HOSADIGANTHA / HUBBALLI
होसदिगंता / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

(1)

ಸಭೆ

ಸಂಸದ ಪ್ರಲ್ಹಾದ ಜೋಶಿ ಬುಧವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕರೊಂದಿಗೆ ಹಾಗೂ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ನೈರುತ್ಯ ವಲಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿದರು. ಈ ಭಾಗದ ರೈಲ್ವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ನೂತನ ರೈಲುಗಳ ಓಡಾಡದ ಪ್ರಾರಂಭ ಹಾಗೂ ಮತ್ತಿತರ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ಸಂಸದ ಬಿ.ವೈ. ರಾಘವೇಂದ್ರ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕರು ಹಾಗೂ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಸದರಾದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಹಾಗೂ ಬಿ.ವೈ. ರಾಘವೇಂದ್ರ ಅವರು ರೈಲ್ವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕುರಿತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿದರು.

Yesterday SWR officials has held a meeting with Hon'ble MPs Shri Pralhad Joshi ,Karadi Sanganna, B,Y Ragavendra, and P C Gaddigoudar were discussed many demands like a development works of ROB,RUB, and extension of trains. Etc. Shri Ajaykumar Singh General Manager of South Western Railway noted the points which were demanded by Mps.

Scanned by CamScanner

1

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI. 24 JAN 2019

ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲು ಸೂಚನೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಬುಧವಾರ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ.ಗದ್ದಿಗೌಡರ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಕೊಪ್ಪಳ ಸಂಸದ ಸಂಗಣ್ಣ ಕರಡಿ ಇದ್ದರು –ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಹಾಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವಿವಿಧ ರೈಲ್ವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಶೀಘ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವಂತೆ ಸಂಸದರು ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಇಲ್ಲಿನ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಬುಧವಾರ ನಡೆದ ಕೇಂದ್ರ ಬಜೆಟ್ ಪೂರ್ವ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಂಸದರು, ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಡಬ್ಲಿಂಗ್, ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಇನ್ನಿತರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ರೈಲುಗಳ ಪ್ರಾರಂಭ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕುರಿತು ವಿವರವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿದರು. ಸಂಸದ ಪ್ರಹ್ಲಾದ ಜೋಶಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ದೇಶಪಾಂಡೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಭವಾನಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಕುಸುಗಲ್ ಅಮರಗೋಳ ಬೈಪಾಸ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಸಂಸದ ಪಿ.ಸಿ. ಗದ್ದಿಗೌಡರ, ಆಲಮಟ್ಟಿ-ಕೊಪ್ಪಳ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಹೊಸ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಬಾಗಲಕೋಟೆ -ಕುಡಚಿ ಮಾರ್ಗ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿದರು. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸಂಸದ ಬಿ.ವೈ.ರಾಘವೇಂದ್ರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಹರಿಹರ ಹಾಗೂ ತಾಳಗುಪ್ಪ-ಹೊನ್ನಾವರ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಈ ಬಾರಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒತ್ತು ನೀಡಬೇಕು ಎಂದರು. ಕೊಪ್ಪಳ ಸಂಸದ ಕರಡಿ ಸಂಗಣ್ಣ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್, ಪಿಆರ್‌ಒ ವಿಜಯಾ, ಎಜಿಎಂ, ಡಿಜಿಎಂ, ಡಿಆರ್‌ಎಂ ಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದರು.

↓

Yesterday SWR officials has held a meeting with Hon'ble MPs Shri Pralhad Joshi ,Karadi Sanganna, B,Y Ragavendra, and P C Gaddigoudar were discussed many demands like a development works of ROB,RUB, and extension of trains. Etc. Shri Ajaykumar Singh General Manager of South Western Railway noted the points which were demanded by Mps.

Scanned by CamScanner

(3)

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಆಗ್ರಹ

ಅಂಕೋಲಾ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಜ.24 ರಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ 10:30ಕ್ಕೆ ಧರಣಿ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹೋರಾಟ ಕ್ರಿಯಾ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ರಮಾನಂದ ನಾಯಕ ಹೇಳಿದರು. ಅವರು ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ, ಕಳೆದ 15 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಿರಂತರ ಹೋರಾಟ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ನಾವು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕನಸು ಸಾಕಾರಗೊಳ್ಳುವ ದಿನವನ್ನು ಕಾತರದಿಂದ ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹತ್ತಾರು ಹೋರಾಟಗಳ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ್ದೆವು. ಅಂದಿನ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವ ಸದಾನಂದ ಗೌಡರೊಂದಿಗೆ ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದಾಗ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕನಸು ಸಾಕಾರಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದ್ದರು. ನಂತರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗಂಗೋಪಾಧ್ಯಾಯ ಸಮಿತಿಯವರು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ಡಾ। ಸುಭಾಶ್ಚಂದ್ರ, ಡಾ। ರಾಮಚಂದ್ರನ್ ನೇತೃತ್ವದ ತಂಡ ಸುಮಾರು 6 ತಿಂಗಳು ಈ ಭಾಗದ ಪರಿಸರದ ಕುರಿತು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾದ ವರದಿ ನೀಡಿದ್ದರು. ಇವೆಲ್ಲವುಗಳ ನಡುವೆ ಏಕಾಏಕಿ ಪರಿಸರದ ನೆಪವೊಡ್ಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಕನಸಿಗೆ ಹಲವರು ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕುರಿತು ಶಾಂತಯುತ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಕಣ್ತೆರೆಸಲು ಪಕ್ಷಾತೀತ ಹೋರಾಟಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹಿರಿಯ ಸಾಹಿತಿ ವಿಷ್ಣು ನಾಯ್ಕ ಮಾತನಾಡಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಈ ಭಾಗದ ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟುಗಳು ವೃದ್ಧಿಯಾಗುವುದರೊಂದಿಗೆ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೂ ಒಳಿತಾಗುವುದು. ಈ ಕುರಿತು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಖ್ಯಾತ ನ್ಯಾಯವಾದಿ ದೇವದತ್ ಕಾಮತರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಕಾನೂನಿನ ನೆರವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರೊಂದಿಗೆ ಹೋರಾಟ ತೀವ್ರಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಹೋರಾಟ ಸಮಿತಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ವಿಠ್ಠಲದಾಸ ಕಾಮತ್, ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಜೇಂದ್ರ ನಾಯ್ಕ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕ ಕೆ.ಎಚ್. ಗೌಡ, ಭಾಸ್ಕರ ನಾರ್ವೇಕರ, ಪಾಂಡುರಂಗ ಗೌಡ, ವಿನೋದ ನಾಯಕ, ನ್ಯಾಯವಾದಿ ಉಮೇಶ ನಾಯ್ಕ, ಆರ್.ಟಿ. ಮಿರಾಶಿ, ನಾಟಿ ವೈದ್ಯ ಹನುಮಂತ ಗೌಡ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

1

Shri Ramanand Nayak president of Hubballi-Ankola Railway Marga Horatta Samiti is protesting in front off Ankola Tahasildar office for fulfillment of their decades demand Hubballi-Ankola Railway line which is delaying for several reasons. The land losers also supporting for this protest.

Scanned by CamScanner

4

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
24 JAN 2019

23,000 Railway posts for the poor

Goyal plans huge recruitment drive

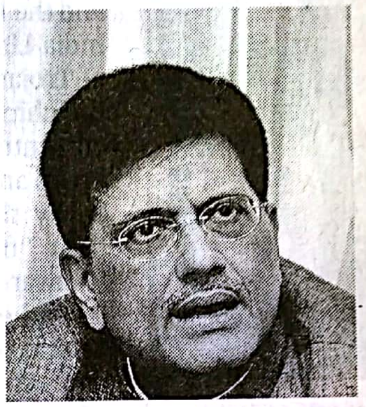
SPECIAL CORRESPONDENT
NEW DELHI

Almost four months ahead of the 2019 general election, the government-owned Railways on Wednesday announced a massive recruitment drive to hire about 2.30 lakh people in the next two years. Following the 103rd Constitutional Amendment, 10% of the vacancies, i.e. around 23,000 vacancies will be reserved for candidates from economically weaker sections, Railway Minister Piyush Goyal said.

The 2.30 lakh people to be hired, is in addition to the hiring of 1.5 lakh employees now under way, and is expected to be completed by April.

"These recruitment drives will fix long-standing issues. With the increase in investment in Railways, recruitment needs have also increased," Mr. Goyal added.

Currently, Indian Railways has a sanctioned strength of 15,06,598 employees, of which 12,23,622 personnel are on the rolls, leaving 2,82,976 vacant posts. With the current drive to recruit 1,51,548 people, 1,31,428 posts will still be vacant. It is estimated that about 53,000 and 46,000 employees will retire in 2019-20 and 2020-21 respectively, creating about 99,000 additional vacancies.



Railway Minister Piyush Goyal said the drive will fix long-standing issues.

The recruitment will take place in two phases. The first will be initiated in February-March, 2019, while the second cycle is targeted to be completed by April-May, 2020. Of the total 2,30,000 vacancies, about 34,000 posts will be reserved for SC candidates, 17,000 for ST candidates, 62,000 for OBC candidates and 23,000 for candidates from economically weaker sections.

Scanned by CamScanner

(5)

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

Rlys announces 2.3 lakh new jobs

EXPRESS NEWS SERVICE @New Delhi

WHILE the Indian Railways is yet to fill 1.5 lakh vacancies which came out in 2017, the public transporter has announced fresh recruitment of 2.3 lakh more employees in the next two years.

According to the Railways ministry, these recruitment drives will fix long-standing issues of overtime work, delays in project implementation, low efficiency, and constraints on upgrading projects.

Data from the ministry shows it has a sanctioned strength of 15,06,598. Of these, 12,23,622 personnel are on the rolls. The remaining 2,82,976 posts are vacant.

"As per the reservation policy of the government, around 19,715, around 9,857 and around 35,485 vacancies shall be reserved for SC, ST and OBC candidates respectively. Further, as per the 103rd Constitutional Amendment recently passed by the Parliament, 10 per cent of these vacancies — around 13,100 — shall be filled in from (EWS) of the general category. This cycle shall be completed by April-May, 2020," said a statement issued by the ministry.

Recruitment shall be for various cadres and minimum eligibility criteria shall vary from certification from ITIs or Diploma/above in Engineering or Graduation.

Eye on elections

The move comes keeping in mind the upcoming Lok Sabha elections expected in the next three months. The BJP government at the Centre has been facing criticism over poor employment generation in the last five years and is facing charges of even holding up employment generation data.

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ 2.5 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆ ಭರ್ತಿಗೆ ನಿರ್ಧಾರ

ನವದೆಹಲಿ: ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಮುಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 2.5 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಿದೆ ಎಂದು ಬುಧವಾರ ಘೋಷಿಸಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೇಮಕಾತಿಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನೂ ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ಒಟ್ಟು 4 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯೆಲ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುವ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ ಶೇ. 10 ಮೀಸಲಾತಿ ಅನ್ವಯಿಸಲಿದೆ. ಕಾನೂನು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ನಂತರ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಈ ಮೀಸಲಾತಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

ಮೇಲ್ವರ್ಗ ಮೀಸಲು: ರೈಲ್ವೇಲಿ 2 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 23000 ಜನರ ನೇಮಕ

ನವದೆಹಲಿ: ಮೇಲ್ವರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಮೀಸಲು ನೀಡುವ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯ ಅನ್ವಯ, ಮುಂದಿನ 2 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯವು, ಮೇಲ್ವರ್ಗದ 23000 ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಲಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮೂಲಕ ಮೇಲ್ವರ್ಗ ಮೀಸಲನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಕೇಂದ್ರದ ಮೊದಲ ಸಚಿವಾಲಯವಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 2019ರ ಫೆ.1ರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ಮೀಸಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಗಲಿದೆ.

[Same articles]

Scanned by CamScanner

(6)

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बल्लि

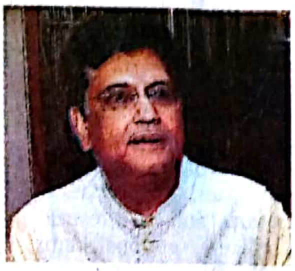
24 JAN 2019

Railways to recruit 1.3 lakh people; 13,000 hires to be made under 10% EWS quota in first phase

OUR BUREAU

New Delhi, January 23

The Railways plans to be the first government department to hire people under the 10 per cent quota for the Economical Weaker Section (EWS). About 13,000 people will join the organisation in the first phase of hiring under the newly announced quota.



Piyush Goyal, Railway Minister

The first phase of fresh recruitment for 1,31,328 posts shall be initiated in February-March 2019, said an official release. Around 10 per cent of these vacancies (around 13,100) shall be filled in from the EWS. This recruitment shall be completed by April-May 2020.

First ministry

"Railways will be the first ministry to start the hiring process with a 10 per cent quota for the economic weaker section," Railway Minister Piyush Goyal said here on Wednesday. The first phase, to hire 1.32 lakh employees, will start after a tender for selection of the examination agency, he added.

With approximately 53,000 and 46,000 employees retiring in 2019-20 and 2020-21 respectively, an additional 99,000 posts will be vacant. This will result in demand for almost 2.3 lakh vacancies, creating opportunities for 23,000 posts for the EWS in two phases.

The recruitment for 1.51 lakh posts is on, leaving over 1.31 posts vacant.

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

ರೈಲ್ವೆ ನೇಮಕಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಆದೇಶ

2.5 ಲಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗ

ನವದೆಹಲಿ: ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 2.50 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಉದ್ಯೋಗ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಎಂಬ ಖ್ಯಾತಿ ಹೊಂದಿರುವ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 1.5 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಹೊಸದಾಗಿ 2.5 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದ 4 ಲಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ 15.06 ಲಕ್ಷ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಹುದ್ದೆಗಳಿದ್ದು, 2.82 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿಯಿವೆ. ಮುಂದಿನ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 99 ಸಾವಿರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿವೃತ್ತಿಯಾಗಲಿದ್ದಾರೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಮತ್ತೆ 2.25-2.5 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇದೆ. ಈ ಹುದ್ದೆಗಳ ಭರ್ತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ 1.31 ಲಕ್ಷ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಫೆಬ್ರವರಿ-ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಸಿ(19,715), ಎಸ್‌ಟಿ(9,857) ಹಾಗೂ ಒಬಿಸಿ(35,485) ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಈಗ ಜಾರಿಯಾಗಿರುವ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ಮೇಲ್ವರ್ಗಕ್ಕೂ ಶೇ.10ರ ಮೀಸಲು ದೊರೆಯಲಿದೆ. 2020ರ ಮೇ-ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ 2ನೇ ಹಂತದ ನೇಮಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಯಲಿದ್ದು, 2021ರ ಆಗಸ್ಟ್ ಒಳಗೆ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತ್ಯಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

'Rlys to recruit over 4 lakh people till 2021'

New Delhi: The railways will employ over four lakh people by 2021, railway minister Piyush Goyal announced on Wednesday indicating that the recruitment under the 10% quota for economically weaker sections would begin soon.

Addressing a press conference here, Goyal said that at present the Railways have a sanctioned strength of 15.06 lakh employees, of which 12.23 lakh personnel were on the rolls while the remaining 2.82 lakh posts are vacant. "Last year we undertook the recruitment process for over 1.51 lakh posts, leaving 1.31 lakh posts vacant," he said. IANS

[Same articles]

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

Goyal gets Jaitley's portfolio, to present budget on Feb 1

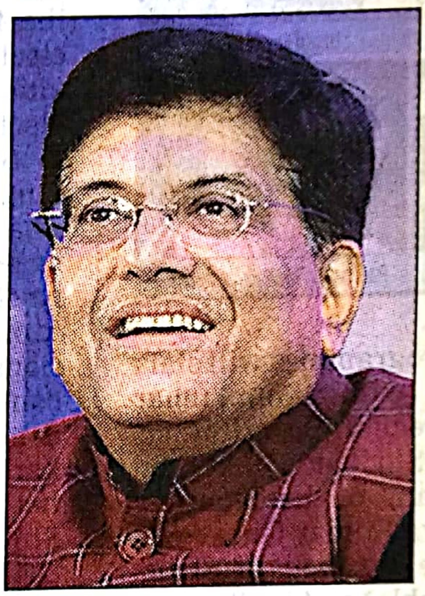
New Delhi: Railway minister Piyush Goyal was on Wednesday given charge of finance ministry in the absence of finance minister Arun Jaitley who is in the United States for medical treatment, apparently ruling out his recuperation in time for the interim budget to be presented on February 1.

Goyal will hold the portfolios of finance and corporate affairs on a temporary basis till the resumption of duties by Jaitley, who has now been made a minister without portfolio, a Rashtrapati Bhawan communique said.

Jaitley (66) had a kidney transplant in May last year and then too Goyal was put in charge of finance and corporate affairs.

"The President of India, as advised by the Prime Minister, hereby directed that during the period of indisposition of Arun Jaitley, the portfolios of minister of finance and minister of corporate affairs held by him, be temporarily assigned to Piyush Goyal, in addition to his existing portfolios.

"Further, as advised by the Prime Minister, Arun Jaitley be designated as minister without portfolio during the period of his indisposition or till such time he is able to resume his work as minister of finance and corporate affairs," the communique said. IANS



Union minister Piyush Goyal

'Rlys to hire over 4L people by 2021'

The railways will employ over four lakh people by 2021, Union railway minister Piyush Goyal announced on Wednesday indicating that the recruitment under the 10% quota for economically weaker sections would begin soon. He said that at present 2.82 lakh posts are vacant, out of a sanctioned strength of 15.06 lakh employees. AGENCIES

Scanned by CamScanner

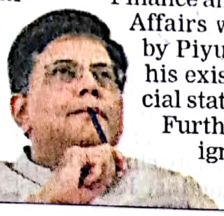
THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

(8)

Goyal named interim FM ahead of budget

EXPRESS NEWS SERVICE @New Delhi

WITH just nine days to go for the interim Budget, and Arun Jaitley's health condition remaining critical, Railways Minister Piyush Goyal was on Wednesday given additional charge of the Finance and Corporate Affairs ministries.



"The President of India, as advised by the Prime Minister, hereby directed that during the period of the indisposition of Arun Jaitley, the portfolios of Minister of Finance and Minister of Corporate Affairs will be temporarily held by Piyush Goyal in addition to his existing portfolios", an official statement said.

Further, Jaitley has been designated as a minister without a portfolio during the period of his indisposition, or until he is able to resume his work.

This will be Goyal's second stint in both the ministries. He earlier headed the portfolios when Jaitley underwent a kidney transplant in May last year. Earlier this month, Jaitley left to the US for treatment. The BJP-led NDA government will present its last Budget on February 1.

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

Jaitley undergoes surgery; Piyush Goyal is interim FM

Arun Jaitley and Piyush Goyal

OUR BUREAU/PTI

New Delhi, January 23

Railway Minister Piyush Goyal has been given charge of the Finance and Corporate Affairs ministries, the portfolios held by Arun Jaitley, who, PTI reports, has undergone a surgery in New York.

There is a strong possibility that Jaitley will not present the Interim Budget cum Vote-on-Account on February 1.

According to a communiqué from Rashtrapati Bhawan, the President, as advised by the Prime Minister, has directed that during the period of Jaitley's indisposition, his portfolios – Finance and Corporate Affairs – be temporarily assigned to Piyush Goyal, in addition to his existing portfolios.

This is the second time that Goyal has been given charge of the Finance Ministry. Last year, he held the charge for three months when Jaitley underwent a kidney transplant at AIIMS Delhi.

Jaitley has been advised at least two weeks rest by the doctors after undergoing a surgery at a hospital in New York on Tuesday, sources said. He had undergone tests for soft tissue cancer, they added. Even during this time, he has been active on social media writing Facebook posts and tweeting about current issues.

He was earlier this month named the publicity head of the BJP for the upcoming general elections.

The Interim Budget for 2019-20 will be presented in Parliament on February 1.

Jaitley had undergone a bariatric surgery soon after the BJP government came to power at the Centre in 2014.

Scanned by CamScanner

(9)

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि

24 JAN 2019

Goyal gets additional charge of Finance

He will be in charge till Jaitley recovers

SPECIAL CORRESPONDENT
NEW DELHI

The government on Wednesday announced it has given Railways and Coal Minister Piyush Goyal the additional charge of the Ministry of Finance while Arun Jaitley recovers his health.

"The President of India, as advised by the Prime Minister, hereby directed that during the period of indisposition of Shri Arun Jaitley, Minister, the portfolios of Minister of Finance and Minister of Corporate Affairs held by him, be temporarily assigned to Shri Piyush Goyal, in addition to his existing portfolios," the government said in a statement.

The statement added that, as advised by Prime Minister Narendra Modi, Mr. Jaitley would be designated as a Minister without a portfolio during the period of his indisposition or till the time he is able to resume work.

With just about a week left for the presentation of the Vote on Account on February 1, Mr. Goyal's appointment as the Finance Minister makes it extremely likely that he will present it.

Meanwhile, Mr. Jaitley, who is currently in the U.S. for medical treatment, has undergone surgery at a hospital in New York on Tuesday, sources said. He has been advised at least two weeks rest by the doctors, the sources added.

This is the second time Mr. Goyal has taken over from Mr. Jaitley due to the latter's health. Last year, Mr. Goyal took over as the Finance Minister while Mr. Jaitley recovered from a kidney transplant surgery.

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
24 JAN 2019

MEMU service extended to Chittapur

STAFF REPORTER
KALABURAGI

As part of Indian Railways' decision to extend the services of 22 pairs of trains across the country, Secunderabad-Tandur-Secunderabad MEMU service (67249/67250) has been extended up to Chittapur.

The train will have five halts, excluding the destination, on the extended stretch – Mantatti, Nawandgi, Kurgunta, Seram, and Malkhaid Road.

In a release, Ch. Rakesh, Chief Public Relations Officer, South Central Railway, said the extensions had been planned by utilising the "layover" periods of the existing trains at their respective terminating stations.

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि
24 JAN 2019

बाड़मेर-मुम्बई रेल शुरू करने की मांग

बाड़मेर @ पत्रिका. रेल संघर्ष समिति ने जिला कलक्टर को रेलमंत्री व उत्तर पश्चिम रेलवे महाप्रबंधक के नाम ज्ञापन सौंप कर बाड़मेर वाया समदड़ी, भीलड़ी होते हुए मुम्बई तक रेल चलाने की मांग की। समिति अध्यक्ष गौतम बोथरा ने बताया कि 15 वर्ष पूर्व भीलडी रेल खंड ब्रॉडगेज लाइन का काम हो गया है। इसके बाद भी रेल सेवा प्रारम्भ नहीं की गई है। बाड़मेर के हजारों लोग दक्षिण भारत में व्यापार करते हैं। साथ ही अधिकांश मरीज अहमदाबाद इलाज के लिए जाते हैं। ऐसे में रेल नहीं होने के कारण हजारों लोगों को परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है।

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

Rly board secy removed after he sought action against mantri aide

New Delhi: Railway Board secretary Ranjanesh Sahai has been transferred, within a month of seeking action against Union minister Jitendra Singh's OSD for casting "aspersions" on the railway minister and questioning the wisdom of senior officials in an article, officials said Wednesday.

Sahai's transfer on Tuesday, pending further posting orders, has been approved by President Ram Nath Kovind, the officials said. An order on the Indian Railway Accounts Service (IRAS) official's next posting will be issued soon, they said.

Sushant Kumar Mishra, a 1985 batch officer of the Indian Railway Traffic Service (IRTS), has taken over as the new Railway Board secretary, they said. The move comes within a month of Sahai writing to the Department of Personnel and Training (DoPT) seeking the immediate repatriation of Sanjiv Kumar, a 2005 batch officer of the Indian Railway Personnel Service (IRPS) for "breach of official decorum and misconduct".

'MISCONDUCT'

Kumar is officer on special duty (OSD) to Jitendra Singh, who holds multiple portfolios, including minister of state in the Prime Minister's Office and for Development of North Eastern Region.

"A case of breach of official decorum and misconduct of Sanjiv Kumar, IRPS, has been brought to the notice of the railway board. Sanjiv Kumar has authored an article, published by www.railsamachar.com and www.nationalwheels.com," Sahai wrote in his letter to the Department of Personnel and Training (DoPT).

Sahai was named Railway Board secretary, considered as one of the most prestigious posts in the railway ministry, in December 2017.

The article, besides being in bad taste, questions the wisdom of senior functionaries of the level of secretary to the government of India and also casts aspersions on the minister of railways (Piyush Goyal), he said in his letter to the DoPT. PTI

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

Redefining train travel

Train 18, an indigenously developed and built locomotive by Integral Coach Factory (ICF) that integrates speed (of 180 kmph) with luxury, is undoubtedly a significant development for Indian railways.

With its state-of-the-art features like automatic doors, sliding footsteps and revolving seats to align with the direction of travel, Train 18 in all likelihood would redefine passenger comfort in rail travel in the country. Low cost and yet on a par with global standards, Train 18, the flagship product of the 'Make in India' initiative, has already grabbed the attention of countries in the Middle East, South America and South-East Asia and would become a major player in the international loco-market sooner than later.

As only 0.3 per cent of existing railway tracks in the country can sustain speeds of 160 kmph and beyond, the roll out of Train 18 across the length and breadth of the country requires extensive upgradation of tracks and the railway system. While the train marks an important milestone in the history of Indian railways, track upgradation holds the key for passengers to experience its comfort.

M Jeyaram
Sholavandan, TN

Scanned by CamScanner

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बल्लि 24 JAN 2019

(12)

ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಎದೆನೋವು ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ

ಲಖನೌ: ಯಶವಂತಪುರ-ಗೋರಖ್‌ಪುರ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಎದೆನೋವು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಇಲಾಖೆ, ರೈಲನ್ನು ನಿಗದಿಗಿಂತ 40 ನಿಮಿಷ ಮುನ್ನವೇ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ

ತಂದು ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕೊಡಿಸಿದ ಅಪರೂಪದ ಘಟನೆ ಬುಧವಾರ ನಡೆದಿದೆ.

ಗೋರಖ್‌ಪುರದಿಂದ ರೈಲು ಹೊರಟ ಕೆಲವೇ ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಎದೆನೋವು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ ಹಾಗೂ ಇಂಜಿನ್ ಪೈಲಟ್‌ಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ರೈಲಿನ ವೇಗದ ಜತೆಗೆ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಅಡೆತಡೆಯಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು. 45 ನಿಮಿಷ ಮೊದಲೇ ರೈಲು ಲಖನೌ ನಿಲ್ದಾಣ ತಲುಪಿತು. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ವೈದ್ಯರು ಸೂಕ್ತ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದರು. ಈ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 2 ಗಂಟೆ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ವೈದ್ಯರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸೂಚಿಸಿದರೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಲಿಲ್ಲ. 2 ಗಂಟೆ ಬಳಿಕ ರೈಲು ಯಶವಂತಪುರದತ್ತ ಧಾವಿಸಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾಳಜಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ವ್ಯಾಪಕ ಶ್ಲಾಘನೆ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿದೆ.

As the train crossed Faizabad,Chandra complained of heart pain from train conductor to driver to chief controller everyone swung in to action. in one of its kind incidents, an express train, which runs between Gorakhpur and Yeswanthpur, arrived at one of its destinations before time after a passenger fell ill. Gorakhpur-Yeshvantpur Expresss, reached Lucknow 45 minutes before time after Gorakhpur resident Rakesh Chandra complained of heart pain.

Scanned by CamScanner

TARUN BHARAT / BELGAVI
तरुण भारत / हुब्बल्लि
24 JAN 2019

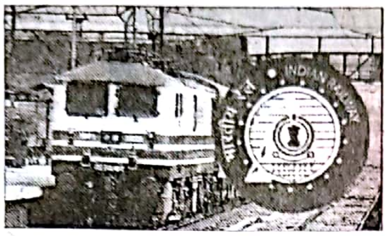
रेल्वेत नव्या तंत्रज्ञानास प्रारंभ

उपग्रहांच्या माध्यमातून समजणार रेल्वेचा ठावठिकाणा

वृत्तसंस्था
नवी दिल्ली

भारतीय रेल्वेने जीपीएसच्या माध्यमातून देखरेख व्यवस्था सुरू केली आहे. इस्रोच्या उपग्रहांच्या मदतीने रेल्वे हे काम करत आहे. रियल टाइम इन्फॉर्मेशन सिस्टीम या यंत्रणेंतर्गत रेल्वेच्या इंजिनमध्ये एक उपकरण बसविण्यात आले असून इंजिनाच्या छतावर त्याचा अँटेना लावण्यात आला आहे. उपकरणामुळे रेल्वेचालकाचे लक्ष विचलित होऊ नये याची खबरदारी घेण्यात आली आहे.

इंजिनमधील उपकरणाच्या सिग्नलच्या आधारावर इस्रोचे दोन उपग्रह रेल्वेचा ठावठिकाणा तसेच वेग शोधून काढतील. त्यानंतर आणखी एक उपग्रह त्याचे सिग्नल क्रिसच्या सर्व्हरला पाठवणार आहे. हे तंत्रज्ञान भारतीय रेल्वेची शाखा क्रिसनेच विकसित केले आहे. क्रिसच्या माध्यमातूनच रेल्वेच्या ठावठिकाण्याची माहिती रेल्वेच्या यंत्रणेला मिळत असते.



रेल्वेची योजना

रेल्वेत आतापर्यंत हे काम मनुष्यबळाच्या माध्यमातून व्हायचे. प्रत्येक स्थानकावर फोन करून रेल्वेच्या ठावठिकाण्याची माहिती यंत्रणेत अपलोड केली जायची. परंतु आता रेल्वेने २७०० इंजिन्स या यंत्रणेशी जोडण्याची योजना आखली आहे. सर्वप्रथम राजधानी, शताब्दी, दुरंतो आणि त्यानंतर मेल/एक्स्प्रेसना यात सामील केले जाणार आहे. ई दृष्टी या ॲपवर प्रत्यक्षवेळेत रेल्वेबद्दल सर्व माहिती मिळते.

ॲप लवकरच उपलब्ध

किती रेल्वेगाड्या विलंबाने धावत आहेत, तिकीटांचे आरक्षण, मालवाहतुकीने किती कमाई झाली, रेल्वेच्या प्रकल्पात आज कोणत्या घडामोडी घडल्या इत्यादी प्रश्नांची माहिती या ॲपवर मिळेल. सध्या हे ॲप केवळ रेल्वेमंत्री आणि वरिष्ठ अधिकाऱ्यांसाठीच उपलब्ध असले तरीही लवकरच ते प्रवाशांकरता दाखल होणार आहे.

४ लाख जणांना नोकरी देणार रेल्वे

केंद्र सरकारने तरुणाईला रोजगार देण्यासाठी मोठा निर्णय घेतला आहे. रेल्वेत २ लाख ३० हजार पदे रिकामी होणार आहेत. रेल्वेत सध्या १ लाख ३२ हजार पदे रिक्त आहेत. दोन वर्षांमध्ये १ लाख जण निवृत्त होणार आहेत. या स्थितीमुळे रेल्वे विभाग २ वर्षांमध्ये सुमारे ४ लाख जणांची भरती करणार असल्याची घोषणा रेल्वेमंत्री पियूष गोयल यांनी केली आहे. २ लाख ३० हजार नव्या पदांवर होणाऱ्या भरतीमध्ये आर्थिकदृष्ट्या दुर्बल उमेदवारांना १० टक्के आरक्षण दिले जाणार आहे. ही भरती दोन टप्प्यांमध्ये होणार आहे. पहिल्या टप्प्यात १ लाख ३१ हजार ४२८ पदांवर भरतीसाठी अधिसूचना काढली जाईल. ही अधिसूचना फेब्रुवारी अथवा मार्चमध्ये काढली जाणार आहे. तर दुसऱ्या टप्प्यात ९९ हजार पदांसाठी मे-जून २०२० मध्ये अधिसूचना काढण्यात येणार आहे.

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि
24 JAN 2019

मैसूरु रोड और कनकपुरा रोड विस्तारित खंड पर 2020 से परिचालन की उम्मीद बढ़ी

मेट्रो परियोजना के लिए नाइस भूमि अधिग्रहण का रास्ता साफ

विभिन्न मेट्रो खंडों के लिए 19585 वर्ग मीटर भूमि का होगा अधिग्रहण

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु. मेट्रो फेज-2 के तहत बन रहे मैसूरु रोड और कनकपुरा रोड के विस्तारित मेट्रो लाइन पर वर्ष 2020 में वाणिज्यिक परिचालन शुरू होने की उम्मीद बढ़ गई हैं।

इन दोनों लाइनों के रास्ते में आ रही भूमि अधिग्रहण की एक बड़ी बाधा दूर हो गई है। करीब दो वर्षों के इंतजार के बाद राज्य सरकार ने नंदी इंफ्रास्ट्रक्चर कॉरिडोर एंटरप्राइजेज (नाइस) के कब्जे में रही भूमि को बेंगलूरु मेट्रो रेल निगम लिमिटेड (बीएमआरसीएल) को सौंपने को मंजूरी दे दी है। भूमि अधिग्रहण के लिए लंबे खिंच रहे इंतजार ने बीएमआरसीएल के लिए तय समय में परियोजना क्रियान्वित करने की चुनौतियां बढ़ा दी थीं।

मेट्रो फेज-2 के लिए अलग अलग खंडों पर बीएमआरसीएल को 19,585.16 वर्ग मीटर भूमि का अधिग्रहण करना है। इसमें सर्वाधिक 10,400 वर्ग मीटर का अधिग्रहण नागसंद्रा-बीआइइसी लाइन पर होना जबकि 7773.50 वर्ग मीटर भूमि होसूर रोड पर अधिग्रहित की जाएगी। वहीं कनकपुरा रोड पर 1001 वर्ग मीटर और मैसूरु रोड 403 वर्ग मीटर भूमि अधिग्रहण होगा। हालांकि कनकपुरा रोड और मैसूरु रोड पर भूमि का छोटा सा हिस्सा अधिग्रहीत होना है लेकिन इस कारण पूरी परियोजना लटकी पड़ी थी। अब नाइस भूमि के अधिग्रहण की मंजूरी मिलने से इन दोनों मेट्रो खंडों पर काम तेजी से होगा, जबकि शेष खंडों पर भी निर्माण गतिविधियां सुचारु हो जाएंगी। अधिकारियों के अनुसार भूमि अधिग्रहण की मंजूरी मिल गई है और जल्द ही आगे की प्रक्रियाएं पूरी हो जाएंगी। नाइस के कब्जे वाली भूमि तीन श्रेणियों में है। पहली श्रेणी में एक एक्सप्रेस-वे परियोजना के लिए कर्नाटक औद्योगिक क्षेत्र विकास बोर्ड (केआइएडीबी) द्वारा भूमि अधिग्रहण किया गया था और नाइस के नाम पर बिक्री दस्तावेज निष्पादित किए गए थे। दूसरी श्रेणी में वे संपत्तियां शामिल हैं, जिन्हें अधिसूचित किया गया था लेकिन संपत्ति मालिकों को मुआवजा नहीं दिया गया था और तीसरी श्रेणी में सरकार द्वारा नाइस को लीज पर दी गई जमीन है।

सरकार ने नाइस को लीज पर दी गई भूमि वापस लेने का निर्णय लिया है। तय करार के अनुसार नाइस को 30 वर्ष के पट्टे पर भूमि मिली थी, जिसे अब वापस लिया जाएगा। परियोजनाओं को तय समय सीमा में पूरा किया जाए इसके लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया जल्द से जल्द शुरू हो जाएगी, जबकि मुआवजा कुछ समय बाद जारी होगा।

Scanned by CamScanner