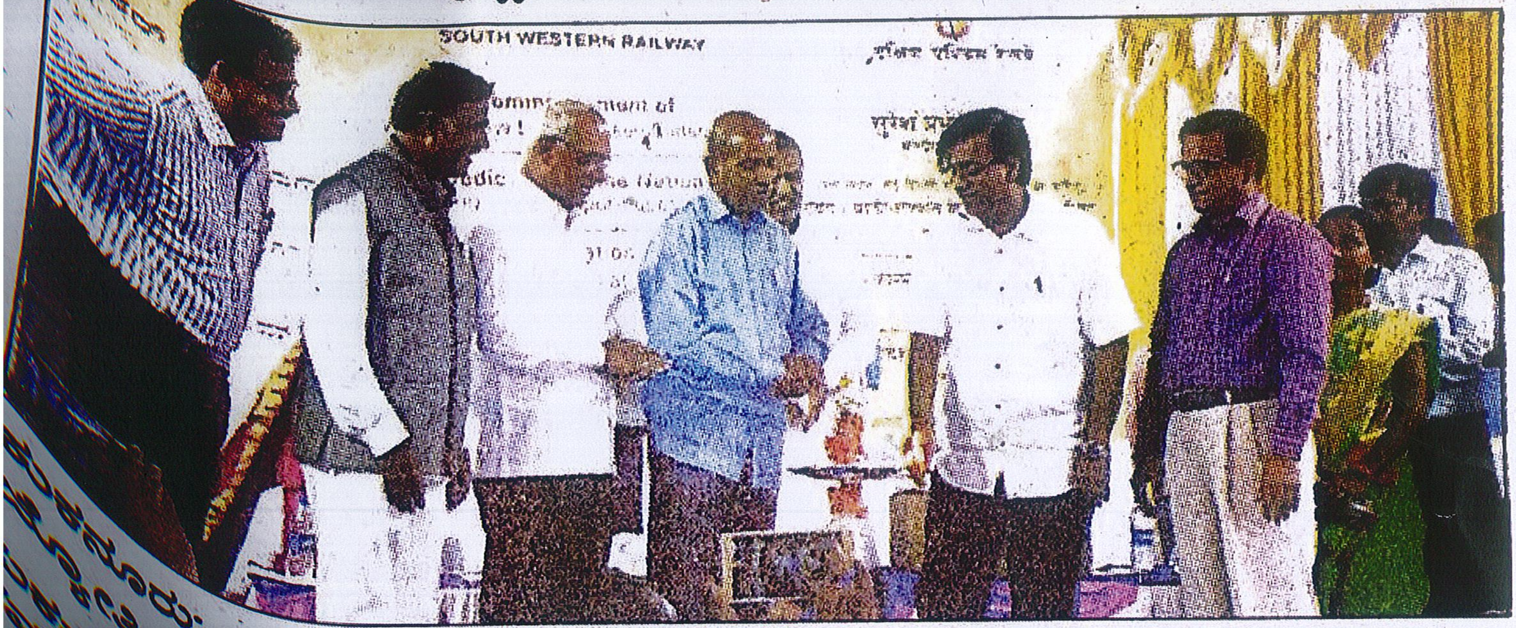
ಸಂಸದ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ ಮಾತನಾಡಿ, ತಳಕಲ್-ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕುಷ್ಟಗಿ-ಲಿಂಗಸುಗೂರು ಮಾರ್ಗದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಬೇಗ ಆಗಬೇಕು. ಮುನಿರಾಬಾದ್-ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಚಿಕ್ಕಬೆಣಕಲ್ ವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಡಿಸೆಂಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಗಂಗಾವತಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅಡಿಗಲ್ಲು ನೆರವೇರಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದರು.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಎಜಿಎಂ ಬಿ.ಬಿ. ಸಿಂಗ್ ಸ್ವಾಗತಿಸಿ, ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಶಾಸಕ ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ್, ಸೇರಿದಂತೆ ಗಣ್ಯರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

[illegible]ವುದೇ ಕ್ರಮವಾಗಿಲ್ಲ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

UDAYAVANI/KOPPAL 19/8/2017

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ



[illegible]ನೂರು: ಭಾನಾಪೂರದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ [illegible]ಜ್ಯೋತಿ ಬೆಳಗಿಸಿದರು.

[illegible]ನೂರು: ನಿಜಾಮರ ಕಾಲದಲ್ಲೇ [illegible] ಮುಗಿದು ನನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದ [illegible] ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲು ಕಾಮಗಾರಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ [illegible]ಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಸಚಿವ [illegible] ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

[illegible]ಮಂತ್ರಿ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ವಿಡಿಯೋ [illegible] ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ [illegible] ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ [illegible] ನಡೆದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಅವರು [illegible]ದರು.

[illegible]ದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ 1910ರಲ್ಲೇ [illegible] ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಅಂದಿನ ಬ್ರಿಟಿಷರ ಕುತಂತ್ರಗಾರಿಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರಕಾರ 556 ಎಕರೆ ಭೂಮಿ ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ಇನ್ನುಳಿದ ಭೂಮಿ ಖರೀದಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿದೆ. ತಳಕಲ್‌ದಿಂದ ಕುಷ್ಟಗಿ 58 ಕಿ.ಮೀ, ವಾಡಿಯಿಂದ ಶಹಾಪುರ 47 ಕಿ.ಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದು ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದರು.

ಸಂಸದ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ ಮಾತನಾಡಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಜನಪರವಾದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ. ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಮೂರೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಯುವಕರಲ್ಲಿ ತಂದ ಬದಲಾವಣೆ ಜನರ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದು 'ಕೃಷಿ ಸಿಂಚನ' ಯೋಜನೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ರೈತರ ಏಳ್ಗೆಗೆ ಮುಂದಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರು.

ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಪಾಟೀಲ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ್, ಶಾಸಕ ಕೆ. ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಗ್ರಾಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬಸವರಾಜ ಮುಗಂಡಮಠ, ತಾಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಲಕ್ಷ್ಮೀ ಗೌಡರ್ ಇನ್ನಿತರರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

PRAJAVANI / HOSAPETE 19/8/17

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಲಭ್ಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಬದ್ಧ: ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಕೊಪ್ಪಳ: ಗದಗ- ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ- ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ದ್ವಿಪಥ ಹಳಿ, ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ 2 ಮತ್ತು 3ನೇ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಶುಕ್ರವಾರ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು.

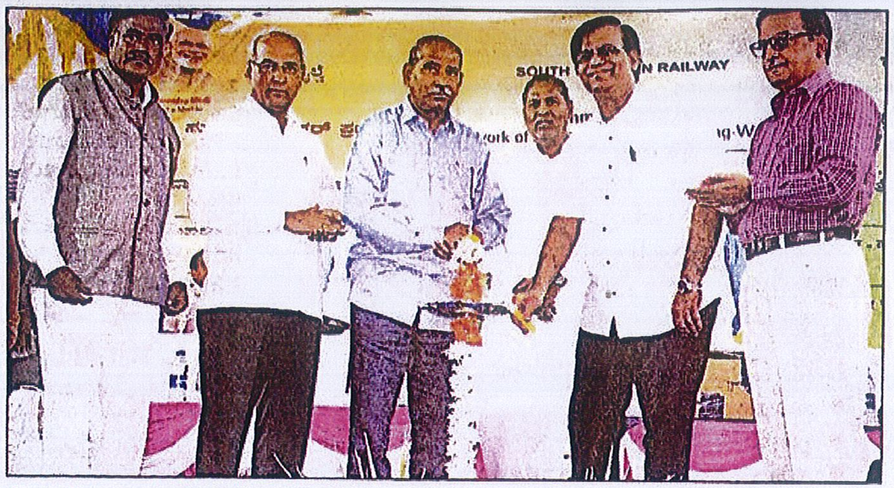
ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನೂತನ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ, ಚಾಲನೆ, ಮೈಸೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸೋಲಾರ್ ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಚಾಲನೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಗದಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಘಟಕ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಿರುವುದು, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗೆ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

'ರೈಲ್ವೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶಗಳೂ ಅಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಿದ್ದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದ್ದು, ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ಬದ್ಧವಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಆಧುನೀಕರಣ, ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಕೆ, ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಜಾಲವನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ವಿಸ್ತರಿಸಲಿದೆ. ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಮಹತ್ತರವಾದ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ' ಎಂದರು.

ವಿಡಿಯೊ ಸಂವಾದದ ಬಳಿಕ ಮಾತನಾಡಿದ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ, 'ನಾನು ಸಂಸದನಾಗಿದ್ದಾಗ ರಾಮ ವಿಲಾಸ್ ಪಾಸ್ವಾನ್ ಅವರ ಬಳಿ ಗದಗ- ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಬೇಕು ಎಂದು ಕೋರಿದ್ದೆ. ಹಾಗೆ ನೋಡಿದರೆ 1910ರಲ್ಲಿ ನಿಜಾಮರ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಈ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಸರ್ಕಾರದ ಜತೆಗಿನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬೇಧ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಡಚಣೆಗಳಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಂದುವರಿಯಲೇ ಇಲ್ಲ. 1990ರ ನಂತರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ, 2015ರಲ್ಲಿ ಮರು ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆದು ಇದೀಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗುವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ' ಎಂದು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಹಿಂದಿನ ಹೋರಾಟವನ್ನು ದಾಖಲೆ ಸಹಿತ ತೆರೆದಿಟ್ಟರು.

ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಅವರು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರ ಗುಣಗಾನ ಮಾಡಿದರು. ಶಾಸಕ ಕೆ.ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪಾಚಾರ್, ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬಸವರಾಜ ಎಸ್. ಮುಗಂಡಮಠ, ತಾ.ಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ... ಲಕ್ಷ್ಮೀಗೌಡ್ರ ಅವರು ಇದ್ದರು.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕ ಬಿ.ಬಿ.ಸಿಂಗ್ ಹಾಜರಿದ್ದರು.



ಕೊಪ್ಪಳ ಸಮೀಪ ಭಾನಾಪುರದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಗದಗ ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ಸಮಾರಂಭವನ್ನು ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಮತ್ತು ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

- ರಸ್ತೆಗೆ.ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಲಿರುವ ಗದಗ- ವಾಡಿ ಯೋಜನೆ
- ಮುಂಬೈ , ದೆಹಲಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ
- ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 18 ತಿಂಗಳ ಗಡುವು

ಹೆರಿಗೆ ನೋವು ಅನುಭವಿಸಿದವರಿಗಷ್ಟೇ ಗೊತ್ತು. ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಟ್ಟ ಶ್ರಮವನ್ನು ದಾಖಲೆ ಸಹಿತ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ

ಮೋದಿ ಗುಣಗಾನವೂ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನಾವರಣವೂ...

ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಅವರು ಇಡೀ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಅವರದ್ದು. ಹಾಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ರಿಯಾಶೀಲತೆಯಿಂದ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ನಡೆದಿದೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಇಷ್ಟೊಂದು ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದುದ್ದಕ್ಕೂ ಮೋದಿ ಗುಣಗಾನ ಮಾಡಿದರು. ಅದುವರೆಗೆ ಸುಮ್ಮನಿದ್ದ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ. ರಾಯರಡ್ಡಿ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದ ವೇಳೆ ಒಂದು ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ತುಂಬಾ ದಾಖಲೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವೇದಿಕೆಗೆ ತರಿಸಿ ಇಡೀ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭವಾದ ಕಥೆಯನ್ನು ಎಳೆಎಳೆಯಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದರು. ಹಾಗಿದ್ದೂ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಯಾರನ್ನೂ ದೂಷಿಸಲಿಲ್ಲ. ಹೇಳಿದರೆ ಹೀಗೆ ದಾಖಲೆ ಸಹಿತ ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ನನ್ನ ರಕ್ತ ಕುದಿದಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಹೆರಿಗೆಯ ಸಂಕಟ ಅನುಭವಿಸಿದವರಿಗಷ್ಟೇ ಗೊತ್ತು. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೋರಾಡಿ ಯೋಜನೆ ತಂದರೂ ಹಲವರು ನನ್ನನ್ನು ಟೀಕಿಸುತ್ತಾರೆ. ಗೇಲಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಬೇಸರ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಸದ್ಯ ಸಂಗಣ್ಣ ತುಂಬಾ ಕ್ರಿಯಾಶೀಲರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಗುರಿಮುಟ್ಟಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಭರವಸೆ ಇದೆ. ಇನ್ನೂ ಕೆಲವರು ಏನೋ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರವರ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೇನನ್ನಲಿ ಎಂದರು.

ರಾಯರಡ್ಡಿ ಮಾತಿನ ತಿವಿತಕ್ಕೆ ಸಂಗಣ್ಣ ಮೌನವಾದರು.

53

KANNADA PRABHA/KOPPAL 19/8/2017

ಅಧಿಕಾರವಲ್ಲ, ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸ ಶಾಶ್ವತ

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಭೂಮಿ ಪೂಜೆಯಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ರಾಯರಡ್ಡಿ। ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ

• ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ ಕೊಪ್ಪಳ

ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ, ಪಕ್ಷ ಶಾಶ್ವತವಲ್ಲ, ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸ ಜನರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳಲು ನನ್ನ ರಕ್ತ ಹರಿಸಿ, ಶ್ರಮಪಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದು, ನನಗೆ ಮಾತ್ರ ಗೊತ್ತು ಎಂದು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭ, ಭಾನಾಪುರ- ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ, ಕೊಪ್ಪಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ2,3 ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ನಾವು ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಅದು, ಜನರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಉಳಿಯಬೇಕು. ಯಲಬುರ್ಗಾ ಭಾಗಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆಗಬೇಕೆಂಬ ನನ್ನ ಕನಸು ಬಹಳ ದಿನಗಳದ್ದಾಗಿತ್ತು. ಅದೆ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ 1997 ರಿಂದ ನಾನು ಕಾರ್ಯ ಪ್ರವೃತ್ತರಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಇಂದು ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಭೂಮಿ ಪೂಜೆಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅಂದು ಮಾಜಿ ಪ್ರಧಾನಿ ದೇವೆಗೌಡ ಅವರು, ಈ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದರು. ಅಂದಿನಿಂದ ಇಂದಿನ ವರೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ರಾಜಕೀಯ ನಾಯಕರು ಸಹಕಾರ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಇಂದಿಗೆ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಚ್ಚರಿ ಎಂದರೇ 1911 ರ ನಿಜಾಮರ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಬೇಕಿತ್ತು. ಅಂದು ಕೇವಲ ₹ 1 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಕೆಲ ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಸದ್ಯ ₹ 1922 ಕೋಟಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶೇ.50 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನ ನೀಡಬೇಕಿದ್ದರೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಶೇ.65 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಅನುದಾನ ನೀಡುವುದಲ್ಲದೇ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿ, ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸಂತಸದ ಸಂಗತಿ ಎಂದರು.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಿಂದುಳಿಯಲು ಭೂ-ಸ್ವಾಧೀನ ಸಮಸ್ಯೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣ. ಅದನ್ನು ಮನಗಂಡು ಮೊದಲ ಹಂತದ ಭೂ-ಸ್ವಾಧೀನ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ ಒಟ್ಟು ತಳಕಲ್ ನಿಂದ ಕುಷ್ಟಗಿಯವರೆಗೆ 700 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲ ರೈತರಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಣ ನೀಡಲಾಗಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿ 5 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಲಿದ್ದು, ತಳಕಲ್ -ಕುಷ್ಟಗಿಯ 58 ಕಿಮಿ ಕಾಮಗಾರಿ 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಮಾತನಾಡಿ, ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ₹ 40 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಂಡಿದೆ. ಇಂಥ ಹಲವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾಕಾರಗೊಳಿಸಿದ ಮೋದಿ ಅವರು, ಅದಾಗಲೇ ಮೆಹಬೂಬ-ಗಿಣಗೇರಾ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿನ ಚಿಕ್ಕಬೆಣಕಲ್ ವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದಿದ್ದು, ರೈಲುಗಳು ಚಲಿಸಲಾರಂಭಿಸಿವೆ. ಶೀಘ್ರವೇ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಗಂಗಾವತಿಗೆ ತಲುಪಲಿದ್ದು, 2019 ರ ವೇಳೆಗೆ ಸಿಂಧನೂರಿಗೆ ತಲುಪಲಿದೆ ಎಂದರು. ವಿಪ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಭಯ್ಯಾಪುರ, ಶಾಸಕ ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಎಂ.ಕನಗವಲ್ಲಿ, ಜಿಪಂ ಸಿಇಒ ವೆಂಕಟರಾಜಾ, ಎಸ್ಪಿ ಡಾ.ಅನೂಪಶೆಟ್ಟಿ, ಗ್ರಾಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬಸವರಾಜ ಮುಂಗಡಿಮಠ, ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರರು ಇದ್ದರು.

ಕೊಪ್ಪಳ ತಾಲೂಕಿನ ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭ, ಭಾನಾಪುರ- ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ, ಕೊಪ್ಪಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ2, 3 ಉದ್ಘಾಟನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಗದಗ- ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಕೊಪ್ಪಳ: ಮುಂಬೈ ಮತ್ತು ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟವನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹತ್ತಿರ ಮಾಡುವ (ಜೋಡಿಸುವ) ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಸಚಿವರು ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದನ್ನು, ಯಲುಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕು ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹಾಗು ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಸಾಕ್ಷಿಯಾದರು.

ಬಹುದಿನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿದ್ದ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಳೆದೆರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸರ್ವೇಯಾಗಿದ್ದು, ಈಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿದೆ. 252 ಕಿ.ಮೀಟರ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗ ಇದಾಗಿದ್ದು, ₹ 1922 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡಾ 50 ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 50 ರಷ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ನೀಡಲಿದೆ.

ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ ಬಳಿಕ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹಾಗು ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವರು ಭಾಗಿ

ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ, ಭಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ, ಕೊಪ್ಪಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ2,3 ಉದ್ಘಾಟನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರು ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೇನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ನಂತರ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

VIJAY KARNATAKA / KOPPAL 19/5/2017

5 ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಸಮರ್ಪಣೆ: ಸಚಿವ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ

ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ

■ ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ, ಕೊಪ್ಪಳ

ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶುಕ್ರವಾರ ವಿಧ್ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕಿನ ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು. ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಭಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸಿರುವ ಜತೆಗೆ ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2/3 ಉದ್ಘಾಟಿಸಲಾಯಿತು.

ನಂತರ ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ, "ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ 257 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗ ಹೊಂದಿದೆ. 2013-14ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರತ 1923ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ 2841 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೊಂಡಿದೆ. ಹಲವು ವರ್ಷಗಳ ಕನಸಾದ ಯೋಜನೆಗೆ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿರುವುದು ಅಪಾರ ಸಂತಸ ತಂದಿದೆ" ಎಂದರು.

ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲು ಗರಿಷ್ಠ: "ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಲು ಸಿಎಂ ಒಪ್ಪಿದ ನಂತರ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆಯಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ.65ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಭರಿಸುತ್ತಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ 3472ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ವಿಳಂಬ ತಪ್ಪಿಸಲು, ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದಿಂದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈತರಿಂದ ಖರೀದಿಸಿ, ಯೋಜನೆಗೆ ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ, 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಸಮರ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ" ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕಿನ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ಚಾಲನೆನೀಡಿದರು.

"ಸದ್ಯ ತಳಕಲ್-ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಕುಷ್ಟಗಿ-ಶಹಾಪುರ ಮತ್ತು ಶಹಾಪುರ-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಗದಗ-ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗದ ತಳಕಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಮಾದರಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಆಶಯ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. ಈ ಭಾಗದ ಎಲ್ಲ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು" ಎಂದು ಸಚಿವ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಮಾತನಾಡಿ, "ಮುನಿರಾಬಾದ್-ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಗಂಗಾವತಿವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅಡಿಗಲ್ಲು ನೆರವೇರಿಸಲಾಗುವುದು" ಎಂದರು. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಎಜಿಎಂ ಬಿ.ಬಿ.ಸಿಂಗ್ ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕೊಪ್ಪಳ ಶಾಸಕ ಕೆ.ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ಮಾಜಿ ಎಮ್ಮೆಲ್ಸಿ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ್, ತಾ.ಪಂ. ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಲಕ್ಷ್ಮಿ ದ್ಯಾಮಣ್ಣ, ಗ್ರಾ.ಪಂ. ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬಸವರಾಜ, ಡಿಸಿ ಎಂ.ಕನಗವಲ್ಲಿ, ಜಿ.ಪಂ. ಸಿಇಒ ವೆಂಕಟರಾಜಾ, ಅಪರ ಡಿಸಿ ಡಾ. ರುದ್ರೇಶ್ ಘಾಳಿ, ಉಪವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿ ಗುರುದತ್ ಹೆಗ್ಡೆ ಇತರರಿದ್ದರು.

VIJAYVANI / KOPPAL 19/8/2017

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಚಿವ ಚಾಲನೆ

ಭಾಣಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ

ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಭಾಣಾಪುರದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಇತರರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು. ಗೋವಾದಿಂದಲೇ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದರು.

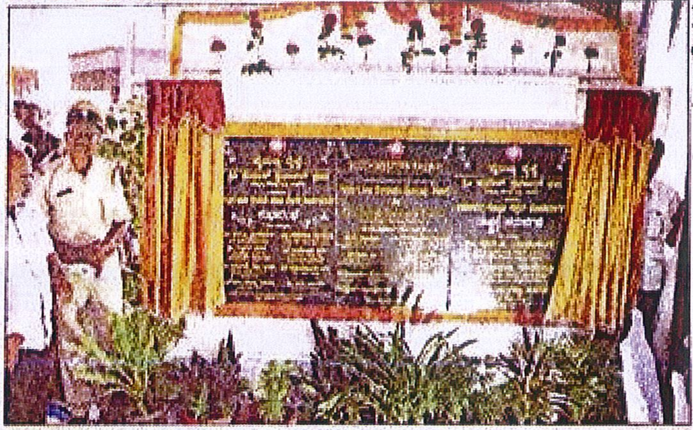
■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಕೊಪ್ಪಳ

ರಾಜ್ಯದ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಭಾನಾಪುರ-ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂಗಳಿಗೆ ಶುಕ್ರವಾರ ವಿಡಿಯೋ ಲಿಂಕ್ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಗೋವಾದಿಂದಲೇ ಚಾಲನೆ ಶುಕ್ರವಾರ ನೀಡಿದರು.

» ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭುರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಉತ್ತಮ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮೊದಲಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಿದೆ. ದೇಶಾದ್ಯಂತ 60 ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಿಮೀ ಉದ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳನ್ನು ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯ, ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೈಲುಗಳಲ್ಲೂ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಕಾಪಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 'ದೇಶ್ ಬಡೆ ರೇಲ್ ಬಡೆ' ತತ್ವದೊಂದಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ್ ಪ್ರಭು ಎಂದರು.

ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕು ಭಾನಾಪುರದಲ್ಲಿ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲು ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ, ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಇತಿಹಾಸವಿದೆ. ತಲಕಲ್ -ಕುಷ್ಟಗಿವರೆಗೆ 58 ಕಿಮೀ ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಗಿದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಕುಷ್ಟಗಿಯಿಂದ ವಾಡಿವರೆಗಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 5 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ತಳಕಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಆಗಲಿದ್ದು, ಈ ಭಾಗದ ಬೃಹತ್ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದರು. ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಶಾಸಕ ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ಮಾಜಿ ಎಂಎಲ್ಸಿ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಎಜಿಎಂ ಬಿ.ಬಿ ಸಿಂಗ್, ಡಿಸಿ ಎಂ.ಕನಗವಲ್ಲಿ, ಜಿಪಂ ಸಿಇಒ ವೆಂಕಟರಾಜಾ ಸೇರಿ ಇತರರು ಇದ್ದರು.



ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಗದಗ-ವಾಡಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ

ಈ ಯೋಜನೆ 2013ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು 1922 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, 3457 ಎಕರೆ ಜಾಗ ಬೇಕಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ 558 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಕುಕನೂರು, ಯಲಬುರ್ಗಾ, ಕುಷ್ಟಗಿ, ಲಿಂಗಸುಗೂರು, ಗುರಗುಂಟಾ, ದೇವಪುರ, ಸುರಪುರ, ಶಹಪುರ, ಬಿರಾಲ, ಬುಜರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಲಭಿಸಲಿದೆ. ಸದ್ಯ ಸಂಗನಾಳದಿಂದ ಕುಷ್ಟಗಿವರೆಗೆ 58 ಕಿಮೀ ಟೆಂಡರ್ ಮುಗಿದಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
vishwavani.news
19.08.2017 ಶನಿವಾರ

VISHWAVANI / KOPPAL 19/8/17

5 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣ । ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೋ, ಚುನಾವಣೆ ಪ್ರಚಾರವೋ?

ವಿಶ್ವವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಮನೆ ಕೊಪ್ಪಳ

ಇಂದು ಆರಂಭವಾದ ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನೂತನ ಮಾರ್ಗ ಮುಂದಿನ ಐದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ದೊರೆಯುವ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

ಅವರು ಗದಗ- ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ- ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ ಹಾಗೂ ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ 2/3ರ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಂಬಂಧ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ 257 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದ್ದು, 2013- 14ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ 2841 ಕೋಟಿ ರು. ಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದ ಕನಸು ಇಂದು ನಿನ್ನೆಯದಲ್ಲ, ದಶಕಗಳೇ ಉರುಳಿವೆ. ಹಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಯೋಜನೆ ನನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿತ್ತು. ಹಲವು ಪ್ರಯತ್ನ, ಎಲ್ಲರ ಸಹಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿರುವುದು ಸಂತಸವಾಗಿದೆ. ಸಹಕಾರ ನೀಡಿದ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದರು.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅರ್ಧ ವೆಚ್ಚ, ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡುವಂತೆ ಸಿಎಂ ಮನವೊಲಿಸಿದ ನಂತರ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆಯಿತು. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ. 65ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಭರಿಸುತ್ತಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 3472 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ವತಿಯಿಂದ ರೈತರಿಂದ ಖರೀದಿಸಿ, ಯೋಜನೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಯೋಜನೆ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ. ತಳಕಲ್-ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ 58 ಕಿ.ಮೀ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 58 ಕಿ.ಮೀ ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾಗೂ ಆಂಧ್ರದ ನಡುವೆ ಅತಿ ಹತ್ತಿರದ ಮಾರ್ಗವಾಗಲಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿ ತಗ್ಗಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ವಲಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನ ಸಾಗಿಸಲು, ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿ, ಕೃಷಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ ಎಂದರು.

ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ಸಂಸದ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ ಮಾತನಾಡಿ, ಗದಗ-ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಈ ಭಾಗದ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆ. ಕೊಪ್ಪಳ, ರಾಯಚೂರು, ಯಾದಗಿರಿ, ಕಲಬುರಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗಲಿದೆ. ತಳಕಲ್, ಕುಷ್ಟಗಿ, ಮುದಗಲ್, ಲಿಂಗಸುಗೂರ, ಶೋರಾಪುರ ಮತ್ತು ಶಹಾಪುರ ಮೂಲಕ ಸಾಗಲಿದೆ. ಈ ಭಾಗದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮ ಬೆಳೆಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ. ಕುಷ್ಟಗಿ-ಲಿಂಗಸುಗೂರು ಮಾರ್ಗದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಬೇಗ ಆಗಬೇಕು. ಮುನಿರಾಬಾದ್-ಮೆಹಬೂಬ್ ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಚಿಕ್ಕಬೆಣಕಲ್ ವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಡಿಸೆಂಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಗಂಗಾವತಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. 2019ರೊಳಗಾಗಿ ಸಿಂಧನೂರು ವರೆಗೂ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸುವ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ ಎಂದರು.

ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ 3 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಡಿಪಿಆರ್ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಾಗ ಮಾತ್ರ ಯೋಜನೆಗಳು ಸಾರ್ಥಕವಾಗಲಿದೆ. ಭಾಗ್ಯನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾರ್ಯ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಶೀಘ್ರ, ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೆ ಸರಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದರು.

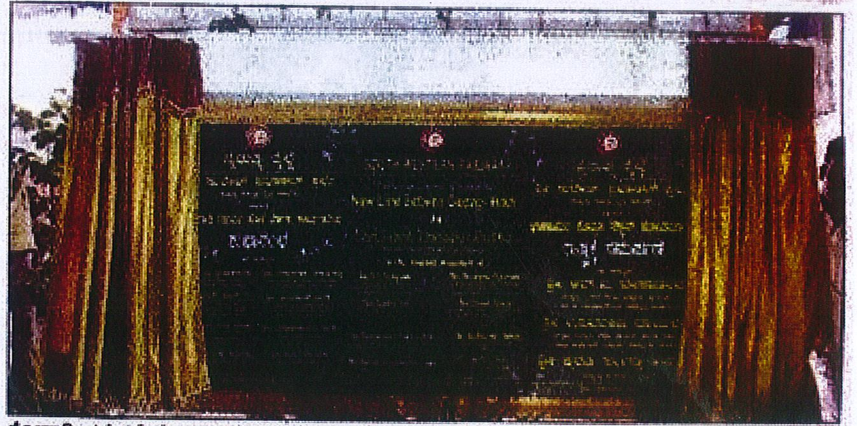
ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಎಜಿಎಂ ಬಿ.ಬಿ. ಸಿಂಗ್ ಸ್ವಾಗತಿಸಿ, ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕೊಪ್ಪಳ ಶಾಸಕ ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ್, ಭಾನಾಪುರ ಗ್ರಾ.ಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬಸವರಾಜ, ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾ.ಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಲಕ್ಷ್ಮೀ ದ್ಯಾಮಣ್ಣ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಎಂ. ಕನಗವಲ್ಲಿ, ಜಿ.ಪಂ ಸಿಇಒ ವೆಂಕಟರಾಜಾ, ಎಡಿಸಿ ಡಾ. ರುದ್ರೇಶ್ ಘಾಳಿ, ಎಸಿ ಗುರುದತ್ತ ಹೆಗ್ಡೆ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಚಾರದ ವೇದಿಕೆ

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದರೆ ಇತ್ತ ಸಚಿವ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಚುನಾವಣಾ ಪ್ರಚಾರದ ವೇದಿಕೆಯನ್ನಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡರು. ಮೊದಲು ಮಾತನಾಡಿದ ಸಂಗಣ್ಣ ಎಲ್ಲ ಯೋಜನೆಗಳು ಕೇವಲ ಒಂದು ಪಕ್ಷದ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಅಲ್ಲ, 60 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆ ಪಕ್ಷ ಯಾವೆಲ್ಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದೆ ಎಂಬುದು ದೇಶಕ್ಕೆ ತಿಳಿದ ವಿಷಯ. ಮೋದಿಯವರು ಪ್ರಧಾನಿಯಾದಾಗಿನಿಂದ ಉತ್ತಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯತ್ತ ದೇಶ ಹೊರಟಿದೆ. ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅಂದಿನ ಸಿಎಂ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಹಣ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂದಿನ ಸರಕಾರ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ನಂತರ ಮಾತನಾಡಿದ ರಾಯರಡ್ಡಿ, ಸಂಗಣ್ಣ ಅವರ ಮಾತಿಗೆ ತಿರುಗೇಟು ನೀಡಿ, ಪಕ್ಷ ರಾಜಕೀಯ ಕೇವಲ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿರಬೇಕು. ಆದರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಒಗ್ಗಟ್ಟಿನಿಂದ ಶ್ರಮಿಸುವ ಮನೋಭಾವ ಬೆಳೆಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ. ಇಂದು ಯಾರಾದರೂ ಪಿಎಂ, ಸಿಎಂ ಆಗಬಹುದು. ಅದು ದೊಡ್ಡ ವಿಷಯವಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವತ್ತ ಗಮನವಿರಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೊರತಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದ ಜನತೆ ಇದು ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೋ ಅಥವಾ ಚುನಾವಣೆ ಪ್ರಚಾರವೋ ಎಂದು ಒಂದು ಕ್ಷಣ ಅವಕ್ಕಾದರು.



ಗೋವಾದಿಂದಲೇ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

SAMYUKTA KARNATAKA/19/8/2017

ಗದಗ–ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ 5 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣ

ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಗದಗ–ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ–ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2/3ರ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಕೊಪ್ಪಳ: ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಲಬುರ್ಗಾ ತಾಲೂಕಿನ ತಳಕಲ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಗದಗ–ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನೂತನ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಐದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರಡ್ಡಿ ಹೇಳಿದರು.

ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ ಗದಗ–ವಾಡಿ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ, ಭಾನಾಪುರ–ಕೊಪ್ಪಳ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಸಂಖ್ಯೆ 2/3 ರ ಸಮಾರಂಭ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಗದಗ–ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ 257 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 1923 ಕೋಟಿ ರೂ. ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು 2013–14 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದೀಗ ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ 2841 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಶೇ.50ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರಾಜ್ಯದ್ದು

ಗದಗ–ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ.50ರ ವೆಚ್ಚದ ಜೊತೆಗೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಶೇ. 65ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಭರಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 3472 ಎಕರೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ವತಿಯಿಂದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈತರಿಂದ ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ತಳಕಲ್- ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗ

ಇದೀಗ ತಳಕಲ್–ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 18 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ 58 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಕುಷ್ಟಗಿ–ಶಹಾಪುರ ಮತ್ತು ಶಹಾಪುರ–ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೆ ಚಾಲನೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಗದಗ–ವಾಡಿ ಮಾರ್ಗದ ತಳಕಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಮಾದರಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಆಶಯ ನಮ್ಮದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಸಂಸದ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ ಮಾತನಾಡಿ, ತಳಕಲ್–ಕುಷ್ಟಗಿ ಮಾರ್ಗದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕುಷ್ಟಗಿ–ಲಿಂಗಸುಗೂರು ಮಾರ್ಗದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಬೇಗ ಆಗಬೇಕು. ಮುನಿರಾಬಾದ್–ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈಗಾಗಲೆ ಚಿಕ್ಕಬೆಣಕಲ್ ವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಡಿಸೆಂಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಗಂಗಾವತಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಭಾನಾಪುರ ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್‌ಗೆ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅಡಿಗಲ್ಲು ನೆರವೇರಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದರು.

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಎಜಿಎಂ ಬಿ.ಬಿ. ಸಿಂಗ್ ಸ್ವಾಗತಿಸಿ, ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಶಾಸಕ ರಾಘವೇಂದ್ರ ಹಿಟ್ನಾಳ್, ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಅಮರೇಗೌಡ ಬಯ್ಯಾಪುರ, ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯ ಹಾಲಪ್ಪ ಆಚಾರ್, ಸೇರಿದಂತೆ ಗಣ್ಯರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಗದಗ–ಕೂಡಗಿ–ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ರೈಲು: ಪ್ರಭು

ಗದಗ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಅನುಕೂಲತೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಪ್ರಕಟಿಸಿದರು.

ಗದಗ ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ, ಗದಗ–ಕೂಡಗಿ–ಹೊಟಗಿ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 16,500 ಕಿ.ಮೀ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಿಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಿಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಂಡ ನಂತರ ರೈಲುಗಳ ವೇಗ ವೃದ್ಧಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ತಲುಪುವರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರ ಹೆಮ್ಮೆಯ ಮೇಕ್ ಇನ್ ಇಂಡಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಲೋಕೋ ರೈಲ್ವೆ ಬೋಗಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ರೈಲು ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಬಿಜೆಪಿ ನೇತೃತ್ವದ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದ ನಂತರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 60 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಿಂದಿನ ಯುಪಿಎ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಮಂಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ರೈಲ್ವೆ ಬಜೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ. 150 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಗದಗ –ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಅತಿಥಿಗಳಾಗಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಚಿವ ಎಚ್.ಕೆ. ಪಾಟೀಲ ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಗತ್ಯ ಸಹಾಯ, ಸಹಕಾರ ನೀಡುವುದೆಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಸಂಸದ ಶಿವಕುಮಾರ ಉದಾಸಿ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಮಾಜಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಬಸನಗೌಡಾ ಪಾಟೀಲ ಯತ್ನಾಳ, ಜಿ.ಪಂ. ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವಾಸಣ್ಣ ಕುರಡಗಿ ಪ್ರಾಸ್ತಾವಿಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ವೇದಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾಜಿ ಸಚಿವ ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕ ರಾಮಣ್ಣ ಲಮಾಣಿ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಎ.ಎಲ್. ಗುಪ್ತಾ ಮತ್ತಿತರರು ಇದ್ದರು.

ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪಿಸಿದ ನೆಲ

ಅಂಕೋಲಾ: ತಾಲೂಕಿನ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧೆಡೆ ಗುರುವಾರ ರಾತ್ರಿ ಭೂಕಂಪ ಉಂಟಾಗಿರುವ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ನಡುರಾತ್ರಿಯ ಸುಮಾರು 2 ಗಂಟೆ 10 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಸಂಭವಿಸಿದ ಭೂಕಂಪನದಿಂದ ನಿದ್ರೆಯ ಮಂಪರಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಹಲವರು ಆತಂಕಕ್ಕೊಳಗಾದರು.

ಭಾರೀ ಸದ್ದಿನೊಂದಿಗೆ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡ ಭೂಕಂಪನದಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಭಯಭೀತರಾದರು. ಬೆಳಗ್ಗೆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ದೌಡಾಯಿಸಿದ ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಾಜೇಶ ಹಾಗೂ ತಹಸೀಲ್ದಾರ ವಿವೇಕ ಶೇಣ್ವಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಹುಲಿದೇವರವಾಡಾ, ಪುರ್ಲಕ್ಕಿಬೇಣ, ಭಾವಿಕೇರಿ, ಬೆಲೆಕೇರಿ, ಹೊನ್ನೆಕೇರಿ, ಅಲಗೇರಿ, ನದಿಭಾಗ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವೆಡೆ ಭೂಕಂಪನದ ಅನುಭವವಾಗಿರುವ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಆದರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜೋಯಿಡಾ ತಾಲೂಕಿನ ರಿಕ್ಟರ್ ಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಭೂಕಂಪನದ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭ

UDAYAVANI/BELGAUM
19/8/2017

ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಶೀಘ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಒತ್ತಾಯ

■ ಬೆಲ್ಲದ ಬಾಗೇವಾಡಿ ಸ್ಟೇಷನ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ನಿರ್ಮಿಸಿ

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ: ಹಿಂದಿನ ಯುಪಿಎ ಸರಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 700 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿದರೂ ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ರೈಲ್ವೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆ ಕರೆದು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸಬೇಕೆಂದು ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ, ರಾಯಬಾಗ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ, ಲೋಂಡಾ-ಶಿವಥಾನ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕಳೆದ ಯುಪಿಎ ಸರಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿದ್ದಾಗ ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರಿಗೆ ಕೇವಲ 31 ಕಿಮೀ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಮಾತ್ರ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎರಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಆರಂಭಿಸಿ ಶೀಘ್ರ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದರು.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಲೋಕಸಭೆ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕುಡಚಿ, ಬಾಗೇವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಕ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು, ಪ್ಲಾಟಫಾರಂ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಬೆಲ್ಲದ ಬಾಗೇವಾಡಿ ಸ್ಟೇಷನ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂಬತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟಫಾರಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಇಲಾಖೆ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಲವು ಬಾರಿ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಖುದ್ದಾಗಿ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ತಾವು ಖುದ್ದಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಾಗ ಸಚಿವರು ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸುವ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರು.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ: ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ, ರಾಯಬಾಗ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರಾಯಬಾಗ ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಯಬಾಗ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಾಯಬಾಗ, ಚಿಂಚಲಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ, ಬಾಗೇವಾಡಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಸಂಸದೀಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಮಿರಜದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸುವುದರಿಂದ ಮತ್ತೆರಡು ರೈಲುಗಳನ್ನು ಮಿರಜ-ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಬಿಡಬೇಕು ಎಂದರು.

ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಎಲ್ಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಪುರಸಭೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಆರತಿ ಮುಂಡೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತಿ ಸದಸ್ಯ ಪವನ ಕತ್ತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮೀರಾಪೂರಹಟ್ಟಿ, ಜೋಡಟ್ಟಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಭಾಗದ ಜನರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಹೆಸರು ಮಾಯ: ಶಾಸಕ ಐಹೊಳೆ ಸಿಡಿಮಿಡಿ

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ: ಶಿಷ್ಟಾಚಾರ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಿಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ಗಾಳಿಗೆ ತೂರಿ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಅಪಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ರಾಯಬಾಗ ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಸಭೆಯಿಂದ ಹೊರ ನಡೆದ ಘಟನೆ ನಡೆಯಿತು.

ಶುಕ್ರವಾರ ತಾಲೂಕಿನ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಅವರು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾಮಫಲಕದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಹೆಸರು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆಕ್ರೋಶಗೊಂಡ ಶಾಸಕ ಐಹೊಳೆ ಅವರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಹರಿಹಾಯ್ದರು. ರಾಯಬಾಗ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಹೆಸರು ಯಾಕೆ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದರು. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸದೀಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಹೆಸರನ್ನು ಕೂಡ ಹಾಕಿಲ್ಲ, ಈ ರೀತಿ ಇದ್ದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಯಾಕೆ ಕರೆಯುತ್ತೀರಿ? ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನೀವೇ ಮಾಡಿಕೊಬೇಕಿತ್ತು ಎಂದು ವೇದಿಕೆ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ ಅವರು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ದೂರು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ತಕ್ಷಣ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು. ಮಧ್ಯೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಶಾಸಕರನ್ನು ಸಮಾಧಾನಗೊಳಿಸಿ ನಾಮಫಲಕದಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದರು. ನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕ್ಷಮೆ ಕೋರಿದ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮುಂದುವರಿಯಿತು.

ರೇಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಕಿಮ್ಮತ್ತಿಲ್ಲ: ಸಂಸದ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಆಕ್ರೋಶ

19/8/17 KANNADAMMA/CHIKODI

ಕನ್ನಡಮ್ಮ ಸುದ್ದಿ-ಚಿಕ್ಕೋಡಿ 18: ರೇಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸದರು ಹಾಗೂ ಶಾಸಕರೆಂದರೆ ಕಿಮ್ಮತ್ತಿಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವಣೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದರೂ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಎನ್ನುವ ಸಂಪ್ರದಾಯದಿಂದ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಿನ್ನಡೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಕುರಿತು ಸಚಿವರಿಗೆ ದೂರು ನೀಡುವದಾಗಿ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಕಬ್ಬೂರ ಬಳಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿದ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ರಾಯಬಾಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ರೇಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ಬೆಲ್ಲದ-ಬಾಗೇವಾಡಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಲುವಾಗಿ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಪತ್ರ ಬರೆದು ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ ಕರೆ ಮಾಡಿದರೂ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಚಿವರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಿರುವ 700 ಕೋಟಿ ಹಣ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರ ಒದಗಿಸಿದೆ ಎಂದರು. ಆದರೆ ಸಂಸದರು ಕರಾಡ-ಬೆಳಗಾವಿ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತು ಯಾವುದೇ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಲಿಲ್ಲ.

ಒಂದು ಬಾರಿ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಂಡ ರಾಯಬಾಗ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ರೈಲು ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜನರ ದಿಕ್ಕು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ರೇಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತರಾಟೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆವಹಿಸಿದ್ದ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಿರಜ ರೇಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ರೈಲು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಪಂಡರಪುರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ವಾರವಿಡಿ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಬೇಕೆಂದರು.

ನೈರುತ್ಯ ರೇಲ್ವೆ ವಲಯದ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ ಪುನೀತ ಮಾತನಾಡಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಸಂಸದೀಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ನಾಮಫಲಕದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರ ಹೆಸರಿಲ್ಲ

ಇಂದು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆಗೊಂಡ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ-ರಾಯಬಾಗ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಾಮಫಲಕಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರು ತಮ್ಮ ಹೆಸರು ಹಾಕದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಲೆಫ್ಟ್-ರೈಟ ತೆಗೆದುಕೊಂಡದರು. ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕಿಲ್ಲ ಎಂದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮನ್ನೇಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಕರೆಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ, ಹರಿಹಾಯ್ದರು. ಬೋರ್ಡಿನ ಮೇಲೆ ಹೆಸರು ಹಾಕಿಸುವ ಭರವಸೆ ನೀಡುವದಾದರೆ ಮಾತ್ರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿರುತ್ತೇನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ವೇದಿಕೆಯಿಂದ ಹೊರಟು ನಿಂತರು. ಆಗ ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಿಸಿದ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಅವರು ಶಾಸಕ ಐಹೊಳೆ ಹೆಸರನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದರು. ಆದರೂ ಪಟ್ಟು ಸಡಿಲಿಸದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗದ ನೀವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗದಿದ್ದರೇ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸಫರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಸಂಸದ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಆವಾಜ್ ಹಾಕಿದರು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ ಸದಸ್ಯ ಪವನ ರಮೇಶ ಕತ್ತಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಪುರಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷೆ ಆರತಿ ಮುಂಡೆ, ರಾಯಬಾಗ ತಾಪಂ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ರವಿಶಂಕರ ನರಗಟ್ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಭಾಷಣ ಬಿಡ್ರಿ ನೀರ್ ಕೊಡ್ರಿ

. ನಾಗರಮುನ್ನೋಳಿ ಸೇರಿದಂತೆ 14 ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಗೆ ರೇಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ ಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಶಾಸಕ ಹೇಳಿಕೆಗೆ ರೈತನೊಬ್ಬ ಅಲ್ಲಿತಾಕ್ ನಾವ್ ಹೆಂಗ ನೀರ್ ಕುಡಿಯೋದ್ರಿ ಭಾಷಣ ಬಿಡ್ರಿ ನೀರ್ ಕೊಡ್ರಿ ಎಂದ ರೈತನನ್ನು ಶಾಸಕರ ಬೆಂಬಲಿಗರು ಪೊಲೀಸರ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಹೊರಹಾಕಿದ ಘಟನೆ ನಡೆಯಿತು.

KANNADA PRABHA / BELGAUM 19|8|2017

ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ

ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಬೆಳಗಾವಿ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ: ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ

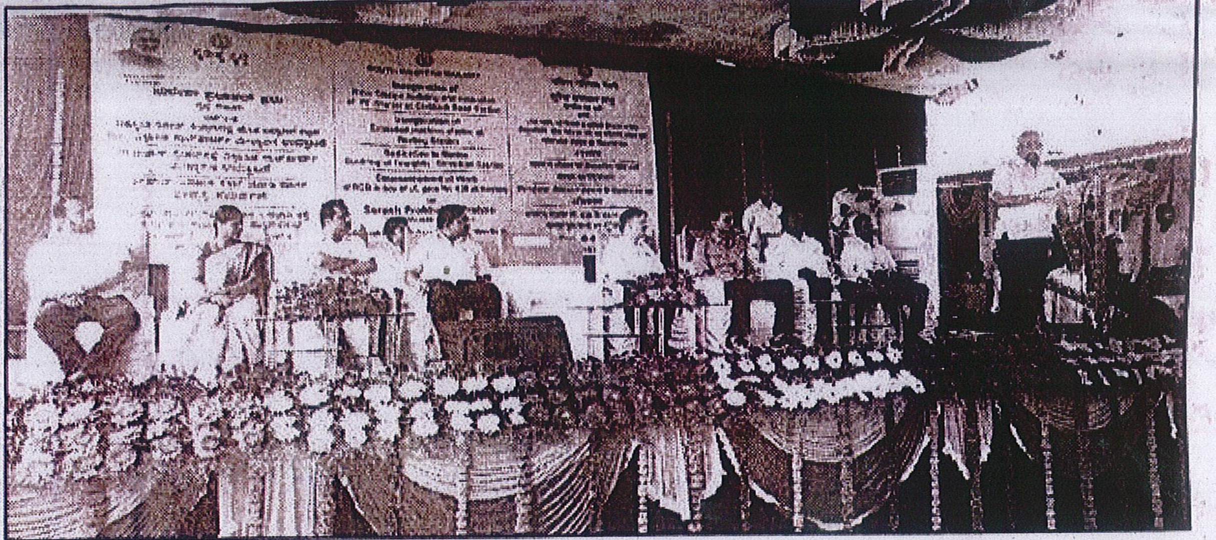
• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಚಿಕ್ಕೋಡಿ

ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಬೇಕು. ಅದರ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕುರಿತು ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸುವಂತೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ಹೊಸ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ರಾಯಬಾಗ ಸ್ಟೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ಲೋಂಡಾ-ಶವಥಾ ನ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಸಂಖ್ಯೆ 438ರ ಬದಲಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶುಭಾರಂಭ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಾಸಕರು ಮತ್ತು ಸಂಸದರಿಗೆ ಕವಡೆ ಕಾಸಿನ ಕಿಮ್ಮತ್ತು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಕೆಲಸ ಹೇಳಿದರೆ ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಮನವಿ ಕಾಫೀ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಪ್ರತಿಬಾರಿ ಅದನ್ನೇ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಕೊಡುವ ಕಾಫಿಗಳನ್ನು ಕಸದ ಬುಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರೋ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಿಡಿಕಾರಿದರು.

ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಈ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಲು ತೊಂ



ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಚಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನಾ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ, ಬಾಗೇವಾಡಿ, ಚಿಂಚಲಿ, ರಾಯಬಾಗ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ಭಾಗದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ಶೌಚಾಲಯದಂತಹ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ಈ ಭಾಗದ ನಾಲ್ಕಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ₹ 15 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಕಬ್ಬೂರ-ಜೋಡಟ್ಟಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ದಾಟಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೇಗ ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವಂತೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು.

ನೀಡಿ 6 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ವಹಿಸಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಚ್ಚೆತ್ತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಬೇಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದರು.

ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಸಂಸದೀಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಶಾಸಕ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜನರ ಸೇವಕರು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನೂ ಹೈಟೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಿರಜದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಇನ್ನೂ 2 ರೈಲ್ವೆ ಆರಂಭಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು. ಪವನ ಕತ್ತಿ, ಆರತಿ ಮುಂಡೆ, ಶಂಕರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ, ಆರ್.ಸಿ.

VIJAYKARNATAKA/BELGAUM 19|8|2017

ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಡಿಸಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಆಗ್ರಹ । ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರಸ್ತೆ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಾನಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ

■ ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ

ಕುಡಚಿ-ಬಾಗಲಕೋಟ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ತಾಲೂಕಿನ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು-ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಹೊಸ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಭಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ರಾಯಬಾಗ ಸ್ಟೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಭಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ಲೋಂಡಾ-ಶವಥಾನ ಸೆಕ್ಷನ್ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ, ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಸಂಖ್ಯೆ 438ರ ಬದಲಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶುಭಾರಂಭ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಾಸಕರು, ಸಂಸದರಿಗೆ ಕವಡೆ ಕಾಸಿನ ಕಿಮ್ಮತ್ತು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ದೂರವಾಣಿ ಮುಖಾಂತರ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸ ಹೇಳಿದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಮನವಿಯ ಪ್ರತಿ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಅದನ್ನೇ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಕೊಡುವ ಮನವಿ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಕಸದ ಬುಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೋ ಎಂದು ಸಂಸದರು ಕಿಡಿ ಕಾರಿದರು.

ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಈ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಲು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮಿರಜ-ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಿ. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್, ಬಾಗೇವಾಡಿ, ಚಿಂಚಲಿ, ರಾಯಬಾಗ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ಭಾಗದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು, ಶೌಚಾಲಯದಂತಹ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ಈ ಭಾಗದ ನಾಲ್ಕಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಒದಗಿಸುವ 15 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಕಬ್ಬೂರ-ಜೋಡಟ್ಟಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ದಾಟಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೇಗ ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬೇಕು. ರಾಯಬಾಗ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿ 6 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಆರಂಭಗೊಂಡಿಲ್ಲ, ಕೂಡಲೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಅವರು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು.

ಹೈಟೆಕ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಿ: ಶಾಸಕ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಸದೀಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನೂ ಹೈಟೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಿರಜದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ಜಿಪಂ ಸದಸ್ಯ ಪವನ ಕತ್ತಿ, ಪುರಸಭೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಆರತಿ ಮುಂಡೆ, ತಾಪಂ ಸದಸ್ಯ ಶಂಕರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಆರ್.ಸಿ. ಪುನೀತ್, ವಿಭಾಗೀಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ರಾಜಪ್ಪ, ವಿಭಾಗೀಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಭಿಯಂತರ ರಾಜೀವ ಶರ್ಮಾ, ವಿಭಾಗೀಯ ಅಭಿಯಂತರ ಗುರುಸ್ವಾಮಿ, ತಹಸೀಲ್ದಾರ ಸಿ.ಎಸ್. ಕುಲಕರ್ಣಿ ಮತ್ತಿತರರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜರುಗಿದ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರ್ಮ್ ಭಾವಣಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಮಾತನಾಡಿದರು.

ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶಾಸಕರು, ಸಂಸದರ ಆಕ್ರೋಶ

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ಹೊಸ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನಾ ಫಲಕದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಹೆಸರು ಹಾಕದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತೀವ್ರ ತರಾಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು.

ಯಾವುದೇ ಸರಕಾರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಆಯಾ ಭಾಗದ ಶಾಸಕರೇ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸುವುದು ನಿಯಮ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅದ್ಯಾವುದೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ ಎಂದು ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಶಾಸಕ ಗಣೇಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಸಹ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತರಾಟೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಸರಕಾರದ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರ ಪಾಲಿಸುವುದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕರ್ತವ್ಯ. ನಿಯಮ ಪಾಲಿಸದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಎಂದು ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಹೇಳಿದರು. ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಫಲಕದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಹೆಸರು ಹಾಕದಿರುವುದು ತುಂಬಾ ನೋವುಂಟು ಮಾಡಿದೆ. ನಾನು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ನೀವೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ವೇದಿಕೆಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ನಡೆದಿದ್ದರು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಸದ ಪ್ರಕಾಶ ಹುಕ್ಕೇರಿ ಅವರು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮ ತಪ್ಪು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಶಾಸಕರಲ್ಲಿ ಕ್ಷಮೆಯಾಚಿಸುವಂತೆ ಹೇಳಿದರು. ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಗೌರವ ನೀಡದ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಎಚ್ಚರಿಸಿದರು.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕ ದುರ್ಯೋಧನ ಐಹೊಳೆ ತರಾಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು.

चिक्कोडी : येथे रेल्वे खात्याच्या विविध विकासकामांच्या उदघाटन कार्यक्रमात बोलताना खासदार प्रकाश हुक्केरी. शेजारी पवन कत्ती, आरती मुंडे, आमदार गणेश हुक्केरी, आम. दुर्योधन ऐहोळे, आर. सी. पुनित, राजाप्पा व इतर.

चिक्कोडी, रायबागला प्लॅटफॉर्मचे उदघाटन

रेल्वेमंत्र्यांकडून व्हिडिओ कॉन्फरन्सद्वारे प्रारंभ

सकाळ वृत्तसेवा

चिक्कोडी, ता. १८ : चिक्कोडी रोड नवीन रेल्वे स्थानक, विस्तारित प्लॅटफॉर्म, रायबाग स्टेशनमधील विस्तारित प्लॅटफॉर्मचे उद्घाटन व लोंढा शिवनाथ सेक्शन दुपदरी मार्गाचे लोकार्पण शुक्रवारी (ता. १८) सकाळी रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभू यांनी दिल्ली येथील रेल्वे मुख्यालयातून व्हिडिओ कॉन्फरसिंगव्दारे केले. चिक्कोडी येथील रेल्वे स्थानकावर आयोजित करण्यात आलेल्या कार्यक्रमात स्थानिक खासदार व आमदार उपस्थित होते.

खासदार प्रकाश हुक्केरी म्हणाले, "९ गावांना उपयोगी असलेल्या बागेवाडी येथील रेल्वेस्थानकाचा विकास करण्याची गरज आहे. कुडची व घटप्रभा रेल्वे स्थानकांचाही टप्प्याटप्प्याने विकास करण्यात यावा. आपण रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभू यांची भेट घेऊन त्याबाबत सांगितले आहे. पण अधिकाऱ्यांच्या दुर्लक्षामुळे हा प्रस्ताव रखडला असून अधिवेशन काळात लोकसभेत हा विषय मांडणार आहोत. तत्कालीन रेल्वेमंत्री मल्लिकार्जुन खर्गे यांनी बागलकोट-कुडची रेल्वे मार्गासाठी ७०० कोटीचा निधी मंजूर केला होता. पण त्यातून केवळ ३५ किलोमीटर पर्यंतचे काम झाले आहे. उर्वरित काम करण्याची मागणी केली आहे."

आमदार गणेश हुक्केरी यांनी, या भागातील नागरिकांना बंगळूरला जाण्यासाठी त्रास होत आहे. प्रत्येक स्थानकावर मूलभूत सुविधा व मिरज-बंगळूर मार्गावर दोन गाड्या वाढविण्याची मागणी केली. या वेळी आमदार दुर्योधन ऐहोळे, दक्षिण-मध्य रेल्वे हुबळी विभागाचे अतिरिक्त विभागीय व्यवस्थापक आर. सी. पुनित, व्यवस्थापक राजाप्पा, जिल्हा पंचायत सदस्य पवन कत्ती, चिक्कोडीच्या नगराध्यक्षा आरती मुंडे उपस्थित होत्या.

फलकावरच्या नावासाठी आमदार रुसले

चिक्कोडी रोड रेल्वे स्थानकावर आयोजित कार्यक्रमास अनेक मंत्री व खासदारांची नावे होती. पण त्यापैकी काही मोजकेच नेते उपस्थित होते. कार्यक्रमाचे अध्यक्षस्थान भूषविलेल्या रायबागचे आमदार दुर्योधन ऐहोळे यांचे नाव फलकावर लावण्यात आले नव्हते. त्यामुळे त्यांनी अर्ध्यावरच कार्यक्रम सोडून जाण्याचा पवित्रा घेतला. त्यांना साथ देत खासदार प्रकाश हुक्केरी व आमदार गणेश हुक्केरी यांनीही आमदारांना दुर्लक्षित करण्यात आल्याचा आरोप अधिकाऱ्यांवर केला. अधिकाऱ्यांनी फलकावर नावे घालण्याचे आश्वासन दिल्याने वादावर पडदा पडला.

श्रीगुरू बालाजी तांबे

अध्याय १३ वा श्लोक १७

ज्योतिषामपि तज्ज्योतिस्तमसः परमुच्यते।
ज्ञानं ज्ञेयं ज्ञानगम्यं हृदि सर्वस्य विष्ठितम् ।।

ज्योतीचीही ज्योत, तत्त्वज्ञानाने प्राप्त असा बोधस्वरूप परमात्मा आहे. मायेच्या पलीकडे असलेला तो सर्वांच्या हृदयात स्थित आहे. गुजरातमध्ये श्री रंगावधूत महाराज होऊन गेले. त्यांनी एक सुंदर भजन लिहिले. 'सर्वव्यापी नारायण कैसे करू मी आवाहन। अंतर्बाह्य सच्चिदघन कैसे करू मी ध्यान।।' हा जो परमात्मा आहे, तो आत आणि बाहेर सगळीकडे आहे. सूर्य, चंद्रापासून आपल्याला मिळणारे तेज हे त्याचेच आहे आणि हा सर्वव्यापी नारायण सर्वांच्या हृदयात बसलेला आहे. हा नारायण आत आणि बाहेर असा सर्वज्ञ आहे. बाहेर आपल्याला वस्तू दिसायला लागल्या आणि त्या भोगाच्या साधन आहेत, असे वाटायला लागले तर मायेचा प्रभाव वाढू लागतो. या वस्तू त्यानेच तयार केल्या आहेत. हे विश्व त्याचीच निर्मिती आहे. म्हणून त्यालाच जाणून घेऊ यात हे ज्याला कळते, त्यालाच तो परमात्मा दिसतो, त्यालाच तो भेटतो. तोच परब्रह्म प्राप्ती करून घेतो. ज्याचे अंतःकरण शुद्ध आहे तिथेच तो वसणार आहे. ज्याचे अंतःकरण शुद्ध नाही त्याच्या हृदयात तो बसलेला नाही. परमेश्वराला प्रेमानेच प्राप्त करता येते. त्याला दिवा लावावा लागत नाही. सूर्य, चंद्राला जो प्रकाश देतो त्याला दिवा लावण्याची गरज नाही. भक्तिभावाने आणि ऐक्यभावनेने त्याची आराधना केली पाहिजे, तरच ब्रह्मप्राप्ती होणार आहे. परमात्मा सर्वव्यापी आहे आणि त्याचा बोध होतो. आपल्याला प्रकाश असलेल्या इंद्रियांनी तो पाहता येणार नाही; पण त्याचा बोध करून घेतला पाहिजे. तत्त्वज्ञानाने त्याला प्राप्त करून घ्यायचा आहे आणि मग तो हृदयात बसेल आणि ब्रह्मप्राप्ती होऊ शकेल.

(श्रीगुरू बालाजी तांबे यांनी केलेल्या निरूपणाचा हा सारांश आहे. हे निरूपण विस्ताराने पाहा 'श्री गीतायोग : Version २०१२' या संग्रहित कार्यक्रमात 'साम टीव्ही' वाहिनीवर आज (ता. १९ ऑगस्ट) सकाळी ७.३० आणि सायंकाळी ५.३० वाजता. श्रीगुरू तांबे यांनी ट्विटरवरून केलेल्या मार्गदर्शनासाठी @shribalajitambe हा टॅग वापरा, तर फेसबुकवर Shreeguru Balaji Tambe हा अकाउंट पाहा.)

PUDHARI / BELGAUM 19/8

रेल्वेकडून बेदखल मागण्या संसदेत मांडणार

खा. प्रकाश हुक्केरी : चिकोडी रोड रेल्वे स्टेशन इमारतीचे उद्‌घाटन

चिकोडी : प्रतिनिधी

रेल्वे खात्याकडे अनेक मागण्या आणि स्टेशन्स विकासासाठीचा मुद्दा मांडण्यात आला. याला रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभू यांनी तत्वत: मान्यता दिली. पण येथील अधिकारी याची दखल घेत नाहीत, असा आरोप करून हा विषय संसदेत उपस्थित करणार असल्याचे खा. प्रकाश हुक्केरी यांनी सांगितले.

रेल्वे खात्याने चिकोडी रोड रेल्वे स्टेशन परिसरातील शेतकऱ्यांना रेल्वे ट्रॅकच्या खालून पाण्याच्या पाईपलाईन टाकण्याची परवानगी त्वरित द्यावी. ९ गावांना उपयोगी होणाऱ्या बागेवाडी रेल्वे स्टेशनमध्ये प्लॅटफॉर्म व इतर विकासकामे करण्यात यावीत. कुडची, घटप्रभासह सर्व स्टेशन्सचा विकास टप्प्याटप्प्याने करण्यात यावा. या संदर्भात रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभूंची भेट घेतली असता त्यांनी निधी देण्याचे [illegible] आहे. याविषयी रेल्वे

चिकोडी : रेल्वे स्टेशन येथे कार्यक्रमात बोलताना खासदार प्रकाश हुक्केरी. शेजारी इतर मान्यवर.

खात्याच्या कार्यालयात गेल्यानंतर मात्र अधिकारी प्रत्येकवेळी कॉपी द्या, असे सांगत असतात. हे अधिकारी आमदार, खासदारांची दखल घेत नसून यांना शेतकरी व नागरिकांच्या समस्येविषयी काहीही देणे घेणे नसल्याचा आरोप करून संसदेत आवाज उठविणार असल्याचे हुक्केरी यांनी सांगितले.

तालुक्यातील चिकोडी रोड रेल्वे स्टेशन येथे आयोजित रेल्वे स्टेशनच्या नव्या इमारतीचे व प्लॅटफॉर्मचे, रायबाग प्लॅटफॉर्मच्या उद्‌घाटनासह लोंढा-शिवठाण रेल्वे दुपदरी मार्गाच्या लोकार्पण कार्यक्रमात ते बोलत होते. नवी दिल्ली येथून रेल्वेमंत्री सुरेश प्रभू यांनी व्हिडीओ कॉन्फरन्सिंगद्वारे चिकोडी, रायबागसह लोंढा दुपदरी मार्गाचे उद्‌घाटन फीत कापून केले.

खासदार हुक्केरी म्हणाले तत्कालीन रेल्वेमंत्री मल्लिकार्जुन खर्गे यांनी बागलकोट-कुडची रेल्वेमार्गासाठी ७०० कोटी मंजूर केले होते. पण केवळ ३५ कि.मी.पर्यंतचे काम झाले असून उर्वरित करण्यात यावे. कोल्हापूर येथे दोन महिन्यांपूर्वी पुणे-मिरज-लोंढा मार्गाच्या दुपदरीकरणाच्या कामाचे भूमिपूजन करण्यात आले असता पुन्हा येथे याच लोंढा मार्गाचे उद्‌घाटन का?

आमदार गणेश हुक्केरी म्हणाले या भागातून लोकांना बंगळूरला जाण्यासाठी अनेक समस्यांचा सामना करावा लागतो. मिरजेहून बंगळूरला जाण्यासाठी २ रेलगाड्या सुरू करण्याची मागणी केली. सर्वच रेल्वे स्टेशनवर प्लॅटफॉर्म, पिण्याचे पाणी आदी सुविधा रेल्वे खात्याने पुरवून हायटेक रेल्वे स्थानकांची निर्मिती करावी.

रायबागचे आमदार दुर्योधन ऐहोळे म्हणाले रेल्वे खात्याने मिरापूरहट्टी येथील शेतकऱ्यांना जलवाहिनी घेण्यास परवानगी द्यावी. रेल्वे लाईनच्या शेजारच्या सर्व रस्त्यांची अवस्था दयनीय असून रेल्वे खात्याने काम करावे. परिसरातील रस्त्यांसाठी ५० लाखांचा निधी मंजूर केला आहे. दक्षिण रेल्वे विभागाचे हुबळी विभागाचे अतिरिक्त विभागीय रेल्वे व्यवस्थापक आर. सी. पुनित, विभागीय कमर्शिअल व्यवस्थापक राजप्पा, जि. पं. सदस्य पवन कत्ती, चिकोडीच्या नगराध्यक्षा आरती मुंडे यांच्यासह इतर मान्यवर उपस्थित होते.

DINAKARAN IBNG
19 AUG 2017

ரயில்நிலையத்தில் விவிஜபி ஓய்வறை திறப்பு

ஷிவமொக்கா ரயில் நிலையத்தில் நடந்த விவிஜபி ஓய்வறை திறப்பு விழாவில் மேலவை தலைவர் சங்கரமூர்த்தி, மேயர் ஏழுமலை, எம்எல்சி பானுபிரகாஷ் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

15 AUG 2017
उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL

ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 18ರಂದು ಚಾಲನೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಆ. 18 ರಂದು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12 ಗಂಟೆಗೆ ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ. ಗದಗ-ಕೂಡಗಿ-ಹೊಟಗಿ (284 ಕಿಮೀ) ಡಬ್ಲಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಚಿವರು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ನೆರವೇರಿಸುವರು. ಗದಗ-ವಾಡಿ (257 ಕಿ.ಮೀ) ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವರು. ಗದಗ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ನೂತನ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ಉದ್ಘಾಟಿಸುವರು. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರೋಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ, ಕೊಪ್ಪಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ 2 ಹಾಗೂ 3ನೇ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಹಾಗೂ ರಾಯಬಾಗ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತೃತ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ಉದ್ಘಾಟಿಸುವರು ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
16 AUG 2017

ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 18ರಂದು ಚಾಲನೆ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹುಟಗಿ, ಕೂಡಗಿ, ಗದಗ ನಡುವಿನ 248 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಪ್ರಭು ಇದೇ 18ರಂದು ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ.

ಗೋವಾದಲ್ಲಿ ಅಂದು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12ಕ್ಕೆ ನಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೊ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಅವರು ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಚಿಕ್ಕೋಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಹೊಸ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಉದ್ಘಾಟನೆ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಮತ್ತು ರಾಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯಲಿವೆ.

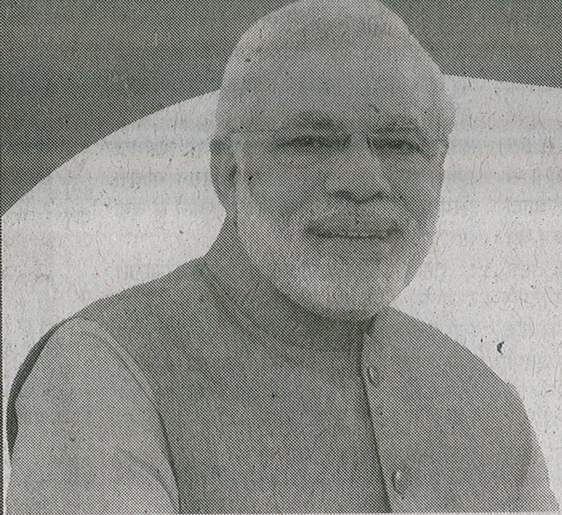
ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿಯೂ ಆಯಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜರುಗಲಿವೆ ಎಂದು ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೇಳಿದೆ. ಬಾಣಾಪುರ ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ನಡುವೆ ಜೋಡಿಮಾರ್ಗ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತವಾಗಲಿದೆ.

ಹೊಸಪೇಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಲೊಂಡಾ, ತಿನೈಘಾಟ್ ಮತ್ತು ವಾಸ್ಕೊ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಪೈಕಿ ಲೊಂಡಾ-ಶಿವಾತನ್ ನಡುವಿನ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ಇದರ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಕೂಡ ಜರುಗಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

News is about Hon'ble MR will inaugurate various works

राजस्थान पत्रीका/बेंगलूर
RAJASTHAN PATRIKA/BANGALORE
18 AUG 2017

प्रगति के पथ पर मजबूत कदम



नरेन्द्र मोदी
प्रधानमंत्री

सुरेश प्रभाकर प्रभु
रेल मंत्री

के कर कमलों से

(रिमोट लिंक के जरिए)

रेल बोगी कारखाना, यादगीर, कर्नाटक
का शुभारंभ

और

बाईपास रेलवे लाइन, वाडी, कर्नाटक
का शिलान्यास

समय : 12:00 बजे 18 अगस्त, 2017 स्थान: रेल बोगी कारखाना, यादगीर, कर्नाटक

विशिष्ट अतिथि

डी. वी. सदानंद गौड
केंद्रीय मंत्री, सांख्यकीय एवं कार्यक्रम कार्यान्वयन

अनंत कुमार
केंद्रीय मंत्री, रसायन व ऊर्वरक एंव संसदीय मामले

निर्मला सीतारामन
केंद्रीय राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) वाणिज्य एवं उद्योग

रमेश चंदप्पा जिगजिनागी
केंद्रीय राज्य मंत्री पेयजल एवं स्वच्छता

डॉ. मल्लिकार्जुन खरगे
सांसद लोकसभा कलबुर्गी

माननीय अतिथि

डॉ. शरणप्रकाश पाटील
मंत्री, आर्युविज्ञान शिक्षा और कलबुर्गी जिला प्रभारी मंत्री, कर्नाटक सरकार

आर. वी. देशपांडे
मंत्री, वाणिज्य एवं उद्योग विभाग के भारी और मध्यम उद्योग तथा बुनियादी ढांचा विकास विभाग, कर्नाटक सरकार

प्रियांक खरगे
मंत्री, आईटी, बीटी व पर्यटन, (स्वतंत्र प्रभार) और यादगीर जिला प्रभारी, कर्नाटक सरकार

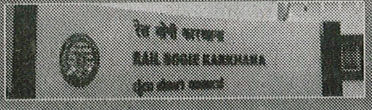
बसारेड्डीगौडा माली पाटील अनापुर
अध्यक्ष, जिला पंचायत, यादगीर

सुवर्णा हनुमंत मालाजी
अध्यक्षा, जिला पंचायत, कलबुर्गी

डॉ. बसवराज पाटील
संसद सदस्य (राज्य सभा)

बी. वी. नायक
संसद सदस्य, रायचूर

रेल बोगी कारखाना, यादगीर आधुनिक एलएचबी रेल कोचों के लिए प्रति वर्ष 80 करोड़ की लागत पर 600 एफआईएटी बोगी फ्रेम के निर्माण के लिए स्थापित किया गया।



वाडी जंक्शन पर बिछाई जा रही नई बाईपास रेलवे लाइन सिकंदराबाद की बाहरी सीमा पर सिकंदराबाद साइड को गुंतकल साइड से जोड़ेगी जिससे सभी दिशाओं में गाड़ी संचलन में सुविधा होगी।

PUB 0825 A1172

दक्षिण मध्य रेलवे

www.scr.indianrailways.gov.in
South Central Railway-S.C.R
SCRailwayIndia

रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited

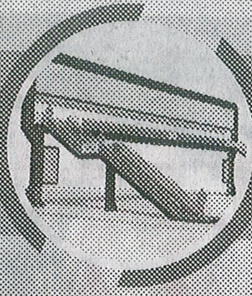
सभी का स्वागत है

विजय वाणी/ हुब्बल्लि
Vijaya Vani/ Hubballi
18 AUG 2017

INDIAN RAILWAYS

dedicated to passenger facilitation & connectivity

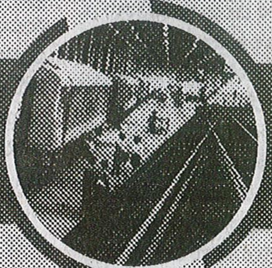
DEDICATION TO THE NATION



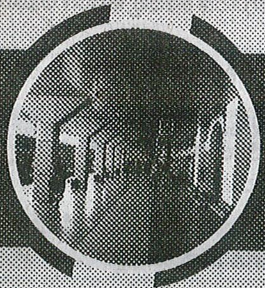
- Doubling - Hospet (Karnataka) & Tinaighat - Vasco (Goa)
- Electronic Interlocking Systems - Shivathan (Karnataka) & Tinaighat (Karnataka)
- Foot Over Bridge - Holenarasipur (Karnataka)

COMMENCEMENT & COMMISSIONING

- Doubling - Hotgi (Maharashtra) & Kudgi - Gadag (Karnataka)
- New Line - Gadag - Wadi (Karnataka)
- Rail Bogie Karkhana - Yadgir (Karnataka)



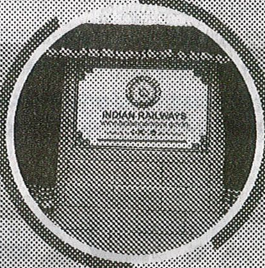
INAUGURATION



- New Station Building & Extension of Platform Shelter - Chikkodi (Karnataka)
- Platform shelter on PF-2 at Gadag (Karnataka)
- New Platform - 2 & 3 at Koppal (Karnataka)
- VIP lounge - Shivamogga (Karnataka)
- 500 Kwp Solar Roof-Mysuru (Karnataka)
- Water Conservation & Recycling Plant - Mysuru (Karnataka)
- New DEMU between Baiyappanahalli - Whitefield (Karnataka)

LAYING OF FOUNDATION STONE

- Bye-pass lines - Wadi (Karnataka)
- Doubling between Nethravathi (Karnataka) & Mangalore (Karnataka)
- New FOB - Mangalore (Karnataka)



Inauguration
by
Suresh Prabhakar Prabhu
Minister of Railways

In the august presence of

Manoj Sinha
MoS (IC) Ministry of Communications,
MoS, Ministry of Railways

Rajen Gohain
MoS, Ministry of Railways

On 18th August, 2017, at Rail Bhawan, New Delhi, through Video Conferencing

Follow us on /RailMinIndia

भारतीय रेल INDIAN RAILWAYS

69

15 AUG 2017
दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC

बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच डीएमयू सेवा 18 से

» ट्रैफिक में नहीं पड़ेगा जूझना, मात्र 15 मिनट में पूरा होगा सफर

बेंगलूरु। उपनगरीय रेलसेवा की ओर एक और कदम बढाते हुए 18 अगस्त से बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच ट्रेन सेवा की शुरुआत हो रही है। इस ट्रेन सेवा की शुरुआत इसलिए बेहद खास है कि क्योंकि बायप्पनहल्ली के आगे की यात्रा के लिए यात्री नम्मा मेट्रो का इस्तेमाल कर सकेंगे जबकि व्हाइटफील्ड क्षेत्र में काम करने वाले हजारों आईटी एवं कॉरपोरेट पेशवरों को घंटों को ट्रैफिक में सड़क पर जूझना नहीं पड़ेगा।

बेंगलूरु मध्य संसदीय क्षेत्र के भाजपा सांसद पी.सी. मोहन ने ट्रेन सेवा की पुष्टि करते हुए कहा कि बेंगलूरु के सबसे व्यस्ततम ट्रैफिक वाले रुट में केआर पुरम से व्हाइटफील्ड का सड़क मार्ग है। इस रुट पर अब मेट्रो निर्माण का काम शुरु हो चुका है इसलिए अगले कुछ वर्षों तक ट्रैफिक की परेशानी और ज्यादा बढने की संभावना है। ऐसे में बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच उपनगरीय रेल सेवा की शुरुआत होने से रोजाना सफर करने वाले हजारों मुसाफिरों को इसका फायदा होगा और वे रेल एवं मेट्रो सेवाओं को लाभ एक साथ ले सकेंगे।

18 अगस्त को केन्द्रीय रेल मंत्री सुरेश प्रभु गोवा से वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड ट्रेन सेवा की आधिकारिक शुरुआत करेंगे। मोहन ने कहा कि ट्रेन की समयसारणी एवं फेरों की सूचना बाद में घोषित की जाएगी। उन्होंने कहा कि आईटीपीएल, व्हाइटफील्ड और आसपास के क्षेत्रों के लोगों की मांग थी कि मेट्रो निर्माण शुरु होने के कारण संभावित ट्रैफिक जाम की समस्या के बढने के मद्देनजर उपनगरीय रेल सेवा की शुरुआत की जाए। उन्होंने कहा कि बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच ट्रेन सेवा शुरु होने से मात्र 15 मिनट में पूरा सफर हो जाएगा जिसके लिए अभी यात्रियों को सड़क मार्ग से घंटों तक ट्रैफिक से जूझना पड़ता है। इस रुट पर चार स्टेशन बायप्पनहल्ली, केआरपुरम, हूडी और व्हाइटफील्ड आएंगे। प्राप्त जानकारी के अनुसार 18 अगस्त से बायप्पनहल्ली से व्हाइटफील्ड के बीच एक डीएमयू ट्रेन चलेगी जिसका उद्घाटन वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए सुरेश प्रभु करेंगे। गौरतलब है कि व्हाइटफील्ड सिटीजन ग्रुप की ओर से मांग की जा रही थी कि मेट्रो निर्माण के लिए सड़कों पर खुदाई कार्य शुरु करने के पूर्व आम लोगों की सुविधा के लिए वैकल्पिक परिवहन व्यवस्था की जाए जिसमें उपनगरीय रेल सेवा की मांग भी शामिल थी।

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
12 AUG 2017

Minister Suresh Prabhu to inaugurate rail bogie factory on Aug 18

TIMES NEWS NETWORK

Kalaburagi: More than three years after then Union railway minister M Mallikarjun Kharge laid the foundation stone for the train bogie factory at Kadechur and Badiyal villages in Yadgir, the unit is all set to be inaugurated on August 18.

Union railway minister Suresh Prabhu will inaugurate the Fiat Rail Bogie factory, the opening of which has been much anticipated by the people of Hyderabad Karnataka, on August 18, stated a press release from the South Central Railway.

Kharge had laid the foundation stone for the factory in February 2014. The factory, completed at the cost of Rs 80.92 crore, was set up by Tata Projects Ltd, with the executing agency being the Railway Vikas Nigam Ltd (RVNL). The factory has come up on 150 acres provided by the Karnataka government to the Indian railways free of cost.

The Indian Railways has taken up the project to modernize the coaches by replacing the old conventional Linke Hofmann Busch (LHB) coaches with Fiat ones that ensure safe travel. The coaches are designed for higher passenger capacity with an operating speed of 160km.

Currently, the production capacity of LHB coaches is 2,800 per year at different railway coach manufacturing units at Kapurthala, an integral coach factory at Perambur, modern coach factory at Raebareli. One LHB coach requires two Fiat bogies and the bogie manufacturing capacity, however, in the above manufacturing units is just 1,600 coach seats per year.

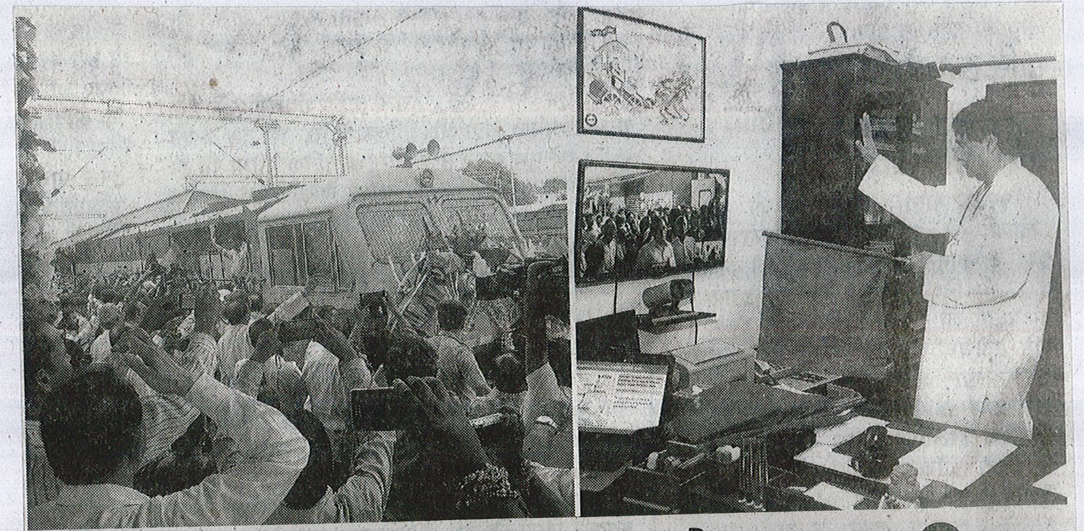
In a bid to fill the supply-demand gap, two new bogie production units were sanctioned at Budge-Budge in Bengal, and Yadgir in Karnataka (South Central Railways) to manufacture Fiat bogie frames.

The factory will have 470 personnel, including Indian Railway employees, outsourced employees and other local people employed indirectly. The factory has been set ip with pre-engineered building (PEB) technology.

TOI

MEETING THE DEMAND: The factory has come up on 150 acres of land provided by the Karnataka government to the Indian railways free of cost

दक्षिण भारत राष्ट्रमत/बेंगलूर.
DAKSHIN BHARAT RASHTRA MATH/SBC
13 AUG 2017



प्रभु ने संबलपुर से ट्रेन को रवाना किया

भुवनेश्वर। रेल मंत्री सुरेश प्रभु ने नई दिल्ली से वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से संबलपुर तक राउरकेला-जम्मू तवी-राउरकेला एक्सप्रेस के विस्तार को शनिवार को हरी झंडी दिखाई।

प्रभु ने पलासा और श्रीकाकुलम स्टेशन पर निशुल्क वाई फाई योजना की भी शुरुआत की और ईस्ट कोस्ट रेलवे के तहत आने वाले पार्वतीपुरम स्टेशन पर यात्रियों के प्रतीक्षा कक्ष और डोरमिट्रीज का उद्घाटन किया। शुरुआती फेरे के तहत विशेष ट्रेन सुबह करीब साढे ग्यारह बजे संबलपुर से जम्मू तवी के लिए रवाना हुई। बहरहाल विस्तारित हिस्से पर नियमित सेवा 13 अगस्त से शुरू नियमित कार्यक्रम के अनुसार रवाना होगी।