संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
01 MAY 2019

ರೈಲ್ವೆಯಿಂದ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ

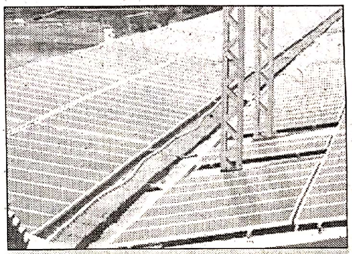
ಉ-ಕ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾದ ಯೋಜನೆ

■ ವೀರನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್
ಸಂ.ಕ.ಸಮಾಚಾರ ಬಳ್ಳಾರಿ

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಂಗಲು ಹಾಕಲಾಗುವ ಛಾವಣಿಯಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವ ಹೊಸ ಪ್ರಯತ್ನಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕೈ ಹಾಕಿ, ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಲ್ಲೇ ಯಶ ಕಂಡಿದೆ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಪ್ರಯತ್ನವಾಗಿ ಛಾವಣಿ ಮೇಲೆ ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕ್ರಮೇಣ ಎಲ್ಲ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಇದು ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಲಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭಾಗದ ಛಾವಣಿಗೆ ಸೋಲಾರ್ ತಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದೇ ಒಂದು ಛಾವಣಿಯಿಂದ 180 ಕಿಲೋ ವ್ಯಾಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಈಗ ಬಳ್ಳಾರಿಯ ಛಾವಣಿಗೆ ಹೊದಿಸಿರುವ ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಲೇಟ್‌ನಿಂದ ಸೋಮವಾರದಿಂದ 70 ಯುನಿಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಹುಭಾಗಗಳು ಬಿಸಿಲಿನ ತಾಪಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಫ್ಯಾನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ. ಇನ್ನು ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕ, ರೈಲುಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಫಲಕ, ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಹೆಸರು, ರೈಲಿನ ಹೆಸರು ಹೀಗೆ ವಿವಿಧ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ.



ಬಳ್ಳಾರಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಂದು ಭಾಗದ ಛಾವಣಿಗೆ ಹಾಕಲಾಗಿರುವ ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಲೇಟ್‌ಗಳು.

ಯಥೇಚ್ಛ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಿಲ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇದೆ. ಹಾಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಒಂದರಿಂದಲೇ ಮಾಸಿಕ.5 ಲಕ್ಷ ರೂ.ನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಿಲ್ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಲಾಖೆಗೆ ಇದು ಒಂದು ರೀತಿಯ ಹೊರೆಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದ್ದು ಇದನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ಪಾದಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಖರೀದಿಸಲಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ 3–4 ರೂ.ನಷ್ಟು ಹಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಿಗಲಿದೆ.

ಹಾಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರದ ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕ ಅಳವಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್‌ನಿಂದ ಮಾಸಿಕ ಕನಿಷ್ಠ 2.5 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಆದಾಯ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೋಲಾರ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದರೆ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಎಲ್ಲ ಛಾವಣಿ ಮೇಲೂ ಸೋಲಾರ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ. ಆಗ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಿಂದಲೂ ಇಲಾಖೆಗೆ ಭರಪೂರ ಆದಾಯ ಬರಲಿದೆ ಎಂಬ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಇದೆ.

ಅಲ್ಲಿಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಇರುವುದು ಕೇವಲ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಎಂಬ ಮಾತು ಮುಂದೆ ಸುಳ್ಳಾಗಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣದ ಜೊತೆ ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ಮನೆಗೂ ಬೆಳಕು ನೀಡುವುದು ಖಚಿತವಾಗಲಿದೆ.

The Samyuktha Karnataka News paper reporter Shri Veernagowda Patil has written a special article about South Western Railway has taken initiative step to generate Electricity through *rooftop* solar modules at Ballari Railway Station. Railway officials and staff focused to implement this Project at North Karnataka regions major stations like Ballari, Belgavi , Hospet, Hubballi etc. In Ballari Station 180KV Solar panel was installed on last year. it will generate approximately 5 Lakh Kwh annually and estimated saving to Railways.

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि

(2)

01 MAY 2019

Trains cancelled

Hubballi: Train No. 56273 / 56274 Arsikere - Hubballi - Arsikere Passenger will be partially cancelled between Harihar - Hubballi - Harihar on all days except Monday from May 1 to May 10. Train No. 56913 / 56914 KSR Bengaluru - Hubballi - KSR Bengaluru Passenger will be partially cancelled between Chikjajur – Hubballi – Chikjajur from May 1 to May 10. TNN

[Same articles]

प्रजा वाणी / हुबली
PRAJA VANI/HUBLI

01 MAY 2019

ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ರೈಲು ಹಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೆಲವು ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಭಾಗಶಃ ರದ್ದು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅರಸಿಕೆರೆ– ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುವ ಅರಸಿಕೆರೆ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (ರೈಲು ಸಂ. 56273/ 56274) ರೈಲು ಹರಿಹರ ಹಾಗೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಮೇ 6 ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಮೇ 1ರಿಂದ 10ರ ವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು– ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (ರೈಲು ಸಂ. 56913 / 56914) ಚಿಕ್ಕಜಾಜೂರು ಹಾಗೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಮೇ 1ರಿಂದ ಮೇ 10ರವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

Scanned by CamScanner

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि

01 MAY 2019

श्रीलंका में हुए आतंकी हमलों का असर

रेलवे स्टेशनों के साथ रेलवे ट्रैक पर भी बढ़ाए सुरक्षा के इंतजाम

संदिग्धों पर कड़ी नजर रखने के निर्देश

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

बेंगलूरु. श्रीलंका में ईस्टर पर हुए सिलसिलेवार बम धमाकों के बाद रेल प्रशासन ने अपने सुरक्षा के इंतजाम चाक-चौबंद कर दिए हैं।

रेल सुरक्षा बल ने रेल यात्रियों के साथ, स्टेशन परिसर और रेलवे ट्रैक पर भी सुरक्षा एवं निगरानी बढ़ा दी है। सुरक्षा बलों के जवान निरंतर रेलवे ट्रैक पर निगरानी कर रहे हैं। वहीं स्टेशन परिसर व ट्रेनों में संदिग्धों पर नजर रखी जा रही है। सुरक्षा की दृष्टि से दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे) के सभी प्रमुख रेलवे स्टेशनों के बाहर रेत की बोरियां रखकर बंकर बनाए गए हैं। बेंगलूरु सिटी स्टेशन के दोनों प्रवेश-द्वारों पर दो-दो अस्थाई बंकर बनाए गए हैं।

श्रीलंका आतंकी हमलों के बाद दपरे के प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त ने सभी ट्रेनों की नियमित जांच करने व स्टेशन परिसर में रुके हुए यात्रियों के सामान की जांच के निर्देश दिए हैं। इसके लिए रेलवे सुरक्षा बल के साथ राजकीय रेलवे पुलिस व स्थानीय पुलिस की भी जरूरत पड़ने पर मदद ली जा रही है।

बेंगलूरु की मंडल सुरक्षा आयुक्त देवस्मिता चट्टोपाध्याय स्वयं सुरक्षा व्यवस्था पर नजर रखे हुए हैं। यात्रियों और उनके सामान की सामान्य जांच के अतिरिक्त संदिग्धों पर विशेष नजर रखी जा रही है। इसके लिए डॉग स्क्वॉड, मैटल डिटेक्टर व विस्फोटक डिटेक्टर से सभी बारीकी से जांच की जा रही है।

सोमवार को बंगारपेट रेलवे स्टेशन पर रेलवे सुरक्षा बल के निरीक्षक उमेश धाकड़ की अगुवाई में पूरे रेलवे स्टेशन परिसर, रेलवे लाइन व ट्रेनों की गहनता से जांच की गई। इसके अलावा स्टेशन परिसर में पार्किंग से लेकर टिकट घर, आरक्षण कार्यालय, विश्रामालय व प्लेटफार्म पर मौजूद यात्रियों पर भी नजर रखी जा रही है।

मंड्या रेलवे स्टेशन पर भी रेलवे सुरक्षा बल के निरीक्षक राकेश कुमार के नेतृत्व में जवानों ने संदिग्ध व्यक्तियों का पता लगाने के लिए पूरे स्टेशन परिसर को खंगाला। यात्रियों के सामान की जांच की तथा रेलवे ट्रैक, पुलिया व अंडरपास पर सुरक्षा व्यवस्था को अंजाम दिया। सुरक्षा बलों ने माल गोदाम, पार्किंग, बुकिंग ऑफिस, समपार फाटक व अन्य स्थानों पर सुरक्षा कड़ी कर दी है।

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ़ इंडिया / हुब्बल्लि
01 MAY 2019

Boy jumps in front of train, ends his life

TIMES NEWS NETWORK

Karwar: A 16-year-old boy committed suicide by jumping in front a moving train in Uttara Kannada district on Tuesday. The body, in standing position, was dragged for more than 1km between Kumta and Honnaavr railway stations.

The deceased is Vijet Ramadas Naik, a resident of Kudbail in Haldipur village of Honnavar taluk. He had reportedly jumped before the passenger train which was going to Mangaluru from Goa. He is said to have taken the extreme step around 10.20am at a spot 1km from Honnavar station. After the body got stuck in the coupling hook of the engine, the loco-pilot tried to stop the train by applying brakes. But the train halted about 1km away from where Vijet jumped. The hook had pierced through the neck of the boy.

Honnavar police rushed to the spot and removed the body from the hook and sent it to the government hospital in Honnavar for postmortem. Deepak Sharma, railway inspector in Karwar, visited the spot and said since the incident pertains to death, the case has been handed over to local police. The exact reason behind the suicide is yet to be ascertained.

Pillion killed in accident

A bike rider was seriously injured and his wife died when a speeding lorry hit the bike from behind on Arabail Ghat near Yellapur in Utara Kannada district on Tuesday.

The injured is Subramanya Narasimha Hegde, 50. His wife Rekha Subramanya Hegde, who was riding pillion while going towards Ankola from Yellapur, died on the spot ater the truck hit the two-wheeler. The truck fell into a gorge in the ghat, after which its driver fled from the spot. Yellapur police have registered a case in this regard.

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.
01 MAY 2019

ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಿಲುಕಿ ಬಾಲಕ ಸಾವು

ಹೊನ್ನಾವರ: ಎಸ್ಸೆಸ್ಸೆಲ್ಸಿ ಫಲಿತಾಂಶದ ಭೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಲಕನೊಬ್ಬ ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಿಲುಕಿ ಮೃತಪಟ್ಟ ಧಾರುಣ ಘಟನೆ ಕರ್ಕಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ಸಂಭವಿಸಿದೆ.

ಮೃತ ಬಾಲಕನನ್ನು ಹಳದೀಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಕುದಬೈಲ್ ನಿವಾಸಿ ಎಚ್.ವಿ. ವಿಜೇತ್ (16) ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈತ ಕರ್ಕಿ ಗುರುಕುಲ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಬಾಲಕ ಮುಂಜಾನೆ ಹಳದೀಪುರ ಹಬ್ಬುಚಿಟ್ಟೆಯ ಬಳಿ ನೋಡ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಅಡಿ ಹಾರಿದ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ.

ಬಾಲಕನ ದೇಹ ರೈಲ್ವೆ ಇಂಜಿನ್ ಮುಂದುಗಡೆ ಇರುವ ಹುಕ್ಕಿಗೆ ಸಿಲುಕಿದ್ದರಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಅಡಿಗೆ ಆಗದೇ ಸುಮಾರು 3 ಕಿ.ಮೀ. ಆತನನ್ನು ಎಳೆದು ತಂದಿದೆ ಎನ್ನಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ಕಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಇಂಜಿನ್‌ಗೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡು ಬಂದ ಆತನ ದೇಹದ ಎರಡು ಕಾಲುಗಳು ಹಳಿಗೆ ಸಿಲುಕಿ ನಾಪತ್ತೆಯಾಗಿದ್ದವು. ಈ ಹೃದಯವಿದ್ರಾವಕ ಘಟನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಗಮನಿಸಿ ಇಂಜಿನ್ ಚಾಲಕನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಾಗಲೇ ಸಾವಿನ ಕುರಿತು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ತಡೆದು ಬಂದ ಫಲಿತಾಂಶ: ಬಾಲಕನ ಮರಣದ ಸುದ್ದಿ ತಿಳಿಯುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಪಾಲಕರು, ಊರಿನವರು, ಆತನ ಶಿಕ್ಷಕರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಓಡೋಡಿ ಬಂದರು. ಆತನ ಶವವನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ವೇಳೆಗೆ ಆತ ಅನುತ್ತೀರ್ಣನಾದ ಫಲಿತಾಂಶ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಿಧಿಯಾಟ ಎನ್ನದೇ ಬೇರೇನು ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯ. ಹೊನ್ನಾವರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಲಕನ ಸಾವಿನ ಕುರಿತು ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
01 MAY 2019

5

Turf battle derails future of Train 18

Production of indigenously built, fastest trainsets hit by departmental tussle

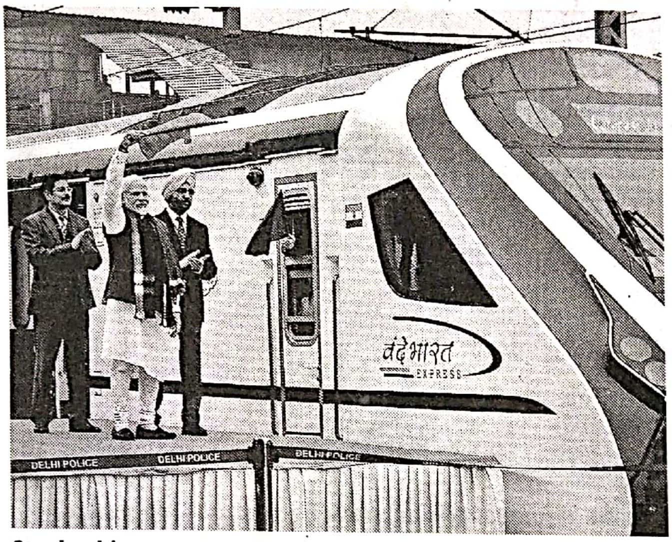
S. VIJAY KUMAR
CHENNAI

Celebrated as India's fastest train and one of the most successful products of the 'Make in India' initiative, future production of the indigenously-built Train 18 – helmed by the Integral Coach Factory (ICF) in Chennai – has come under a cloud, thanks to a unresolved turf battle.

While the first train set, christened the Vande Bharat Express and flagged off by Prime Minister Narendra Modi, has been running successfully for over 16 hours a day between New Delhi and Varanasi since February 2019, a spat over protocol among officers of the Mechanical and Electrical departments in the Railways, has hit production of the semi high-speed train.

The ICF, the world's largest rail coach manufacturing unit, rolled out the Train 18 with a maximum operating speed of 160 kmph in a record time of just 18 months in 2018.

The self-propelled train set, comprising 16 air-conditioned coaches, was built at a cost of ₹100 crore, about half the cost of importing such a rake, with about 80% indigenous components in alignment with the Prime Minister's call for 'Make in India'. The indigenous design and development was done by an in-house team of the ICF led by then General Manager Sudanshu Mani, Principal Chief Mechanical Engineers L.C. Trivedi and Shubranshu and Chief Design Engineer S. Srinivas.



Stuck midway: Prime Minister Narendra Modi flagging off the Vande Bharat Express from New Delhi station in February. ▪ SANDEEP SAXENA

Approval protocol

However, it would seem Train 18 has become a victim of its own success. According to ICF sources, the Vigilance Directorate is contemplating an inquiry into allegations that the development team compromised on the safety of the train by not obtaining technical approval for the electrical systems from a particular officer of the Research Designs and Standards Organisation (RDSO), Lucknow. (The RDSO a standardisation organisation of the Indian Railways.)

However, enquiries by *The Hindu* revealed that approvals were obtained from the Train Set Directorate of the RDSO, a multi-departmental entity created to provide single window clearances for faster production.

Railway officials have argued that the train was built in record time only because Team ICF developed the prototype in anticipation of approval from Train Set Directorate of the RDSO. This was expeditious compared to the conventional practice of first obtaining the approval and then building the prototype. No time was lost in waiting for sanctions and approvals in building the prototype.

"The net result is that the train is running successfully with not even a single issue so far. Had there not been functional autonomy in deciding the design and equipment, without any compromise on safety and quality, Train 18 would not have come out on time and in the shape in which it is running today. The protocol issues and the fight to stake claim or ownership of the flagship train has only hit the morale of Team ICF," a senior engineer involved in making of the Train 18 said on Tuesday.

The official, who preferred not to be quoted, said key members of the Team ICF faced the threat of an inquiry or investigation by various agencies for no fault of theirs. "After all a world class product has been made at Indian prices...since the project was a huge success, the Indian Railways ordered that ten more train sets (160 coaches) be made operational by March 2020."

Even after the train was ready for roll out and had been inspected by the then Chairman, Railway Board, in October 2018, some vested interests within the Railways had sought to stall the launch of the Train 18, sources claimed.

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि
01 MAY 2019

DAKSHIN BHARAT RASHTRAMATH
दक्षिण भारत राष्ट्रमत /
01 MAY 2019

6

Agartala-B'luru Hum Safar Exp derails, none hurt

Guwahati: The 12504 Agartala-Bengaluru Hum Safar Express derailed between Churaibari and Kalkalighat stations under Lumding division of Northeast Frontier Railway in Assam along Tripura on Tuesday, an NFR press release said here. There was no causality in the incident, said the release issued by NFR chief public relations officer Pranav Jyoti Sharma.

Two wheels of the front trolley of engine got derailed at a location about 26kms away from Karimganj station at 7.52am, the CPRO said.

The train was pulled back by a relief engine to Churaibari station in the Assam-Tripura border and passengers were provided with all necessary assistance, Sharma said. An accident relief train immediately left from Badarpur for the site and the NFR additional general manager along with high officials rushed to the spot, he said. The accident relief train began work immediately after reaching the site. PTI

हमसफर एक्सप्रेस असम-त्रिपुरा सीमा के पास पटरी से उतरी, कोई हताहत नहीं

करीमगंज/भाषा

हमसफर एक्सप्रेस का एक डिब्बा मंगलवार को असम-त्रिपुरा सीमा के पास पटरी से उतर गया। पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे के एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि अगरतला से बेंगलूरु जाने वाली 12504 हमसफर एक्सप्रेस के पहिये चुराईबारी और कालकालीघाट स्टेशनों के बीच सुबह करीब 8.15 बजे पटरी से उतर गए। इस घटना में कोई घायल नहीं हुआ। असम के करीमगंज जिले के बदरपुर से एक दुर्घटना राहत ट्रेन में वरिष्ठ मंडल अधिकारी घटनास्थल पर पहुंचे। उन्होंने कहा कि ट्रेन के पटरी से उतरने के कारणों की जांच की जा रही है।

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI.
01 MAY 2019

ಹಳಿ ತಪ್ಪಿದ ರೈಲು

ಗುವಾಹಟಿ (ಪಿಟಿಐ): ಅಗರ್ತಲಾದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದ 'ಹಮ್ ಸಫರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್' ರೈಲು ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹಳಿ ತಪ್ಪಿತು.

ತ್ರಿಪುರಾದ ಚುರೈಬರಿ ಮತ್ತು ಅಸ್ಸಾಂನ ಕಲ್ಕಲಿಘಾಟ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ನಡೆದ ಈ ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾದ ವರದಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣವೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ತೆರಳಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಳಿ ತಪ್ಪಿದ ಚಕ್ರಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿದರು.

Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बलि

01 MAY 2019

(7)

Strike, signal system glitch disrupt Chennai metro services

OUR BUREAU

Chennai, April 30

A strike by a section of employees and a glitch in the automatic signalling system, allegedly deliberately triggered by two employees of Chennai Metro Rail Ltd (CMRL), resulted in the disruption of metro rail services between Monday evening and Tuesday afternoon, CMRL has said.

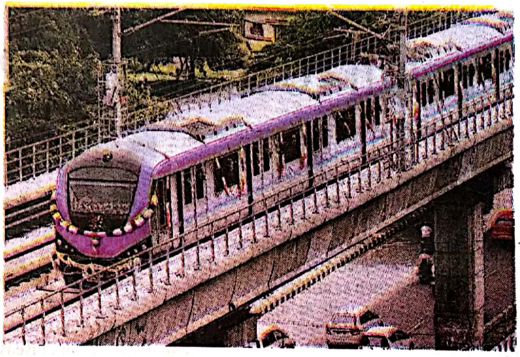
"It has been identified that two of CMRL non-executive employees caused the automatic signalling system to malfunction on Monday evening," said a spokesperson of CMRL.

Normalcy in metro service was restored today at 1.30 pm with all trains running as per schedule after the service was disrupted from Monday evening due to the strike by a section of CMRL employees seeking wage revision. There was also a technical glitch that affected signalling.

The disruption happened for the first time since service was in full swing in both directions – Chennai Airport to Washermenpet and St Thomas Mount to Chennai Metro Hub – from February.

On Tuesday morning, the disruption was mainly in the St Thomas Mount to Chennai Metro Hub sector. While employees claimed it was due to their strike, officials said it was a combination of both the strike and signalling problems that disrupted services.

On Monday night, service was stopped after 9 pm from Airport to Washermenpet while there was delay in the return direction. Usually, it takes 25 minutes from Government Estate to Nanganallur Road, but on Monday night it took more than 1.15 hr. This was due to the signalling problem, said a driver of the metro train



Normalcy was restored on Tuesday at 1.30 pm after the service was disrupted from Monday evening due to the strike by a section of CMRL employees seeking wage revision

The CMRL in a late night statement said, "The diploma and ITI staff have been well-paid and CMRL has adhered to norms. It is also being highlighted that the non executive cadre are provided with wages, which are double the market wages, in addition to 5-10 per cent wage hike, which has also been provided. Further higher salaries would mean higher fare for the public, which is not sustainable."

Manhandling of senior CMRL officials by the striking employees was also reported on Monday. Confirming this, a spokesperson for CMRL said that 25-30 employees entered the restricted area without permission and manhandled JGM (RS) and a lady manager who was present.

On Tuesday morning, another statement said that all inter-corridor train services between Chennai Central and Chennai Airport was suspended temporarily due to technical glitches. They were restored at 1.30 pm.

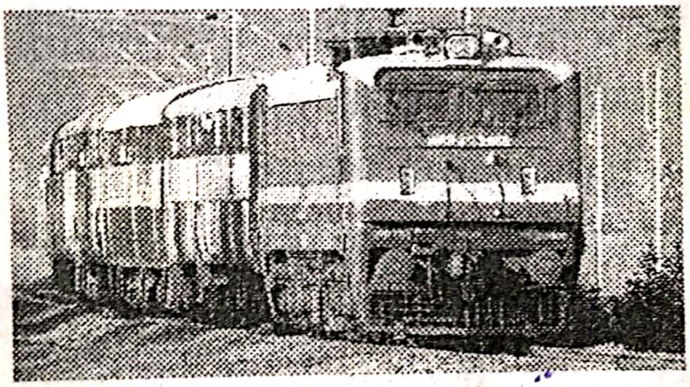
Scanned by CamScanner

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि

01 MAY 2019

(8)

4 घंटे पहले तक बदल सकेंगे बोर्डिंग स्टेशन



आरक्षण (रिजर्वेशन) कराने वाले यात्रियों को मई से ट्रेन का चार्ट बनने से चार घंटे पहले तक गाड़ी पकड़ने का स्टेशन (बोर्डिंग) बदलने की सुविधा मिलेगी। अबतक 24 घंटे पहले तक ही यह सुविधा थी। हालांकि यात्री अगर बोर्डिंग स्टेशन बदलता है तो उसे टिकट रद्द कराने पर उसे रिफंड का फायदा नहीं मिलेगा।

Scanned by CamScanner