

23 JAN 2019

MP dedicates rly projects in Koppal

TIMES NEWS NETWORK

Hubballi: Koppal MP Karadi Sanganna dedicated the 22-km Koppal-Munirabad double line, new railway station buildings of Ginigera and Munirabad, foot over bridges (FOB) at Ginigera and Munirabad and laid the foundation stone for the 2nd FOB of Koppal railway station at the Munirabad Railway station on Monday.

This double line is a part of the 407-km Ballari-Hosapete-Vasco-da-Gama track doubling project and is being executed by Rail Vikas Nigam Limited. Karadi admired the quality of the doubling work done by the RVNL.

Koppal ZP president H Vishwanatha Reddy, TP president Balachandran, Koppal deputy commissioner P Susheel Kumar, Hubballi divisional railway manager Rajesh Mohan, RVNL's chief project manager P K Kshatriya, additional general manager A G Patil, additional divisional railway manager Murali Krishna, deputy general manager & chief public relations officer of South Western Railway E Vijaya and other officials were present at the programme.

कोप्पल-मुनीराबाद दोहरी रेललाइन का लोकार्पण

फुट ओवरब्रिज का भी
शिलान्यास

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

हुबबल्लि. मुनीराबाद रेलवे स्टेशन पर सोमवार को आयोजित एक समारोह में सांसद करडी संगण्णा ने कोप्पल-मुनीराबाद दोहरी रेललाइन (22 किलोमीटर) का लोकार्पण किया। इसके अलावा गिणगेरा, मुनीराबाद नए स्टेशन भवन, गिणगेरा, मुनीराबाद का फुट ओवरब्रिज और कोप्पल रेलवे स्टेशन के दूसरे फुट ओवरब्रिज का शिलान्यास किया।

यह दोहरी लाइन बल्लारी-होसपेट-वास्को-दा-गामा (407 किमी) दोहरीकरण परियोजना का एक हिस्सा है और इसे रेल विकास लिमिटेड की ओर से निष्पादित किया जा रहा है।

इस अवसर पर जिला पंचायत अध्यक्ष एच. विश्वनाथ रेड्डी, कोप्पल तालुक पंचायत अध्यक्ष बालाचंद्रन, कोप्पल के उपायुक्त पी. सुशील कुमार, दपरे हुबबल्लि मंडल रेल प्रबंधक राजेश मोहन, आरबीएनएल के मुख्य परियोजना प्रबंधक पी.के. क्षत्रिय, आरबीएनएल के अपर महाप्रबंधक ए.जी. पाटिल, हुबबल्लि मंडल के अतिरिक्त मंडल रेल प्रबंधक मुरली कृष्ण, दक्षिण पश्चिम रेलवे के उप महाप्रबंधक एवं मुख्य जनसंपर्क अधिकारी ई. विजया समेत अन्य अधिकारी, ग्राम पंचायत अध्यक्ष और सदस्य, जेडआरयूसीसी व डीआरयूसीसी सदस्य आदि उपस्थित थे।

इन रेलपथों का



दोहरीकरण

होसपेटे-तिनईघाट-वास्को-द-गामा (352 कि.मी.) दक्षिण पश्चिम रेलवे के बल्लारी-होसपेटे-वास्को-द-गामा मार्ग (407 कि.मी.) का एक सेक्शन है। इस मार्ग को मुख्य रूप से लौह अयस्क के संचलन एवं दक्षिण गोवा में स्थित मार्मागोवा बंदरगाह से आने-जाने वाले आयातित कोयले के लिए जाना जाता है। रेल मंत्रालय ने वर्ष 2010-11 में ₹.2127 करोड़ की अनुमानित लागत में होसपेटे-वास्को के दोहरीकरण के लिए अपनी मंजूरी दी। इस परियोजना के 245 कि.मी. लंबे होसपेटे-तिनईघाट सेक्शन पर कार्य प्रारंभ किया गया और यह कार्य मार्च 2020 तक पूरा हो जाने की संभावना है। मार्च 2018 तक होसपेटे-तिनईघाट के बीच के 137 कि.मी. के हिस्से को पहले ही चालू किया गया है और अब कोप्पल-मुनीराबाद के बीच के इस 22 कि.मी. के हिस्से को भी 26 दिसम्बर को चालू कर दिया गया है। प्रस्तावित दोहरीकरण से न केवल हुबबल्लि-होसपेटे

के बीच में वर्तमान में मौजूद एकल लाइन पर यात्री तथा माल यातायात की भीड़-भाड़ को कम करने में मदद मिलेगी, बल्कि इस सेक्शन में पैसेंजर तथा एक्सप्रेस रेलगाड़ियों की सेवाएं बढ़ाने में भी सुविधा होगी। इससे स्थानीय लोगों को बड़ी राहत मिलेगी। दोहरीकरण के एक भाग के रूप में सभी तीनों स्टेशनों अर्थात् कोप्पल, गिणगेरा और मुनीराबाद पर नए रेलवे स्टेशनों के साथ-साथ ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण किया गया है। कोप्पल में नया द्वीपीय प्लेटफार्म (प्लेटफार्म नं.2 व 3), मुनीराबाद में मध्यम समतल का नया प्लेटफार्म (प्लेटफार्म नं.2) और गिणगेरा में ऊंचे समतल का नया छे-साइड प्लेटफार्म (प्लेटफार्म नं.1), नया द्वीपीय प्लेटफार्म (प्लेटफार्म नं.2 व 3) का निर्माण किया गया है। इसके अलावा दोहरीकरण संबंधी कार्य के अधीन कुल 33 छोटे पुलों और 4 बड़े पुलों का भी निर्माण किया गया है। दोहरीकरण के इस भाग के अधीन सृजित कुल परिसंपत्तियों की अनुमानित लागत ₹.115 करोड़ तक है।

23 JAN 2019

चलती ट्रेन में चढ़ते वृद्ध को आरपीएफ जवान ने बचाया होसपेट रेलवे स्टेशन पर ट्रेन में चढ़ते वक्त गिरा था वृद्ध

बेंगलूरु. होसपेट रेलवे स्टेशन पर चलती ट्रेन से गिरे वृद्ध के लिए आरपीएफ जवान फरिश्ता साबित हुआ।

आरपीएफ जवान हरीश ने रविवार दोपहर चलती ट्रेन में चढ़ने के दौरान संतुलन बिगड़ने से गिरे 55 वर्षीय वृद्ध को पकड़ लिया और ट्रेन की चपेट में आने से बचाया। दफ्ते की उप महाप्रबंधक ई. विजया ने बताया कि ये घटना रविवार दोपहर 2.5 बजे की है। होसपेट रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म संख्या एक से केएसआर बेंगलूरु पैसेंजर रवाना हुई थी।

इसी दौरान चलती ट्रेन में चढ़ने का प्रयास कर रहा वृद्ध गिर पड़ा। यह देख आरपीएफ सिपाही हरीश ने तत्काल उसे पकड़कर प्लेटफार्म की ओर खींच लिया। प्लेटफार्म पर मौजूद रेल यात्रियों ने सिपाही के कार्य की सराहना की।

दक्षिण पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अजयकुमार सिंह ने सिपाही हरीश को सम्मानित करने का निर्णय किया है।

Hubballi-Ankola rail line: recipe for climatic catastrophe

B K Singh

The proposal to divert 727 hectares of forest land for the Hubballi-Ankola rail line in Dharwad, Yellapur and Karwar forest divisions has been dropped and revived many times during the last 12 years. Despite the proposal having been recently negated by the Railway minister and the National Tiger Conservation Authority, it was taken up for consideration at the first meeting of the State Board for Wildlife under the Kumaraswamy government. As the board was divided, the proposal was deferred.

This forest land is among the best of the ecologically fragile steep area of the Western Ghats and its destruction would disturb the natural and perennial flow of numerous water courses contributing to the tributaries of several rivers. When there is cloud burst in the region, the hilly areas are affected by landslides, landslips and soil piping. When the trees are cleared in any area, the roots underneath decompose over time and hollow pipes develop beneath the earth. The earth sinks up to 20 meters and the phenomenon is called soil piping.

When the forest land diversion proposal

was put up for the first time in 2008, then Principal Secretary Abhijit Dasgupta examined all aspects in detail and rejected it. Of course, the Yeddyurappa government immediately transferred him to an insignificant post.

The Infrastructure Development Department of Karnataka engaged the Indian Institute of Science (IISc) for the impact assessment of environment and biodiversity in February 2011, with terms of reference to document the existing flora, medicinal and endemic species, corridors for wild animals, flow pattern for rivulets and rivers. The IISc was also to suggest engineering solutions for laying the rail track as well as the environmental management plan.

The IISc engaged a multidisciplinary team of ecologists, environmental engineers, GIS and remote sensing experts, wildlife experts, botanists, zoologists, geologists, soil and water experts, etc. The team gathered data on flora, fauna and land use in the pre-project scenario.

The proposed rail line from Kirwatti to Y junction near Ankola goes through ecologically valuable forests. Between Kirwatti and Yellapur, it is moist deciduous forests



with annual rainfall varying from 1,200 to 1,800 mm. The proposed alignment from Yellapur to Sunksal is through steep rising hills and valleys with altitude ranging from 150 to 450 metres above sea level and rainfall varying from 1,800 to 2,500 mm. The track comprises of wonderful evergreen and semi-evergreen forests of endemic tree species such as *Myristica malabarica*, *Polyalthia fragrans*, *Cinnamomum macrocarpum*, *Holigarna graham* and *Hopea ponga*, etc. The last 30-km stretch between Sunksal and Ankola is in the foothills of the Western

Ghats and is also hilly, with altitude varying from 16 to 150 metres above sea level, and is dominated by secondary moist deciduous forests and semi-evergreen forests.

Land cover analysis was carried out using satellite imagery and 98.78% forest cover in 1973 had reduced to 83.14% in 2010 due to anthropogenic pressure. Predictions based on temporal changes further revealed that there would be a further 11.8% decline in forest cover by 2020. The simulation consequent to land-use changes with implementation of rail project indicated a decline of 16.23% of forest cover.

It was also identified that elephants moving out of Dandeli Sanctuary pass through Bhagwati, Kalghatgi, Kirwatti, Mundgod, Katur and go up to Hangal. The proposed rail line would pass through the region and fragment the corridor and pose a threat of train hits and loss of property and lives of humans and livestock.

In the environmental management plan, the IISc recommended the implementation of the project with a number of mitigation measures. It was observed that the forests in this linear project are relatively inferior as compared to the adjoining areas. With tree

enumeration data, the proposed area had 265 trees per hectare and it was accordingly recommended to provide rigid protection to similar degraded areas to regenerate 350-400 trees per hectare and compensate for the loss in the region.

The IISc plan had recommended compensatory afforestation in 796 hectares of degraded area available in the region, with diverse species and not the monoculture of one or two species, duly involving local communities. The forest department has never succeeded in growing large-scale plantations of so many divergent species. The plan recommended creating fodder reserves for wild animals. This is highly theoretical and is not implementable. Vegetative checkdams, gully plugs, etc as soil and water conservation measures were also recommended. Such works at large scale have generally not been implemented successfully.

All the plantations done by the forest department in the past are termed poor grade plantations in the report. I wish the multidisciplinary team of the IISc had one or two forest officers to make practical suggestions.

To strengthen the natural drainage system, the restoration of natural riparian spe-

cies such as *Carallia brachiata*, *Ficus racemosa*, *Hopea ponga*, *Pongamia pinnata*, etc. would be useful to prevent soil erosion, landslides and flooding. However, these species do not respond favourably. Mitigation measures are also suggested for construction phase and labour management.

Contrary to the management plan for the proposed rail line between Hubballi and Ankola, the IISc scientists cautioned against deforestation and linked it to declining water availability in natural streams. They have written a paper "Eco-hydrological footprints of river basin in Western Ghats" based on observations in Kali river basin in central Western Ghats. The paper was published in the *Yale Journal of Biology and Medicine* last year. It was concluded that unplanned developmental activities have altered the catchment integrity, threatening the regional water security and converting perennial streams into seasonal ones.

Recent climatic catastrophes in Kerala and Kodagu and the 2009 flood in Karwar have sent us enough warnings and we should take lesson from it.

(The writer is a former Principal Chief Conservator of Forests, Karnataka)



ಬಸ್, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಜನಜಾತ್ರೆ

ಸೋಮವಾರ ಸಂಜೆಯಿಂದ ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವದವರೆಗೆ ಲಕ್ಷಲಕ್ಷಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಕ್ತರು ಬರುತ್ತಲೇ ಇದ್ದರು. ಶ್ರೀಗಳ ದರ್ಶನ ಪಡೆದು ಕಣ್ಣೆರೆದುಕೊಳ್ಳಲೇ ವಾಪಸಾದರು. ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಿಂತ ತುಸು ಹೆಚ್ಚೇ ಎನಿಸುವಷ್ಟು ಭಕ್ತರು ಆಗಮಿಸಿದರು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕರಣೆ ಜನಸಂದಣಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿತ್ತು. ರಾಜ್ಯದ ಮೂಲೆಮೂಲೆಗಳಿಂದ ಆಗಮಿಸುವ ಭಕ್ತರಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆಗಮಿಸಿದ ಭಕ್ತರನ್ನು ಸಿದ್ಧಗಂಗಾ ಮಠಕ್ಕೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಮಠದ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಶ್ರೀಗಳ ದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಬಂದ ಜನಗಳ ಅಂದಾಜು ತಿಳಿಯುತ್ತಿತ್ತು.



Walking God Shri Shiva Kumara Swami
funeral procession lakhs of devotees has
gathered at Tumkur Railway station.

(6)

VIJAYVANI / HUBBALLI
ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

23 JAN 2019

ಎರಡು ತಾಸು ರೈಲು ನಿಲುಗಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗದ
ಚಿಕ್ಕಜಾಜೂರು-ಅರಸೀಕೆರೆ
ಮಧ್ಯೆ ನಡೆದಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ
ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ತಾಳಗುಪ್ಪ-
ಕೆಎಸ್‌ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್
ರೈಲು ಜ. 23 ರಿಂದ ಫೆ. 28ರವರೆಗೆ
ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯೆ ಎರಡು ತಾಸು
ನಿಲುಗಡೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ತಾಳಗುಪ್ಪ- ಕೆಎಸ್‌ಆರ್
ಬೆಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಜ.
23 ರಿಂದ ಫೆ. 28ರವರೆಗೆ ಬನವಾರ್
ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 20 ನಿಮಿಷ, ಫೆ. 3 ರಿಂದ
10ರವರೆಗೆ ದೇವನೂರು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ
10 ನಿಮಿಷ, ಫೆ. 11 ರಿಂದ 21ರವರೆಗೆ
ಬಲ್ಲಿಕೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 10 ನಿಮಿಷ
ಹಾಗೂ ಫೆ. 22 ರಿಂದ 28ರವರೆಗೆ
ಕಡೂರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 5 ನಿಮಿಷ
ನಿಲುಗಡೆಗೊಳ್ಳಲಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ
ತಿಳಿಸಿದೆ.



REGULATION OF TRAIN

Train No. 20652 Talguppa – KSR Bengaluru Express will be regulated due to 02 hrs line block for technical work from 23.01.2019 to 28.02.2019 in Chikjajur – Arsikere section over Mysuru Division as detailed below.

Train No. 20652 Talguppa – KSR Bengaluru Express will be regulated 20 minutes at Banavar from 23.01.2019 to 02.02.2019, Train No. 20652 Talguppa – KSR Bengaluru Express will be regulated 10 minutes at Devanur from 03.02.2019 to 10.02.2019, Train No. 20652 Talguppa – KSR Bengaluru Express will be regulated 10 minutes at Ballekere Halt from 11.02.2019 to 21.02.2019, Train No. 20652 Talguppa – KSR Bengaluru Express will be regulated 05 minutes at Kadur from 22.02.2019 to 28.02.2019.

7

Pune-Secunderabad Shatabdi is India's cleanest train

Survey asked passengers about toilets, linen, quality of housekeeping and general cleanliness

S. ANIL RADHAKRISHNAN
THIRUVANANTHAPURAM

The results of the first-ever 'Total Cleanliness Survey' of the Railways are now out, and the winners are North Western Railway (NWR), which topped the zonal rankings in the 'Premium' category trains, and Southern Railway, which came out on top in the 'Other than Premium' category' trains.

The cleanliness survey covered 209 trains and was conducted by the Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) through two professional agencies. The survey's stated aim was to assess the progress of the 'Swachh Rail-Swachh Bharat' mission and promote healthy



Clean sweep: The Anubhuti coach in a Shatabdi train. Over 15,000 passengers participated in the ranking exercise.

competition among trains.

While the NWR recorded an average score of 860 out of 1,000 in the 'Premium' category, South Central Railway finished at the bottom with an average

score of 658. Southern Railway topped the 'Other than Premium' category', recording the highest average score of 736 among the 16 railway zones, while the East Central Railway

was the dirtiest in this group, with an average score of 572.

The 'Premium' trains included the Rajdhani, Shatabdi, Duronto, Tejas and Gatiman while Sampark Kranti, Intercity, Jan Shatabdi and other Mail and Express trains were grouped under the 'Other than Premium' category.

Mumbai Rajdhani tops

The overall score of the Rajdhani trains was 787. This included separate scores for process audit, direct observation, and passenger feedback. Out of the 23 Rajdhanis surveyed, the Mumbai Rajdhani emerged on top with 875, followed by those linking Bhubaneswar and Sealdah.

In the case of the 26

Shatabdi trains, the Pune-Secunderabad Shatabdi, with 916, finished on top, followed by the Howrah-Ranchi and Delhi-Kanpur Shatabdis. The Kochuveli-Chandigarh Sampark Kranti was the cleanest among the 20 Sampark Kranti trains surveyed in the 'Other than Premium' category, with a score of 754. The KSR Bengaluru-Ernakulam train topped among the 20 Intercity services.

Opinion of on-board passengers was sought on the state of toilets, housekeeping, linen and general cleanliness, with the rating options ranging from 1 to 5. The 15,360 passengers from 16 zones, who took part, were allowed to fill up the questionnaires in 10 regional languages too.

23 JAN 2019

TRAIN 18 ON THE RIGHT TRACK, TIME TO FORGE AHEAD

Train 18 might still have some time before it is formally set on rails but it has already become the face of a new Indian Railways. The semi-high speed train, indigenously developed and built by the ICF, integrates speeds of 180 kmph with luxury. This heralds a new era in rail travel in the country. More importantly, it marks a quantum leap for Indian Railways: from struggling with outdated technologies and models to a rail transport system on par with global standards. Train 18 is revolutionary in every sense for India. It exudes swank and has state-of-the-art features like automatic doors, sliding footsteps and revolving seats to align with the direction of travel. It redefines passenger comfort in rail travel.

Train 18 has already begun to draw eyes with many countries, particularly in South East Asia, Middle East and South America showing interest in the flagship locomotive. And why not? The Made-In-India locomotive will offer everything at a substantially lower price. Against ₹250 crore for trains of the same standard, Train 18 costs only around ₹100 crore. This presents a tremendous opportunity for Indian Railways as well as the Make In India initiative.

The Railways has demonstrated its capabilities by taking Train 18 from an idea to reality in sharp 18 months. It should now forge ahead and announce itself as a major player in the international loco-market. On the domestic front though, much work remains to be done. The train will debut on the Delhi-Varanasi route but in order to expand its services, extensive upgradation of tracks and railway system needs to be done. It is reported that only 0.3 per cent of existing tracks in the country can sustain speeds of 160 kmph and beyond. However, the transformation of Railways in recent years in terms of improvement in rail safety, facilities, services and amenities on trains as well as upgradation of stations is commendable. From now onwards, it should only be a forward march.

9

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /

23 JAN 2019

रेल अधिकारी पर कर्मचारियों के साथ दुर्व्यवहार का आरोप

नई दिल्ली/भाषा। नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर जिस समय यात्री सेवा समिति के प्रमुख निरीक्षण के लिए आए उसी दौरान वहां बड़ा हंगामा खड़ा हो गया। सूत्रों ने बताया कि स्टेशन के कर्मचारियों ने समिति के प्रमुख रमेश चंद्र रतन पर उनके साथ दुर्व्यवहार करने का आरोप लगाया। उनका कहना था कि रतन स्टेशन निदेशक के कक्ष में घुसे और उन्हें धमकी दी हालांकि अभी तक इस मुद्दे पर कोई स्पष्ट जानकारी नहीं है कि यह हंगामा क्यों हुआ। इस मुद्दे पर टिप्पणी करते हुए उत्तरी रेलवे के पीआरओ दीपक कुमार ने बताया कि ऐसा प्रतीत होता है कि कुछ बातें थीं और इस घटना के संबंध में जानकारी जुटाई जा रही है।

जापान में मेट्रो की अनूठी पहल, अब सफर के साथ मिलेगा मुफ्त खाना

टोक्यो/दक्षिण भारत

जापान की ट्रेन अपनी तेज रफ्तार और समय की पाबंदी के लिए जानी जाती हैं। इनके जरिए हर रोज लाखों लोग सफर करते हैं। अब जापान में यात्रा के साथ ही मुफ्त खाना मुहैया कराने की योजना पर काम शुरू हो गया है। वास्तव में यह योजना यात्रियों से ज्यादा रेलवे के फायदे के लिए है। इसके तहत प्रशासन ने खास समय में स्टेशन पर भीड़ का दबाव कम करने की रणनीति बनाई है, जो यात्रियों को आकर्षित कर रही है।

यह योजना टोक्यो मेट्रो के यात्रियों पर लागू होगी। चूंकि इससे हर रोज 72 लाख से ज्यादा लोग आवागमन करते हैं। कई बार तो स्टेशन पर भीड़ इतनी ज्यादा हो जाती है कि लोग काफी देर तक आगे नहीं निकल पाते। इसके लिए मेट्रो प्रशासन ने कई व्यवस्थाएं कीं, जिसमें मुफ्त खाना देने की योजना भी शामिल है।

स्थानीय मीडिया रिपोर्ट के अनुसार, टोक्यो मेट्रो की तोजई लाइन में भीड़ का दबाव ज्यादा



होता है। सुबह जब लोगों को अपने दफ्तर या काम पर जाने की जल्दी होती है तो तोजई लाइन पर भारी भीड़ उमड़ती है। इस वजह से यात्रियों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है। इस समस्या के समाधान के लिए मेट्रो ने एक खास योजना लागू की है।

मेट्रो ने ऐलान किया है कि जो यात्री सुबह भीड़ के खास घंटों से पहले ही अपना सफर पूरा करेंगे, उन्हें तंपुरा नामक पकवान बिल्कुल मुफ्त दिया जाएगा। अगर 2,000 यात्री भी ऐसा करने में कामयाब रहे तो मेट्रो उनके लिए पकवान का प्रबंध करेगा।

इसी प्रकार यदि 2,500 लोग इस योजना को कामयाब बनाएंगे तो उन्हें सोबा नामक जापानी पकवान मिलेगा। वहीं, 3,000 लोगों द्वारा इस योजना को कामयाब बनाने पर उन्हें सोबा और तंपुरा युक्त विशेष पकवान उपलब्ध कराया जाएगा। जापान मेट्रो इसके लिए करीब 1,000 कंपनियों का सहयोग ले रहा है। दूसरी ओर कंपनियां अपने कर्मचारियों के दफ्तर आने-जाने का समय बदलने के लिए सहमत हो गई हैं, ताकि मेट्रो प्रशासन आसानी से इस योजना पर अमल कर सके।