टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
28 OCT 2017

1

Falling boulder destroys train passenger's life

Youngster Loses Job Opportunities | Puts Off His Wedding Plan After Ghat Accident

Sangamesh.Menasinakai
@timesgroup.com

Hubballi: If the Railways had been a little more concerned about passengers, Asif Belavanki, 25, would have been posted as IT admin at Goa Airport and got married two days ago.

Struck by a falling boulder at Lonavala on August 21, he is laid up in bed after he has lost his spleen, an abdominal organ involved in purification of blood cells. His father, Hassansab Belavanki, lost control over the left side of his body.

Sharing their story with TOI, the father-son duo said they are disgusted by the silence of the department over their demand for a job. "As a computer science diploma graduate, I had worked as outsourcing engineer at Wipro. After completion of the project, I was appointed by CMS Infotech as IT admin to be posted at Goa Airport, with effect from August 28. Now, I am not in a position to work as I have undergone a major surgery, and doctors have advised rest for six months, besides annual anti-infection vaccination throughout my life."

RAILWAYS' APATHY

Asif said he had recently attended an interview with an IT firm, and was selected. He was asked to join immediately but couldn't as doctors have advised him to be cautious about his health. "I am worried about my future," Asif said.

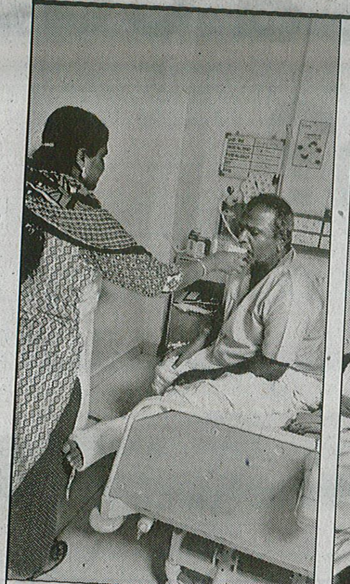
Hassansab said he will get pension after retirement which should be sufficient for him and his wife. "My earnings were spent on the marriage of my two daughters and to educate my second son Ashfaq, who is doing BE Civil at Laxmeshwar. "What shall I do to help Asif?" he asked.

Shainaz, Asif's mother, said they were going to Ajmer Dargah to thank God and seek blessings. "As Asif got a permanent job, we were going to Ajmer Dargah to express our gratitude. We boarded the Hubballi-Lokamanya Tilak Terminus Express from Hubballi. When some boulders fell on the train, I was lucky to be sleeping in the next compartment. Our co-passengers took photographs of the incident and alerted railway authorities. My husband and son were shifted to Fortis Hospital in Kalyan and were admitted there for 10 days. The Railways paid all the hospital expenses and we are visiting the Railway Hospital in Hubballi for follow up, but the quality of service is substan-

10am to 3pm to get stitches removed, he has become very sensitive after his spleen was removed."

Asif said he has been tweeting to Rashtrapati Bhavan, the prime minister, railway minister, SWR, CR and elected representatives like Dharwad MP Pralhad Joshi and MLA Jagadish Sh...

sponded, suggesting that we file our grievance on pgportaj.gov.in, from where we got an answer advising us to approach the railway minister. I have been tweeting to minister Piyush Goyal every morning for the past 42 days. Desperate by their silence, I have also requested them to give



IN SORRY STATE: Asif Belavanki, 25, who was on board Hubballi-Lokamanya Tilak Terminus Express, was admitted at Fortis Hospital in Kalyan, Mumbai for 10 days, after a boulder fell on the train on August 21. His father Hassansab Belavanaki, who was also injured in the accident, was admitted in the same hospital. The boulder splintered into pieces and pierced through the roof of coach S-6 where the father and son were sleeping. Asif, who was compelled to postpone his wedding following the accident and lost a job opportunity at an IT firm, has appealed to the Railways to provide him a job. However, as his pleas fell on deaf ears, he has posted on the twitter accounts of elected representatives, threatened to commit suicide if he does not get justice

He should be given a job

"Though boulders fell on S-4 and S-5, only the roof of S-6 was broken. We have learnt that S-6 coach was seven years old. As per the Railway manual, a sleeper coach can be used for only 3-4 years. Boulders falling is common in the Lonavala-Karjat ghat section, but the Railways has not taken precautionary measures like covering the area with a net. It's utter negligence and the Railways should compensate the youngster with an appropriate job.

Ahmedkhan Bagewadi | MEMBER, ANJUMAN-E-ISLAM, HUBBALLI

We have paid all bills

"The Railways has paid all the hospital bills of both victims. If they are opting for treatment at private hospitals, we will write to the railway ministry to sanction more funds. We cannot compensate any further, as per our rules. Their demand of a job may be considered only by the railway ministry in Delhi.

E Vijaya | PRO, SWR, HUBBALLI

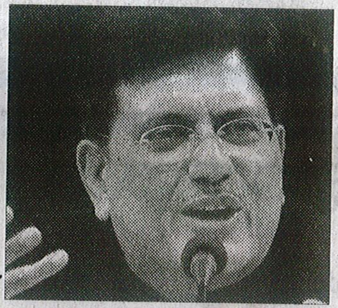
Hope Rlys gives him a job

"Asif was to marry our daughter on October 24. But we have put it off to next year, looking at his condition. We hope the Railways compensates him with a proper job here in Hubballi.

Rustumsab Namazi | BRIDE'S FATHER

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
28 OCT 2017

ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಮರುಜೀವ



- ಮುಂಬೈ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಗರಸಂಚಾರ
- ಮಹಾನಗರ ಕಿಷ್ಕಿಂದೆಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಪರಿಹಾರ
- ದಶಕಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಪಂದನೆ
- ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕಿರುವರದಿ ತಯಾರಿ

ನವದೆಹಲಿ: ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬೃಹನ್ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲ ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಮುಂಬೈ ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆ ನಗರದ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಕಂಪನಿಗಳು ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇಂದಿಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಮ್ಮೇಳನವನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 1996ರಿಂದಲೂ ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದವರೇ ಆದ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಅವರು ನಾನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವನಾಗಿ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದರು ಎಂದು ಗೋಯಲ್ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಕಳೆದ ಸೆ.18ರಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಅಂತೆಯೇ ಈ ಕುರಿತು ಸಮಗ್ರ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ 30 ದಿನಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಮಧ್ಯೆ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಭಾಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸೇವಾ ಸಲಹಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಒಂದರಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನನಗೆ ಕಿರುವರದಿಯೊಂದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಿತ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗಬಹುದಾದ ಭೂಮಿ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದರು ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು.

ಅ.18ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸೇವಾ ಸಲಹಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೂಡಾ ತಾತ್ಪೂರ್ವಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂಪರೇಷೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದ್ದಾಗಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖರಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸಚಿವರು ನುಡಿದರು.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
28 OCT 2017

ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಶೀಘ್ರ

1 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಸಿದ್ಧ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪೀಯೂಷ್

ನವದೆಹಲಿ: ಮಿತಿಮೀರಿದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮುಂಬೈ ಮಾದರಿ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಜಾಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊನೆಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖವಾಗಿದೆ.

ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ನಗರದ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡ ತಗ್ಗಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಬಹಳ ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ಬೇಡಿಕೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದು, ಅದು ಈಗ ಈಡೇರುವ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿವೆ. ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಜತೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ರೀತಿ ಎತ್ತರಿಸಿದ (ಎಲಿವೇಟೆಡ್) ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತವಾಗಿದೆ. ↘ 10

ಬೆಂಗ್ಳೂರಿಗೆ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಶೀಘ್ರ

↙ ಮೊದಲ ಪುಟದಿಂದ

ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖರಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಸ್ವತಃ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿ ಪೀಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಅವರೇ ಶುಕ್ರವಾರ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಬರ್ಬನ್ ಹಾಗೂ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತು ನೀಲನಕ್ಷೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವ ತಮ್ಮ ಮುಂದಿರಲಿದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಕೆಲವೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಾನಸಭೆ ಚುನಾವಣೆ ಎದುರಾಗುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಬಿಜೆಪಿಯ ಉಸ್ತುವಾರಿ ನಾಯಕರಲ್ಲಿ ಪೀಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಕೂಡ ಒಬ್ಬರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಮೋಕ್ಷ ಸಿಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿದೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ಬಳಿಕ ಬಿಜೆಪಿ ಹಿರಿಯ ನಾಯಕರೂ ಆಗಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಅನಂತಕುಮಾರ್ ಅವರು ಈ ಆಲೋಚನೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿದ್ದರು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲುಸೇವೆಗಾಗಿ1996ರಿಂದಲೂಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಅವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು ಎಂದು 'ಹಸಿರು ಕ್ರಮಗಳು ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ವಿದ್ಯುದ್ದೀಕರಣ' ಕುರಿತ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣದಲ್ಲಿ ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಸೆ.18ರಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜತೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಜಾಲ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಜತೆಗೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ (ಎಲಿವೇಟೆಡ್) ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕುರಿತಂತೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವರದಿ ತಯಾರಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೆ. ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕುರಿತು ಸಾಧ್ಯತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲೂ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಯೋಜನೆ ಕುರಿತು 30 ದಿನದಲ್ಲಿ ವರದಿ ನೀಡುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ಸೆ.20ರಂದು ನಾನು ಮತ್ತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 28 ದಿನದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಬಹುದಾದ ಆರಂಭಿಕ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನನಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.

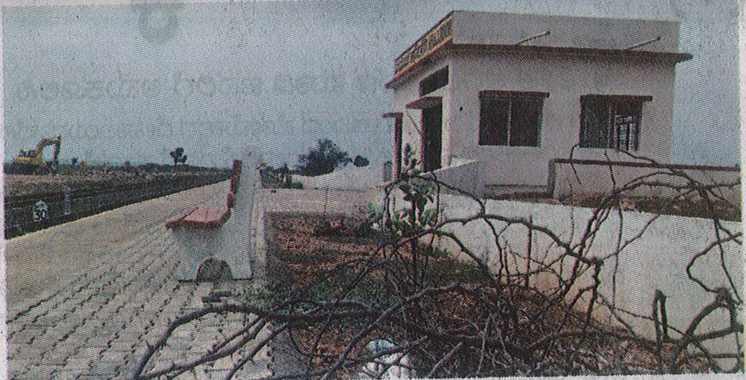
ಬೆಂಗಳೂರು ಸಬರ್ಬನ್ ರೈಲು ಕುರಿತಂತೆ ಪರಿಕಲ್ಪನಾ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದ 'ರೈಟ್ಸ್' ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಭಾಗ ವಹಿಸಿತು. ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಗತ್ಯಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಜಾಗದ ಅಂದಾಜು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಅ.1ರಂದು ನೀಡಲಾಯಿತು. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸ್ವಯಂ ಹಣಕಾಸು ಹೊಂದಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಗೂಗಲ್ ಬಳಸಿದ್ದರು. ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಿ ನೆಲಮಟ್ಟದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ನಡುವೆ, ಯೋಜನೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ? ಮಾರ್ಗಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪರಿಕಲ್ಪನಾ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ರೈಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಅ.18ರೊಳಗೆ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಇನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
28 OCT 2017

ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುಮಾನ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಆಕ್ರೋಶ

ರೈಲು ಬರುವ ಮುನ್ನವೆ ಕುಸಿಯುತ್ತಿದೆ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ನಿಲ್ದಾಣ

- ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುಮಾನ
- ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು



ದ.ರಾ. ಪುರೋಹಿತ್

ಕಲಾದಗಿ: ಕಿತ್ತುಹೋದ ಮೆಟ್ಟಿಲು, ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟ ಗೋಡೆ, ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ತಗೊಂಡ ನೆಲಹಾಸು, ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುತ್ತಿರುವ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ....

ಇದು ಕೆಲ ತಿಂಗಳ ಹಿಂದಷ್ಟೆ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಂಡ ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿರುವ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಸದ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿ.!

ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಾಗಲಕೋಟೆಯಿಂದ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿಯವರೆಗಿನ 33 ಕಿಮೀ ದೂರದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಜೂನ್ 14 ರಂದು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ರೈಲು ಓಡಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ರೈಲ್ವೆಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಿಭಾಗ ರೈಲು ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಗ್ರೀನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ತೋರಿಸಿತ್ತು.

ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿಯೆ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿವರೆಗೆ ರೈಲು ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಮಾತು ಅಂದು ಕೇಳಿಬಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇನ್ನೂ ರೈಲುಗಳೂ ಓಡಿಲ್ಲ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜನರೂ ಇಲ್ಲ.

ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನುಳಿದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದ ಹಾಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅವೆಲ್ಲ ಅನೈತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ನೆಲೆಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬ ಆರೋಪ ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣದ ದುಸ್ಥಿತಿ:

ಸಮೀಪದ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನೊಮ್ಮೆ ನೋಡಿದರೆ ಸಾಕು, ಇದು ಭೂಕಂಪಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾದ ಕಟ್ಟಡ ಎಂಬಂತೆ ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷ ತನಿಖೆ ಆಗಬೇಕು. ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮರುನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಸೇರಿದಂತೆ ಆಸುಪಾಸಿನ ಊರಿನ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು.

ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋರಾಟಗಾರರು:

ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೇ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿಯ ಕುತ್ಬುದ್ದೀನ್ ಖಾಜಿ, ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬಲರಾಮ ನಾಯಕ,ನಾರಾಯಣಸಾ ಪವಾರ ಮುಂತಾದವರು ಶುಕ್ರವಾರ ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿನ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಂಡು ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದರು.

ಬಾಗಲಕೋಟೆಯಿಂದ ಲೋಕಾಪುರವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಆರಂಭಿಸದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡಲು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗ್ರಾಮಸ್ಥರೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದರು. ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೇ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರುವವರೆಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡದಂತೆ ತಾಕೀತು ಮಾಡಿದರು.

ನಿರ್ಣಯ:

ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿವರೆಗೆ ಕೂಡಲೇ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಬೇಕು, ಖಜ್ಜಿಡೋಣಿಯಿಂದ ಲೋಕಾಪುರದವರೆಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭವಾಗದ ಹೊರತು ಸರಕು ಸಾಗಣೆಗೆ ಬೇಕಾದವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ, ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣರಾದ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು, ಇವೆಲ್ಲವು ಆಗದಿದ್ದರೆ ತೀವ್ರ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಈ ಕುರಿತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೇ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ನೀಡಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು.

> ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳೋರು ಕೇಳೋರು ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಿಸಿದವರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಕೆಲಸ. ಇದನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾದ ನಮ್ಮ ಸಂಸದರು ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅದೆಲ್ಲಿದ್ದಾರೋ?. ಕಟ್ಟಿದ ಮೂರೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಈ ಪರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ನಾಚಿಕೆ ಬರಬೇಕು.
>
> **– ಕುತ್ಬುದ್ದೀನ್ ಖಾಜಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ರೈಲ್ವೇ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ**

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
28 OCT 2017

ರೈಲ್ವೆ ಗೇಟ್ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸ್ಥಗಿತ

ಧಾರವಾಡ: ಇಲ್ಲಿನ ಕ್ಯಾರಕೊಪ್ಪ-ಮುಗದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ 305ರಲ್ಲಿ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆದಿರುವುದರಿಂದ ಅ.28ರಂದು ರಾತ್ರಿ 10 ರಿಂದ ಅ. 30 ರಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 8 ರವರೆಗೆ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನ ಸವಾರರು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕ್ಯಾರಕೊಪ್ಪ, ಕಲಕೇರಿ, ಮುಗದಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ನಂ. 301ರ ಮೂಲಕ ಸಂಚರಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
28 OCT 2017

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪೂರ್ವ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಇಲ್ಲ

ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಚಿತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವ ಮುನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅನ್ವಯಿಸುವದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯವು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಜಾರಿಯಾಗುವ ಮುನ್ನ ತಮಗೆ ವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರೆ ಬೀಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೇ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯಗಳ ಗುತ್ತಿಗಾದರರು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸಂಘಗಳು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು.

ಈ ವಿಷಯ ಕೆಲ ಕಾಲ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ವರೂಪ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮಾದರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಅಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ದರವು ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೂಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಾಂದ್ರತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಅರ್ಥ್‌ವರ್ಕ್, ಪಾಥ್‌ವೇ ಜೋಡಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಸಚಿವಾಲಯವು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಲಭಿಸುವ ಹೂಡುವಳಿ(ಇನ್‌ಪುಟ್) ತೆರಿಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟರಿ ಸಾಕ್ಷ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಈಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗಿಡಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಹಾಗೂ ಅವರಿಂದ ವಸೂಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆ ವಲಯಗಳ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕಗಳು ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕರ ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಈ ನಿಯಮಾವಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂಪರೇಷೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟರಿ ಸಾಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಪೂರ್ವ ಹಾಗೂ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಜಾರಿ ನಂತರದ ತೆರಿಗೆ ಅನ್ವಯ ಕುರಿತು ವರ್ಕ್ ಶೀಟ್ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಈ ವರ್ಕ್‌ಶೀಟ್ ನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿರಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದೆ.

Vijay Vani/ Hubli
विजयवाणी / हुबली
28 OCT 2017

ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರೆ ತಗ್ಗಿಸುವ ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡ್ ಕ್ರಮ ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ) ಜಾರಿಗೆ ಪೂರ್ವ ನೀಡಲಾದ ಹಾಗೂ ಸದ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರೆ ತಗ್ಗಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡ್ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸಂಘದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಡಾ. ವಿ.ಎಸ್. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ ಸ್ವಾಗತಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿರುವ ಅವರು, ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡ್ ಈ ಸಂಬಂಧ ಎಲ್ಲ ವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಚೇರಿಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಇದು ಸಂಘದ ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಸಲಾದ ಹೋರಾಟಕ್ಕೆ ಸಂದ ಜಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI.
28 OCT 2017

Don't take up rail projects in Kodagu, state writes to Centre

BENGALURU, DHNS: The state government has written the Central government against implementing railway projects in Kodagu district.

"Implementation of railway projects in Kodagu district affects environment. The state government has written a letter to the Central government against taking up railway projects in the district," Kodagu district in-charge minister M R Seetharam said at the 59th anniversary of Karnataka Planters' Association (KPA) here on Friday.

The government was framing policies to protect interests of coffee and pepper growers in Chikkamagaluru, Kodagu and Sakaleshpur areas, he said.

M M Chengappa, president, KPA, requested the government not to expand rail and road networks in the district as it would affect environment.

"The government should ban import of pepper seeds from SAARC nations as it is affecting pepper growers in the district. The government should take measures to protect interests of minor coffee planters," he urged.

Conflict between man and wild animals was increasing in the region. As many as 62 elephants had been safely sent back to the forest in 2017, he said.

Rajya Sabha member M V Rajeev Gowda said that collective efforts were needed to tackle changing weather pattern that had affected Western Ghats and coastal regions of the state.

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
28 OCT 2017

ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗೆ ಸಚಿವರ ವಿರೋಧ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ರೈಲ್ವೇ ಹಳಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಚಿವ ಎಂ.ಆರ್.ಸೀತಾರಾಂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ಲಾಂಟರ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದ 59ನೇ ವಾರ್ಷಿಕೋತ್ಸವ ಸಮಾವೇಶದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದ ಅವರು, ರೈಲ್ವೇ ಹಳಿ ಕೊಡುಗು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಗಲೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ, ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರದ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಈ ಹಳಿಯಿಂದ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯೂ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ತಾಣವಾಗಿದ್ದು, ದಿನೇ ದಿನೇ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ತಂಗುದಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನ್ನಿತರೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಅವರು ವಿಶ್ವಾಸ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಕಾಫಿ ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಎಂ.ಎಸ್. ಭೋಜೆಗೌಡ ಮಾತನಾಡಿ, ಕಾಫಿಗೆ ಇನ್ನೂರು ವರ್ಷಗಳ ಇತಿಹಾಸ ಇದೆ. ಹತ್ತು ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಬೆಳೆ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಬೆಂಬಲ ದೊರೆತರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಉದ್ಯಮ ಉಳಿಯಲಿದೆ.

1992ರಲ್ಲಿ ಕಾಫಿಗೆ ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಯಿತು. ಶೇ.30ರಷ್ಟು ಆಂತರಿಕ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಾಗಿ ನಿಗದಿಸಿ ಉಳಿದ ಶೇ.70ರಷ್ಟು ಕಾಫಿಯನ್ನು ಮುಕ್ತ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡಲಾಯಿತು. ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಈಗ ನಮ್ಮ ಬೆಳೆಗಾರರು ಪ್ರಪಂಚದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ಕಾಫಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದು.

ಕಾಫಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಘ, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಹೋರಾಟ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕಾಫಿಯನ್ನು ಮುಂದೆ ತರಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
28 OCT 2017

ಪ್ಲಾಂಟರ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಒತ್ತಾಯ

‘ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಬೇಡ’

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾರ್ತೆ

ಮನೆಯಪಂಡ ಎಂ.ಚೆಂಗಪ್ಪ(ಎಡತುದಿ) ಎಂ.ಆರ್.ಸೀತಾರಾಮ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದರು. ಎಂ.ವಿ.ರಾಜೀವ್ ಗೌಡ ಇದ್ದರು –ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಬೆಂಗಳೂರು: ‘ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಆಗಲಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು’ ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ಲಾಂಟರ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಮನೆಯಪಂಡ ಎಂ.ಚೆಂಗಪ್ಪ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ನಗರದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್‌ನ ‘59ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಭೆ’ಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದರು. ‘ಈ ಬೃಹತ್ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಕೊರತೆ, ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಕೂಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗಲಿದೆ’ ಎಂದರು.

‘ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಕಾಫಿಬೀಜಗಳ ಮಾರಾಟದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿನ ಶೇ 25 ಭಾಗ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟಲು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಪ್ಲಾಂಟರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 7(1)ಬಿ ಕೈಬಿಡಬೇಕು’ ಎಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

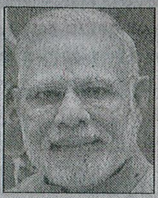
‘ಸಾರ್ಕ್ ದೇಶಗಳಿಂದ ಕಾಳು ಮೆಣಸು ಆಮದಿನಿಂದಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಬೆಳೆಗಾರರಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಆಮದು ತಡೆಯಬೇಕು’ ಎಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿದರು. ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಕಾಫಿತೋಟಗಳಲ್ಲಿ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮತ್ತು ಮಾನವ ಸಂಘರ್ಷ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ 62 ಆನೆಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕಾಡಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ’ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವ ಎಂ.ಆರ್.ಸೀತಾರಾಮ್ ಮಾತನಾಡಿ, ‘ಕೊಡಗು, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಸಕಲೇಶಪುರಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾಫಿ ಮತ್ತು ಕಾಳುಮೆಣಸು ಬೆಳೆಗಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನೀತಿ–ನಿಯಮ ರೂಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸದಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ’ ಎಂದರು.

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
28 OCT 2017

ಬೆಂಗ್ಳೂರು- ದಿಲ್ಲಿ ಅಂತರ 4 ತಾಸು ತಗ್ಗಿಸುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ನಾಳೆ ಮೋದಿ ನಿಶಾನೆ

ಸಿಎಂ, ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಗೆ ಕಡೇ ಗಳಿಗೆ ಆಹ್ವಾನಕ್ಕೆ ಆಕ್ಷೇಪ



ಬೀದರ್: ಬೀದರ್-ಕಲಬುರಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅ.29ರಂದು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದು ಬೀದರ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಜೆ 6ಕ್ಕೆ ನೂತನ ರೈಲು ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಲಿದ್ದಾರೆ.

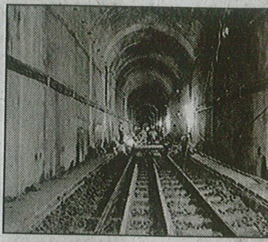
1998-99ರಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಡಿಎ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿದ್ದ ಯೋಜನೆ 20 ವರ್ಷಗಳ ಬಳಿಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಯೋಜನೆಗೆ ತಲಾ ಶೇ.50 ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ₹1542 ಕೋಟಿ ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಿಂದ ದೆಹಲಿ- ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವೆ 350 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರ ತಗ್ಗಿದೆ. 4 ಗಂಟೆ ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ಮುಂಬೈ ನಡುವೆ 115 ಕಿ.ಮೀ., ಬೀದರ್-ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ ಪ್ರಯಾಣವೂ 52 ಕಿ.ಮೀ. ಕಡಿತಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ಸಮಾರಂಭಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ, ಸರ್ಕಾರವು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ, ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ, ತಮ್ಮನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಆಹ್ವಾನ ನೀಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸಚಿವ ಡಾ.ಶರಣಪ್ರಕಾಶ ಪಾಟೀಲ್ ದೂರಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರದಂತೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
28 OCT 2017

Bidar-Kalaburagi line to spur devpt, reduce travel time

TIMES NEWS NETWORK



TOI

BUILDING CONNECTIVITY: Work going on in a tunnel in the railway line between Bidar and Kalaburagi

Kalaburagi: The new railway line between Bidar and Kalaburagi will not only serve as a link between the two regions, but is also indicative of the significant levels of development undergoing in the districts of the Hyderabad Karnataka region.

The project, which was started when NDA was in power during the Atal Bihari Vajpayee dispensation in 1998-1999, was completed this month. Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the project this Sunday, 29 October, at Nehru stadium in Bidar.

The new railway line will reduce the time taken to travel from cities like Kalaburagi and Bengaluru to north Indian cities like Delhi, Haryana, Punjab, Ahmadabad, UP and Bihar by two and half hours. Roughly 150 kms is reduced in distance as well.

Industrialists, grain and cloth merchants in Bidar and Kalaburagi, who have business relations with north Indian cities, will greatly benefit from the project. Cement, produced in Kalaburagi, is one of the major commodities being supplied to north Indian cities. Aside form cement, tur daal and paddy are also exported from the region, while textile products and electronic goods are imported.

Speaking to TOI, ex-chairman of Hyderabad Karnataka Chamber of Commerce Umakant Niggudagi, said that most businessmen from Kalaburagi have business relations in north Indian cities. Aside from them, farmers will also benefit, Niggudagi added.

He further said that the Bidar-Yashwanthpur train, which travels via Vikarabad, when diverted through Kalaburagi will save around two hours in journey time..

The 104 km project costs Rs 1542.41 k crore and is shared by both the Karnataka state government and the Indian Railway. During the construction of the railway line, a tunnel at Maragutti village on the border of Kalaburagi-Bidar districts proved to be the most challenging part of the project. It was finally completed with the highest standard of quality. 13 over bridges and 51 under bridges were constructed, as well as one other main bridge. The train will stop at 12 railway stations between Bidar and Kalaburagi, namely: Kanaji (H), Hallikhed-B, Nandagaon (H), Humnabad, Kallur Road (H), Hallikhed-K, Margutti (H), Kamalapur, Nawadgi (H), Mahagaon (H), Kurukotta (H) and Sultanpur.

CM to inaugurate railway line tomorrow

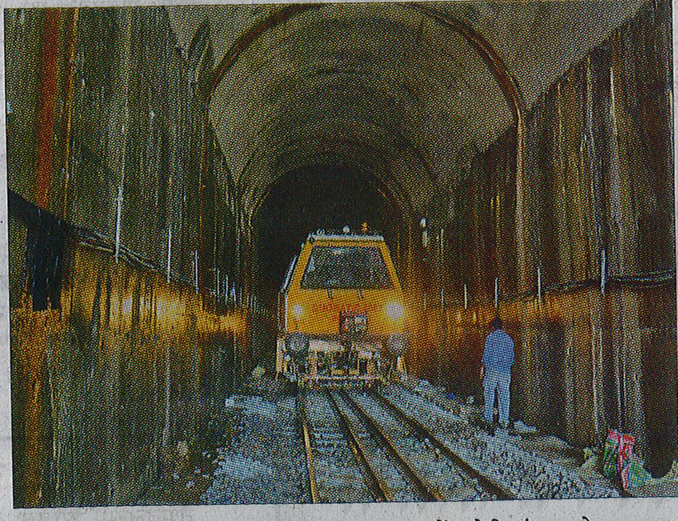
South central railway officials have invited chief minister Siddaramaiah to inaugurate the new railway line between Bidar and Kalaburagi on Sunday, October 29, at Bidar.

PM Narendra Modi will also be present and will dedicate the new railway line to the nation and flag off DEMU train services between Bidar–Kalaburagi at a function at Bidar railway sation on Sunday, at 6 pm.

Governor Vajubhai Vala and railway minister Piyush Goyal will also be present on the occasion.

The new railway line has a length of 110.40 km, and was completed in two phases at an approximate expenditure of Rs 1542 crore. In the first phase, work was taken up between Khanapur – Humnabad to a length of 37.20 km. Later on, the second phase of the work was taken up between Humnabad – Kamalapur –Kalaburagi to a length of 73.193 Kms, which was completed as per the scheduled deadline this month.

तरुण भारत/ बेलगाम
Tarun Bharat/ Belgaum
28 OCT 2017



बिदर : येथील मरगुट्टी रेल्वे बोगद्याचे आज पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्याहस्ते उद्घाटन होणार आहे. त्यामुळे बोगद्याची व रेल्वे रुळाची चाचणी घेण्यात आली.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
28 OCT 2017

A 16-year-old dream of commuters will become real tomorrow

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the Bidar-Gulbarga railway line

STAFF REPORTER
KALABURAGI

Bidar-Gulbarga railway line, the long-awaited dream of Hyderabad Karnataka, is going to be realised 16 years after its initiation. The stretch is scheduled to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi in Bidar on Sunday.

However, the way the Railway Ministry has planned the inaugural event allegedly sidelining veteran Congress leader from the region M. Mallikarjun Kharge has attracted criticism, particularly from the Congress. Many view it as a well thought-out political move by the BJP to take complete credit for the project.

The Bidar Railway Station is getting ready for the inauguration of Bidar-Gulbarga railway line, on Friday. ▪GOPICHAND T.

Before finalising the date, the place and invitees for the event, the Railway Ministry reportedly did not consult either Mr. Kharge or the State government that shared half of the project cost of ₹ 1,500 crore apart from providing land free.

There is also an opinion stating that the event was planned on the same date when Mr. Kharge, who is the Chairman of Public Accounts Committee (PAC), would be busy holding a pre-scheduled PAC meeting in Delhi.

"They [BJP leaders] deliberately avoided me. If they wanted to invite me, they would have consulted me well in advance allowing me to reschedule my programmes in accordance with the event," Mr. Kharge told *The Hindu* over phone from Delhi on Friday. He lashed out at the Union government for "consciously ignoring" the Congress that had made "significant contributions" to the project.

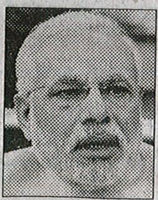
However, BJP leaders dismissed the allegations. "There is no intention to avoid Mr. Kharge or the Congress. The Railway Ministry finalised the schedule as per the convenience of the Prime Minister. The project was initiated by the Atal Bihari Vajpayee -led National Democratic Government at the Centre and completed during Mr. Modi's regime. In between, though the United Progressive Alliance ruled for two terms, it did not take any interest in getting the project ready," Baburao Chauhan, vice-president of the State BJP unit, said.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL
28 OCT 2017

ನಾಳೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಭೇಟಿ

ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಮಂಜುನಾಥನಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಪೂಜೆ | ಬೀದರ್‌-ಕಲಬುರಗಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು/ಬೀದರ/ಮಂಗಳೂರು: ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರು ಭಾನುವಾರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಲಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದಾರೆ.



ಬೆಳಗ್ಗೆ 10.30ಕ್ಕೆ ದಿಲ್ಲಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷ ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಆಗಮಿಸುವ ಮೋದಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಧರ್ಮಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಜುನಾಥನ ದರ್ಶನ ಪಡೆದು, ವಿಶೇಷ ಪೂಜೆ ನೆರವೇರಿಸಲಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅ.28ರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಅ.29ರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಯ ತನಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಇತರ ಭಕ್ತರಿಗೆ ಸ್ವಾಮಿಯ ದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಳಿಕ, ಉಜಿರೆಯ ರತ್ನವರ್ಮ ಹೆಗ್ಗಡೆ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಸಮಾವೇಶ ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡಲಿದ್ದಾರೆ.

ಬಳಿಕ, ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಆಗಮಿಸುವ ಮೋದಿ, ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3 ಗಂಟೆಗೆ ಅರಮನೆ ಮೈದಾನದಲ್ಲಿ ವೇದಾಂತ ಭಾರತಿ ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯಲಿರುವ ದಶಮ ಸೌಂದರ್ಯ ಲಹರಿ ಪಾರಾಯಣೋತ್ಸವ ಮಹಾಸಮರ್ಪಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದಾರೆ. ವೇದಾಂತ ಭಾರತಿ ಸಂರಕ್ಷಕರಾದ ಶಂಕರ ಭಾರತೀ ಮಹಾಸ್ವಾಮಿಗಳ ದಿವ್ಯ ಸಾನ್ನಿಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೌಂದರ್ಯ ಲಹರಿ ಮಹಾ ಸಮರ್ಪಣೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ: ಸಂಜೆ 5ಕ್ಕೆ ಬೀದರಗೆ ಆಗಮಿಸುವ ಪ್ರಧಾನಿ, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಹತ್ವದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುವ ಬೀದರ-ಕಲಬುರಗಿ ಮಧ್ಯದ 110 ಕಿ.ಮೀ.ದೂರದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೇಯಸ್ಸು ಪಡೆಯಲು ಬಿಜೆಪಿ ಮತ್ತು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನಡುವೆ ಜಟಾಪಟಿ ನಡೆದಿದೆ.

उदय वाणी / मणिपाल
UDAY VANI/MANIPAL 28 OCT 2017

ಕಲಬುರಗಿ-ಬೀದರ್‌ಗೆ ಇನ್ನು ರೈಲಲ್ಲೇ ಓಡಾಡಿ

ನಾಳೆ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಬೀದರ: ಕಲಬುರಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮರಗುತ್ತಿ ಬಳಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವ 1.7ಕಿ ಮೀ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಒಳನೋಟ.

110 ಕಿಮೀ
ಬೀದರ-ಕಲಬುರಗಿ ಮಧ್ಯದ ಅಂತರ

115 ಕಿಮೀ
ಬೀದರ-ಮುಂಬೈ ನಡುವಿನ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ

52 ಕಿಮೀ
ಬೆಂಗಳೂರು ಬೀದರನ ನಡುವಿನ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆ

10
ಬೋಗಿಗಳುಳ್ಳ ತಲಾ ಎರಡು ರೈಲು ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸಂಚಾರ

14
ಬೀದರನಿಂದ ಕಲಬುರಗಿಯ 110 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ

12
ಬೀದರ- ಕಲಬುರಗಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದರೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವ ನೂತನ ನಿಲ್ದಾಣ

ಬೀದರ: ಹೈದ್ರಾಬಾದ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಹತ್ವದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುವ ಬೀದರ-ಕಲಬುರಗಿ ಮಧ್ಯದ 110 ಕಿಮೀ ಅಂತರದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಅ.29ರಂದು ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದ್ದು, ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಲಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸಕಲ ಸಿದ್ಧತೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೀದರ-ಕಲಬುರಗಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ನೂತನ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಿಂದ ಬೀದರ-ಮುಂಬೈ ನಡುವಿನ 650 ಕಿಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ 115 ಕಿಮೀ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಬೀದರನ 850 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗದ ಪೈಕಿ ಸುಮಾರು 52 ಕಿಮೀ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ. ಈ ರೈಲು ಆರಂಭದಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರ, ಉದ್ಯೋಗ, ಕೃಷಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಸಿಗಲಿದೆ.

ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ?: ಹೊಸ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 10 ಬೋಗಿಗಳುಳ್ಳ ತಲಾ ಎರಡು ರೈಲುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ದಿನ ಬೀದರ ಮತ್ತು ಕಲಬುರಗಿಯಿಂದ ಓಡಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೀದರನಿಂದ ಸುಮಾರು 3:50 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಕಲಬುರಗಿ ತಲುಪಲಿದೆ. ಬೀದರನಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ 6:15ಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಬೆಳಗ್ಗೆ 10:05ಕ್ಕೆ ಕಲಬುರಗಿ ತಲುಪಲಿದೆ (ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ: 77655). ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2ಕ್ಕೆ ಬೀದರನಿಂದ ಹೊರಟು ಸಂಜೆ 6:35ಕ್ಕೆ ಕಲಬುರಗಿ ತಲುಪಲಿದೆ. (ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ: 77651). ಅದೇ ರೀತಿ ಕಲಬುರಗಿಯಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ 10:30ಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಬೀದರಗೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2:20ಕ್ಕೆ ತಲುಪಲಿದೆ (ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ:77652) ಹಾಗೂ ಸಂಜೆ 7 ಗಂಟೆಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಹೊರಟು ರಾತ್ರಿ 10:50ಕ್ಕೆ ಬೀದರ ತಲುಪಲಿದೆ (ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ: 77657).

ಅನುಕೂಲ ಏನು?: ಬೀದರನಿಂದ ಕಲಬುರಗಿಯ 110 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 14 ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಬೀದರ- ಕಲಬುರಗಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದರೆ 12 ನೂತನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿವೆ. ಈ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಮೂರು ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದ್ದು ಬೀದರ-ಹುಮನಾಬಾದ ಮಧ್ಯ 37 ಕಿಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ 2013ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. 2ನೇ ಹಂತದ ಕಮಲಾಪುರ-ಹುಮನಾಬಾದ ಮಧ್ಯದ 42 ಕಿಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾರ್ಚ್ 2016ಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ 30 ಕಿಮೀ ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಇದೀಗ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ.

ವಿಶೇಷತೆ ಏನು

ಬೀದರ ಕಲಬುರಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 1,542 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 375 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 259 ರೈಲ್ವೆ ಸೇತುವೆ, 13 ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ, 51 ಕೆಳ ಸೇತುವೆಗಳಿವೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಲಬುರಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮರಗುತ್ತಿ ಬಳಿ ಸುಮಾರು 1.7 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ಕೊರೆದು ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ಎದುರಾಗಿದ್ದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೇ ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ ಎಂದು ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಮಿತ್ ವರ್ಧನ ಶುಕ್ರವಾರ ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಸಹಾಯಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಸುಮೀತ ಶರ್ಮಾ ಸೇರಿದಂತೆ ಇನಿತರ

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE
28 OCT 2017

(9)

Medha Servo Drives to set up plant for rail, metro coaches

₹800 crore unit to be set up in Telangana

OUR BUREAU

Hyderabad, October 27

Medha Servo Drives, the Hyderabad-based manufacturer of rail coaches and propulsion systems for diesel and electric locomotives, has announced plans to set up a greenfield manufacturing unit in Telangana for rail and metro coaches.

Founded in 1984, the company diversified into railways in 1990, closed last financial year with a turnover of over ₹1,000 crore and supplies rail coaches and propulsion systems to railways and also exports. From its humble beginnings with a turnover of ₹25 lakh in 1990, it has grown to be a 2,000-people company.

(from left) Y Kashyap Reddy, Managing Director, Medha Servo Drivers Pvt Ltd; State Industries Minister KT Rama Rao; Y Yugandhar Reddy, Chairman, Medha Servo Drivers Pvt Ltd; and Jayesh Ranjan, Principal Secretary, Industries & Commerce, at the signing of the MoU in Hyderabad on Friday KVS GIRI

Future demands

"Given the demand for next generation coaches and potential to provide metro coaches to various upcoming projects, we have decided to set up a ₹800-crore manufacturing unit in a phased manner," Y Kashyap Reddy, Managing Director of Medha Servo Drives, said. Medha Servo Drives today inked a pact with Telangana State Industrial Infrastructure Corporation on the proposed project for allotment of 100 acres of land at Kodangal, about 45 km from Hyderabad bordering the Sangareddy and Ranga Reddy districts.

Reddy said the company was at advanced stage of developing rail coaches that can travel at a speed of 160 km for the Integral Coach Factory.

Exports

"While we are currently exporting to several countries, we are also looking at a strategic tie-up to increase exports to other markets," he said.

The holding company, which has five companies under its fold, expects to begin works on the new project in the first quarter of 2018.

Telangana Industries Minister KT Rama Rao said the government would provide all support to the company and the upcoming project. It has potential to not only provide jobs to about 2,000 people, but also create an environment for ancillary industries.

He said the setting up of a coach and metro unit by a private firm is a significant development for the new State.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
28 OCT 2017

Telangana State to get first rail wagon unit

Medha Servo Drivers Private Ltd. targets exports

SPECIAL CORRESPONDENT
HYDERABAD

Telangana may have got short shrift from the Centre on not fulfilling the promise made in the State Bifurcation Act about establishing a railway wagon factory, yet it has managed something better.

It has got a home grown firm,, Medha Servo Drivers Private Ltd., to set up a modern wagon, rail & metro, manufacturing unit at Kodungal in Vikarabad district.

To be set up a cost of ₹800 crore in an area of 100 acres allotted by the Telangana State Industrial Infrastructure Corporation Ltd (TSIIC), the ground breaking ceremony will take place early next year and production of the wagons - both for the Indian Railways and the upcoming metro projects across the country are likely to roll out in about two years. Industries & IT Minister K.T. Rama Rao was over the moon at the Memorandum of Understanding (MoU) ceremony held between the firm and the TSIIC here on Friday.

"Despite repeated reminders the Centre has not taken any step to set up a rail wagon factory, but I am delighted our Hyderabad company is establishing one," he said.

'First important step'

Medha Servo Drivers "have been going about their business of supplying propulsion systems, signalling, rolling stock and other critical rail components without hype or hoopla, I feel this is the first important step towards making TS a manufacturing hub which the Chief Minister has been talking about," he said.

Mr. Rao urged promoters to scale up from wagon making to rail engines, electric and diesel in the coming years and hoped the unit would lead to development of an eco-system of small, medium and micro enterprises in the area leading to jobs and more investments.

The MoU was signed by Medha Servo Drivers Managing Director Y. Kasyap Reddy and Industries Secretary Jayesh Ranjan on behalf of the Government in the presence of TSIIC MD E.V. Narasimha Reddy and others.

Medha Chairman Y. Yungandhar Reddy recalled how his firm, set up in 1984, has grown to a ₹1000-crore.

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.
28 OCT 2017

10

ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಕಾರ್ಖಾನೆ

■ ಏಜೆನ್ಸೀಸ್ ಹೈದರಾಬಾದ್

ಮೇಧಾ ಸರ್ವೊ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಕಂಪನಿಯು ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ 800 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಲಿದೆ ಎಂದು ತೆಲಂಗಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವ ಕೆ.ತಾರಕ ರಾಮರಾವ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

''ಕಂಪನಿಯು ಸರಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಮೊದಲ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 2000 ಮಂದಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಸಿಗಲಿದೆ,'' ಎಂದು ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

''ಈ ಮಹತ್ವದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಸರಕಾರವು 100 ಎಕರೆಯನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವೇ ಕೆಲವು ರೈಲ್ವೆ ಕೋಚ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿದ್ದು, ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾರ್ಖಾನೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವಹಿಸಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ವೃದ್ಧಿಗೆ ಇದು ಸಹಕಾರಿ'' ಎಂದು ಸಚಿವರು ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

इंडियन एक्सप्रेस / बेलगाम
INDIAN EXPRESS/BELGAUM
28 OCT 2017

Hospital on track at Kumta railway station

Karwar : Lifeline Express, world's first hospital train of Impact India Foundation, will be stationed at Kumta railway station of the Konkan Railway from October 31 to November 19.

A team of expert doctors will be providing free consultation, treatment and surgeries in various specialties from 9 am to 4 pm as per the schedule listed by the Railway Department.

This Lifeline Express will extend medical checkup and surgeries to patients suffering from cataract, crack lips, orthopaedic, ear, dental, fits and other problems. This facility will be available to the needy patients from the villages of Uttara Kannada area.

For details, call 08386-223778 or 08386-222021

Date	Treatment details
Oct 31 to Nov 3	Eye check-up, specs distribution
Nov 1 to 6	Eye surgery
Nov 7 to 10	Ear check-up
Nov 8 to 13	Ear surgery
Nov 14 to 15	Crack lips, leucoderma check-up and treatment
Nov 15 to 16	Crack lips and leucoderma surgery
Nov 14 to 15	Polio check-up
Nov 15 to 17	Polio surgery
Nov 17 to 18	Hydrophilic and hernia treatment
Nov 18 to 19	Hydrophilic and hernia surgery
Nov 1 to 14	Breast, uterine cancer check-up and treatment
Nov 11 to 12	Breast, uterine cancer surgery
Nov 1 to 14	Mouth cancer check-up and treatment
Nov 11 to 12	Mouth cancer surgery
Nov 13 to 19	Dental check-up and treatment
Nov 11 to 12	Fits treatment
Nov 4 to 10	Family planning treatment

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
28 OCT 2017

Agartala Rajdhani's inaugural run today

AGARTALA

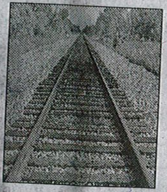
The long-awaited Rajdhani Express from Agartala railway station would be formally flagged off by Minister of State for Railways Rajen Gohain on Saturday. It would start its official run on November 6, It will run once a week on Mondays from Agartala and Wednesdays from New Delhi. PTI

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
28 OCT 2017

ಹೊಸ ನೀತಿ ಸೇಲ್ ಬದಲು ಖರೀದಿಗೆ ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್

ಉಕ್ಕು ಖರೀದಿಗೆ ಹಳೆಯ ಸಂಪ್ರದಾಯ ಕೈಬಿಟ್ಟ ರೈಲ್ವೆ

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ಉಕ್ಕು ಖರೀದಿಗಾಗಿ ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದೆ. ಈವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಉಕ್ಕು ಪೂರೈಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಭಾರತೀಯ ಉಕ್ಕು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ



ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ನಿರ್ಧಾರದೊಂದಿಗೆ ಮುರಿದುಬಿದ್ದಂತಾಗಿದೆ.

8.6 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ರು. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಆಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ. ಹಳಿಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲು 7 ಲಕ್ಷ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ನಷ್ಟು ಉಕ್ಕು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಜಾಗತಿಕ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿರುವುದರಿಂದ ಹಳಿಗಳ ನಿರಂತರ ಸರಬರಾಜು ಇರುವುದಲ್ಲದೆ, ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ದರ ನಿಗದಿಯಾಗಲಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಕ್ಕು ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಪೈಕಿ ಜಿಂದಾಲ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಈ ನಿರ್ಧಾರದಿಂದಾಗಿ ಆ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಸಂಭವವಿದೆ ಎಂದು ಆರ್ಥಿಕ ತಜ್ಞರು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ब्युसिनेस्स लैन / बेंगलूर
BUSINESS LINE/BANGALORE 28 OCT 2017

Rlys' first set of solar plants in Delhi to generate 5 MWp

Project part of National Solar Mission; Railways targets plants for 1,000 MWp

OUR BUREAU/AGENCIES

New Delhi, October 27

Railway Minister Piyush Goyal on Friday launched the Railways' first set of solar plants with a total capacity of 5 megawatt peak (MWp) in the Capital, an ambitious project aimed at reducing the national transporter's carbon footprint.

The project is part of the government's National Solar Mission in which the Railways plans to commission 1,000 MWp solar plants across its network.

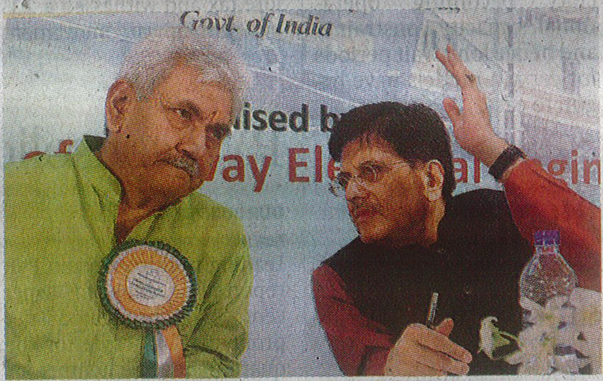
The Minister launched the plants at the inauguration of the 'International Conference on Green Initiatives and Railway Electrification' here.

"We are working in a time-bound manner to skillfully and effectively transform the Indian Railways into a world class transporter. We shall be able to accomplish 100 per cent electrification at lower prices with an incentive-cum-penalty scheme," he said, adding that all payments of the Railways would be done within a span of 30 days.

Savings for Rlys

The plants on the rooftops of Hazrat Nizamuddin, New Delhi, Anand Vihar and Delhi railway stations will generate 76.5 lakh units of solar power cumulatively per year, and shall meet about 30 per cent of the energy requirement of these stations.

Through the project, the Railways will save ₹421.4 lakh annually and will reduce 6,082 tonnes of CO_2 emissions. As part of its green initiatives, the Railways is also looking to increase the share of renewable energy to help India achieve lower emission reduction target by striking a right balance in renewable, thermal, diesel fuel usage.



Piyush Goyal, Minister of Railways and Coal, with Manoj Sinha, Minister of State for Railways at the International Conference on Green Initiatives and Railway Electrification in New Delhi on Friday KAMAL NARANG

While diesel locomotives lead to pollution, there is also need to look at the pollution caused by thermal power. What is the ideal situation, hopefully the experts will decide, said Manoj Sinha, Minister of State for Railways, in the conference.

Sinha had earlier pointed out that the Varanasi engine factory was already moving toward increasingly produce electric locomotives.

Step-up in electric locos

The Railways have decided to sharply step up production of electric engines at all its facilities including CLW, DLW, DMW, and is also looking to rope in BHEL. Moreover, the Madhepura unit of Alstom will also start supplying engines.

Goyal also hoped that the charges for electrification of overhead electric lines would be lowered by at least a fifth after an increase in order size.

On the capacity to increase and meet higher targets of electrification, he said there would be online bidding, standardisation of designs, and vendors would be paid online within a month. Railways was also willing to open up letter of credit in order to get the work done, the Minister added.

टाइम्स आफ इंडिया/बेंगलूर
THE TIMES OF INDIA/BANGALORE
28 OCT 2017

Rlys launches its first set of solar plants in Delhi

New Delhi: Railway minister Piyush Goyal on Friday launched the railways' first set of solar plants with a total capacity of 5 megawatt peak (MWp), an ambitious project aimed at reducing the national transporter's carbon footprint.

The project is part of the national solar mission in which Indian Railways plans to commission 1,000 MWp solar plants across its network. The minister launched the plants at the inauguration of the 'International Conference on Green Initiatives and Railway Electrification' here.

"We are working in a time-bound manner to skillfully and effectively transform the IRailways into a world class transporter. We shall be able to accomplish 100% electrification at lower prices with an incentive-cum-penalty scheme," he said, adding that all payments of the railways will be done within a span of 30 days. The plants on the roof tops of Hazrat Nizamuddin, New Delhi, Anand Vihar and Delhi railway stations will generate 76.5 lakh units of solar power cumulatively per year. PTI

कन्नड प्रभा / बेलगाम
KANNADA PRABHA/BELGAUM
28 OCT 2017

ರೈಲ್ವೆಯ ಮೊದಲ ಸೋಲಾರ್ ಘಟಕ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಆರಂಭ

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲ್ವೆಯ ಮೊದಲ ಸೌರವಿದ್ಯುತ್ ಘಟಕಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪೀಯೂಷ್ ಗೋಯೆಲ್ ಶುಕ್ರವಾರ ಇಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಹಜರತ್ ನಿಜಾಮುದ್ದೀನ್, ಆನಂದ್ ವಿಹಾರ್ ಮತ್ತು ದೆಹಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿಗೆ ಸೌರ ಫಲಕ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಾರ್ಷಿಕ 5 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಮೂಲಕವೇ 1000 ಮೆಗಾ ವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಯೋಜನೆಯ ಅಂಗವಾಗಿ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. 3 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ವಿದ್ಯುತ್, ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಶೇ.30ರಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಡಿಕೆ ಪೂರೈಸುತ್ತವೆ.

दि हिन्दु/मंगलूर
THE HINDU/MANGALORE
28 OCT 2017

Flexi-fares may go for 50% of seats in trains

Railways wants a system that will not pinch passengers' pockets much but also help it achieve revenue targets

SOMESH JHA
NEW DELHI

The Railways may soon revise its flexi-fare system on premium trains such as Rajdhani, Shatabdi and Duronto to get more passengers.

The Railway Board is considering selling half the seats without any surge pricing, top Railway Ministry officials said here on Friday.

The problem with the present dynamic pricing, introduced on September 9, 2016, is that the fares rise soon after the first 10% of the tickets on a train are sold, an official said.

The fares increase 10% with every 10% of the seats sold, with a maximum hike of 1.5 times the normal fares in sleeper, air-conditioned chair car and two-tier AC classes and 1.4 times in three-tier AC.

"We want to introduce a system that will be passenger-friendly. Half the passengers who book early can get the advantage of a relatively cheaper fare," the official said.

The aim of the flexi-fare system was to generate additional revenues and reduce cross-subsidisation from freight.

Ticket to ride: Railways may also experiment with a flat increase in fares on premium trains. ▪M.A. SRIRAM

Flat hike likely

The Railway Board is also examining a flat increase in fares on premium trains as on the New Delhi-Mumbai Rajdhani Express flagged off on October 17. The train does not have dynamic pricing, but the fares are 20% higher than the normal fares but around 19% cheaper than the highest fares offered on two- and three-tier AC coaches of other Rajdhani trains on the route.

The Railways attempted to lower the fares on the train by allowing passengers to opt out of the meals served onboard at the time of booking.

Recently, Railway Minister Piyush Goyal said the new train had got good response from passengers. "The popularity of the train service is growing. In fact, the new Rajdhani train is running full and there are no flexi-fares," Mr. Goyal said at a press conference.

Win-win method

He told presspersons in October that the Railways would tweak the flexi-fare system in a way that "does not hurt people's (pockets) and also meets the (Railways') revenue target".

The flexi-fare system generated additional revenue of ₹551 crore between September 2016 and June 2017 compared with the collections during the corresponding period in 2015-16, Union Minister of State for Railways Rajen Gohain informed the Lok Sabha in a written response in July.

Although the premium train passengers account for only 0.35% of the passengers carried by the Railways a year, their share in passenger revenues is 13-14%, Railway Ministry officials said.