

देकन हेराल्ड / हुबली  
DECCAN HERALD/HUBLI.  
17 JAN 2019



Rail Prawasi Samithi President Mahendra Singhi submits a memorandum to SWR General Manager A K Singh in Hubballi on Tuesday, appealing him to fulfill various demands. DH PHOTO

## Second entry point for railway station sought

**HUBBALLI:** Rail Prawasi Samithi President Mahendra Singhi has appealed to the South-Western Railway (SWR) General Manager A K Singh to expedite the work of the second entry point for the Hubballi railway station.

In a memorandum submitted to the SWR General Manager here on Tuesday, he said, the second entry to the railway station was very much essential for passengers, especially those who would come from Deshpande Nagar, Vijayanagar, Vishweshwarnagar, Kusugal, Keshwapur, Gadag Road, etc, to enter the railway station.

As the existing main gate was convenient only for the passengers coming from market side, the commuters from Deshpande Nagar, and other areas were facing lot of inconvenience in entering the railway station.

He said, the work of the

second gate should have been completed in October 2018 itself. But it didn't. Therefore, the work should be completed at the earliest, he urged.

Singhi said, there was a long-standing demand for a direct overnight train from Hubballi to Mangaluru via Arasikere. "There is no direct night train to Mangaluru at present. As a large number of people from this region travel to Udupi, Mangaluru, and other coastal areas daily, a direct train to Mangaluru is very much needed.

He said, commuters had been asking for introduction of a passenger and goods train between Alnawar and Dandeli. Dandeli was one of the major industrial town and potential tourism destination too. The introduction of the new train would boost tourism and also get good revenue for the Railways, he added.

**DH News Service**

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH  
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /  
17 JAN 2019



## रेलवे महाप्रबंधक से मुलाकात कर ज्ञापन सौंपा

हुबली/दक्षिण भारत

शहर के प्रवासी रेल समिति के अध्यक्ष व दक्षिण पश्चिम रेलवे सलाहकार समिति के पूर्व सदस्य महेन्द्र सिंधी के नेतृत्व में पूर्व जेडआरयूसीसी सदस्य गौतम गोलेछा व प्रवासी ट्रेवलर्स एसोसिएशन के सचिव सुभाषचन्द्र डंक ने बुधवार को दक्षिण पश्चिम रेलवे के हुबली जोन के महाप्रबंधक अजयकुमार सिंह से मुलाकात कर विभिन्न मांगों को लेकर ज्ञापन सौंपा। सिंधी ने ज्ञापन में गदग रोड से प्रवेश द्वार, हुबली से मंगलौर तक लिए सीधी गाड़ी, अलनवार-आम्बेवाड़ी के लिए रेलवे लाइन बिछाने की मांग की है। महाप्रबंधक ने ज्ञापन प्राप्त कर उनकी मांगों को ध्यान देने का आश्वासन दिया।

प्रजा वाणी/हुबली  
PRAJA VANI/HUBLI.  
17 JAN 2019

## ‘रೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಆರಂಭಿಸಿ’



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕೆ ದ್ವಾರ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಂಘದ ಮಾಜಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಮಹೇಂದ್ರ ಸಿಂಘ ಅವರು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎ.ಕೆ. ಸಿಂಗ್ ಅವರಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

‘2018ರ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗೀಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿದ್ದೆವು. ಶೀಘ್ರವೇ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಆರಂಭಿಸುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಆರಂಭವಾದರೆ ದೇಶಪಾಂಡೆ ನಗರ, ಕೇಶ್ವಾಪುರ, ವಿಜಯನಗರ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರ ನಗರ, ಕುಸುಗಲ್ ರಸ್ತೆ, ಗದಗ ರಸ್ತೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ’ ಎಂದರು.

‘ಇದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರದ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡವೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ’ ಎಂದು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರು.

‘ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲು ಓಡಿಸಬೇಕು. ಅಳ್ಳಾವರ, ದಾಂಡೇಲಿ ಮಧ್ಯೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಪುನರಾರಂಭಿಸಬೇಕು’ ಎಂದೂ ಸಿಂಘ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

UDAYAVANI / HUBBALLI  
उदयवाणी / हुबल्लि  
17 JAN 2019

## ವಿವಿಧ ಬೇಡಿಕೆ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಜಿಎಂಗೆ ಮನವಿ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ವಿವಿಧ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಗ್ರಹಿಸಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ವಲಯ ರೈಲ್ವೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯ ಮಹೇಂದ್ರ ಸಿಂಘ ಮನವಿ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ

2ನೇ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ದೇಶಪಾಂಡೆ

ನಗರ, ವಿಜಯನಗರ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರನಗರ, ಕುಸುಗಲ್, ಕೇಶ್ವಾಪುರ, ಗದಗ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವವರಿಗೆ

ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಮಂಗಳೂರು ಮಧ್ಯೆ ಆರಸಿಕೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ಸಂಚರಿಸುವ

ರೈಲು ಪರಿಚಯಿಸಬೇಕು. ಉ.ಕ ಜನರಿಗೆ ಉಡುಪಿ, ಮಂಗಳೂರು ಕರಾವಳಿ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು

ರೈಲು ಅಮೆಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೂಡಲೇ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದ್ದಾರೆ.



UDAYAVANI / HUBBALLI

उदयवाणी / हव्बल्लि

17 JAN 2019

## ಅ.ಭಾ. ರೈಲ್ವೆ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ಸ್ಪರ್ಧೆ; ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ಚಿನ್ನ



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: 56ನೇ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ರೈಲ್ವೆ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ಆಫ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ತಂಡ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಗಳಿಸಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ತಂಡ 56ನೇ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ರೈಲ್ವೆ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ಆಫ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಗಳಿಸಿದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನ ಒಸ್ಸಾನಿಯಾ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ತಂಡ ಉತ್ತಮ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದೆ. ವಾಯವ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಚು ಗಳಿಸಿತು. ದಕ್ಷಿಣ ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಕೋಟ್ಸ್-ಅಸೋಸಿಯೇಶನ್ ಸಿಕಂದರಾಬಾದ್ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಆಯೋಜಿಸಿತ್ತು. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್ ತಂಡದಲ್ಲಿ ರಾಜು ಭಾಟಿ, ಜಿ.ಕೆ. ಅಶ್ವಿನ್, ಸಂದೇಶ ಉಪ್ಪಾರ, ಗಣೇಶ ಪವನ, ಅಶ್ವಿನ್ ಪಾಟೀಲ, ಅನಿಲ್ ಮಂಗಲಾವ್, ಮಲ್ಲಪ್ಪ ಎಂ., ಬಸಪ್ಪ ಎಂ.ಟಿ. ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು. ದಕ್ಷಿಣ ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಜಾನ್ ಥಾಮಸ್ ವಿಜೇತರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರದಾನ ಮಾಡಿದರು.

VIJAYVANI / HUBBALLI

विजयवाणी / हव्बल्लि

17 JAN 2019

## ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಚಾಂಪಿಯನ್



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹೈದರಾಬಾದ್‌ನ ಒಸ್ಸಾನಿಯಾ ವಿವಿಯಲ್ಲಿ ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ 56ನೇ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ರೈಲ್ವೆ ಚಾಂಪಿಯನ್‌ಶಿಪ್ ಆಫ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಪಡೆದರೆ, ವಾಯವ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಬೆಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಚಿನ ಪದಕಕ್ಕೆ ಸಮಾಧಾನ ಪಟ್ಟುಕೊಂಡವು. ಸಿಕಂದರಾಬಾದ್‌ನ ದಕ್ಷಿಣ ಮಧ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಕೋಟ್ಸ್ ಆಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಈ ಸ್ಪರ್ಧೆ ಆಯೋಜಿಸಿತ್ತು. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ತಂಡದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರಾಜು ಭಾಟಿ, ಜಿ.ಕೆ. ಅಶ್ವಿನ್, ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ಸಂದೇಶ ಉಪ್ಪಾರ, ಗಣೇಶ ಪವನ, ಮಲ್ಲಪ್ಪ ಎಂ., ವಿಜಯಪುರದ ಅಶ್ವಿನ್ ಪಾಟೀಲ, ಅನಿಲ್ ಮಂಗಲಾವ್, ಬಸಪ್ಪ ಎಂ.ಟಿ. ಅವರಿದ್ದರು.

DAKSHIN EHPAT RASHTRAMATH  
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /  
17 JAN 2019



## दपरे की साइकिलिंग टीम बनी स्वर्ण पदक विजेता

**हुब्ली/दक्षिण भारत**

दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे) की साइकिलिंग टीम ने हैदराबाद के ओसमानिया महाविद्यालय में आयोजित 56वें ऑल इंडिया रेलवे ट्रैक साइकिलिंग चैम्पियनशिप में स्वर्ण पदक प्राप्त किया। उत्तर

पश्चिम रेलवे को रजत पदक तथा दक्षिण सेन्ट्रल रेलवे को कांस्य पदक प्रदान हुआ है। यह चैम्पियनशिप दक्षिण सेन्ट्रल रेलवे स्पोर्ट्स एसोसिएशन, सिकन्दराबाद द्वारा आयोजित की गई थी।

दक्षिण सेन्ट्रल रेलवे के

अतिरिक्त महाप्रबंधक जोन थॉमस ने विजेता ट्रॉफी प्रदान की। इस विजेता टीम में हुब्ली के राजू भाटी, जेके अश्विन, बागलकोट के संदेश उप्पार, गणेश पवन, त्रिमालप्पा एम., विजयपुरा के अश्विन पाटिल, अनिल मनगोल, बसप्पा एमटी आदि शामिल थे।



THE HINDU / HUBBALLI  
द हिन्दू / हुबल्लि

17 JAN 2019

## Trains to have one-minute stoppage at Chinnakote

STAFF REPORTER  
BENGALURU

Bengaluru - Marikuppam  
- KSR Bengaluru MEMU  
trains (66546/66545), KSR  
Bengaluru - Marikuppam  
- KSR Bengaluru passen-  
ger (56508/56507), KSR  
Bengaluru - Marikuppam  
- KSR Bengaluru MEMU  
(66520/66519) have been  
provided with one minute  
stoppage at Chinnakote  
halt from January 11, 2019,  
till April 10, 2019.

A release from South  
Western Railway, Banga-  
lore Division, confirmed  
this on Wednesday.

KANNADA PRABHA / HUBBALLI  
कन्नड़ प्रभा / हुबल्लि

17 JAN 2019

## ಪ್ರಯಾಣ ವೇಳೆ ಯುವತಿಗೆ ಋತುಸ್ತಾವ: ನೆರವಾದ ರೈಲ್ವೆ

### ಯುವಕನ ಟೈಟ್ ನೋಡಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಇಲಾಖೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣದ ವೇಳೆ ಋತುಸ್ತಾವದಿಂದ ಬಳಲಿದ ಯುವತಿಯ ನೆರವಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಯುವಕನೊಬ್ಬ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣ ಟ್ವಿಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮನವಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ತಕ್ಷಣ ಸ್ಪಂದಿಸಿರುವ ಘಟನೆ ತಡವಾಗಿ ಬೆಳಕಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಯುವತಿಗೆ ನೆರವಾದ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವಾ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಜನಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತುಶಾಸ್ತ್ರ ಶಿಕ್ಷಣ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿ ಸೋಮವಾರ ರಾತ್ರಿ ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಲು ಹೊಸಪೇಟೆ ಪ್ಲಾಸಂಜರ್ ರೈಲು ವರಿದ್ದರು. ಪ್ರಯಾಣದ ನಡುವೆ ಋತುಸ್ತಾವಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿ ತೀವ್ರ ಹೊಟ್ಟೆನೋವಿನಿಂದ ಬಳಲಿದ್ದಾರೆ. ಈಕೆಯ ಜತೆಯಲ್ಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಯುವಕ ತಕ್ಷಣ ಟ್ವಿಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಕೋರಿ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಸೇವಾ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಟ್ವಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಇದನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಗೂ ಟ್ಯಾಗ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಗೋಯಲ್ ತಕ್ಷಣ ಸ್ಪಂದಿಸಿ, ಅಗತ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದು ಯುವತಿಗೆ ನೆರವಾಗುವಂತೆ ಸೇವಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಚಿವರು, ಮೇಲ್ದಿಕ್ಕಾರಿಗಳ ಸೂಚನೆ ಮೇರೆಗೆ ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗದ ಸೇವಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಾತ್ರಿ ಎರಡು ಗಂಟೆ ಸುಮಾರಿಗೆ ರೈಲು ಅರಸೀಕೆರ ಜಂಕ್ಷನ್ ತಲುಪುವ ವೇಳೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ಯುವತಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ನೆರವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಯುವತಿ ಸಂಕಷ್ಟ ಕಂಡು ಸೂಕ್ತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದ ಕೆಲಬಾರಿಗೆ ಮೂಲದ ಬೆಂಗಳೂರು ಟಿಕೆ ವಿಶಾಲ್ ಬಾನಾಪುರ ಅವರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಪು ಸ್ಪಂದನ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

इस भाग में पाई जाने वाली विशिष्ट प्रजाति को हो सकता है खतरा

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI  
राजस्थान पत्रिका / हवेली 17 JAN 2019

# हुबली-अंकोला रेलमार्ग निर्माण में अब मेढक बने समस्या

जाकिरहसन पट्टणकुडी @  
हवेली  
rajasthanpatrika.com

दसकों से चल रही रस्साकशी के कारण जब-तब अटक जाने वाला हुबली-अंकोला रेलमार्ग के निर्माण के लिए अब एक नई बाधा सामने आ रही है। इस रेलमार्ग के लिए पेड़ों की खलि चढ़ाने के साथ ही इस भाग में पाए जाने वाले विशिष्ट प्रजाति के मेढकों को बचाने की चिंता भी एक बाधा के रूप में सामने आई है। इस बारे में कुछ दिन पूर्व हुई वन्यजीव मंडल की बैठक में इस

विशिष्ट प्रजाति के मेढकों के अस्तित्व की रक्षा के बारे में विस्तृत चर्चा हुई। सिर्फ श्रीलंका व कम्बोडिया में ही नजर आने वाली इस विशिष्ट प्रजाति के पीले तथा भूरे रंग की मेढक अब हुबली-अंकोला रेलमार्ग में भी पाए गए हैं। इस तथ्य के बारे में आइआइएससी के विज्ञानियों की ओर से की गई खोज में पता लगा है।

इसके साथ ही अनेक प्राणी एवं शय्य प्रजातियां इस मार्ग के क्षेत्र में हैं जिनके भी लुप्त होने का खतरा है। जैव विविधता की दृष्टि से इनके संरक्षण की जरूरत के बारे में जोर दिया गया है। इसके साथ वन विभाग ने भी सैद्धांतिक तौर पर इस योजना का विरोध किया है।

## आइआइएससी की रिपोर्ट

विपरीत भू उपयोग, अधिक पैमाने पर पेड़ों की कटाई, लोगों का स्थानांतरण, जैव विविधता को नुकसान, जमीन धंसने, भूकंप का भय, लकड़ी एवं वन उत्पादों की तस्करी की सम्भावना, मनुष्य-प्राणी संघर्ष में बढ़ती आदि बाधाएं हैं। इस रेलमार्ग से ईंधन की वचत, मौसम में शामिल होने वाले कार्बन में कमी, स्थानीय लोगों को कम खर्च में परिवहन, पूर्व-पश्चिम तटों से संपर्क, उत्तर कर्नाटक के विकास के लिए पूरक, कैगा परमाणु बिजली परियोजना इकाई को जरूरी सामान आपूर्ति में सुविधा होगी।

वन विभाग के अनुसार लुप्त होने के कारगर पर स्थित जीव विविधताओं में 727 हेक्टर क्षेत्र, एक लाख 94 हजार 8 28 पेड़, 134 प्रजाति के

पेड़, 146 प्रजाति के पौधे, 50 प्रजाति की तितलियां, 1500 वनस्पति



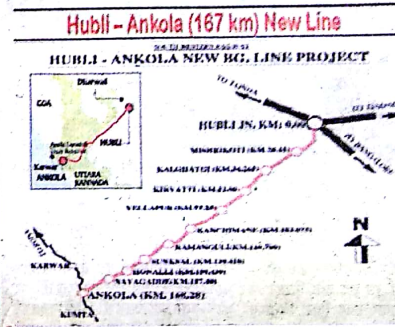
## अधिकारी ने की चूक

वन विभाग के सूत्रों के अनुसार इतने सारे संवेदनशील मुद्दे होने पर भी एक अधिकारी की ओर से की गई चूक से राज्य सरकार इस योजना को हरी झंडी दिखाने के स्तर पर पहुंच गई थी। वन विभाग के एक सहायक संरक्षण अधिकारी ने अपने उच्च अधिकारियों के ध्यान में लाए बिना ही हुबली-अंकोला रेलमार्ग को सरकारी अनुमति देना उचित है यह कहते हुए रिपोर्ट भेज दी है। साथ ही वन्यजीव मंडल की बैठक में इस बारे में अनुमति प्राप्त करने की भी सरकार को सलाह देने से बैठक के प्रस्ताव में इस मुद्दे को भी शामिल किया गया था।

पौधे लुप्त होंगे।

यल्लापुर-कारवार वन विभाग

बाघ, बंदर, नीलकंठ, बुलबुल (संरक्षित सूची की अनुसूचित 1) प्रचुर मात्रा में हैं।  
बेडती घाटी



इस क्षेत्र में स्थित 33 प्रकार के प्राणी एवं फ़ी प्रजातियों को नुकसान होगा।

## कलघटगी रेंज

देविकोंग्या से किरावली तक के क्षेत्र के पारंपरिक हाथी गलियारे पर असर पड़ेगा, जिससे हाथी व मनुष्य के बीच संघर्ष बढ़ने का खतरा बढ़ने की आशंका है।

## मेढकों को खतरा

आइआइएससी के अध्ययन के दौरान बताए गए 256 प्रजाति के पक्षियों व विशिष्ट प्रजाति के मेढकों के पूरी तरह खत्म होने का खतरा है।



# रेल्वे ओव्हरब्रिजच्या कामाच्या दर्जा तपासा

प्रतिनिधी  
बेळगाव

रावसाहेब गोगटे सर्कल येथील रेल्वेओव्हरब्रिजचे नुकतेच उद्घाटन करण्यात आले. मात्र केवळ १५ दिवसांतच या रेल्वेओव्हरब्रिजच्या भित्त्यांना तडे जावू लागले आहेत. याचबरोबर रस्ताही खराब झाला आहे. एकूणच या रेल्वे ओव्हरब्रिजचे काम निकृष्ट झाले असून संबंधित कंत्राटदारावर कारवाई करावी, अशी मागणी राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्षाच्यावतीने जिल्हाधिकाऱ्यांकडे निवेदनाद्वारे करण्यात आली आहे.

रेल्वेओव्हरब्रिज बांधकाम घाईगडबडीत केले आहे. कंत्राटदाराने सदर काम योग्य प्रकारे केले नाही. केवळ १५ दिवसांतच तडे गेल्यामुळे हे रेल्वेओव्हरब्रिज कधी कोसळेल, याची शाश्वती नाही.

कंत्राटदारावर कारवाई करण्याची राष्ट्रवादी काँग्रेसची मागणी



बेळगाव : जिल्हाधिकाऱ्यांना निवेदन देण्यासाठी उपस्थित असलेले राष्ट्रवादीचे कार्यकर्ते.

त्यामुळे या सर्व प्रकरणाची चौकशी करून संबंधितांवर कठोर कारवाई करावी, अशी मागणी निवेदनात

कामाची पाहणी केली नाही. त्यामुळे कंत्राटदाराने मनमानीपणे काम केले आहे.

आठ दिवसांपूर्वी रेल्वे ओव्हरब्रिजवरील डांबरी रस्त्यावरच मोठा खड्डा पडला. त्यानंतर तातडीने त्या खड्ड्याची डागडुजी केली आहे. केवळ १५ दिवसांत ही अवस्था झाली आहे. तर पावसाळ्यात हा ओव्हरब्रिज अवाधित राहणार काय? असा सवाल केला आहे. शिस्तदार मंजुनाथ जानकी यांना निवेदन देण्यात आले. यावेळी सुरेंद्र अनगोळकर, दुर्गेश मेत्री, सदानंद पाटील, नारायण बसर्गी, अमोल देसाई, गोतम कांबळे, शाम मंतेरो, कविता पतंगे, वनिता पाटील यांच्यासह कार्यकर्ते उपस्थित होते.

17 JAN 2019

## अंतरिम बजट: 53,060 करोड़ मिले थे पिछले वर्ष रेल मंत्रालय ने सरकार से मांगी 30% ज्यादा रकम

पत्रिका ब्यूरो  
patrika.com

नई दिल्ली मोदी कार्यकाल के आखिरी बजट पर पूरे देश की निगाहें टिकी हुई है। रेलवे ने अपने आधारभूत संरचना को विकसित करने के लिए वित्त मंत्रालय से अतिरिक्त बजट की मांग की है रेलवे की मांग है कि बजट 2019-20 में 30 फीसदी ज्यादा बजटीय सहायता प्रदान की जाए। हालांकि साल 2019-20 का यह अंतरिम बजट है लेकिन रेलवे का तर्क है कि बजट का प्रावधान होने से रुकी हुई परियोजनाओं में गति आ सकेगी।

रेलवे के एक अधिकारी के मुताबिक पिछले बजट में बजटीय सहायता के रूप में रेलवे को 53060 करोड़ रुपये की धनराशि मिली थी। लेकिन पिछले एक साल में रेलवे ने विद्युतिकरण, ट्रैक के दोहरीकरण, स्टेशनों के रख-रखाव सहित कई



### आम बजट में समाहित हो चुका है रेल बजट

एक फरवरी 2019 को आम बजट पेश किया जाएगा। जिसमें रेल बजट भी शामिल है। पहले रेलवे का अलग से बजट पेश होता था लेकिन मोदी सरकार ने साल 2017 में इस आम बजट में ही समाहित कर लिया। तब से इसे आम बजट के साथ ही पेश किया जा रहा है।

परियोजनाओं में तेजी लाई है। डीजल की कीमतों में आए उछाल का भी असर रेलवे पर पड़ा है।



HOSADIGANTHA / HUBBALLI

ಹೊಸದಿಗಂತ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

17 JAN 2019

## ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ದೂರು

**ಹೊಸದಿಗಂತ:** ಪ್ರಯಾಣದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಿರುಕುಳ ಹಾಗೂ ಇತರ ತೊಂದರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಮರ್ಪಕ ಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಗೃಹ ಸಚಿವ ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಕಿರುಕುಳದ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ದೂರು ಸಲ್ಲಿಕೆಯ ಸಮರ್ಪಕ ಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಗೃಹ ಸಚಿವ ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ಆಶೀರ್ವಚನ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಫೋರಂ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ದಾಖಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗಾಗಿ ತನ್ನ ಸಚಿವಾಲಯ ನೆರವಾಗಿದೆ ಸಮರ್ಪಕ ಮೂಲಕ ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಂದೂ ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ಭರವಸೆಯಿತ್ತರು.



ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ತಿಳಿಸಿದರು. ಆನ್‌ಲೈನ್ ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್ ಬಗ್ಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಚರ್ಚಿಸಿ ವಿಧಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು. ತಕ್ಷಣವೇ ಗೃಹ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಬೆಂಬಲ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ಹೇಳಿದರು. ಕೈಂ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಟ್ರಾಸ್ಟಿಂಗ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ (ಎನ್‌ಟಿಎಸ್) ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾದ ಕಿರುಕುಳದ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಫೋರಂನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಿತಿಯ ಸಮಗ್ರತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗಾಗಿ ತನ್ನ ಸಚಿವಾಲಯ ನೆರವಾಗಿದೆ ಎಂದೂ ರಾಜನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ಭರವಸೆಯಿತ್ತರು.

HOSADIGANTHA / HUBBALLI

ಹೊಸದಿಗಂತ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

17 JAN 2019

## ರೈಲ್ವೆಗೆ ಇಸ್ರೋ ಸಂವಹನ ಉಪಗ್ರಹದ ನೆರವು

**ಹೊಸದಿಗಂತ:** ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಶುಭ ಸುದ್ದಿಯೊಂದಿದೆ. ಇಸ್ರೋ ಮುಂದೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ರೈಲು ತಲುಪುವ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಇಸ್ರೋ ನೆರವು ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಗಳ ಅಗಮನ- ನಿರ್ಗಮನ ಹಾಗೂ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ನೈಜ ಅವಧಿಯನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಸುಧಾರಿತ ಸೇವೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಲಭ್ಯ ಆಗಲಿದೆ. ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್ ಮೂಲಕ ರೈಲ್ವೆಯ ಇಂಟರ್ನೆಟ್ ಜಾಲವನ್ನು ಇಸ್ರೋ ಉಪಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ರೈಲಿನ ಸ್ಥಳ ಹಾಗೂ ಅಗಮನ- ನಿರ್ಗಮನ ಅವಧಿಯನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಿಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಯಲಿದೆ ಎಂದು ಆ ಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸುಧಾರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇಸ್ರೋದ ಉಪಗ್ರಹ ಆಧಾರಿತ ನೈಜ

ಸಮಯ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಆರ್‌ಟಿಎಸ್) ರೈಲ್ವೆಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ರೈಲಿನ ಮಾಹಿತಿ ಸುಲಭಕ್ಕೆ ಸಿಗಲಿದೆ ಎಂದು ಮಂಡಳಿಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಶ್ರೀ ಮಾತಾ ವೈಷ್ಣೋದೇವಿ ಕಲ್ಯಾಣ- ಬಾಂದ್ರಾ ಟರ್ಮಿನಸ್, ನವದೆಹಲಿ- ಪಾಟ್ನಾ, ನವದೆಹಲಿ- ಅಮೃತಸರ್ ಮತ್ತು ನವದೆಹಲಿ- ಜಮ್ಮು ಮಾರ್ಗದ ರೈಲು ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ಮೇಲ್/ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳಿಗೆ ಜಾರಿಯಾದ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಸೂತನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೊಠಡಿಗೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರದ ಮಾಹಿತಿ ಸುಲಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಿಖರವಾಗಿ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲವನ್ನು ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ವಿತರಿಸಲು ಹಾಗೂ ನವೀಕರಿಸಲು ಮಂಡಳಿಗೆ ನೆರವಿಗೆ ಬರಲಿದೆ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

सर्जनिक परिवहन : नम्मा मेट्रो के विस्तार में रोज हो रहे बदलाव से आ रही बाधाएं

## परिवर्तित रूट से वर्ष-2023 में केआइए तक पहुंच जाएगी मेट्रो

**सिल्क बोर्ड-  
केआरपुरम मेट्रो लाइन  
अब हेब्बाल से  
केआइए तक जाएगी  
नागवारा में इंटरचेंज  
स्टेशन पर जुड़ेगी दो  
मेट्रो लाइनें**

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु, कैपेगोड़ा हवाई अड्डे (केआइए) तक मेट्रो से सफर करने का बेंगलूरुवासियों का सपना अगले पांच वर्ष में पूरा हो सकता है। हालांकि नम्मा मेट्रो ने केआइए के लिए जो नई मेट्रो लाइन प्रस्तावित की है, उससे मैजैस्टिक क्षेत्र से केआइए पहुंचने के लिए यात्रियों को दो बार मेट्रो ट्रेन बदलनी होगी। बेंगलूरु मेट्रो रेल निगम लिमिटेड (बीएमआरसीएल) ने केआइए के

लिए सिल्क बोर्ड, केआरपुरम, हेब्बाल, केआइए रूट का प्रस्ताव किया है जिसका मतलब है कि सिल्क बोर्ड से केआरपुरम तक प्रस्तावित मेट्रो को आउटर रिंग रोड के रास्ते हेब्बाल तक विस्तारित किया जाएगा और यहां से केआइए तक लाइन जाएगी। यहाँ पुरानी योजना के तहत गोतिगरे-नागवारा लाइन को केआइए तक विस्तार देना था, लेकिन अब नागवारा में इंटरचेंज मेट्रो स्टेशन का निर्माण होगा, जहाँ सिल्क बोर्ड-हेब्बाल लाइन और गोतिगरे-नागवारा लाइन एक-दूसरे से जुड़ेगी। सिल्क बोर्ड, केआरपुरम, हेब्बाल, केआइए लाइन का एलिवेटेड निर्माण होगा और निर्माण कार्य वर्ष-2023 तक पूर्ण होने की संभावना है।

नई केआइए लाइन को पिछले सप्ताह ही राज्य मंत्रिमंडल से मंजूरी मिल गई है जो हेब्बाल और जक्कूर के रास्ते केआइए तक विस्तारित होगी। यहाँ पुरानी योजना के तहत



नागवारा से तनीसंद्रा के रास्ते केआइए तक मेट्रो का विस्तार होना था। परिवर्तित रूट के बाद अब नागवारा-केआइए लाइन की कुल दूरी 38 किलोमीटर होगी जो पुरानी लाइन से 9 किलोमीटर ज्यादा है।

**गोतिगरे-नागवारा लेट  
होने से लिया नया रूट**

गोतिगरे-नागवारा मेट्रो लाइन के निर्माण में बीएमआरसीएल कई प्रकार की चुनौतियां झेल रहा है। इस खंड में डेपरी स्कैल से नागवारा

तक भूमिगत निर्माण होना है लेकिन पिछले वर्ष निविदा बोली में जिन कंपनियों ने भाग लिया था उन्होंने अनुमानित लागत से कई गुना ज्यादा कोट किया था। इस वजह से बीएमआरसीएल ने अब तक निविदा प्रक्रिया को अंतिम रूप नहीं दिया है। अधिकारियों के अनुसार चार पैकेट निविदा के पहले दो पैकेटों की निविदा अगले दो महीने में जारी हो सकती है जबकि शेष दो पैकेट की निविदा अगस्त या सितम्बर में जारी होगी। निर्माण

प्रक्रियाओं को अंतिम रूप देने में आ रही चुनौतियों के कारण गोतिगरे-नागवारा लाइन का निर्माण वर्ष-2024 तक खिंच सकता है। माना जा रहा है केआइए मेट्रो रूट को परिवर्तित करने का एक प्रमुख कारण गोतिगरे-नागवारा लाइन को लेकर बनी हुई अनिश्चितता भी है।

**आइटी कॉरिडोर को  
मिलेगा फायदा**

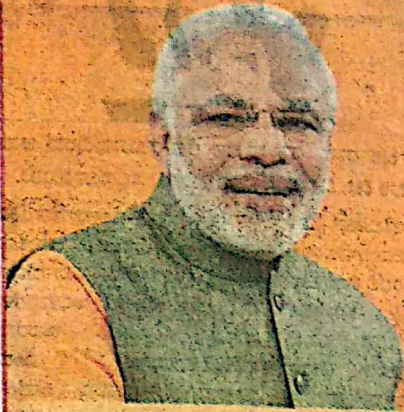
सिल्क बोर्ड-केआरपुरम लाइन को हेब्बाल के रास्ते केआइए तक विस्तारित करने से शहर के आइटी कॉरिडोर को बड़ा फायदा होगा। सिल्क बोर्ड पर इलेक्ट्रॉनिक सिटी मेट्रो लाइन जुड़ेगी जबकि केआरपुरम में वहाइटफील्ड मेट्रो लाइन का मिलान होगा। इसके अतिरिक्त आउटर रिंग रोड पर सरजापुर, मारथहल्ली, मान्यता टेक पार्क के आसपास सैकड़ों आइटी कंपनियां हैं। ऐसे में आउटर रिंग रोड

मेट्रो लाइन के सीधे केआइए तक विस्तार होने से शहर के सभी प्रमुख आइटी कॉरिडोर वाहरी क्षेत्र में ही मेट्रो से जुड़ जाएंगे और केआइए आने जाने में समय की बचत होगी। यहाँ दक्षिण बेंगलूरु और पूर्वी बेंगलूरु के रिहायशी इलाकों को भी बिना सेंट्रल विजनेस डिस्ट्रिक्ट (सीवीडी) ही केआइए तक पहुंचने के लिए मेट्रो सेवा मिल जाएगी।

**सीवीडी के लिए तीन  
बार बदलनी होगी ट्रेन**

केआइए मेट्रो लाइन की नई योजना के तहत अब मैजैस्टिक सहित सीवीडी आने वाले लोगों को कम से कम तीन बार ट्रेन बदलना होगी। मैजैस्टिक या सिटी रेलवे स्टेशन से केआइए जाने के लिए यात्रियों को मेट्रो से पहले एमजी रोड तक जाना होगा और फिर यहाँ से नागवारा जाकर दूसरी बार मेट्रो बदलने की चुनौती होगी।





## ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವರ್ಧನೆ



- ಇಂಡಿ ಸೋಲಾಪುರ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ
- ಜನರ ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೇಡಿಕೆಯ ಈಡೇರಿಕೆ



- ರಸ್ತೆ - ರೈಲು ಅಪಘಾತದ ಸಂಭವನೀಯತೆ ನಿವಾರಣೆ
- ಬೋಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಗರ್ಡರ್ ನ ಆಧುನಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ

ಇಂಡಿ ರೋಡ್

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ

ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್

ಗೇಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 108ರ ಬದಲಿಗೆ

ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ

ಮೇಲ್ಮೇಲಿನವೆಯ

ಸಮರ್ಪಣೆ

ರಮೇಶ್ ಚಂದ್ರ ಜಗಜಣಿ

ಕೇಂದ್ರ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ  
ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು

« ಇವರಿಂದ »

ದಿನಾಂಕ: 17ನೇ ಜನವರಿ 2019 | ಸಮಯ: ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11 ಗಂಟೆಗೆ | ಸ್ಥಳ: ಇಂಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ  
ವಿಜ್ಞಾನಿಗೂ ಸುಸ್ಥಾನದ

ನೈರ್ಮಲ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

ಭರವಸೆ ಪೂರೈಸುವವತ್ತೆ ನಿರಂತರ ವಯನ



www.swr.indianrailways.gov.in

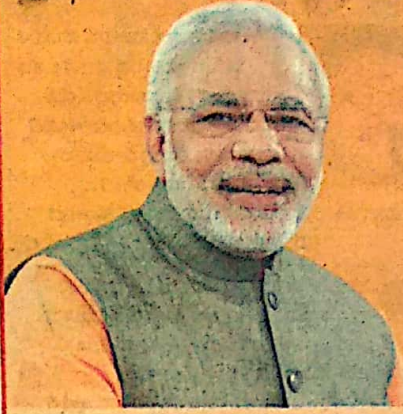
facebook.com/S.W.Railways

twitter.com/SWRRLY





ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಲಿ  
VIJAYA KARNATAKA/HUBLI.  
17 JAN 2019



## ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವರ್ಧನೆ



- ಇಂಡಿ ಸೋಲಾಪುರ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ
- ಜನರ ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೇಡಿಕೆಯ ಈಡೇರಿಕೆ



- ರಸ್ತೆ - ರೈಲು ಅಪಘಾತದ ಸಂಭವನೀಯತೆ ನಿವಾರಣೆ
- ಬೋಸ್ಪಿಂಗ್ ಗರ್ಡರ್ ನ ಆಧುನಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ

ಇಂಡಿ ರೋಡ್  
ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ  
ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್  
ಗೇಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 108ರ ಬದಲಿಗೆ  
**ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ  
ಮೇಲ್ಮೇಲೆರುವ  
ಸಮರ್ಪಣೆ**

**ರಮೇಶ ಚಂದ್ರ ಜಗಜಣಿ**

ಕೇಂದ್ರ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ  
ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು

ಇವರಿಂದ

ದಿನಾಂಕ: 17ನೇ ಜನವರಿ 2019 | ಸಮಯ: ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11 ಗಂಟೆಗೆ | ಸ್ಥಳ: ಇಂಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ

ವಿಲ್ಲರಿಗೂ ಹುಸ್ತಾಗತ

**ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ**

ಭರವಸಿ ಮೊದಲನೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪಯಣ

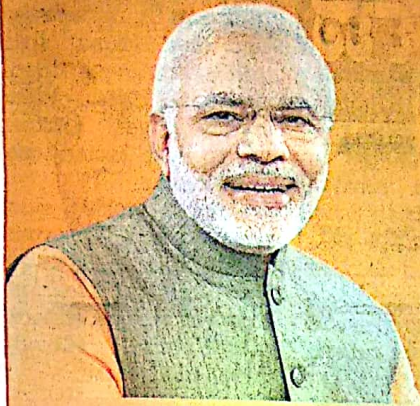


www.swr.indianrailways.gov.in | facebook.com/S.W.Railways | twitter.com/SWRRLY





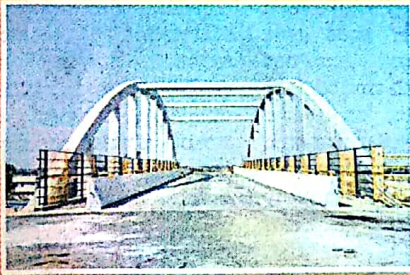
ಪ್ರಜಾ ವಾಣಿ/ಹುಬ್ಬಲಿ  
PRAJA VANI/HUBLI.  
17 JAN 2019



## ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವರ್ಧನೆ



- ಇಂಡಿ ಸೋಲಾಪುರ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ
- ಜನರ ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೇಡಿಕೆಯ ಈಡೇರಿಕೆ



- ರಸ್ತೆ - ರೈಲು ಅಪಘಾತದ ಸಂಭವನೀಯತೆ ನಿವಾರಣೆ
- ಬೋಸ್ಪಿಂಗ್ ಗರ್ಡರ್ ನ ಆಧುನಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ

ಇಂಡಿ ರೋಡ್  
ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ  
ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್  
ಗೇಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 108ರ ಬದಲಿಗೆ  
ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ  
ಮೇಲ್ಮೇಲಿನವೆಯ  
ಸಮರ್ಪಣೆ

ರಮೇಶ ಚಂದ್ರ ಜಗಜಣಿ  
ಕೇಂದ್ರ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯ  
ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು  
◀ ಇವರಿಂದ ▶

ದಿನಾಂಕ: 17ನೇ ಜನವರಿ 2019 | ಸಮಯ: ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11 ಗಂಟೆಗೆ | ಸ್ಥಳ: ಇಂಡಿ ರೋಡ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ

ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸುಸ್ವಾಗತ

ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

ಭರವಸೆ ಮೂರೈಸುವತ್ತ ನಿರಂತರ ಪ್ರಯಣ



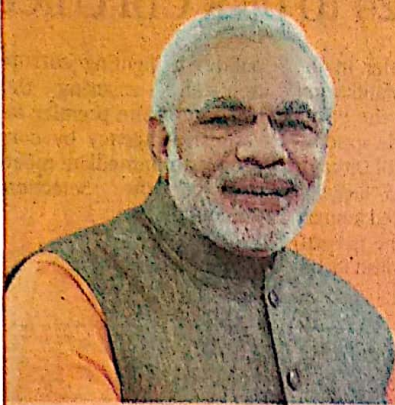
www.swr.indianrailways.gov.in | facebook.com/S.W.Railways | twitter.com/SWRRLY



www.indianrailways.gov.in



THE HINDU / HUBBALLI  
द हिन्दू / हुबल्लि  
17 JAN 2019



## Shaping infrastructure Enhancing safety



- Smooth and Uninterrupted movement of road traffic on Indi - Solapur Highway
- Long cherished public demand fulfilled



- Risk of road rail accident eliminated
- Latest design of Bowstring Girder

## Dedication of **ROAD OVER BRIDGE** in lieu of **Level Crossing** **Gate No. 108** at Indi Road Railway Station

◀ by ▶

**Ramesh Chandappa Jigajinagi**

Union Minister of State  
for Drinking Water and Sanitation

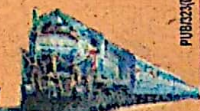
**Date : 17th January 2019 | Time : 11 AM | Venue: Indi Road Railway Station**

All Are Cordially Invited

**SOUTH WESTERN RAILWAY**

Journey towards fulfilling promises

[www.swr.indianrailways.gov.in](http://www.swr.indianrailways.gov.in) | [facebook.com/S.W.Railways](https://facebook.com/S.W.Railways) | [twitter.com/SWRRLY](https://twitter.com/SWRRLY)



PUBLICISED JAN/PRES SWR 2019-19