1

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

Modi flags off Vande Bharat Express, India's fastest train

It will cover the distance from Delhi to Varanasi in eight hours

New service: Narendra Modi being saluted by the guard of Vande Bharat Express in New Delhi station. ▪SANDEEP SAXENA

YUTHIKA BHARGAVA
(ON BOARD THE VANDE BHARAT EXPRESS)

The inaugural trip of India's first semi-high speed train, Vande Bharat Express, was flagged off by Prime Minister Narendra Modi at the New Delhi railway station on Friday.

The train, named 'Train 18' at the concept stage, is a plush 16-coach, air-conditioned, self-propelled train set and doesn't have a locomotive.

The express will ply between Delhi and Varanasi, with halts at Kanpur and Allahabad. It will complete the 780-km journey in eight hours, slicing off 180 minutes from the current travel time of 11-and-a-half hours.

This is India's fastest train to date, capable of commercial speeds up to 160 km per hour. On the Delhi-Varanasi route, however, its top speed would be restricted to 130 km per hour. The train will start commercial operations on this route on February 17. The tickets for that date are already sold out.

A big crowd gathered to witness the launch of the train in Delhi, greeting its flagging-off with excited chants of 'Vande Matram'. Many onlookers tried to take selfies with the gleaming blue-and-white train and even tried to touch it. Cell phone-wielding crowds and selfie-mania greeted the train at both Kanpur and Allahabad.

The express will have two travel classes: executive and chair car, similar to the Shatabdi. From Delhi to Varanasi, an air-conditioned chair car ticket will cost ₹1,760, while the executive class fare would be ₹3,310. On the return, the chair car and executive class ticket will cost ₹1,700 and ₹3,260 respectively. The fares are inclusive of catering charges.

Keeping with the Railways' stated aim of offering a "totally new travel experience" to passengers, the train's interiors have the look and feel of a commercial airplane.

IT WILL BE A GAME-CHANGER, SAYS GOYAL ▸ PAGE 7

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI

द हिन्दू / हुब्बल्लि

DATE: 16.02.2019

Fast forward

The semi-high speed Train 18, which has been recently rechristened Vande Bharat Express, can run up to a maximum speed of 160 kmph. A look at Indian Railways' new showpiece train

16 air-conditioned coaches, including two executive class

1,128 total passenger capacity

TRAVEL PLANNER

- The bookings have begun and it will run commercially from February 17 from Delhi to Varanasi five days a week. The train is expected to complete the journey in 8 hours
- From Delhi to Varanasi, an air-conditioned chair car ticket will cost ₹1,760, while the executive class fare will be ₹3,310. The fares are inclusive of catering charges

MADE IN INDIA
Train 18 was designed and built by Integral Coach Factory, Chennai under the government's Make in India initiative

MORE SUCH TRAINS
Railway Minister Piyush Goyal said tendering process has started for 30 such trains and PM's nod has been sought to operate **100 of them**

KEY FACILITIES

- Automatic doors
- GPS-based audio-visual passenger information system
- On-board WiFi hotspot
- Seats that can be rotated in executive class (see photo)
- Pantry facility in each coach
- Bio-vacuum toilets
- Dual mode lighting, personalised for each seat
- Regenerative braking system to save power

> I am grateful to designers and engineers behind Vande Bharat Express which will take its first trip from Delhi to Varanasi today. With our sincerity and hard work in the last 4.5 years we have tried to improve railways
>
> — NARENDRA MODI, PM

A game-changer express: Goyal

Major systems of Vande Bharat Express have been designed and built in India

YUTHIKA BHARGAVA
(ON BOARD THE VANDE BHARAT EXPRESS)

Railway Minister Piyush Goyal on Friday told reporters that the tendering process for the manufacture of 30 more semi-high speed trains like Vande Bharat Express, has already begun. Additionally, the Prime Minister's approval has been sought for 100 more such train sets.

"The major systems of this train have been designed and built in India. It meets global standards of performance, safety and passenger comfort at half the global costs. It therefore has the potential to be a game-changer in the global rail business," said an official, adding, "This is only the first train of its kind. Based on customer feedback, further improvements can be made."

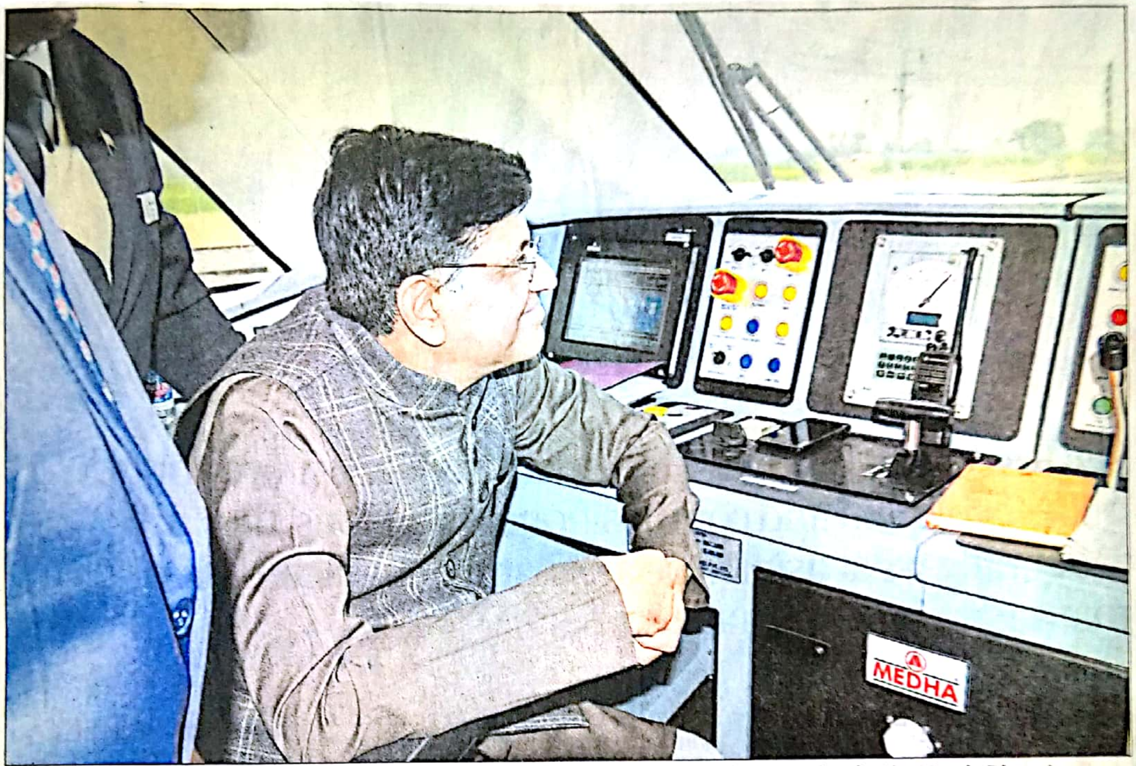
The brainwave: The shell of 'Train 18' being worked upon at the Integral Coach Factory in Chennai ▪ V. GANESAN

Built at the Integral Coach Factory (ICF), Chennai, the Vande Bharat Express has a total seating capacity of 1,128 passengers. All the coaches are equipped with automatic doors, a GPS-based passenger information system, and free WiFi. But the Wi-Fi can only be used to access select entertainment content provided by the Railways. The toilets are bio-vacuum type, similar to those on airplanes. On the downside, the chair car seats are not very comfortable, though the leg space is adequate. In contrast, the executive class seats are plush and can rotate 180 degrees. Every coach has a pantry with facilities to serve hot meals, and hot or cold beverages. The coaches are also well insulated from outside noise.

The train which left New Delhi railway station at 11.20 a.m. reached its terminus, Varanasi at 9.37 p.m. after a 40-minute halt at Kanpur and a 90-minute halt at Allahabad. The train did not stick to its scheduled timings as it was its inaugural run.

Scanned by CamScanner

DECCAN HERALD / HUBBALLI
डेक्कन हेराल्ड / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019



Railway Minister Piyush Goyal inside the cockpit of the India's first semi-high speed train, the Vande Bharat Express, after it was flagged off by Prime Minister Narendra Modi from New Delhi Railway Station on Friday. PTI

PM flags off Vande Bharat Express; operations to begin from February 17

Ajith Athrady

NEW DELHI: Prime Minister Narendra Modi flagged off the Vande Bharat Express (Train 18), billed as India's fastest train, at New Delhi Railway Station on Friday.

The prime minister, Railway Minister Piyush Goyal and top railway officials, were present while flagging off the semi high speed train, which will run between New Delhi and Varanasi.

The commercial operations of the train between two destination will start from February 17.

The train had hit the speed of over 180 kmph during a trial run on a section of the Delhi-Varanasi route.

The semi-high speed Train 18, which has been recently rechristened Vande Bharat Express has travel classes like the Shatabdi trains but with better facilities, said the Ministry of Railways.

The Vande Bharat Express, the country first high semi high speed train, was manufactured under the 'Make in India' initiative at Indian Coach Factory in Chennai.

Earlier, the train was named as Train-18 as it is completely in-house design and manufacture, computer modelling and working with a large number of suppliers for system integration in just 18 months.

'Will replace Shatabdi'

Gradually, Vande Bharat Express will replace Shatabdi Express.

In Vande Bharat Express, coaches are equipped with automatic doors, GPS based audio-visual passenger information system, on-board hotspot Wi-Fi for entertainment purposes, and very comfortable seating.

Every coach has a pantry with facility to serve hot meals, said the statement from the Railways.

Adding up the green footprints, the train has regenerative braking system in the Vande Bharat Express coaches which can save up to 30% of electrical energy.

All toilets are bio-vacuum type, said the railways.

Vande Bharat Express has 16 air-conditioned coaches of which 2 are executive class coaches.

The total seating capacity is 1,128 passengers.

The chair car fares are 1.4 times the base price of Shatabdi trains running the same distance and that of the executive class 1.3 times of a first class air-conditioned ticket in the premium train.

The all air-conditioned luxury train will take around eight hours to travel between Delhi and Varanasi, halting at only two stations — Kanpur and Allahabad.

No other railway passes like privilege, complimentary, post retirement complimentary passes shall be permissible in this train," said railway official adding that tickets include meal charges.

DH News Service

Scanned by CamScanner

DECCAN HERALD / HUBBALLI
डेक्कन हेराल्ड / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

India's fastest

Prime Minister flags off Vande Bharat Express

Page 12

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिजनेस लाइन / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

Railway services have improved under NDA regime, says Modi

OUR BUREAU
New Delhi, February 15

Prime Minister Narendra Modi on Friday said there has been a considerable improvement in the services offered by the Railways under the present government.

He was addressing a public gathering before flagging off the Vande Bharat Express (Train 18) between New Delhi and Varanasi.

Prime Minister Narendra Modi

Modi said, "You will remember that the Railways website could book only 2,000 tickets per minute for the entire country. Now the website has become more consumer-friendly and the maximum number of tickets booked has increased to 20,000 per minute."

Modi also said the pace of approvals for rail infrastructure projects has quickened. "Earlier, railway projects took two years to get necessary approvals. Under the present government, projects get approvals within six months."

He said the Centre has successfully completed a drive to eliminate all unmanned crossings on broad-gauge tracks. "There were 8,300 unmanned railway crossings when we came to power. Today, there are no unmanned crossings on the broad gauge lines."

Modi said the Railways has made significant progress under 'Make in India' due to its improved manufacturing capabilities. He said modernisation of old and new rail coach factories, conversion of diesel engines to electric and starting new factories have been done.

Scanned by CamScanner

5

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिजनेस लाइन / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

After Vande Bharat, more high-speed trains coming

MAMUNI DAS
On board Train 18, February 15

India plans to get on tracks 100 semi-high-speed trains on the lines of Train 18 or Vande Bharat Express, the country's fastest engine-less train. On Friday, a day after the deadly terror attack in Kashmir's Pulwama, Prime Minister Narendra Modi flagged off the Vande Bharat Express from New Delhi railway station.

"We have started tendering for 30 such trains. We have also sought permission for another 100 trains that will run along the Golden Quadrilateral and its diagonals. This is the first 'Made in India' train," said Railway Minister Piyush Goyal, who boarded the train along with a 200-strong media contingent.

Giving them company were MPs and senior officials of the Railway Ministry. Condoling the death of soldiers in Pulwama, Goyal said it was important to keep the trains running in the aftermath of the terror strike, just like what happened soon after the Mumbai attacks. The Vande Bharat Express has been developed indigenously by the Integral Coach Factory (ICF) in Chennai. Designed for a maximum operational speed of 160 kmph, the train had attained a speed of over 180 kmph during its trials. The train will take eight hours to travel from Delhi to Varanasi and will stop at Kanpur and Allahabad. It will run five days a week. Slick from outside, the train sports a single glass window from one end to another, and resembles a bullet train, another pet project of the Prime Minister.

The purple interiors are comfortable, more spacious than in an airliner. It has about 900 executive seats in 16 air-conditioned coaches and a total of over 1,100 seats. For travel between Delhi and Varanasi, a chair-car ticket will cost ₹1,760, and the executive class fare will be ₹3,310, including food. Train 18 also has a green side to it: its braking system consumes significantly less power compared to conventional trains and the toilets use bio-vacuum technology.

Prime Minister Narendra Modi flagging off the Vande Bharat Express from the New Delhi railway station on Friday SANDEEP SAXENA

A fusion of speed & comfort

- The Vande Bharat Express has been developed by the Integral Coach Factory, Chennai
- Designed for a maximum operational speed of 160 kmph
- For Delhi-Varanasi, a chair-car ticket will cost ₹1,760; the executive-class fare will be ₹3,310, including food
- Has about 900 executive seats in 16 A/C coaches and a total of over 1,100 seats
- Will run five days a week

Commercial run from Feb 17

Bookings for the train, which will have its commercial run from February 17, have opened on the IRCTC website. Trains for the first day of commercial run are fully booked. IRCTC has designed the food menu with the Indian Institute of Hotel Management.

Also read p4

[Same articles]

SAMYUKTA KARNATAKA / HUBBALLI
संयुक्त कर्नाटका / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

ದೇಶದ ಅತಿವೇಗದ ರೈಲಿಗೆ ಚಾಲನೆ

ನವದೆಹಲಿ: ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗದ ರೈಲು ಎಂದು ಖ್ಯಾತಿ ಗಳಿಸಿರುವ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಶುಕ್ರವಾರ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ನವದೆಹಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ವಾರಾಣಸಿ ನಡುವೆ ಈ ವೇಗದ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ.

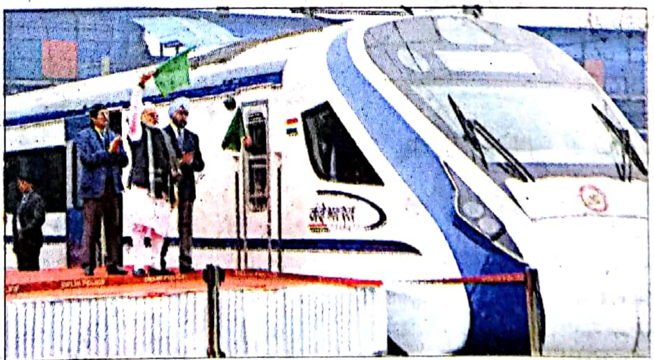
ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ದೆಹಲಿ–ವಾರಾಣಸಿ ನಡುವೆ 9 ಗಂಟೆ 45 ನಿಮಿಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾನ್ಪುರ ಹಾಗೂ ಅಲಹಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ತಲಾ 40 ನಿಮಿಷಗಳ ವಿರಾಮ ಕೂಡ ಇದೆ. ರೈಲನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ, ಇಂಥಹ ರೈಲು ಚೆನ್ನೈನ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗಿರುವುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ಸಂಗತಿ ಎಂದರು.

ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಬಲ್ಲ ಈ ರೈಲು, ಶತಾಬ್ದಿ ರೈಲುಗಳಂತೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಫೆ.17ರಿಂದ ದೆಹಲಿ–ವಾರಣಾಸಿ ನಡುವೆ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ದೇಶದಿಂದ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಲಿದ್ದು, ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ.

16 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ರೈಲು ಹೊಂದಿದೆ. ಒಟ್ಟು 1,128 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯಲ್ಲೂ ಬಿಸಿ ಊಟ, ಬಿಸಿ ಹಾಗೂ ತಂಪು ಪಾನೀಯದ ಪೂರೈಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಅನುಕೂಲಗಳು ಇವೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲು, ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಆಡಿಯೊ–ವಿಷ್ಯುವಲ್, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ವೈ–ಫೈ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಟಿಕೆಟ್ ಭರ್ಜರಿ ಮಾರಾಟ

ಈ ರೈಲಿನ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬೋಗಿಗೆ 3,310 ರೂ. ಹಾಗೂ ಸ್ಲೀಪರ್ ದರ್ಜೆಗೆ 1,760 ರೂ.ಗಳಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಭಾರಿ ಬೇಡಿಕೆ ಲಭಿಸಿದೆ. ಫೆ.17ರ ಮೊದಲ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ದೇಶದ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಲುವಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಆರಂಭಿಸಿದ ಕೆಲವೇ ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳೂ ಮಾರಾಟವಾಗಿವೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.



- ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ
- ದೆಹಲಿ-ವಾರಣಾಸಿ ನಡುವೆ ಸಂಚಾರ ಶುರು

Scanned by CamScanner

6

VIJAYA KARNATAKA / HUBBALLI

विजय कर्नाटका / हुब्बल्लि

DATE: 16.02.2019

ದಿಲ್ಲಿ-ವಾರಾಣಸಿ ನಡುವೆ ಮೊದಲ ಸಂಚಾರ ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ

ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ

ಏಜೆನ್ಸೀಸ್ ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ

ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗದ ರೈಲು ಎಂದೇ ಬಣ್ಣಿಸಲಾಗಿರುವ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿಯವರು ಶುಕ್ರವಾರ ದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ತಯಾರಿಯಿಂದ ಹಿಡಿದು, ವೇಗದ ವರೆಗೆ ಹಲವು ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳ ಮೂಲಕ ಗಮನ ಸೆಳೆದ ಈ ರೈಲು ಆರಂಭಿಕವಾಗಿ ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಾರಾಣಸಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಫೆ.17ರಿಂದ ದಿಲ್ಲಿ-ವಾರಣಾಸಿ ನಡುವೆ ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ದೇಶದಿಂದ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಉಗ್ರರ ದಾಳಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸೂತಕದ ವಾತಾವರಣ ಇತ್ತು. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು. ರೈಲಿನ ಡಿಸೈನರ್, ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ಅಭಿನಂದಿಸಿದರು.

ಕಳೆದ 4.5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸುಧಾರಣೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿದ್ದು, ಇಲಾಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕಠಿಣ ಪರಿಶ್ರಮದಿಂದ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಧಾನಿ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಇಂತಹ ರೈಲು ಚೆನ್ನೈನ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗಿರುವುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ಸಂಗತಿ ಎಂದರು.

ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು: ಗಂಟೆಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಬಲ್ಲ ರೈಲು, ಶತಾಬ್ದಿ ರೈಲುಗಳಂತೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯಲ್ಲೂ ಬಿಸಿ ಊಟ, ಬಿಸಿ ಹಾಗೂ ತಂಪು ಪಾನೀಯದ ಪೂರೈಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಅನುಕೂಲಗಳು ಇವೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲು, ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಆಡಿಯೊ-ವಿಶ್ಯುವಲ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಸಿಸ್ಟಮ್, ವೈ-ಫೈ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಎಂಜಿನ್‌ಲೆಸ್: ಇತರೆ ರೈಲುಗಳಂತೆ ಈ ಟ್ರೇನ್‌ಗೆ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಎಂಜಿನ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಬೋಗಿಯೂ ಸ್ವತಂತ್ರ ಚಾಲನಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇತರ ರೈಲುಗಳಂತೆ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಈ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲಾಖೆ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. »04

ದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ (ಒಳಚಿತ್ರ).

9 ಗಂಟೆ 45 ನಿಮಿಷ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿ

40 ನಿಮಿಷ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯೆ ವಿರಾಮದ ಅವಧಿ

16 ಎಸಿ ಕೋಚ್‌ಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ

1128 ಮಂದಿ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದು

97 ಕೋಟಿ ರೂ. ತಯಾರಿಕೆ ವೆಚ್ಚ

18 ತಿಂಗಳು ದಾಖಲೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿ

THE TIMES ... / HUBBALLI

द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि

18 FEB 2019

[Same articles]

'Vande Bharat is our reply to terrorists'

New Delhi: Railway minister Piyush Goyal on Friday said going ahead with the inauguration of the Vande Bharat Express according to schedule was a message to terrorists behind the Pulwama attacks that India will not bow down to terror.

He said the decision to continue with the flagging off programme was inspired by the way Mumbai reacted by showing their resilience in the aftermath of the 26/11 attacks. India's first semi-high speed train, the Vande Bharat Express, was flagged off by Prime Minister Modi on Friday from the New Delhi railway station. PTI

Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिजनेस लाइन / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

Train 18 impact: Airlines may temper fares for Kumbh tourists

ASHWINI PHADNIS
MAMUNI DAS

New Delhi, February 15

With the flagging off of Train 18, the first fully made-in-India semi-high speed engine-less train on the Delhi to Varanasi route, airlines may be forced to rationalise fares on the route particularly for the Kumbh Mela enthusiasts.

The train has two stops — Kanpur and Allahabad. The Ardh Kumbh Mela has been on at the Triveni Sangam in Allahabad from mid-January to early March where lakhs of tourists are flocking to take a dip at the confluence of the Ganga, the Jamuna and the mythical Sarawati.

"Airfares to Allahabad and Varanasi had increased by almost 39 per cent during the key *shnan* (sacred bath) dates," said Aloke Bajpai, CEO, ixigo, a hotel and travel booking portal. With the Train 18 now fully functional and the Kumbh Mela coming to an end, the airlines are likely to temper the skyrocketing prices to these destinations.

The train bookings for Train 18 have been opened online and passengers can board the train from February 17 AP

"I think the return fares will move down to around ₹10,000 for advance bookings and ₹15,000 for the last minute (bookings)" said Sharat Dhall, COO, Yatra Online, a large travel portal.

The train bookings for Train 18 have been open online and passengers can board the train from February 17. While the train takes about eight to nine hours to reach from Delhi to Varanasi, the flights take about 1 to 2 hours, discounting the time it takes for security clearance.

All other train tickets from Delhi to Allahabad were sold-out since last many weeks and passengers have been facing long waiting lists due to the Kumbh Mela that attracts national and international tourists. Airfare between Delhi and Varanasi for one way touched ₹9,000 during the period. The Chair Car tickets in Train 18 are priced at ₹1,750 and executive seats at over ₹3,000.

Impact of pricing

However, after the Kumbh euphoria is over, it remains to be seen how the Train 18 impacts the pricing of airlines in these routes. Bajpai pointed out that if booked three months in advance, an air ticket from Delhi to Varanasi is almost on par with train tickets of Vande Mataram Express Chair Car seat at below ₹1,900. It is only after the Kumbh Mela is over in March, the real dynamics of train to flight competition will surface between Delhi to Varanasi.

TARUN BHARAT / BELGAVI
तरुण भारत / बेलगावि
DATE: 16.02.2019

हायस्पीड ट्रेन 'वंदे भारत'ला हिरवा झेंडा

पंतप्रधानांनी रेल्वे अभियंत्यांचे मानले आभार | कार्यक्रमाचे साधेपणाने आयोजन

वृत्तसंस्था
नवी दिल्ली

हायस्पीड तंत्रज्ञानावर आधारित भारतीय बनावटीची पहिली हायस्पीड ट्रेन 'वंदे भारत एक्स्प्रेस' (टी-१८) शुक्रवारी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या उपस्थितीमध्ये कार्यान्वित करण्यात आली. इंजिनरहित असलेली ही पहिली भारतीय रेल्वे आहे. दिल्ली ते वाराणसी या ७५५ किलोमीटरच्या मार्गावर धावणाऱ्या या रेल्वेला २२४३५ आणि २२४३६ असे अप-डाऊनचे क्रमांक देण्यात आले आहेत. पंतप्रधानांनी रेल्वेचे अभियंते, डिझायनर्स यांचे मनापासून आभार मानले आहेत. या रेल्वेकरता १०० कोटी रुपये

गुंतवणूक करण्यात आली आहे.

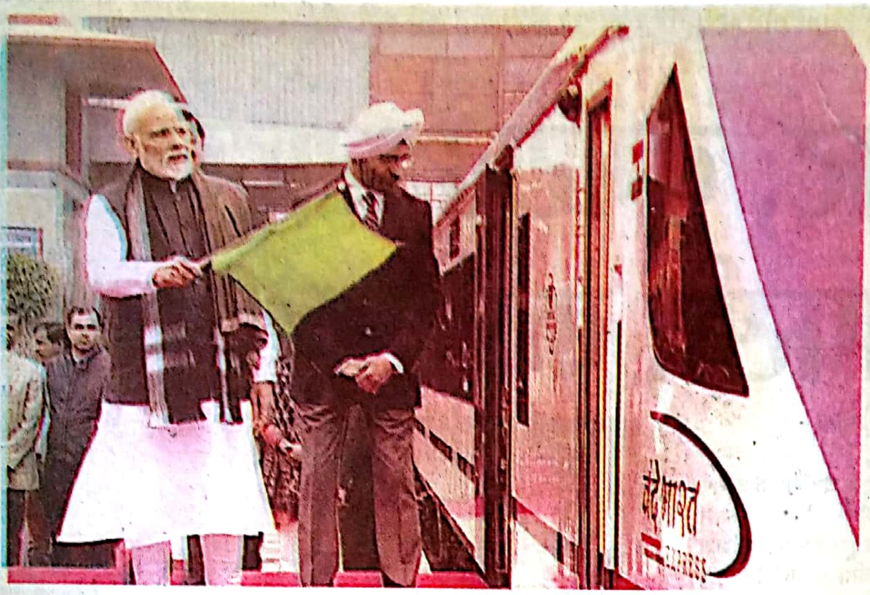
दरम्यान, गुरुवारी सीआरपीएफच्या जवानांवर झालेल्या आत्मघाती भ्याड हल्ल्याच्या पार्श्वभूमीवर नियोजित वेळ सांभाळण्याकरता या कार्यक्रमाचे साधेपणाने आयोजन केले होते. रेल्वेमंत्री पियुष गोयल यांच्यासह पहिल्यांदाच धावणाऱ्या या रेल्वेचे प्रवासीही उपस्थित होते.

पंतप्रधान म्हणाले, गेल्या साडेचार वर्षांमध्ये आम्ही रेल्वेचा कारभार सुधारण्याचा आणि रेल्वेला अत्याधुनिक रूप देण्याचा प्रामाणिक प्रयत्न केला आहे. दिल्ली ते वाराणसी दरम्यानचे अंतर ही रेल्वे ९ तास ४५ मिनिटात पूर्ण करेल. या प्रवासात कानपूर आणि अलाहाबाद हे थांबे असतील, असे सांगून पंतप्रधानांनी दहशतवादी हल्ल्याच्या घटनेनंतरही देश लगेचच सावरला असल्याबद्दलही आभार मानले.

पियुष गोयल यांनी २६/११ च्या हल्ल्याची आठवण जागवत मुंबईकरांनी त्यावेळी दाखवलेल्या धैर्याच्या स्मृती जागवल्या.

Scanned by CamScanner

DAKSHIN BHARART RASHTRAMATH / BENGALURU
दक्षिण भारत राष्ट्रमत / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019



प्रधानमंत्री मोदी ने वंदे भारत एक्सप्रेस को दिखाई हरी झंडी

नई दिल्ली/दक्षिण भारत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को देश की पहली इंजनरहित सेमी हाई-स्पीड ट्रेन' वंदे भारत एक्सप्रेस देश को समर्पित की। उन्होंने ट्रेन को नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर हरी झंडी दिखाई। वंदे भारत एक्सप्रेस दिल्ली से वाराणसी के बीच चलेगी। यह उत्तर प्रदेश के कानपुर और प्रयागराज में रुकेगी। इस ट्रेन में ऐसी कई खूबियां हैं जो इसे दूसरी ट्रेनों से अलग और खास बनाती हैं। वंदे भारत एक्सप्रेस सिर्फ आठ घंटे में दिल्ली से वाराणसी पहुंचेगी। इससे यात्रियों को बेहतरीन सुविधाओं के साथ तेज रफ्तार से सफर की सहूलियत मिलेगी। इस ट्रेन की सभी बोगियों में बेहद आरामदायक सीटे हैं। इसके अलावा जीपीएस यात्री सूचना प्रणाली भी मौजूद रहेगी। ट्रेन में सुरक्षा के लिहाज से सीसीटीवी कैमरे लगाए गए हैं। यही नहीं, आपात स्थिति में कोई भी यात्री ट्रेन के चालक से बात कर सकता है। इसके लिए टॉकबैक सुविधा मुहैया कराई जाएगी।

वंदे भारत एक्सप्रेस में दिव्यांग यात्रियों का खासतौर पर ध्यान रखा गया है। इसमें सेंसर से नियंत्रित होने वाले बाथरूम फिटिंग और बायो डिस्चार्ज वैक्यूम प्रसाधनों का निर्माण किया गया है। साथ ही ट्रेन में 180 डिग्री तक घूमने में सक्षम आरामदायक सीटें होंगी। अगर आप अपना मोबाइल फोन चार्ज करना चाहते हैं तो हर सीट के नीचे चार्जिंग पॉइंट मिलेगा। इसके अलावा मद्धिम प्रकाश और पढ़ने के लिए रोशनी का प्रबंध होगा। वंदे भारत एक्सप्रेस में फुटरेस्ट भी दिए गए हैं। वहीं पानी की बोतल आदि सामान रखने के लिए सीट के पास ही विशेष स्थान बनाया गया है। इस ट्रेन में एसी, ऑटोमैटिक दरवाजे, टीवी और हाइक्लास पैंट्री जैसी सुविधाएं इसे आकर्षक बनाती हैं। ट्रेन में यात्रियों को सुबह के नाश्ते में वेज कटलेट, चाय, फल, चॉकलेट दिए जाएंगे। वंदे भारत एक्सप्रेस को जापान की बुलेट ट्रेन की तरह डिजाइन किया गया है।

मेक इन इंडिया' के अंतर्गत इसका निर्माण 18 माह में पूरा किया गया। 160 किमी प्रतिघंटा गति से चलने वाली इस ट्रेन में कई विश्व-स्तरीय सुविधाएं हैं। प्रधानमंत्री मोदी ने ट्रेन को हरी झंडी दिखाने से पहले इसका निरीक्षण किया। रेलवे के अधिकारियों ने उन्हें ट्रेन की खूबियों के बारे में बताया।

शहीदों को किया नमन

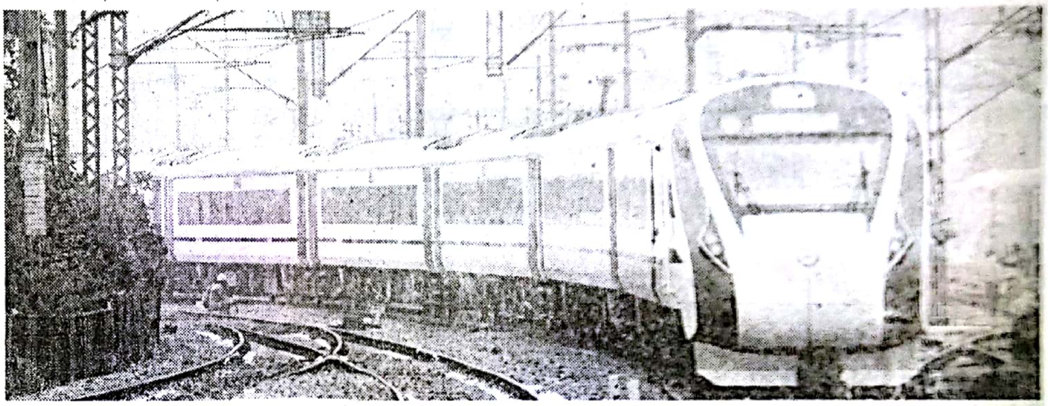
प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वंदे भारत एक्सप्रेस राष्ट्र को समर्पित करने से पहले पुलवामा में शहीद हुए सीआरपीएफ जवानों को नमन किया। उन्होंने शूरवीरों के सम्मान में दो मिनट का मौन रखा। प्रधानमंत्री मोदी सहित केंद्रीय मंत्रियों और भाजपा अध्यक्ष अमित शाह ने अपने विभिन्न कार्यक्रम रद्द कर दिए।

Scanned by CamScanner

DAKSHIN BHARART RASHTRAMATH / BENGALURU
दक्षिण भारत राष्ट्रमत / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

वंदे भारत एक्सप्रेस की सभी टिकटें बिकी

नई दिल्ली/भाषा



दिल्ली और वाराणसी के बीच सप्ताह में पांच दिन चलने वाली वंदे भारत एक्सप्रेस की पहली व्यवसायिक यात्रा के लिए टिकटें पूरी तरह बिक गई हैं। रेलवे के एक वरिष्ठ अधिकारी ने यह जानकारी दी। इस ट्रेन की पहली यात्रा 17 फरवरी को शुरू होने वाली है। इस ट्रेन के लिए बुकिंग बृहस्पतिवार को शुरू हुई। रेलवे बोर्ड के सदस्य (यातायात) गिरीश पिल्लै ने कहा कि इस ट्रेन की पहली व्यवसायिक यात्रा 17 फरवरी से शुरू होगी और यह ट्रेन पूरी तरह से बुक हो गई है। आने-जाने वाली दोनों यात्राओं के लिए टिकटें बृहस्पतिवार को सुबह 11 बजकर 15 मिनट पर ही बुक हो गई थीं।

दिल्ली से वाराणसी का वातानुकूलित कुर्सी यान टिकट 1760 रुपए होगा। एक्सक्यूटिव श्रेणी का टिकट 3310 रुपए है। लौटने में टिकट क्रमश: 1700 और 3260 रुपए के होंगे। दोनों किरायों में कैटरिंग शुल्क शामिल है। कुर्सी यान का किराया शताब्दी ट्रेनों के किराए से 1.4 गुना ज्यादा है। रेल मंत्री पीयूष गोयल उद्घाटन यात्रा में ट्रेन में ही हैं। उन्होंने कहा कि और 30 ऐसी ही ट्रेनों के लिए निविदा प्रक्रिया शुरू हो चुकी है। ट्रेन में संवाददाताओं से बातचीत करते हुए गोयल ने कहा कि ट्रेन 18 से नई दिल्ली-वाराणसी के बीच यात्रा अवधि में कमी होगी और यह घटकर आठ घंटे रह जाएगी जबकि अन्य ट्रेनों में 13 से 14 घंटे लगते हैं। पिल्लै ने कहा कि दिल्ली-वाराणसी मार्ग (776 किलोमीटर) पर सबसे तेज ट्रेन को 11.5 घंटे लगते हैं जबकि इसे आठ घंटे लगेंगे।

अपने शुरुआती सफर में वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन दिल्ली से वाराणसी का सफर नौ घंटे और 45 मिनट में पूरा करेगी। इसमें कानपुर और इलाहाबाद में 40-40 मिनट का ठहराव का समय भी शामिल है, जहां विशेष कार्यक्रम आयोजित होंगे। प्रधानमंत्री ने ट्रेन का जायजा लिया और कहा कि उन्हें गर्व महसूस हो रहा है कि चेन्नई की इंटीग्रल कोच फैक्ट्री में 18 महीने में इस तरह की ट्रेन का स्वदेशी रूप से निर्माण किया गया। सेमी हाई स्पीड ट्रेन 18 का नाम हाल में वंदे भारत एक्सप्रेस रखा गया। यह ट्रेन 160 किलोमीटर प्रतिघंटे की अधिकतम रफ्तार से चल सकती है और इसमें शताब्दी ट्रेनों जैसी यात्री श्रेणी लेकिन बेहतर सुविधाएं हैं। इसका उद्देश्य यात्रियों को बिल्कुल नया यात्रा अनुभव प्रदान करना है। ट्रेन के लिए टिकट की बुकिंग शुरू हो गई है और आम जनता के लिए यह ट्रेन 17 फरवरी से दिल्ली से वाराणसी के बीच सप्ताह में पांच दिन चला करेगी। इसमें 16 वातानुकूलित कोच हैं जिनमें दो एक्जीक्यूटिव श्रेणी के हैं। ट्रेन में कुल 1,128 यात्रियों के बैठने की क्षमता है। कोचों और ड्राइविंग कोच में सीटों के नीचे बिजली के सभी उपकरणों को रखने के कारण इस ट्रेन में उतनी संख्या की कोच वाली परंपरागत शताब्दी रेकों से कहीं अधिक सीटें है।

सभी कोच में स्वचालित दरवाजे, जीपीएस आधारित दृश्य-श्रव्य यात्री सूचना प्रणाली, मनोरंजन के उद्देश्य से ट्रेन के अंदर हॉटस्पॉट वाईफाई और बेहद आरामदायक सीटें हैं। सभी शौचालय बायो-वैक्यूम किस्म के हैं। डिब्बों में दो प्रकार की प्रकाश सुविधा दी गई है, एक सभी यात्रियों के लिए सामान्य प्रकाश की सुविधा और हर सीट पर अलग से प्रकाश की व्यवस्था भी है। यात्रियों को गर्मागर्म भोजन और शीतल पेय पदार्थ परोसने के लिए हर कोच में पेंट्री (रसोई) की व्यवस्था है। यात्रियों के अतिरिक्त आराम के लिए डिब्बों में गर्मी और ध्वनि से बचाव की विशेष व्यवस्था की गई है।

कार्बन फुटप्रिंट रोकने के लिए रेल गाड़ी में री-जेनरेटिव ब्रेक प्रणाली लगाई गई है, जिससे 30 प्रतिशत बिजली की बचत होगी।

Scanned by CamScanner

DECCAN HERALD / HUBBALLI
डेक्कन हेराल्ड / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

Railways to produce 100 Train-18s to run across country

Ajith Athrady

VARANASI, DHNS: The Railways will produce 100 Train-18s to run on semi-high speed routes across the country, Railway Minister Piyush Goyal said on Friday.

The minister was speaking to accompanying media persons in the Train-18, which was rechristined as Vande Bharat Express.

The train was on inaugural journey from New Delhi to Varanasi.

"PM Narendra Modi asked the Railways to produce 100 more Train-18 and for producing 30 trains, tender has been finalised," he said.

Make in India achievement

Manufacturing of Train-18 with indegenious technology is an achievement of the Make In India programme, the minister said.

The minister also said that all railway tracks on Goldren Quadrilateral routes will be upgraded with better infrastrecture to enable to run train at a speed of 160 km per hour.

PRAJAVANI / HUBBALLI
प्रजावाणी / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

'ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್' ರೈಲಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಮುನ್ನ ರೈಲಿನ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೋದಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪೀಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ –ಪಿಟಿಐ ಚಿತ್ರ

'ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್' ರೈಲಿಗೆ ಮೋದಿ ಚಾಲನೆ

ನವದೆಹಲಿ (ಪಿಟಿಐ): ದೇಶಿ ನಿರ್ಮಿತ ಅತಿ ವೇಗದ 'ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್' ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರಮೋದಿ ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ಇದು ನವದೆಹಲಿ- ವಾರಾಣಸಿ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ.

ಈ ರೈಲು 16 ಎ.ಸಿ ಬೋಗಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, 1,128 ಮಂದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲುಗಳು, ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧರಿತ ಧ್ವನಿ ಮತ್ತು ದೃಶ್ಯ ಮಾಹಿತಿ, ವೈ-ಫೈ ಸಂಪರ್ಕ, ಜೈವಿಕ ಶೌಚಾಲಯ, ಪ್ರತಿ ಕೋಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ಪೂರೈಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

HIGH-SPEED TRAIN TRAVEL IN AMERICA IS OFF TRACK

California's suspension this week of a high-speed rail project underscores the uphill battle the modern mode of transport faces in the US—Including myriad cultural, political and economic obstacles

Scanned by CamScanner

HOSADIGANTHA/ HUBBALLI
होसदिगंता / हुब्बल्लि
DATE: 16.02.2019

ಉಗ್ರರ ಸಂಹಾರಕ್ಕೆ ಸೇನೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ

ಝಾನ್ಸಿ (ಉ.ಪ್ರ.): ಗುರುವಾರ 40 ಸಿಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಯೋಧರನ್ನು ಬಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪುಲ್ವಾಮಾ ಭಯೋತ್ಪಾದಕರ ದಾಳಿಗೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರದ ಸಮಯ, ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದರು.

ದಾಳಿಯು ನೆರೆ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಹತಾಶೆಯ ಫಲವಾಗಿದೆ. ಅದು ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ತನ್ನ ದೈನಂದಿನ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲೂ ಭಿಕ್ಷಾಪಾತ್ರೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿವಿಧ ದೇಶಗಳ ಮೊರೆ ಹೋಗುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಭೆಯೊಂದರಲ್ಲಿ ಅವರು ಪಾಕಿಸ್ಥಾನವನ್ನು ಹೆಸರಿಸದೆ ಹೇಳಿದರು. ಬುಂದೇಲ್ ಖಂಡ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರಿಡಾರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ಶಿಲಾನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲು ಪ್ರಧಾನಿಯವರು ಉತ್ತರಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಭಾರತವನ್ನು ಕೂಡಾ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ತಾನು ತಳ್ಳಬಲ್ಲೆ ಎಂದು ಪಾಕಿಸ್ಥಾನ ಭಾವಿಸಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ನೀತಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ ಅದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಆದರೆ ಭಾರತ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರುವ ಪಥದಿಂದಾಗಿ ಅದು ಹಗಲಿರುಳು ಪ್ರಗತಿ ಹೊಂದುತ್ತಾ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದರು.

ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಭಾರತೀಯನೂ ಆಕ್ರೋಶದಿಂದ ಕುದಿಯುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ಸಿಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಯೋಧರ ತ್ಯಾಗ ಬಲಿದಾನಗಳು ವ್ಯರ್ಥವಾಗಿ ಹೋಗಲು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾರತದ 130 ಕೋಟಿ ಜನರಿಗೆ ಭರವಸೆ ನೀಡಲು ತಾನು ಬಯುಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಜಮ್ಮು – ಕಾಶ್ಮೀರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಅತ್ಯಂತ ಭೀಕರ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ದಾಳಿಯ ಒಂದು ದಿನದ ನಂತರ ಮೋದಿ ಹೇಳಿದರು.

ನಮ್ಮದು ನೀತಿವಂತ ರಾಷ್ಟ್ರ : ತಮ್ಮ ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರದ ಸಮಯ, ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಸಂಪ್ರದಾಯ ಮತ್ತು ನೀತಿಯ ಭಾರತ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದಾಗ, ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರೀ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ವ್ಯಕ್ತವಾಯಿತು. ರಾಜ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ತನ್ನ ಸರಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ದಾಳಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮೋದಿಯವರು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮತ್ತು ಹೊಸದಿಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಟ್ರೈನ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ ಸಹಿತ ಸರಕಾರದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಪಾಕ್‌ನಲ್ಲಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ನೆಲೆ ನಾಶಪಡಿಸಿ: ವಿಹಿಂಪ

ಹೊಸದಿಲ್ಲಿ: ಪಾಕಿಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ನೆಲೆಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿಶ್ವಹಿಂದು ಪರಿಷತ್ ಒತ್ತಾಯಸಿದೆಯಲ್ಲದೆ, 40 ಸಿಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಯೋಧರನ್ನು ಬಲಿತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಜಮ್ಮು – ಕಾಶ್ಮೀರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಭಯೋತ್ಪಾದನಾ ದಾಳಿಗೆ ಭಾರತ ಸರಕಾರ ದೃಢ ನಿಶ್ಚಯದಿಂದ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸುವುದೆಂಬ ಆಶಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದೆ.

ಧರ್ಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ತಲೆ ಕೆಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಸ್ಥಳೀಯ ಯುವಕನೊಬ್ಬ ಈ ಕೃತ್ಯ ಎಸಗಿದ್ದಾನೆ ಎಂದು ವಿಹಿಂಪ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಧ್ಯಕ್ಷ ಅಲೋಕ್ ಕುಮಾರ್ ಹೇಳಿಕೆಯೊಂದರಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

'ಜಿಹಾದ್ ನಡೆಸಲು, ಕೊಲೆಗಳನ್ನು ಗೈಯಲು, ಯುವಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲವೂ ಧರ್ಮ ಮತ್ತು 'ಜನ್ನತ್' (ಸ್ವರ್ಗ)ನಲ್ಲಿ ವಿಶಾರಾಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ನಕಲಿ ಮಾನವ ಕುಲಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸವಾಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ ಸಿದ್ಧಾಂತಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸಲು ಜಾಗತಿಕ ಸಮುದಾಯ ಎದ್ದೇಳಬೇಕು' ಎಂದು ಕುಮಾರ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಜೈಷ್-ಎ-ಮೊಹಮ್ಮದ್ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ಸಂಘಟನೆ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದ ಕುಮಾರ್, ಅದು ಪಾಕಿಸ್ಥಾನ ಮೂಲದ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ಥಾನ ಬೆಂಬಲಿತ ಸಂಘಟನೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ.

'ಅದನ್ನು ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ಸಂಘಟನೆ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲು ನಡೆದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳಿಗೆ ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಚೀನಾ ವೀಟೊ ಪ್ರಯೋಗಿಸಿದೆ. ಈ ನಂಟನ್ನು ಮುರಿಯಬೇಕು. ಪಾಕಿಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ನೆಲೆಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸಬೇಕು'.

'ಗುರುವಾರ ನಡೆದ ದಾಳಿಗೆ ಭಾರತ ಸರಕಾರ ದೃಢ ನಿಶ್ಚಯದಿಂದ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರ ನೀಡುವುದೆಂದು ನಾವು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇವೆ' ಎಂದು ಕುಮಾರ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

"ಈ ಹಿಂಸಾಚಾರ ಅಸಹನೀಯ. ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ ದೇಶವನ್ನು ಒಡೆಯುವ ಯತ್ನ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಶಕ್ತಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಒಡೆಯಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಪಕ್ಷಗಳು ಸೇನೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ.

■ ರಾಹುಲ್ ಗಾಂಧಿ, ಎಐಸಿಸಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

Scanned by CamScanner

UDAYAVANI / HUBBALLI

उदयवाणी / हुब्बल्लि

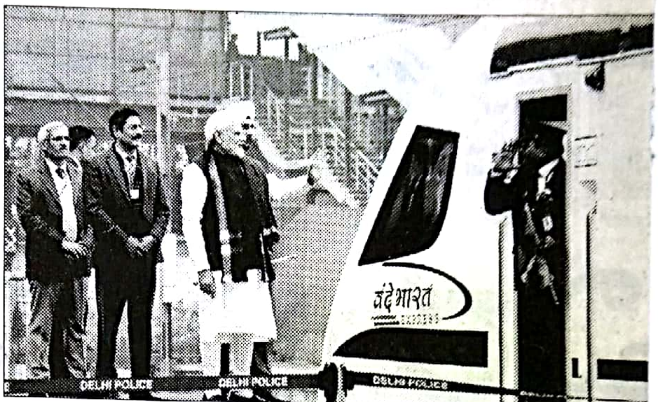
DATE: 16.02.2019

ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಮೋದಿ ಚಾಲನೆ

ನಾಳೆಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮುಕ್ತ ■ ಎಲ್ಲ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳೂ ಸೋಲ್ಡ್ ಔಟ್

ನವದೆಹಲಿ: ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಸೆಮಿ ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಶುಕ್ರವಾರ ನವದೆಹಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ.

ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ಸಿಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಉಗ್ರರ ದಾಳಿ ನಡೆದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಸರದ ಮನಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೇ ರೈಲಿಗೆ ಮೋದಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯೆಲ್ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರೂ ಹಾಜರಿದ್ದರು. ಶುಕ್ರವಾರ ಈ ರೈಲು ದೆಹಲಿಯಿಂದ ವಾರಾಣಸಿಗೆ ಮೊದಲ ಪ್ರಯಾಣ ಆರಂಭಿಸಿತು.



ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ರೈಲ್ವೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಿಸರ್ವೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೇಗಿತ್ತು ಎಂದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ತಿಳಿದಿದೆ. ಒಂದು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಸಾವಿರ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಈಗ 20 ಸಾವಿರ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಮ್ಮತಿ ಪಡೆಯಲು ಎರಡು ವರ್ಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಆರು ತಿಂಗಳಲ್ಲೇ ಅನುಮತಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಫೆ.17ರಿಂದ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮುಕ್ತವಾಗಲಿದೆ. ಇದೇ ವೇಳೆ, ರೈಲಿನ ಎಲ್ಲ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳೂ ಶುಕ್ರವಾರವೇ ಸೋಲ್ಡ್ ಔಟ್ ಆಗಿವೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ವೇಳೆ, ಮಾತನಾಡಿದ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಅವರು, ಪುಲ್ವಾಮಾ ದಾಳಿಯ ಮಾರನೇ ದಿನವೇ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ನಾವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಉಗ್ರರಿಗೆ ತಕ್ಕ ಪ್ರತ್ಯುತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ. ದಾಳಿಯಿಂದ ನಮ್ಮನ್ನು ಹಿಮ್ಮೆಟ್ಟಿಸಲಾಗದು ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ.

KANNADA PRABHA /HUBBALLI

कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि

DATE: 16.02.2019

ವಂದೇ ಭಾರತ್ ರೈಲಿಗೆ ಮೋದಿ ಚಾಲನೆ

ಕಾಶಿ–ದಿಲ್ಲಿ ನಡುವೆ ಗರಿಷ್ಠ 160 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದ ಸಂಚಾರ | 820 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ 9.45 ತಾಸಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ರೈಲು

• **ಪಿಟಿಐ** ನವದೆಹಲಿ

ತಾಸಿಗೆ 160 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದವರೆಗೆ ಸಾಗಬಲ್ಲ ದೇಶದ ಅತೀ ವೇಗದ ರೈಲು 'ವಂದೇಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್'ಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಶುಕ್ರವಾರ ರಾಜಧಾನಿ ನವದೆಹಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು.

ಕಾಶ್ಮೀರದ ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಉಗ್ರರ ಅಟ್ಟಹಾಸದ ತೀವ್ರ ಒತ್ತಡದಲ್ಲೇ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ ಅವರು ಐತಿಹಾಸಿಕ ರೈಲು ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ನವದೆಹಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಧ್ವಜ ತೋರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿದರು. ವಾರಾಣಸಿ ಹಾಗೂ ದಿಲ್ಲಿ ನಡುವೆ ಈ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದ್ದು, 820 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು 9.45 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಲಿದೆ.

ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗ: ರೈಲ್ವೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ, '2014 ರಿಂದೀಚೆ 1.5 ಲಕ್ಷ ಮಂದಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೇಮಕವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಒಟ್ಟು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈಗ 2.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ತಲುಪಿದೆ. ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ನಾವೇ ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ವಾದ ಅಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲ,' ಎಂದರು.

ಸ್ವದೇಶಿ ನಿರ್ಮಿತ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದರು.

ಮೊದಲ ದಿನದ ಟಿಕೆಟ್ ಸೋಲ್ಡ್ ಔಟ್!

ಶುಕ್ರವಾರ ಉದ್ಘಾಟನೆಯಾದ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನ ಮೊದಲ ಅಧಿಕೃತ ಓಡಾಟ ಫೆ.17ರಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ. ಆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಲು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಾಗಿ ಭಾರೀ ಬೇಡಿಕೆ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗಿದೆ. ಫೆ.17ರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾರಾಟವಾಗಿವೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Scanned by CamScanner

VIJAYAVANI / HUBBALLI
ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
DATE: 16.02.2019

(13)

ನವದೆಹಲಿ-ವಾರಾಣಸಿ ಮಧ್ಯೆ ಸೆಮಿ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ

ಹಳಿಗಿಳಿದ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್

ನವದೆಹಲಿ: ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (ಟ್ರೇನ್ 18) ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ನವದೆಹಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದರು. ದೇಶದ ಮೊದಲ ಸೆಮಿ ಹೈಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲು ಎಂಬ ಶ್ರೇಯದ ಈ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ಎಂಟು ತಾಸುಗಳಲ್ಲಿ 752 ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿ ವಾರಾಣಸಿ ಸೇರಲಿದೆ. ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯೆ ಕಾನ್ಪುರ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಗರಾಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ನೀಡಲಿದೆ.

ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ಯೋಧರ ಮೇಲೆ ನಡೆದ ದಾಳಿ ದುಃಖದಲ್ಲೇ ಮತನಾಡಿದ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿ, ಈ ರೈಲನ್ನು ದೇಶೀಯವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ವಿನ್ಯಾಸಕರು ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅಭಿನಂದನಾರ್ಹರು ಎಂದರು.

ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಸುಧಾರಣೆ ತರಲು ಸರ್ಕಾರ ಅವಿರತವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ 'ಏಕ ಭಾರತ, ಶ್ರೇಷ್ಠ ಭಾರತ' ಘೋಷಣೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಈ ರೈಲಿನ ಮೂಲಕ ಬಲತುಂಬಿದೆ ಎಂದು ಮೋದಿ ಶ್ಲಾಘಿಸಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿದ್ದರು. -ಏಜೆನ್ಸೀಸ್

160 ಕಿ.ಮೀ. ತಾಸಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ

₹3,310 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ದರ್ಜೆ ಟಿಕೆಟ್ ದರ (ರಿಟರ್ನ್ ಜರ್ನಿ ₹3,260)

752 ಕಿ.ಮೀ. ನವದೆಹಲಿ-ವಾರಾಣಸಿ ಅಂತರ

16 ಏಸಿ ಬೋಗಿ

1,128 ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ

8 ತಾಸು ಪ್ರಯಾಣ

₹1,760 ಚೇರ್‌ಕಾರ್ ದರ್ಜೆ ಟಿಕೆಟ್ ದರ (ರಿಟರ್ನ್ ಜರ್ನಿ ₹1,700)

ಟ್ರೇನ್-18 ರೈಲಿನ ವಿಶೇಷ ಸವಲತ್ತು

- ದೇಶದ ಮೊದಲ ಇಂಜಿನ್ ರಹಿತ ರೈಲು
- ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯೆ ನಿಲುಗಡೆ- ಕಾನ್ಪುರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಗರಾಜ್
- ರೈಲಿನ ಎಲ್ಲ ಕೋಚ್‌ಗಳಿಗೂ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಗಿಲು
- ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಆಡಿಯೋ-ವಿಡಿಯೋ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಮನರಂಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ವೀಕ್ಷಣೆಗೆ ವೈ-ಫೈ ಹಾಟ್‌ಸ್ಪಾಟ್
- ಬಯೋ ವಾಕ್ಯೂಮ್ ಮಾದರಿಯ ಶೌಚಗೃಹ

ನಾಳೆಯಿಂದ ರೈಲಿನ ವಾಣಿಜ್ಯಿಕ ಸಂಚಾರ

ಟ್ರೇನ್-18ನ ವಾಣಿಜ್ಯಿಕ ಸಂಚಾರ ಫೆ. 17ರಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಲಿದ್ದು, ನವದೆಹಲಿಯಿಂದ ಬೆಳಗ್ಗೆ 6ಕ್ಕೆ ಹೊರಡಲಿದೆ. ವಾರಾಣಸಿಗೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಗೆ ತಲುಪಲಿದೆ. ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3ಕ್ಕೆ ವಾರಾಣಸಿಯಿಂದ ಹೊರಡುವ ರೈಲು, ರಾತ್ರಿ 11ಕ್ಕೆ ನವದೆಹಲಿಗೆ ಬರಲಿದೆ. ಸೋಮವಾರ ಮತ್ತು ಗುರುವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ವಾರಕ್ಕೆ ಐದು ದಿನ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿನ ಮೊದಲ ಸಂಚಾರವಾದ ಕಾರಣ ಕಾನ್ಪುರ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಗರಾಜ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತಲಾ 40 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆ ನೀಡಲಿದೆ.

ನವದೆಹಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಂದೇ ಭಾರತ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲಿಗೆ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಶುಕ್ರವಾರ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿದರು. ನಂತರ ರೈಲಿನ ಬೋಗಿಯನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಿದರು. ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಇದ್ದರು.

↓

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

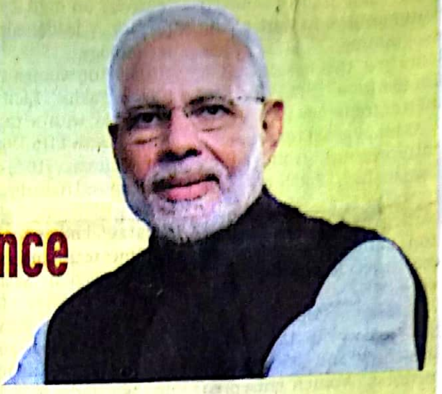
Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बल्लि

16 FEB 2019

(14)

Enhancing amenities
Enriching travel experience



Laying of Foundation Stone for
Redevelopment of Yesvantpur Railway Station
Towards Developing State of the Art Station

Dedication to the Nation
Road Under Bridges in lieu of
Railway Gate Nos. 4, 4A, 5 and 10 between Bangarapet and Marikuppam
Gate Nos. 77 & 82 between Chikballapur & Kolar
In the Mission of Elimination of Level Crossing Railway Gates

and

99 Nos. of Divyangjan Toilets in 95 Stations over Bengaluru Division
As part of amenities for Specially Abled Passengers

100 Feet Flags at
Yesvantpur and KSR Bengaluru Railway Stations

Extension of
Foot Over Bridge from Platform No.9/10 to KSR Bengaluru Metro Railway Station at KSR Bengaluru City Railway Station
To Provide Connectivity from City Station to Metro Station

Flagging off of
Extension of Train No. 06595 Yesvantpur – Devanahalli DEMU up to Chikballapur
Improves Connectivity of Chikballapur to Bengaluru

by

D V Sadananda Gowda
Minister for Statistics Programme Implementation & Chemicals and Fertilizers
Government of India

Date: 16th February 2019 | **Time:** 10.30 am
Venue: Yesvantpur Railway Station Third Entry

150 YEARS OF CELEBRATING THE MAHATMA

SOUTH WESTERN RAILWAY
Journey towards fulfilling promise
www.swr.indianrailways.gov.in | facebook.com/S.W.Railways | twitter.com/SWRRLY

All are cordially invited

Scanned by CamScanner

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /

15

16 FEB 2019

अश्विनी लोहानी ने एयर इंडिया के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक का पद संभाला

नई दिल्ली/भाषा

सेवानिवृत्त अधिकारी अश्विनी लोहानी ने सार्वजनिक क्षेत्र की विमानन कंपनी एयर इंडिया के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक (सीएमडी) का पद संभाल लिया है। उन्होंने हाल में नियुक्त नागर विमानन सचिव प्रदीप सिंह खारोला और विमानन कंपनी के अन्य वरिष्ठ अधिकारियों की उपस्थिति में कार्यभार संभाला। यह एयर इंडिया के प्रमुख के रूप में लोहानी का दूसरा कार्यकाल है। मंत्रिमंडल की नियुक्ति समिति ने 13 फरवरी को लोहानी को अनुबंध के आधार पर एक साल के लिए एयरलाइन का प्रमुख नियुक्त करने की मंजूरी दी थी। लोहानी इंडियन रेलवे सर्विस मैकेनिकल इंजीनियरिंग (आईआरएसएमई) के 1980 बैच के अधिकारी हैं।

वह अगस्त, 2017 से सितंबर 2017 तक एयर इंडिया के प्रमुख रहे थे। उसके बाद उन्हें रेलवे बोर्ड का चेयरमैन बनाया गया था। वह वहां से दिसंबर, 2018 में सेवानिवृत्त हुए। उनके कार्यकाल के दौरान एयर इंडिया ने 2016-17 के वित्त वर्ष में 2007 में इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के विलय के बाद पहली बार 105 करोड़ रुपए का परिचालन लाभ कमाया था। खरोला छह फरवरी तक एयर इंडिया के प्रमुख थे उसके बाद उन्हें नागर विमानन सचिव बना दिया गया।

Scanned by CamScanner

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /

16 FEB 2019

रेलवे कर्मचारियों के संगठन ने बु ट्रेन परियोजना का किया विरोध

वडोदरा/भाषा। नेशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवेमैन (एनएफआईआर) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना का विरोध किया है। संगठन का कहना है कि अनावश्यक परियोजनाओं पर खर्च करने की बजाए सरकार को देश में मौजूदा रेल नेटवर्क को मजबूत करने पर काम करना चाहिए। एनएफआईआर के महासचिव एम. राघवैया ने संवाददाताओं से बात करते हुए आरोप लगाया कि बुलेट ट्रेन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की महत्वाकांक्षी परियोजना है, लेकिन उन्होंने इसके आर्थिक पहलुओं के बारे में विचार नहीं किया। उन्होंने कहा, 1.08 लाख करोड़ रुपये की बुलेट ट्रेन परियोजना अनावश्यक है। चूंकि, भारत विकसित देश नहीं है इसलिए इसकी जरूरत नहीं है। विकसित देश बन जाने पर 2040 के बाद इस पर सोचा जा सकता है। उन्होंने आरोप लगाया, बुलेट ट्रेन प्रधानमंत्री मोदी की महत्वाकांक्षी परियोजना है जिन्होंने इसके आर्थिक पहलुओं के बारे में विचार नहीं किया। जबसे वह प्रधानमंत्री बने हैं, वह निजी कंपनियों के हितों की रक्षा का प्रयास कर रहे हैं।

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /
16 FEB 2019

कोल्हापूरमधून धावणार 'महाराणी ताराराणी एक्स्प्रेस'

कोल्हापूर : कोल्हापूरमधून धावणार 'महाराणी ताराराणी एक्स्प्रेस'. निमित्त आहे दिल्लीत साजरी होणाऱ्या शिवजयंती राष्ट्रोत्सवाचे. अखिल भारतीय शिवराज्याभिषेक महोत्सव समिती, दुर्गराज रायगडतर्फे मंगळवार १९ रोजी दिल्लीमध्ये शिवजयंती राष्ट्रोत्सवाचे आयोजन केले आहे. या अंतर्गत विविध कार्यक्रम होणार आहेत. संपूर्ण महाराष्ट्रातून सुमारे १५०० पेक्षा अधिक कलाकार सहभागी होणार आहेत.

त्यांना दिल्लीत घेऊन जाण्यासाठी कोल्हापूरमधून महाराणी ताराराणी एक्स्प्रेस रेल्वेची सुविधा उपलब्ध केली आहे, अशी माहिती समितीचे अध्यक्ष फत्तेसिंह बाळकृष्ण सावंत यांनी दिली.

Scanned by CamScanner