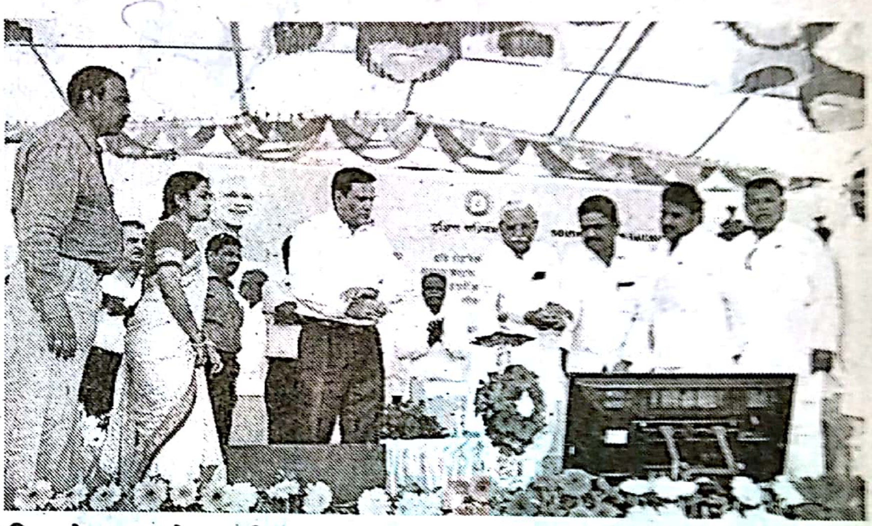
1

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

रेलवे ओवरब्रिज का लोकार्पण

वाहनों की आवाजाही में मिलेगी सुविधा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com



विजयपुर. केंद्रीय मंत्री रमेश जिगजिणगी ने यहां इंडी रोड रेलवे स्टेशन पर लेवल क्रासिंग गेट संख्या 108 के स्थान पर निर्मित ओवरब्रिज के लोकार्पण के दौरान बोल रहे थे। उन्होंने कहा कि इंडी रेलवे पार (क्रासिंग) के कारण वाहनों की आवाजाही मे कई दिक्कतें आती थी।

इन सभी समस्याओं से निजात दिलवाने के लिए केंद्र सरकार की ओर से 18 करोड़ रुपये की लागत से पुल का निर्माण किया गया है। पुल की लंबाई 600 मीटर है। सड़क के दोनों तरफ पैदल चलने वाले यात्रियों की सुविधा के लिए फुटपाथ बनवाए गए हैं। इस पुल का निर्माण कार्य 34 महीनों में पूर्ण किया गया है। जिगजिणगी ने कहा कि सोलापुर से हुटगी तक डबल लेन रेलवे मार्ग का विद्युतीकरण किया जा रहा है। इस निर्माण कार्य के पूर्ण होने के बाद इस जिले से देश के विभिन्न क्षेत्रों तक आसानी से पहुंचा जा सकता है। रमेश जिगजिणगी ने कहा कि सभी रेलवे स्टेशनों पर सफाई को प्राथमिकता दी जा रही है। जनता को मूलभूत सुविधाएं मुहैया करवाने की दिशा में ठोस कदम उठाया जा रहा है।

विधान परिषद सदस्य अरुण शहापुर ने कहा कि फोरलेन औरन रेलवे के विकास से अंगूर, अनार तथा नींबू उत्पादकों को सुविधा होगी। ऊपरी पुल के निर्माण से वाहनों की आवाजाही में भी बाधा नहीं आएगी। इस अवसर पर दक्षिण पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अजयकुमार सिंह, नगर पालिका अध्यक्ष श्रीकांत कुडिगनूर, राजस्व अधिकारी प्रवीण सोनार, रेलवे विभाग के उपप्रबंधक मुरली कृष्ण, दयासागर पाटील, चंद्रशेखर कवटगी, डॉ. गोपाल कारजोल सहित कई उपस्थित थे।

Scanned by CamScanner

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

Change in train timings till Jan 25

The following trains have been cancelled/rescheduled/regulated as the works pertaining to commissioning of double line in Yelahanka-Dharmavaram section over Bengaluru division have to be taken up from January 20 to January 25

TRAIN NO. 56504
Vijayawada – Bengaluru Cantonment Passenger is cancelled from January 19 to 24

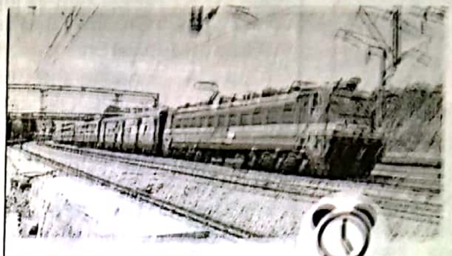
TRAIN NO. 56503
Bengaluru Cantonment – Vijayawada Passenger is cancelled from January 20 to 25

TRAIN NO.16502
Yesvantpur – Ahmedabad Express is rescheduled/regulated (run very slowly with restrictions) for 40 minutes on January 20

TRAIN NO.16613
Rajkot - Coimbatore Express and 19567 Tuticorin - Okha Vivek Express which run via Krishnarajapuram are regulated for 60 minutes at en route stations on January 21

TRAIN NO.19302
Yesvantpur - Indore Express is rescheduled/regulated at en route stations for 120 minutes on January 23

TRAIN NO. 6652
KSR Bengaluru – Hindupur Express of January 24 is cancelled



TRAIN NO.17307
Mysuru – Bagalkot Basava Express will run to the stoppage and timings of Train No. 66523 KSR Bengaluru – Hindupur Passenger between KSR Bengaluru – Hindupur on January 24

TRAIN NO. 66524
Hindupur – KSR Bengaluru Express of January 25 is cancelled

TRAIN NO. 17308
Bagalkot – Mysuru Basava Express which leaves Bagalkot on January 24 will run to the stoppage and timings of train No. 66524 Express between Hindupur – KSR Bengaluru on January 25

DAKSHIN BHARART RASHTRAMATH / HUBBALLI
दक्षिण भारत राष्ट्रमत / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

उद्यान एक्सप्रेस यलहंका से छूटेगी

बेंगलूरु/दक्षिण भारत

यहां दक्षिण पश्चिम रेलवे से प्राप्त जानकारी के अनुसार बेंगलूरु डिविजन में रखरखाव एवं सुरक्षा के तहत पिट लाइन पर हो रहे कार्यों के चलते कुछ ट्रेनों में परिवर्तन किया गया है।

ट्रेन नं. 11302 केएसआर बेंगलूरु-मुम्बई सीएसएमटी उद्यान एक्सप्रेस 20 जनवरी से 18 फरवरी तक केएसआर बेंगलूरु स्टेशन की जगह यलहंका स्टेशन से रवाना होगी। वहीं ट्रेन नं. 11301 मुम्बई से बेंगलूरु आने वाली उद्यान एक्सप्रेस 19 जनवरी से 17 फरवरी तक यलहंका में खत्म हो जाएगी, यह ट्रेन केएसआर बेंगलूरु नहीं आएगी। ट्रेन नं. 56514 केएसआर

बेंगलूरु-कारकल पैसेंजर ट्रेन 20 जनवरी से 18 फरवरी तक बैयप्पनहल्ली से रवाना होगी।वहीं ट्रेन नं. 56513 कारकल से केएसआर बेंगलूरु आने वाली ट्रेन 20 जनवरी से 18 फरवरी तक बैयप्पनहल्ली में ही खत्म हो जाएगी, यह ट्रेन केएसआर बेंगलूरु नहीं आएगी।

वहीं राजस्थान के अजमेर डिविजन में मावल एवं जेठी के बीच चल रहे डबलिंग कार्य एवं नॉन इंटरलॉककिंग कार्य के चलते कई ट्रेनों का रूट बदल गया है। ट्रेन नं. 16210 मैसूरु-अजमेर एक्सप्रेस मैसूरु से 31 जनवरी को बड़ौदा, रतलाम, चंदेरिया अजमेर की बजाय बड़ौदा, आनन्द, नदियाड, अहमदाबाद, महेसाना, पालनपुर, अबु रोड, पिंडवारा, फालना, मारवाड़, सोजत रोड, ब्यावर, अजमेर होकर चलेगी। ट्रेन नं. 16209 मैसूर एक्सप्रेस अजमेर से 1 फरवरी को इसी रूट पर चलेगी।

ट्रेन नं. 16508 केएसआर बेंगलूरु-जोधपुर एक्सप्रेस 30 जनवरी को केएसआर बेंगलूरु से अपने निर्धारित मार्ग बड़ोदरा, आनन्द, नादियाड, अहमदाबाद, महेसाना, सिद्धापुरा, पालनपुर, आबु रोड, जवाई बांध, फालना, मारवाड़ की जगह परिवर्तित मार्ग बड़ौदरा, रतलाम, चंदेरिया, अजमेर, मारवाड़ से चलेगी। ट्रेन नं. 16507 जोधपुर से केएसआर बेंगलूरु एक्सप्रेस 2 फरवरी से अपने परिवर्तित मार्ग पर चलेगी।

Scanned by CamScanner

3

DECCAN HERALD / HUBBALLI

डेक्कन हेराल्ड / हुब्बल्लि

DATE: 19.01.2019

Trains regulated

» Train No 11302 KSR Bengaluru–Mumbai CSMT Udyan Express will originate from Yelahanka (partially cancelled between KSR Bengaluru–Yelahanka) from January 20 to February 18 and 11301 Mumbai CSMT–KSR Bengaluru Udyan Express which starts from Mumbai will be terminated at Yelahanka from January 19 to February 17. Train No 56514 KSR Bengaluru–Karaikal Passenger will originate from Baiyyappanahalli and 56513 Karaikal–KSR Bengaluru Passenger will terminate at Baiyyappanahalli from January 20 to February 18.

Scanned by CamScanner

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

CM writes to Centre for Malnad-Karavalli rail line

MEERA BHARDWAJ @ Bengaluru

WITH survey work completed and people hoping for an announcement of the new railway line between Shivamogga-Sringeri-Mangaluru, Karnataka Chief Minister H D Kumaraswamy has urged the central government to take up the two lines as early as possible. The 227 km-long rail line envisages direct connectivity between Malnad and Karavalli regions, benefiting areca nut, rubber and coffee farmers in transporting their produce, as well as pilgrims visiting various religious spots in the hilly terrain of the state.

In a letter to Union Railway Minister Piyush Goyal, the CM has said survey work for the line in Malnad has been completed. "The Shivamogga-Sringeri route is an important line, as a large number of pilgrims visit Sringeri to visit the revered Sringeri Mutt. In this regard, survey work had been sanctioned during 2017-18, and the same has been taken up during the current year. Further, the survey work for Shivamogga-Mangaluru via Sringeri sanctioned in 2014-15 for a length of 227 km has been completed, and the report has been submitted to the Railway Board. I request you to take up these two railway lines early," the letter read.

The proposed line runs through eco-sensitive Western Ghats and touches important centres like Tirthahalli-Koppa-Sringeri. In 2014, the then railway minister D V Sadananda Gowda had sanctioned the survey for this new railway route. As per the project proposal, major and minor forest areas, including grasslands, sholas and rainforests will have to make way for the new line. In protected areas, with elephant corridors crisscrossing the line, the issue of their movement will be a major problem, which will need proper mitigation measures.

With the Chikkamagaluru-Sakleshpur rail project expected to be completed in the next two years, people are already demanding an extension of this line to Subramanya.

G S Sitaram, a geologist who regularly visits the pilgrimage centre at Sringeri, says, "It will benefit devotees who come from Kerala, Odisha Tamil Nadu and AP, as many of them make it a point to visit all the four Shankar mutts, including the birthplace of Adi Shankaracharya. However, since this is a hilly region and prone to landslides, railways should ensure that the line is operable throughout the year, and is not shut for four months due to heavy rains and landslides. Proper care should be taken while building this line to ensure slope stability and connectivity through tunnels as this is an ecologically delicate region, otherwise it is of no use."

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA /HUBBALLI

कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि

DATE: 19.01.2019

(5)

‘ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲೇ ದೂರು ದಾಖಲೆ’ ಸಲಹೆ

ಎಚ್ಚೆತ್ತುಕೊಳ್ಳಲಿ ರೈಲ್ವೆ

ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೇ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡರೂ ಇಂದಿಗೂ ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ದರೋಡೆಯಂಥ ಕೃತ್ಯಗಳು ನಿಂತಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡೇ ಕೇಂದ್ರ ಗೃಹಸಚಿವರು ಇಂಥ ಘಟನೆಗಳು ನಡೆದಾಗ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ದೂರು ದಾಖಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೇಕು ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕಂತೂ ಸಂತ್ರಸ್ತರು ದೂರು ಸಲ್ಲಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ದೂರು ಸಲ್ಲಿಕೆಯಾದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಸಂಬಂಧಿತ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮತ್ತು ತದನಂತರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಠಾಣೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಎಷ್ಟು ಜಟಿಲವಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ ಪೀಡಿತರು ಅಲೆದೂ ಅಲೆದೂ ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೈರಾಣಾಗುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಬಹುತೇಕ ಬಾರಿ ಜನರು ತಮ್ಮ ಹಣೆಬರಹವನ್ನು ಶಪಿಸಿಕೊಂಡು ಸುಮ್ಮನಾಗಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಕಾರ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ 24,000 ಕಳ್ಳತನದ ಕೇಸುಗಳು ದಾಖಲಾಗುತ್ತವೆ. ಆದರೆ, ದಾಖಲಾಗದ ಪ್ರಕರಣಗಳೆಷ್ಟೋ?

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ದೂರು ದಾಖಲಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಎನ್ನಬಹುದು. ಇದೇನಾದರೂ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲಿನ ಭರವಸೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಲಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆಗಾಗಿ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಸಲಹೆ ಈಗಿನದ್ದಲ್ಲ. ಜಿಪಿಎಸ್, ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವ ಆಪತ್ಕಾಲಿಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಯಂತ್ರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯಲ್ಲೂ ಅಳವಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಹಿಂದೆಯೇ ರೈಲ್ವೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕಳ್ಳತನ ಅಥವಾ ದುರ್ಘಟನೆಯಂಥ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರಿಗಳು ಉಳಿದ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂದೇಶ ಕಳುಹಿಸುವ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಲೇ ಬರಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಜನರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆಪತ್ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕಾದ ನಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆಯಷ್ಟೆ. ಆದರೂ ಕಳ್ಳತನದಂಥ ಘಟನೆಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಪೊಲೀಸ್ ಸಕ್ಷಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದೇ ಅರ್ಥ ಬರುತ್ತದೆ.

ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ, ಅಂದರೆ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ತಾಳಗುಪ್ಪ ರೈಲಿನಲ್ಲೂ ದರೋಡೆ ನಡೆದು ಸುದ್ದಿಯಾಗಿತ್ತು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸರು ಆರೋಪಿಗಳನ್ನು ಬಂಧಿಸಿದ್ದಾರಾದರೂ, ರೈಲ್ವೆ ಈಗಲೂ ಎಷ್ಟು ಅಸುರಕ್ಷಿತ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಇದೊಂದು ಉದಾಹರಣೆ. ಇನ್ನು, ಇತ್ತೀಚೆಗಷ್ಟೇ ಬಿಹಾರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಭೀಕರ ರೈಲು ದರೋಡೆಯೂ ಬಹುದೊಡ್ಡ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು ಎರಡು ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ದರೋಡೆ ನಡೆದರೂ ಅದನ್ನು ತಡೆಯುವಂಥ ಯಾವ ದಾರಿಯೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಎದುರು ಇರಲಿಲ್ಲ.

ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕಳ್ಳತನದ ಘಟನೆಗಳು ಸಹಜವೆನ್ನಿಸುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಆಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೈಲಿನಲ್ಲೂ ಒಬ್ಬರಲ್ಲ ಒಬ್ಬರು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್, ಪರ್ಸ್ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಪರದಾಡುವುದು ಗೋಚರಿಸುತ್ತದೆ. ಪರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಲಗೇಜು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಅನೇಕರು ಮುಂದಿನ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಇಳಿದು ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರಿಗೆ ಇಳಿದು ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೇ ಕಾಯ್ದು ದೂರು ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪುರುಸೊತ್ತೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಕೆಲವರಿಗೆ ಪೊಲೀಸರನ್ನು ಕಂಡರೆ ಹೆದರಿಕೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೀಗಿರುವಾಗ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಸುಧಾರಿಸುವುದಾದರೂ ಹೇಗೆ? ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ರಾಜ್‌ನಾಥ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರು ‘ಪೊಲೀಸರು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿರಬೇಕು’ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎನಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದೇನೇ ಇದ್ದರೂ ಇಂದು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಬುಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಹುದೊಡ್ಡ ಹೆಜ್ಜೆಯಿಟ್ಟು ಮುಂದೆ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತಲುಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಅನೇಕ ವೆಬ್ ಸೈಟ್‌ಗಳು, ಆ್ಯಪ್‌ಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳು ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಇದೆಲ್ಲ ಇದ್ದರೂ, ಅದೇಕೆ ಈಗಲೂ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸಂಬಂಧಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಸರೆ ಪಡೆಯಲು ನಿರಾಸಕ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತಿದೆಯೋ ತಿಳಿಯದು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಕೂಡಲೇ ಆನ್‌ಲೈನ್ ನಲ್ಲಿ ದೂರು ದಾಖಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲೇಬೇಕು.

Kannada Prabha News paper has written in its editorial page that Railway Department has failing large complaints regarding railway theft causes which was taking more time to find culprits the editor suggested to Railway Board that if Railway Board Introduces Online facility for registering complaints of theft causes it will more beneficial to public to now there complaints by online mode and this action will save the time of public.

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स आफ इंडिया / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

6

Railways may soon export Train 18

New Delhi: Peru, Indonesia, Singapore, Malaysia and some countries in the Middle East have expressed interest in importing the Railways' state-of-the-art Train 18, a senior official said Friday, even as the ambitious project awaits its first commercial run. Train 18 which has run at a maximum speed of 180 kmph during its trial run will have its debut journey from Varanasi to Delhi.

AP

Train 18 ran at a maximum speed of 180 kmph during its trial run

"Many countries have expressed interest in the train set and we are happy and proud that an indigenously made product is attracting so much interest. The rolling stock market worldwide is worth about 200 billion dollars and we want a significant share of it. Now, the aim is to successfully run the train," said member, Rolling Stock, railway board, Rajesh Agarwal.

Sources said the train sets currently available worldwide at the standard of Train 18 cost around Rs 250 crore, while the Indian version manufactured by the Integral Coach Factory, Chennai costs around Rs 100 crore.

India, which is the latest entrant into the semi-high speed club, will also host the International High Speed Rail Association (IHRA) conference this February where the railways is hoping to pitch Train 18 as a mascot of its manufacturing capabilities, sources said.

"The production of Linke Hofmann Busch (LHB) coaches increased from around 685 coaches in 2014-2015 to 4,016 coaches during the current year. The actual production upto December 2018 has touched 3,106 coaches with three more months to go. In fact, total LHB production of first 17 years has been exceeded in the last two years which is unprecedented.

"Train 18 is our latest creation which has taken us 18 months from the idea stage to completion and manufacturing stage," said Agarwal.

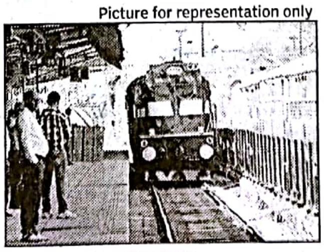
With 16 coaches, the train will have the same passenger carrying capacity as that of the Shatabdi Express. The high-tech, energy-efficient, self-propelled (engine-less) train was flagged off by railway board chairman Ashwani Lohani on October 29. PTI

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स आफ इंडिया / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

Tickets for new Mumbai-Delhi Rajdhani train sold out in 5 hrs

New Delhi: A day after the Indian Railways announced a new bi-weekly Mumbai-Hazrat Nizamuddin Rajdhani Express starting on Saturday, all its tickets for the next maiden journey were sold out within five hours, officials said.

Picture for representation only



MAIDEN JOURNEY

A senior railway ministry official told reporters, the bookings for the train opened on Friday at 11am and all of its 756 berths for the next few runs were occupied in less than five hours.

The new bi-weekly Chatrapati Shivaji Terminus-Hazrat Nizamuddin Express has 24 berths in AC First Class, 156 berths in Second AC and 576 in Third AC.

The official said that even the Tatkal quota for Saturday's run of the train was full.

It is the third Rajdhani Express service between the two metropolitan cities.

The train will depart from CSMT on Wednesdays and Saturdays at 2.50pm and arrive at Hazrat Nizamuddin at 10.20 am the next day. From Hazarat Nizamuddin, the train will depart every Thursday and Sunday at 4.15pm to arrive at CSMT at 11.55am the next day.

The new train will have its stoppages at Kalyan, Nasik Road, Jalgaon, Bhopal, Jhansi and Agra Cantt. IANS

Scanned by CamScanner

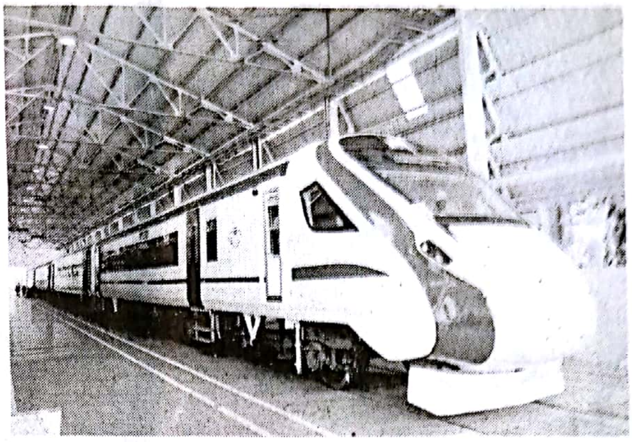
DAKSHIN BHARART RASHTRAMATH / HUBBALLI
दक्षिण भारत राष्ट्रमत / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

दुनिया को भायी मेक इन इंडिया ट्रेन -18

नई दिल्ली/वार्ता

देश में 180 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली पहली रेलगाड़ी ट्रेन-18 को चलाने में भले ही तमाम पेचीदगियों से गुजरना पड़ रहा हो लेकिन इसने तीसरी दुनिया के देशों में जबरदस्त आकर्षण पैदा कर दिया है। देश में बुलेट ट्रेन परियोजना को बिछाने में मदद दे रहे जापान सहित तमाम देशों ने रेलवे से संपर्क करके इसे देखने की मंशा जाहिर की है।

आधिकारिक सूत्रों ने बताया कि आजादी के बाद भारत में रेलवे कोचों के विकास यात्रा के पांचवे चरण में विकसित ट्रेन-18 विश्व का सबसे सस्ता सेमी हाई स्पीड ट्रेन सेट है। सोलह कोचों वाले ट्रेन सेट की लागत मात्र सौ करोड़ रुपए है। इस हिसाब से प्रतिकोच लागत करीब छह से साढ़े छह करोड़ रुपए है जबकि मेट्रो ट्रेन के कोच करीब 10 करोड़ रुपए के हैं। सूत्रों का यह भी कहना है कि आगे ट्रेन-18 के निर्माण के ऑर्डर मिलने पर सौ करोड़ रुपए की लागत घटकर 80 करोड़ रुपए तक आ सकती है, तब पांच करोड़ रुपए प्रति कोच की लागत पर ट्रेन सेट बनाना किसी भी देश के लिए संभव नहीं होगा और भारत इस क्षेत्र में अकेला खिलाड़ी होगा।



उन्होंने बताया कि दक्षिण पूर्व एशिया, मध्य एशिया, पश्चिम एशिया, अफ्रीका एवं दक्षिण अमेरिकी महाद्वीप के अनेक देशों के राजनयिकों ने ट्रेन-18 को देखने के लिए भारी दिलचस्पी दिखायी है। उन्होंने कहा कि दुनिया में सस्ती हाई स्पीड रेल परियोजनाएं क्रियान्वित करने का दावा करने वाली चीनी रेल कंपनियां भी ट्रेन-18 को लेकर भारी उत्सुकता व्यक्त कर चुकी हैं। वे ट्रेन-18 को अपने लिए चुनौती के रूप में देख रहीं हैं।

सूत्रों ने कहा कि दुनिया में रेलवे के रोलिंग स्टॉक यानी कोचों, वैगनों आदि का बाजार 200 अरब डॉलर का है और यह लगातार विकसित हो रहा है जिसमें भारत की भागीदारी नगण्य है। ट्रेन-18 के साथ भारत इस बाज़ार में प्रवेश करने जा रहा है। सूत्रों ने कहा कि हमारा मानना था कि नई रेल तकनीक के लिए विकसित देशों की ओर देखने वाले दुनिया के तमाम विकासशील देशों को यह ट्रेन आकर्षित करेगी और भारत को ऑर्डर मिलेंगे। उन्होंने कहा कि उनका यह अंदाजा बिल्कुल सही साबित हुआ है। कई देशों ने इसे खरीदने की इच्छा का इजहार किया है हालांकि सौदे पर अभी बातचीत शुरू नहीं होने के कारण उन देशों के नाम बताना अभी मुनासिब नहीं है।

सूत्रों के अनुसार प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने एक मौके पर ट्रेन-18 एवं मेट्रो कोच के निर्माण की क्षमता को लेकर अगली हेड्स ऑफ मिशन (दूतावासों/उच्चायोग के प्रमुखों) की बैठक में एक प्रेजेन्टेशन दिखाने को कहा है। सूत्रों ने कहा कि वे उत्तर अमेरिका और यूरोप में भी ट्रेन-18 को प्रदर्शित करने एवं ऑर्डर हासिल करने की इच्छा रखते हैं और इस बारे में अपेक्षित कदम उठाएंगे।

सूत्रों ने कहा कि चेन्नई में इंटीग्रल कोच फैक्टरी में मेक इन इंडिया के तहत रिकॉर्ड 18 माह में बन कर तैयार हुई ट्रेन-18 को नई दिल्ली से वाराणसी के बीच चलाने का फैसला हुआ है जो मार्ग में कानपुर एवं इलाहाबाद जंक्शन ठहरेगी लेकिन इस गाड़ी के चलाने की तारीख का मामला अभी तक लटका है। बताया गया है कि इलाहाबाद जंक्शन से वाराणसी के वाया रामबाग के मार्ग में विद्युतीकरण का कार्य चल रहा है। यह कार्य इस माह के आखिर तक पूरा होने के बाद ही गाड़ी को चलाया जाएगा। इतना ही नहीं गाड़ी के किराये का भी निर्धारण नहीं हो पाया है। कैटरिंग सुविधा के लिए गाड़ी की डिजाइन में भी थोड़ा बदलाव किया जा रहा है।

DAKSHIN BHARART RASHTRAMATH / HUBBALLI
दक्षिण भारत राष्ट्रमत / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

कबूतर को बचाने के लिए 5 मिनट रुकी ट्रेन

मुंबई/दक्षिण भारत डेस्क

महानगर मुंबई की लोकल ट्रेन सेवा के जरिए हर रोज हजारों यात्री सफर करते हैं। सुबह के वक्त जब लोगों को अपने काम पर जाने की जल्दी होती है और कुछ मिनटों की देर भी काफी मायने रखती है, उस दौरान रेलवे ने करीब पांच मिनट के लिए एक लोकल ट्रेन को रोक दिया। इससे यात्रियों को अपने गंतव्य तक पहुंचने में देर तो हुई, लेकिन जब उन्हें इसकी वजह मालूम हुई तो सभी ने रेलवे को धन्यवाद कहा।

इन दिनों पतंगबाजी के मौसम में कई लोगों की लापरवाही परिंदों की जान पर भारी पड़ रही है। अब तक देशभर में सैकड़ों पक्षी मांझे में उलझकर दम तोड़ चुके हैं या घायल हुए हैं। मुंबई में भी एक कबूतर मांझे में उलझकर घायल हो गया था। वह गोरेगांव रेलवे स्टेशन के उत्तरी छोर पर स्थित बिजली के तारों में भी फंसा हुआ था। कबूतर ने बाहर निकलने के लिए काफी कोशिश की लेकिन मांझे और तार के जाल ने उसे इस कदर जकड़ रखा था कि उसकी यह कोशिश कामयाब नहीं हुई।

अचानक स्थानीय लोगों ने उसे देखा तो इसकी सूचना डिप्टी स्टेशन मास्टर को दी गई। उन्होंने स्टेशन के तकनीकी कर्मचारियों को इसके बारे में अवगत कराया। इसके बाद स्टेशन की बिजली आपूर्ति रोकी गई और कबूतर की जान बचाने की मुहिम शुरू की गई। इस कार्यवाही में करीब पांच मिनट लगे। सुबह 10.28 बजे बिजली काटी गई और 10.33 बजे दोबारा बहाल कर दी गई। इससे लोकल ट्रेन का आवागमन कुछ समय के लिए बाधित हुआ।

रेलवे ने इस पक्षी को बचा लिया है। उसे स्थानीय समर्पित ग्रुप के कार्यकर्ताओं ने प्राथमिक उपचार उपलब्ध कराया है। वहीं जीवदया के इस प्रयास के लिए यात्रियों ने रेलवे अधिकारियों की प्रशंसा की है। हालांकि इस वजह से लोग अपने कार्यस्थल पर पांच मिनट देर से पहुंचे, लेकिन एक जीव की प्राणरक्षा के लिए उन्हें इस पर कोई ऐतराज नहीं हुआ।

Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिजनेस लाइन / हुब्बल्लि
DATE: 19.01.2019

8

Rlys to ask enquiry, reservation staff to fill in as ticket-checkers

MAMUNI DAS
New Delhi, January 18

Faced with a shortage of ticket-checkers, Indian Railways is fretting about the revenue it may be losing to ticketless travellers and unreserved passengers who sneak into reserved coaches.

As a temporary measure, the public transporter is asking its reservation staff, and those in enquiry counters to fill in as ticket-checkers.

The Railway Board has decided that as a temporary measure, enquiry-cum-reservation-clerks may be entrusted with ticket checking and ticket checking staff may be entrusted with onboard checking activities S SIVA SARAVANAN

Online bookings

It is possible because the workload at enquiry and reservation counters has come down after online ticker booking has gone up dramatically. Fewer people are queuing up at the ticket counters, as 65 per cent of reservations are done online. The share of online booking, which was started in 2005, crossed 45 per cent by 2011. Since then, it has climbed.

The Railway Board officials recently discussed the problems faced by Zonal Railways due to lack of ticket checking staff. It causes revenue leakage to the Railways and inconvenience to passengers, said a recent note of the Railways.

The note added that the Railway Board had decided that as a temporary measure, the enquiry-cum-reservation-clerk (ECRC) may be "entrusted with stationary ticket checking and stationary ticket checking staff may be entrusted with onboard checking activities. ECRC staff must be trained before being put on ticket checking duties."

Scanned by CamScanner