THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि

04 DEC 2019

Golden Chariot to chug from March 2020

SPECIAL CORRESPONDENT
MYSURU

The State's premier luxury train Golden Chariot will chug from March 2020 covering places of historical importance not only in Karnataka and Goa but also parts of southern India.

The South Western Railway and the Karnataka State Tourism Corporation (KSTDC) signed the agreement for operation of Golden Chariot Train on Tuesday in Hubballi in the presence of senior officials of SWR and KSTDC.

The KSTDC has signed the agreement with Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) for management of 'onboard' services of the Golden Chariot.

The Golden Chariot will cover Karnataka, Goa and parts of southern India.

Duration

The first circuit of Golden Chariot will operate from Yeshwantpur and the duration will be 7 nights and 8 days. The second circuit from Yeshwantpur will be 7 nights and 8 days long.

A release said IRCTC had signed a Memorandum of Understanding with KSTDC to market and operate the Golden Chariot Train in New Delhi on November 19.

KSTDC will soon hand over the reins of the train to Indian Railway and IRCTC will carry out internal refurbishment of the train.

The Golden Chariot train, which commenced operations in 2008, is a Government of Karnataka initiative in a joint venture with the Ministry of Railways, the release said. The 18 coach-long train with 44 guest rooms can accommodate 84 guests.

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

(2)

MoU inked; Golden Chariot to begin operations in March

TIMES NEWS NETWORK

TOI

INTERESTING RIDE: IRCTC is expected to carry out internal refurbishment of the train and commence operations from March 2020. The new itineraries shall be a mix of history, culture, wildlife and nature

Hubballi: South Western Railway and government of Karnataka State Tourism Corporation (KSTDC) signed an agreement for the operation of Golden Chariot train here on Tuesday in the presence of Ajay Kumar Singh, general manager, SWR and Shiv Raj Singh, principal chief commercial manager, SWR.

KSTDC has signed the agreement with Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) for management of 'On-Board' services of the Golden Chariot.

The new itineraries shall be a mix of history, culture, wildlife and nature. It is proposed to include Bandipur, Mysuru, Halebidu, Chikkamagalur, Hampi, Vijayapura and Goa in the itinerary.

IRCTC is expected to carry out internal refurbishment of the train and commence operations from March 2020. The 18-coach train with 44 guest rooms can accommodate 84 guests and covers tourist attractions in Karnataka and other south Indian states.

The first circuit of Golden Chariot Train will operate from Yeshwantpur (YPR) – Vasco-Da-Gama (VSG) via Mysuru, Shravanabelagola, Hosapete and Badami, in which it will cover Mysuru, backwaters of Kabini river, Halebeedu and Belur, Badami, Aihole and Pattadakal.

The second circuit will operate from Yeshwantpur (YPR) – Tiruvananthapuram (TVC) and will cover Chennai, Mahabalipuram, Puducherry, Thanjavur, Madurai, Kanyakumari, Poovar Beach, Kochi and Tiruvananthapuram.

Scanned by CamScanner

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि

04 DEC 2019

3

Golden Chariot to begin operations from March

EXPRESS NEWS SERVICE @Bengaluru

AN agreement was inked between the Karnataka State Tourism Corporation Limited (KSTDC) and the South Western Railway (SWR) zone on Tuesday, in connection with the operation of the Golden Chariot train.

The running of its trips is likely to commence from March 2020.According to an official release from South Western Railway, the new itineraries are a mix of history, culture, wildlife and nature. The first circuit will cover the Yesvantpur (YPR) - Vasco-Da-Gama (VSG) route via Mysuru, Shravanabelagola, Hospete, Badami. The seven-nights and eight-days tour will cover the heritage city of Mysuru, backwaters of Kabini river, showcase the ancient glory of Halebidu & Belur, the Krishnadevaraya Kingdoms, Badami Caves, Aihole and Pattadakal. The natural beauty of Goa and its churches also figure in it. The second circuit will cover the Yesvantpur (YPR) - Thiruvananthapuram (TVC) circuit. The seven-nights and eight-days package covers Chennai, Mahabalipuram, Puducherry, Thanjavur, Madurai, Kanyakumari, Poovar Beach, Kochi, and Thiruvananthapuram. The old glory of temples, churches and the natural beauty of beaches in Kerala, including luxury houseboats will be covered.

General Manager, SWR Ajay Kumar Singh, Principal Chief Commercial Manager, SWR Shiv Raj Singh, and GM of KSTDC Nagaraj, were present in Hubballi on the occasion. The Indian Railways will take charge of the operation of the train from KSTDC.

The KSTDC has also signed an agreement with the Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) for management of 'on-board' services of the Golden Chariot.

Scanned by CamScanner

DECCAN HERALD
04 DEC 2019

'Golden Chariot' to start its operations from March

SWR, KSTDC, sign an agreement for operation

HUBBALLI,DHNS

The South-Western Railway (SWR), Karnataka State Tourism Corporation (KSTDC), and the Indian Railway Catering & Tourism Corporation (IRCTC) signed an agreement for operation of 'Golden Chariot' train here on Tuesday.

The luxury train is expected to commence its journey in March 2020.

The KSTDC has signed the agreement for management of 'on-board' services of the Golden Chariot with the IRCTC, while the infrastructure will be of the SWR.

The new itineraries shall be a mix of history, culture, wildlife, and nature. The train will connect the tourists with the cultural heritage of South India.

SWR Deputy Chief Commercial Manager N Hari Kumar and KSTDC General Manager Nagaraj signed an agreement in Hubballi on Tuesday, for the operation of Golden Chariot Train. DH PHOTO

The circuits

The first circuit of the Golden Chariot Train will operate on Yesvantpur (YPR) – Vasco-Da-Gama (VSG) via Mysuru, Shravanabelagola, Hosapete, and Badami route.

The seven nights and eight days trip will cover the heritage City of Mysuru, backwaters of Kabini river, Halebidu and Beluru, Hampi, Badami Caves, Aihole, Pattadakal and temple, and churches and beaches of Goa.

The second circuit of seven nights and eight days will operate between Yesvantpur (YPR) – Tiruvananthapuram (TVC), wherein the tourists will visit Chennai, Mahabalipuram, Puducherry, Thanjavur, Madurai, Kanyakumari, Poovar Beach, Kochi, and Tiruvananthapuram covering temples, churches, and beaches in Kerala including luxury house boat stay.

The KSTDC will soon hand over the reins of the train to the Indian Railways. The IRCTC, an arm of Indian Railways, is planning to revamp the train's itineraries, adding different flavours of Karnataka. IRCTC is expected to carry out internal refurbishment of the train and commence operations from March 2020.

The SWR in its press release said, Union Minister of State for Railways Suresh Angadi, who was instrumental in re-starting this luxury train service, has instructed both the KSTDC and IRCTC to keep the price of the tickets competitive so that the common people can also avail the facility of this train.

Scanned by CamScanner

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ವಿಜಯವಾಣಿ
VIJAYA KARNATAKA
04 DEC 2019

(5)

ಪ್ರವಾಸ ಸಂಭ್ರಮ

■ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ-ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದ ■ 2020ರ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ರೈಲು ಸೇವೆ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ಒಡಂಬಡಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸೇವೆ ಕುರಿತು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ನಗರದ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್, ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಬಂಧಕ ಶಿವರಾಜ ಸಿಂಗ್, ಉಪ ಹಿರಿಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಬಂಧಕ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಡಾ। ನಾಗರಾಜ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸೇವೆ ಕುರಿತು ರೈಲ್ವೆ ಕ್ಯಾಟರಿಂಗ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟೂರಿಸಂ ಕಾರ್ಪೋರೇಶನ್ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡವು. 2020ರ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ರೈಲು ಸೇವೆ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಐತಿಹಾಸಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ವನ್ಯಜೀವಿ, ಹಾಗೂ ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಯಶವಂತಪುರದಿಂದ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳುವ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಾದಾಮಿಮೂಲಕವಾಸ್ಕೋಡಗಾಮಕ್ಕೆ ತೆರಳಲಿದೆ. 7 ದಿನ ಹಾಗೂ 8 ರಾತ್ರಿಗಳ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮೈಸೂರು, ಕಬಿನಿ ನದಿಯ ಹಿನ್ನೀರು, ಹಳೆಬೀಡು, ಬೇಲೂರು, ಕೃಷ್ಣದೇವರಾಯ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯ, ಬಾದಾಮಿ ಗುಹೆಗಳು, ಐಹೊಳೆ, ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲು, ಆಲ್ಲದೇ ಗೋವಾದ ಪ್ರಕೃತಿ ಸೌಂದರ್ಯ, ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು, ಚರ್ಚ್‌ಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸೇವೆ ಕುರಿತು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದ ನಡೆಯಿತು.

ರೈಲ್ವೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವ ಸುರೇಶ ಅಂಗಡಿ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸೇವೆ ಆರಂಭಗೊಳ್ಳಲು ಯತ್ನಿಸಿದ್ದು ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಐಆರ್‌ಸಿಟಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸೇವೆ ಕುರಿತು ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಐಆರ್‌ಸಿಟಿಸಿ ಹಾಗೂ ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿಸಿ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ಉತ್ತಮ ಸೇವೆ ನೀಡುವ ಭರವಸೆಯನ್ನುಅಜಯಕುಮಾರಸಿಂಗ್ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಯೋಜನೆ ಯಶಸ್ಸಿಗೆ ಆಗತ್ಯ ಸಹಕಾರ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದರು.

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು 18 ಕೋಚ್ ಹೊಂದಿದ್ದು 44 ಗೆಸ್ಟ್‌ರೂಮ್‌ಗಳನ್ನುಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು 84 ಅತಿಥಿಗಳು ಉಳಿಯಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

Scanned by CamScanner

(6)

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಂದ

■ ವಿಜಯವಾಣಿ ಸುದ್ದಿಜಾಲ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮಕ್ಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಮಧ್ಯೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು.

ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್, ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಶಿವರಾಜ ಸಿಂಗ್, ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ, ಡಾ. ನಾಗರಾಜ ಮತ್ತಿತರರು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿದ್ದರು.

2020ರ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.

ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳ ಇತಿಹಾಸ, ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಮತ್ತು ನಿಸರ್ಗದ ಪರಿಚಯವನ್ನು ಈ ರೈಲುಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಮೊದಲ ಸುವರ್ಣ ರಥ ರೈಲು ಯಶವಂತಪುರ-ವಾಸ್ಕೊ ಡ ಗಾಮಾ ಮಧ್ಯೆ ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬದಾಮಿ ಮೂಲಕ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. 7 ರಾತ್ರಿ, 8 ಹಗಲಿನ ಈ ಪ್ರವಾಸದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು, ಕಬಿನಿ ನದಿಯ ಹಿನ್ನೀರು, ಹಳೆಬೀಡು, ಬೇಲೂರು, ಬದಾಮಿ ಗುಹೆಗಳು, ಐಹೊಳೆ, ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲು, ಗೋವಾದ ನಿಸರ್ಗ ಸೌಂದರ್ಯ, ಚರ್ಚ್‌ಗಳನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ರೈಲಿನ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಯಾಣ ಯಶವಂತಪುರ-ತಿರುವನಂತಪುರಮ್ ಮಧ್ಯೆ 7 ರಾತ್ರಿ, 8 ಹಗಲು ನಡೆಯಲಿದೆ. ಚೆನ್ನೈ, ಮಹಾಬಲಿಪುರಮ್, ಪುದುಚೇರಿ, ತಂಜಾವೂರು, ಮಧುರೈ, ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿ, ಪೂವಾರ ಬೀಚ್, ಕೊಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ತಿರುವನಂತಪುರಕ್ಕೆ ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಭೇಟಿ ನೀಡಬಹುದು. ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೂ ಕೈಗೆಟಕುವ ದರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ವಲಯದ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್, ನಿಗಮದ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ, ಡಾ. ನಾಗರಾಜ ಮತ್ತಿತರರಿದ್ದರು.

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

Scanned by CamScanner

प्रजा वाणी/ಪ್ರಜಾವಾಣಿ
PRAJA VANI/HUBLI
04 DEC 2019

(7)

ಸುವರ್ಣ ರಥ ರೈಲು ಪುನರಾರಂಭಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು

ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ 'ಸುವರ್ಣ ರಥ' ಕಾರ್ಯಾರಂಭ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: 'ಸುವರ್ಣ ರಥ' (ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯಟ್) ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಆರಂಭಿಸುವ ಕುರಿತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮವು (ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿಸಿ) ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಜತೆ ಮಂಗಳವಾರ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭವಾಗಲಿದೆ.

ಮಂಗಳವಾರ ಇಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ್, ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿಸಿ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಾಗರಾಜ್ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದರು. ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಜಯಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿಸಿಯು ರೈಲನ್ನು ಇಂಡಿಯನ್ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ಯಾಟರಿಂಗ್ ಆ್ಯಂಡ್ ಟೂರಿಸಂ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗೆ (ಐಆರ್‌ಸಿಟಿಸಿ) ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಿದ್ದು, ಅದು ಪ್ರವಾಸ ಆಯೋಜಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊತ್ತಿದೆ.

ಮೊದಲ ಸುತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಯಶವಂತಪುರ–ವಾಸ್ಕೋ-ಡ ಗಾಮಾವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸಲಿದ್ದು, ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಾದಾಮಿ ಸುತ್ತಲಿನ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳ ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಯಶವಂತಪುರ– ತಿರುವನಂತಪುರವರೆಗೆ ಸಂಚರಿಸಲಿದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣ ರಾಜ್ಯಗಳ ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಲಿದೆ.

ರೈಲಿನಲ್ಲಿ 18 ಬೋಗಿಗಳಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 44 ಕೊಠಡಿಗಳಿವೆ. 84 ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

Scanned by CamScanner

(8)

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
04 DEC 2019

ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಮುಂದಿನ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭ ಬಹುತೇಕ ಖಚಿತವಾಗಿದೆ. ಈ ಕುರಿತಂತೆ ಮಹತ್ತರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿದ್ದು, ಮಂಗಳವಾರ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಶಿವರಾಜ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಎಸ್‌ಡಬ್ಲೂಆರ್ ಪರವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ್ ಡಿ.ವೈ. ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಡಾ. ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇವುಗಳ ಜೊತೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಡುಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತಿಹಾಸದ ಕುರಿತಂತೆ ಹೊಸ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಇತಿಹಾಸ, ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಕೃತಿಯ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯಲಿದೆ. ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೇಟ್ ಯಶವಂತಪುರ(ವೈಪಿಆರ್)-ವಾಸ್ಕೊ-ಡ-ಗಾಮಾ (ವಿಎಸ್‌ಜಿ)ಯಿಂದ ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೋಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಾದಾಮಿಯಲ್ಲಿ 8ದಿನ ಹಾಗೂ 7 ರಾತ್ರಿಗಳು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಇದು ಮೈಸೂರು, ಕಬಿನಿ ನದಿಯ ಹಿನ್ನೀರು, ಗೋವಾದ ಅದ್ಭುತ ದೇವಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚ್, ಸುಂದರ ಪ್ರಕೃತಿ ತಾಣ,ಹಳೆಬಿಡುಮತ್ತುಬೇಲೂರು,ಕೃಷ್ಣದೇವರಾಯ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯ, ಬಾದಾಮಿ ಗುಹೆಗಳು, ಐಹೊಳೆ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದೆ.

ಎರಡನೇ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಯಶವಂತಪುರ (ವೈಪಿಆರ್) - ತಿರುವನಂತಪುರಂ (ಟಿವಿಸಿ) 8ದಿನದ ಕಾಲ ಚೆನ್ನೈ, ಮಹಾಬಲಿಪುರಂ, ಪುದುಚೇರಿ, ತಂಜಾವೂರು, ಮಧುರೈ, ಕನ್ಯಾ ಕುಮಾರಿ, ಕೊಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ತಿರುವನಂತಪುರಂ ದೇವಾಲಯಗಳ ಅದ್ಭುತ ಹಳೆಯ ವೈಭವವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕಣ್ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

KP

ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು.

[Same as Page No. 1, 2, 3, 4]

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि 04 DEC 2019

(9)

Trains to be rescheduled

TIMES NEWS NETWORK

Hubballi: The following trains will be rescheduled due to for railway related works between Ugar Khurd - Shedbal – Vijayanagar section from December 1 to 10: Train no. 11048 Hubballi – Miraj Express will be rescheduled by 35 minutes, train no. 51431 Miraj – Londa Passenger will be rescheduled by 35 minutes and train no. 17318 Lokmanya Tilak Terminus – Hubballi Express will be rescheduled by 15 minutes.

Partial cancellation

Train no. 06225 Mysuru – Shivamogga Town Jansadharan Weekly Express commencing journey from Mysuru from December 9 is partially cancelled betweeh Mysuru – Arsikere. Accordingly this train will originate from Arsikere instead of Mysuru. Train No. 06226 Shivamogga Town – Mysuru Jansadharan Weekly Express commencing journey from Shivamogga Town from December 5 is partially cancelled between Arsikere – Mysuru. Accordingly this train will terminate at Arsikere instead of Mysuru.

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बल्लि 04 DEC 2019

ಕೆಲ ರೈಲುಗಳ ಸಮಯ ಬದಲಾವಣೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಉಗಾರಖುರ್ದ್-ಶೇಡಬಾಳ-ವಿಜಯನಗರ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಡಿ. 4ರಿಂದ ಜ.10ರವರೆಗೆ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳ ಸಮಯ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಲಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸುವ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಮೀರಜ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (11048) ರೈಲು ರವಿವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ 35 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ. ಮೀರಜ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸುವ ಮೀರಜ್-ಲೋಂಡಾ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (51431) ರೈಲು 35 ನಿಮಿಷ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ. ಲೋಕಮಾನ್ಯ ತಿಲಕ್ ಟರ್ಮಿನಸ್-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (17318) ರೈಲು ಮೀರಜ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆಗೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಲಿದೆ. ಡಿ. 9ರಿಂದ ಫೆ. 10ರ ವರೆಗೆ ಮೈಸೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್ ಜನಸಾಧಾರಣ ವೀಕ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (06225) ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಅರಸೀಕೆರೆವರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ರೈಲು ಮೈಸೂರು ಬದಲಿಗೆ ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ. ಡಿ.5ರಿಂದ ಫೆ.13ರ ವರೆಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟೌನ್ -ಮೈಸೂರು ಜನಸಾಧಾರಣ ವೀಕ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (06226) ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಮೈಸೂರುವರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೈಲು ಅರಸೀಕೆರೆವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ತೆರಳಲಿದೆ. ಹಜರತ್ ಶರೀಫ್ ಉರುಸ್ ನಿಮಿತ್ತ ಡಿ. 8ರಿಂದ 10ರ ವರೆಗೆ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳಿಗೆ ನಾಗಲಾವಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ1 ನಿಮಿಷದ ನಿಲುಗಡೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಶೋಕಪುರಂ-ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಶ್ವಮಾನವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (17326) ರೈಲು, ತಿರುಪತಿ-ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (17415) ರೈಲು, ಮಂಗಳೂರು-ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (11303) ರೈಲು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಲೋಂಡಾ ಲಿಂಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (17305) ರೈಲು, ಕೊಲ್ಹಾಪುರ-ಮಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ (11304) ರೈಲು 1 ನಿಮಿಷದ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

[Same articles]

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI
04 DEC 2019

ರೈಲು ಸೇವೆ ವ್ಯತ್ಯಯ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯಲಿರುವ ಕಾರಣ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಮೀರಜ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಬುಧವಾರದಿಂದ (ಡಿ. 4ರಿಂದ) ಜನವರಿ 10ರ ತನಕ ಭಾನುವಾರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ದಿನಗಳಂದು 35 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ.

ಮೀರಜ್-ಲೋಂಡಾ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಇದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭಾನುವಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ 35 ನಿಮಿಷ ಮೀರಜ್‌ನಿಂದ ತಡವಾಗಿ ಹೊರಡಲಿದೆ. ಲೋಕಮಾನ್ಯ ತಿಲಕ್ ಟರ್ಮಿನಸ್-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಇದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೀರಜ್‌ನಿಂದ 15 ನಿಮಿಷ ತಡವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಿಲುಗಡೆ: ಹಜರತ್ ದರ್ಗಾ ಶರೀಫ್ ಉರುಸ್ ಇರುವ ಕಾರಣ ಡಿ. 8ರಿಂದ ಮೂರು ದಿನ ಧಾರವಾಡ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನಾಗಲಾವಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆಲ ರೈಲುಗಳು ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಲಿವೆ.

ಮೈಸೂರು ಅಶೋಕಪುರಂ-ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಶ್ವಮಾನವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ತಿರುಪತಿ ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ಮಂಗಳೂರು-ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಲೋಂಡಾ ಲಿಂಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮತ್ತು ಕೊಲ್ಹಾಪುರ-ಮಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಲಿವೆ.

Scanned by CamScanner

(10)

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

One minute stoppage for trains at Nagalavi station

Hubballi: The railways has decided to provide one minute stoppage for a few trains at Nagalavi station for three days from December 8 in view of Hazrat Dargah Shareef Urus.

Accordingly, train No 17326 Ashokapuram-Belagavi Vishwamanava Express will arrive / depart Nagalavi station at 8/8.01 pm; train No 17415 Tirupati-Kolhapur Express at 9.21 /09.22 am; train No 11303 Manuguru-Kolhapur Express at 2.22/2.23 pm; train No 17305 Hubballi-Londa Link Express at 4.53/4.54 pm; train No 11304 Kolhapur-Manuguru Express at 2.10/2.11 pm; train No 17416 Kolhapur-Tirupati Express at 5.57/5.58 pm and train No 17325 Belagavi-Ashokapuram Vishwamanava Express will arrive / depart at 6.45/6.46 am. **ENS**

[Same articles]

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
SAMYUKTHA KARNATAKA / Hubli
04 DEC 2019

ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳ ನಿಲುಗಡೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ : ಧಾರವಾಡ ತಾಲ್ಲೂಕು ನಾಗಲಾವಿ ಗ್ರಾಮದ ಹಜರತ್ ಶರೀಫರ ದರ್ಗಾ ಉರುಸು ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾಗಲಾವಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆಲ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲುಗಳಿಗೆ ಡಿ.8 ರಿಂದ 10ರವರೆಗೆ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ನಿಲುಗಡೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 17326 ಅಶೋಕಪುರಂ-ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಶ್ವಮಾನವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರಾತ್ರಿ 8, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 17415 ತಿರುಪತಿ-ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬೆಳಗ್ಗೆ 9.21, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 11303 ಮನುಗುರು-ಕೊಲ್ಹಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2.22, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 17305 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಲೋಂಡಾ ಲಿಂಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಸಂಜೆ 4.53, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 11304 ಕೊಲ್ಹಾಪುರ-ಮನುಗುರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2.10, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 17416 ಕೊಲ್ಹಾಪುರ-ತಿರುಪತಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಸಂಜೆ 5.57, ರೈಲು ಸಂಖ್ಯೆ 17325 ಬೆಳಗಾವಿ-ಅಶೋಕಪುರಂ ವಿಶ್ವಮಾನವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲು ಬೆಳಗ್ಗೆ 6: 45ಕ್ಕೆ ನಾಗಲಾವಿ ಹಾಲ್ಟ್ ಸ್ಟೇಶನ್‌ಗೆ ಆಗಮಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

Scanned by CamScanner

VIJAYVANI / HUBBALLI
ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

04 DEC 2019

11

ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಬಳಿ ಮಗು ಪತ್ತೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಇಲ್ಲಿಯ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾರು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬಳಿ ಸೋಮವಾರ ರಾತ್ರಿ ಹೆಣ್ಣು ಶಿಶುವೊಂದು ಪತ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ, ರಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಶಿಶುವನ್ನು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾರೋ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರು. ಮಗುವಿನ ಅರಚಾಟ ಕೇಳಿದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಗಮನಿಸಿ, ಶಹರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಎನ್.ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಧಾವಿಸಿ, ಅನಾಥ ಶಿಶುವನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರಥಮೋಪಚಾರ, ಆಹಾರ ಕೊಡಿಸಿದರು.

ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಶಿಶುವನ್ನು ಘಂಟಿಕೇರಿ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಬಳಿಯ ಬಾಲಕಿಯರ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಾಲಮಂದಿರ ಆವರಣದ ಅಮೂಲ್ಯ ಶಿಶುಗೃಹಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಗು ಆರೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದು, ಬಾಲಮಂದಿರದ ಪೋಷಣೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಧಿಕೃತ ವಾರಸುದಾರರು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 0836-2363389 ಸಂಪರ್ಕಿಸಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿಜಯವಾಣಿ ಚಿತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಳಿ ಪತ್ತೆಯಾದ ಶಿಶುವನ್ನು ಶಹರ ಠಾಣೆ ಪೊಲೀಸರು ಅಮೂಲ್ಯ ಶಿಶುಗೃಹದವರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿದರು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ನಂ.3

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ದೇಶದ ವಿವಿಧ ಮಹಾನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾಣಿಜ್ಯ ನಗರಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಬೆಂಗಳೂರು, ಮಂಗಳೂರು ನಂತರ ಮೂರನೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನನಿಬಿಡ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಎಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಲ್ಲಿ 562 ವಿಮಾನಗಳು ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿದ್ದು, 39,701 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಿವಿಧ ನಗರಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ್ದಾರೆ. 2019ರ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 3,971 ವಿಮಾನಗಳು ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 2,88,723 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಮೂಲಕ ಮೂರನೇ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಂದಣಿಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಎಂಬ ಹೆಸರು ಪಡೆದಿದೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ.

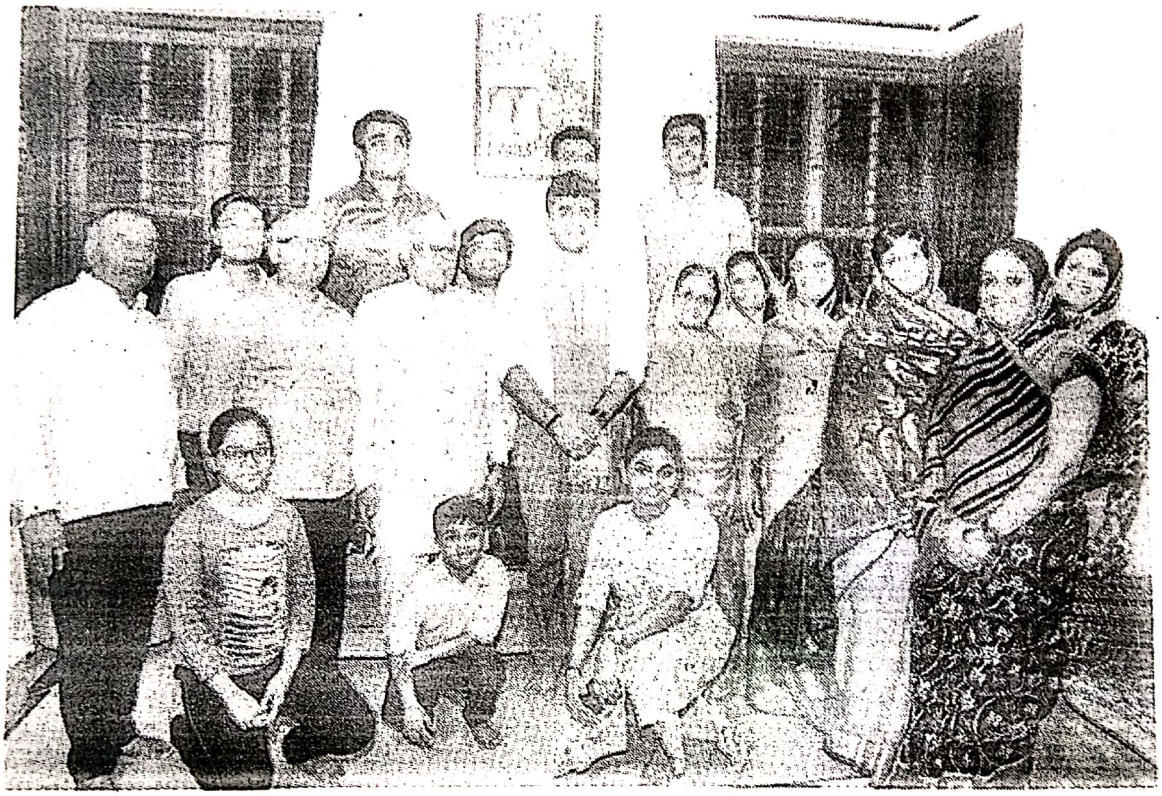
Railway Protecation Force (RPF) rescued a Girl child at car parking side of Hubballi station, when public listened this child crying sound and repoted to police about this. The child was handed overed to childcare centre of Gantikere of Hubblli.

Scanned by CamScanner

(12)

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि

04 DEC 2019



बेंगलूरु दक्षिण के सांसद तेजस्वी सूर्या का स्वागत करतें दक्षिण पश्चिम रेलवे रेल सलाहकार समिति के सदस्य बाबूलाल जैन, साथ में हैं महेंद्र जैन, कांतिलाल जैन, आनंद जैन, भरत जैन व जैन समाज के बंधु।

Scanned by CamScanner

डेक्कन हेरल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI
04 DEC 2019

13

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

Train delayed due to leakage in diesel tank

SAVANUR, DHNS: Train No 56516 Hubballi-Bengaluru Passenger was stopped at Yalavigi railway station in Savanur taluk for more than two-and-a-half hours on Tuesday, due to leakage in the diesel tank of the engine.

The leakage of diesel started after the train crossed Kalasa station, and it stopped at Yalavigi at 9:00 am, after the railway staff came to know about this. After the engine was changed, the train resumed the journey towards Bengaluru at 11:40 am.

People collect diesel

Some villagers carrying pots rushed to the spot, and collected diesel leaking from the locomotive. Neglecting the warning by the police, the villagers collected diesel in pots, buckets, cans, and bottles, and fled the scene.

Probe

The engine with damaged fuel tank is being shifted to Krishnarajapuram shed, and South Western Railway (SWR) officials stated that an investigation into the incident would be conducted.

A sound was heard near a level-crossing gate between Gudageri and Yalavigi, and a heavy metal object might have hit the fuel tank, resulting in diesel leakage, SWR officials added.

Villagers collect diesel from leaky tank in train

TIMES NEWS NETWORK

Pics: TOI

Haveri: After Hubballi-Bengaluru passenger train halted Yalavigi railway station following leakage in the diesel tank of the engine, villagers rushed with buckets and pots to collect the fuel on Tuesday morning.

The incident happened in Savanur taluk in Haveri district. Seeing the leaky tank, the loco-pilot stopped the train and sought help from SWR headquarters in Hubballi.

Seeing diesel spilling from the engine, locals came with buckets, cans and vessels to collect the same. A railway engine tank can store 5,000 litres of fuel. SWR officials said that they rushed a locomotive soon after the incident. Probe is on to ascertain the reason for the leakage. "SWR officials have received reports about people collecting the fuel at Yalavigi," they added.

FREE FOR ALL: People of Yalavigi village in Haveri district collect diesel from a leaking tank in the engine of Hubballi-Bengaluru passenger train

RPF sources said cases will be booked against those who have illegally collected the diesel from the engine.

Scanned by CamScanner

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

14

People collect diesel from the leaking engine of the Hubballi-Bengaluru passenger train near Yelvigi village in Haveri. Right: People used any type of containers to collect the fuel | EXPRESS

Free for all: After train engine leaks, people scramble to collect diesel

AMIT S UPADHYE @ Hubballi

THE villagers of Haveri district had a busy and "profitable" morning on Tuesday. When they found that a railway engine had started leaking diesel, they got everything possible from their houses to collect the fuel.

The incident was reported near Yelvigi village in Haveri district when the Hubballi-Bengaluru passenger train was on route on Tuesday. After the leak was noticed, the locomotive pilot halted the train and called for help from the Hubballi headquarters.

As an alternative engine was on the way with a team of technicians to fix the leak, the villagers swarmed around the engine and started collecting the diesel in pots, bottles and boxes. Many households emptied their water vessels and got them filled with diesel.

The officials from the South Western Railways (SWR) in Hubballi said the reason for the leak is under probe.

"As soon as the engine leak was reported, Hubballi sent an additional locomotive so that the train could begin the onward journey. We have received reports about people collecting the diesel from the engine. At times, it could be dangerous and they have done this despite warnings from the locomotive pilots," the official said.

We have received reports about people collecting the diesel from the engine. At times, it could be dangerous and they have done this despite warnings from the locomotive pilots

SWR official

An official from the Railway Protection Force (RPF) said cases could be booked against people who stole diesel from the railway engine.

"When we reached the spot, there were no people and most of them have transported the diesel from the engine. There are some videos and photographs and if the inquiry committee recommends, we will book cases. A railway engine's diesel tank has a capacity of 5,000 litres," the RPF official added.

Scanned by CamScanner

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

15

ट्रेन के इंजन से रिसा डीजल भरने टूट पड़े लोग

हुब्बल्ली. यलविगी रेलवे स्टेशन पर खड़ी हुब्बल्ली-बेंगलूरु पैसेंजर ट्रेन में रेल के इंजन से डीजल का रिसाव होते देख लोग डीजल को भरने के लिए टूट पड़े। हुब्बल्ली से मंगलवार सुबह बेंगलूरु के लिए रवाना हुई ट्रेन संख्या 56 516 के इंजन से डीजल का रिसाव होने से ट्रेन को यलविगी में खड़ा कर दिया गया। डीजल का रिसाव देखकर लोग बाल्टियां, बोतल, मटकियां आदि लेकर डीजल भरने टूट पड़े। डीजल के रिसाव से ट्रेन यातायात स्थगित हुआ जिससे यात्रियों को परेशानी हुई। उधर लोगों में डीजल भरने के लिए प्रतिस्पर्धा मची रही।

Scanned by CamScanner

(16)

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

ರೈಲಿನ ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನರು

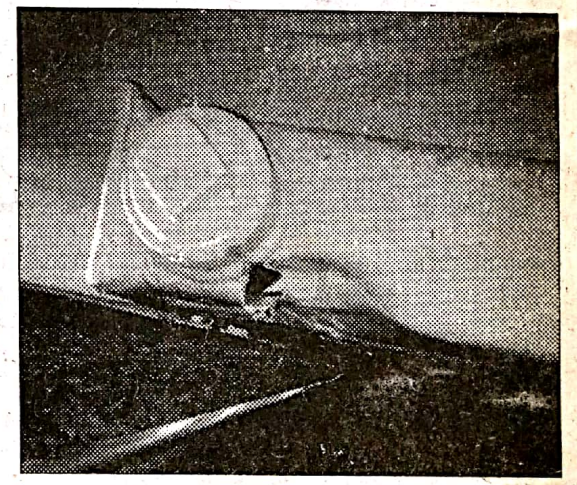
■ ಜನರನ್ನು ಚದುರಿಸಿದ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ■ ರಿಲೀಫ್ ಎಂಜಿನ್ ಜೋಡಿಸಿ ಅನುಕೂಲ

ಸವಣೂರು: ಯಲವಿಗಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲಿನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನ.

ಸವಣೂರು: ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿನ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಲೋಕೊ ಪೈಲೆಟ್ ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಜನರು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಘಟನೆ ಮಂಗಳವಾರ ನಡೆಯಿತು.

ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕೊ ಪೈಲೆಟ್‌ಗೆ ಕಳಸ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿಯೇ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಒಂದೇ ಮಾರ್ಗವಿದ್ದ ಕಾರಣ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಯಲವಿಗಿವರೆಗೆ ರೈಲು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರಲಾಯಿತು. ರೈಲ್ವೆ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರುತ್ತಿದ್ದುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಜನ ಕೊಡ, ಬಕೆಟ್, ಕ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ತಂದು ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದುದು ಕಂಡು ಬಂತು. ಕೆಲವರು ನೀರಿನ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಾಟಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಂದು ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರದಿಯಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದ್ದರು. ಇದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಜನರನ್ನು ಚದುರಿಸಿದರು.

ರೈಲನ್ನು ಯಲವಿಗಿಯಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪರದಾಡಬೇಕಾಯಿತು. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ರಿಲೀಫ್ ಎಂಜಿನ್ ತರಿಸಿ ಜೋಡಿಸಿದ ನಂತರ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣ



ಮುಂದುವರಿಸಿತು. ಯಾವುದೋ ಲೋಹದ ವಸ್ತು ಬಡಿದಿದ್ದರಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಜಿನ್ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ ಶೆಡ್‌ಗೆ ತಲುಪಿದ ತಕ್ಷಣ ಘಟನೆ ಕುರಿತು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಕಚೇರಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

[Same as Page No. 13, 14, 15]

Scanned by CamScanner

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

17

ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸವಣೂರ ತಾಲೂಕಿನ ಯಲವಿಗಿ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ನಿಂತ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸೋರುತ್ತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಸ್ಥಳೀಯರು.

ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೋರಿಕೆ

- ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಂತ ರೈಲು
- ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಲು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನ
- 5000 ಲೀಟರ್ ಖಾಲಿ ಖಾಲಿ

ಸವಣೂರ: ತಾಲೂಕಿನ ಯಲವಿಗಿ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಗಾಳಿ ಸುದ್ದಿ ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳ್ಳಂಬೆಳಗ್ಗೆ ತಾಲೂಕಿನ ಜನರ ನಿದ್ದೆ ಕೆಸಿದಿತ್ತು.

7.50ಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೊರಟಿದ್ದ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಕಳಸ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ದಾಟುವ ವೇಳೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆ ಕಂಡುಬಂದು ಆತಂಕಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿತ್ತು.

ಸವಣೂರ ತಾಲೂಕಿನ ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ರೈಲು ಆಗಮಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಚಾಲಕ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೋರಿಕೆ ಗಮನಿಸಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ರೈಲನ್ನು ಯಲವಿಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಮಾರು 3 ತಾಸು ಪರದಾಡುವಂತಾಯಿತು. ಬೆಳಗ್ಗೆ 9ಕ್ಕೆ ನಿಂತ ರೈಲನ್ನು 11.40ಕ್ಕೆ ಎಂಜಿನ್ ಬದಲಾವಣೆಗೊಳಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು.

ಅಸಹಾಯಕ ಪೊಲೀಸರು: ಈ ಮಧ್ಯೆ ಸೋರುತ್ತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್‌ನ್ನು ನೀರಿನಂತೆ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಮುಗಿಬಿದ್ದರು. ಅನೇಕರು ನೀರಿನ ಕೊಡದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಕೊಂಡರೆ, ಕೆಲವರು ಡಬ್ಬಿಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಪರಾರಿಯಾದರು. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದ ಸವಣೂರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಷ್ಟೇ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡರೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನೂಕುನುಗ್ಗಲಿನೊಂದಿಗೆ ಸಿಕ್ಕ ಸಿಕ್ಕ ಬಿಂದಿಗೆ, ಕ್ಯಾನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಕಾಲ್ಕಿತ್ತರು. 5000 ಲೀಟರ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂಪೂರ್ಣ ಖಾಲಿ ಆಗುವವರೆಗೂ ತುಂಬಿಕೊಂಡರು.

ಗಾಳಿ ಸುದ್ದಿ: 1968ರ ಮಾರ್ಚ್ 20ರಂದು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರೈಲು ದುರ್ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿ ನೂರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಪ್ರಾಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗಿನ ಜಾವ ರೈಲು ಕೆಟ್ಟುನಿಂತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬದಲಾಗಿ ಕೆಲವರು ಯಲವಿಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸುದ್ದಿ ಹಬ್ಬಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮ ಜನರು ಬೆಚ್ಚಿಬಿದ್ದು ನೋಡಲು ದೌಡಾಯಿಸುವಂತಾಯಿತು.

1968ರ ಮಾರ್ಚ್ 20ರಂದು ಯಲವಿಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಎರಡು ರೈಲುಗಳು ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿಯಾಗಿ ನೂರಾರು ಜನರು ಪ್ರಾಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದನ್ನು ನಾವು ಕಣ್ಣಾರೆ ಕಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅರಸಿಕೇರಿಯಿಂದ ಆಗಮಿಸಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸಜ್ಜಾಗಿದ್ದ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ತೆರಳುತ್ತಿದ್ದ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಬಂದು ಸಂಜೆ 7.30ರ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಮುಖಾಮುಖಿ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದಿತ್ತು. ಅರಸಿಕೇರಿಯಿಂದ ಆಗಮಿಸಿದ ರೈಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ನನ್ನ ಸಹೋದರ ಈರಯ್ಯ ಭರಗೊಂಡಮಠ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮನೆಗೆ ಬಂದು ತಲುಪಿ ಕೆಲ ಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲೇ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಂದ ರೈಲು ಮೊದಲು ಬಂದು ನಿಂತ ರೈಲಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದದ್ದು ನಮಗೆ ಸದಾ ನೆನಪಿನಲ್ಲಿದೆ.

| ಜಯಲಕ್ಷ್ಮೀ ವೀರಭದ್ರಯ್ಯ ಹಿರೇಮಠ (96)
ಯಲವಿಗಿ ಕೃಷಿ ಪತ್ತಿನ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರು, ರೈಲು ದುರಂತ ನೋಡಿದವರು.

ಪ್ರಕರಣದ ಸಮಗ್ರ ತನಿಖೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಡಿಸೇಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೋರಿಕೆ ಪ್ರಕರಣದ ಸಮಗ್ರ ತನಿಖೆ ನಡೆಯಲಿದೆ ಎಂದು ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ರೈಲು ಇಂಜಿನ್‌ನಲ್ಲಿನ ಒಡೆದ ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್.

ಬೆಳಗ್ಗೆ 7ಕ್ಕೆ ರೈಲು ಹೊರಡುವ ಮೊದಲು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಎಂಜಿನ್, ಬ್ರೇಕ್, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೇರಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಗುಡಗೇರಿ-ಯಲವಿಗಿ ಮಧ್ಯೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಗೇಟ್ ಬಳಿ ಏನೋ ದೊಡ್ಡ ಶಬ್ಧ ಕೇಳಿಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಲೋಕೊಪೈಲಟ್ ಕಳಸೂರು ಸ್ಟೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕ ಪೈಲಟ್ ಕೆಳಗಿಳಿದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದಾಗ, ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂತು. ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಯತ್ನ ಫಲ ಕಾಣದಿದ್ದಾಗ ಕೂಡಲೇ ರೈಲನ್ನು ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಒಯ್ದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ರೈಲು ಮೈಸೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಎಷ್ಟು ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಇನ್ನಷ್ಟೇ ತಿಳಿದುಬರಬೇಕಿದೆ.

[Same as Page No. 13, 14, 15]

Scanned by CamScanner

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಕನ್ನಡ
SAMYUKTHA KARNATAKA

04 DEC 2019

18

ರೈಲ್ವೆ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ: ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನತೆ

ಹಾವೇರಿ: ಯಲವಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳಗ್ಗೆ 8ಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ರೈ. ನಂ.56516)ರೈಲಿನ ಇಂಜಿನ್ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಒಡೆದು ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಹರಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸುತ್ತಲಿನ ಜನತೆ ಡಿಜೇಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿ ಬಿದ್ದ ಪ್ರಸಂಗ ನಡೆಯಿತು.

ಎಂಜಿನಿನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ ಸುದ್ದಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆಯೇ ಬಕೀಟು, ಕ್ಯಾನ್, ಕೊಡ, ಬಾಟಲಿ ಸಮೇತ ಜನರು ತಂಡೋಪತಂಡವಾಗಿ ರೈಲಿನಡೆಗೆ ಓಡೋಡಿ ಬಂದು ಹರಿದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಂಡರು. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲ ಉಂಟಾಯಿತು. ಮಹಿಳೆಯರೂ ಕೂಡ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿ ಬಿದ್ದಿದ್ದು ಕಂಡು ಬಂದಿತು.

ಸುಮಾರು 2 ತಾಸು ಕಾಲ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹರಿದ ಡೀಸೆಲ್ ಸುಮಾರು 3500ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಲೀಟರ್ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಜನ ಸಂದಣಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಈ ದೃಶ್ಯ ನೋಡುತ್ತ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಯಿತು.

ಕಳಸ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿಯೇ ಎಂಜಿನ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿತ್ತಂತೆ. ಕಳಸದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಮಾರ್ಗವಿರುವದರಿಂದ ರೈಲನ್ನು ಯಲವಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ತರಲಾಯಿತು ಎಂದು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೋರಿಕೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ರೈಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪರದಾಟ ನಡೆಸಿದರು. ಒಂದೂವರೆ ತಾಸಿನ ಬಳಿಕ ಬಂದ ವಿಶ್ವಮಾನವ ರೈಲು ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದರು. ಆದರೆ 56516 ರೈಲ್ವೆ ಯಲವಗಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣ ಮುಂದುವರಿಸಿದಾಗ ಸುಮಾರು 3 ತಾಸಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ವಿಳಂಬವಾಯಿತು.

[Same as Page No. 13, 14, 15]

Scanned by CamScanner

(19)

ವಿಜಯ ಕರ್ನಾಟಕ/ವಿಜಯವಾಣಿ
VIJAYA KARNATAKA/VIJAYAVANI
04 DEC 2019

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲಿನ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆ

ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನ

ಯಲವಿಗಿ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ನಿಂತ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸೋರುತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನರು.

■ ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಸವಣೂರು

ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಿಂದ ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ ತಾಲೂಕಿನ ಯಲವಿಗಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ (56516) ರೈಲಿನ ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮುಗಿಬಿದ್ದರು.

ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.50ಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೊರಟ ರೈಲು ಕಳಸ ನಿಲ್ದಾಣ ದಾಟುವ ವೇಳೆಗೆ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ ಆರಂಭಗೊಂಡಿದೆ. ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭ ಲೋಕೊಪೈಲಟ್ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಗಮನಿಸಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ರೈಲನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಮಾರು 3 ತಾಸು ಪರದಾಡುವಂತಾಯಿತು. ಬೆಳಗ್ಗೆ 9ಕ್ಕೆ ನಿಂತ ರೈಲಿಗೆ ಬೇರೆ ಎಂಜಿನ್ ತಂದು ಜೋಡಿಸಿದ ನಂತರ 11.40ಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನತ್ತ ಪ್ರಯಾಣ ಬೆಳೆಸಿತು.

ಬಕೆಟ್, ಕೊಡ ತಂದರು

ರೈಲಿನಿಂದ ಸೋರುತ್ತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್‌ನ್ನು ಕೆಲವರು ಕೊಡ, ಬಕೆಟ್, ಡಬ್ಬಿಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋದರು. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದ ಸವಣೂರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ ಎಷ್ಟೇ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಹೇಳಿದರೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಲಿಲ್ಲ. ರೈಲಿನ 5000 ಲೀ. ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಡಿಸೇಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಂಪೂರ್ಣ ಖಾಲಿ ಆಗುವವರಿಗೂ ತುಂಬಿಕೊಂಡ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೇಸರ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು.

ಆಪಘಾತದ ಗಾಳಿ ಸುದ್ದಿ: ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಅಪಘಾತದ ಗಾಳಿ ಸುದ್ದಿ ಹರಡಿದ್ದರಿಂದ ಜನತೆ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಕಡೆಗೆ ಧಾವಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ ಆಗುತ್ತಿದ್ದನ್ನು ಮತ್ತು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಜನರನ್ನು ಕಂಡು ನಿಟ್ಟುಸಿರು ಬಿಟ್ಟು ವಾಪಸ್ಸಾದರು.

ಸೋರಿಕೆಗೆ ಬಲವಾದ ಹೊಡೆತ ಕಾರಣ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಕಬ್ಬಿಣ ವಸ್ತುವಿನಿಂದ ರಭಸದ ಹೊಡೆತ ಬಿದ್ದಿದ್ದರಿಂದ ರೈಲಿನ ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸೋರಿಕೆಗೆ ಕಾರಣ ಎಂಬುದು ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ ಶೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ''ರೈಲ್ವೆ ಹೊರಡುವ ಮುನ್ನ ಪೈಲಟ್‌ಗಳು ಎಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೆಕ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದರು. ಗುಡಗೇರಿ-ಯಲವಿಗಿ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಬಳಿ ಹಠಾತ್ ಶಬ್ದ ಕೇಳಿಸಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ಪೈಲಟ್ ಕಳಸೂರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಎಂಜಿನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ತಕ್ಷಣ ಪೈಲಟ್ ಮತ್ತು ಸಹ ಪೈಲಟ್ ಸೋರಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯ ಸಂಭವಿಸಿಲ್ಲ'' ಎಂದು ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಇ.ವಿಜಯಾ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

[Same as Page No. 13, 14]

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
04 DEC 2019

(20)

ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆ: ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಗಿಬಿದ್ರು!

ಬಕೆಟ್, ಕೊಡ ಹಿಡಿದು ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಂಡ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ/ಸವಣೂರು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ರೈಲು ಎಂಜಿನ್ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಹೊಡೆತ ಬಿದ್ದ ಪರಿಣಾಮ ಅಪಾರ ಪ್ರಮಾಣದ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾದ ಘಟನೆ ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಲವಿಗಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪರದಾಡುವಂತಾಯಿತು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೇರೆ ಎಂಜಿನ್ ಕಳುಹಿಸಿ ರೈಲನ್ನು ಮುಂದೆ ಸಾಗಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ನಡುವೆ ಎಂಜಿನ್ ನಿಂದ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್‌ನ್ನು ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು ಹೊತ್ತೊಯ್ದರು. ಸಾವಿರಾರು ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸಿವೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದರ ಕುರಿತು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ಆಗಿದ್ದೇನು?: ಮಂಗಳವಾರ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.00ಕ್ಕೆ (ಟ್ರೈನ್ ಸಂಖ್ಯೆ 56516) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಹೊರಟಿತ್ತು. ಗುಡಗೇರಿ-ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮಧ್ಯೆ ಬರುವ ಲೆವಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಬಳಿ ರೈಲಿನ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಜೋರಾದ ಶಬ್ದ ಬಂದಿದೆ. ಮುಂದೆ ಕಳಸ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಪೈಲಟ್ ವೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದಾನೆ. ಆಗ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಇಂಧನವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪೈಲಟ್‌ಗಳು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಬಳಿಕ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪವೇ ದೂರವಿರುವ ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ರೈಲನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಬೆಳಗ್ಗೆ 8ಕ್ಕೆ ಯಲವಿಗಿ ಬಂದಿದ್ದ ರೈಲನ್ನು 11.40ರ ವೇಳೆಗೆ ರೈಲು ಎಂಜಿನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಬಳಿಕ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗೆ ಬಲವಾದ ಹೊಡೆತ ಬಿದ್ದ ಪರಿಣಾಮ ಅದಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗಿತ್ತು. ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಆಸಾಧ್ಯದ ಮಾತು ಎಂಬುದನ್ನು ಅರಿತ ರೈಲ್ವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಈ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಕೊನೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಎಂಜಿನ್‌ನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ರೈಲನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ ರೈಲು ಸುಮಾರು 3ಗಂಟೆಗೂ ಅಧಿಕ ಕಾಲ ವಿಳಂಬವಾಗಿ ಅಂದರೆ 12ರ ನಂತರ ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸಂಚರಿಸಿತು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪರದಾಟ: ಈ ನಡುವೆ 3 ಗಂಟೆ ಕಾಲ ರೈಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದ ಕಾರಣ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪರದಾಡುವಂತಾಯಿತು. ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕೆಳಗೆ ಇಳಿದು ಬಂದು ವೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದ್ದ ದೃಶ್ಯ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕಂಡು ಬಂದಿತು. ಕೊನೆಗೆ ರೈಲು ಹೊರಟ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಟ್ಟಿಸಿರು ಬಿಟ್ಟರು.

ಡೀಸೆಲ್‌ನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರು: ಮೊದಲಿಗೆ ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಸುದ್ದಿ ಹಬ್ಬಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತುಂಬೋಪತೆಂಡವಾಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದತ್ತ ದೌಡಾಯಿಸಿ ಬಂದರು. ಆದರೆ, ರೈಲು ಅಪಘಾತವಾಗಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ಎಂಜಿನ್‌ನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮೂಲಕ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಸುದ್ದಿ ಗೊತ್ತಾಯಿತು. ಕೂಡಲೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಖಾಲಿ ಕೊಡ, ಕ್ಯಾನ್, ಡಬ್ಬಾ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೈಗೆ ಸಿಕ್ಕ ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದ್ದ ಪೊಲೀಸರು, ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಲು ಹೋಗಬೇಡಿ. ವಿನಾದರೂ ಅನಾಹುತವಾಗಬಾರದು ಎಂದು ಎಷ್ಟೇ ಕೋರಿದರೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮಾತ್ರ ಕ್ಯಾರೆ ಎನ್ನಲಿಲ್ಲ. ಕ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಡೀಸೆಲ್ ತುಂಬಿಸುತ್ತಿದ್ದ ದೃಶ್ಯ ಕಂಡು ಬಂತು.

ಪ್ರಮಾಣಗೊತ್ತಾಗಿಲ್ಲ: ಸೋರಿಕೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು 5 ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಅಧಿಕ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮೂಲಗಳು ತಿಳಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ, ಇದನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗ ತಳ್ಳಿ ಹಾಕುತ್ತದೆ. ಈಗಲೇ ಇಷ್ಟೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಈಗಲೇ ಗೊತ್ತಾಗಲ್ಲ, ಆದರೆ, ಅಪಾರ ಪ್ರಮಾಣದ ಡೀಸೆಲ್ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ರೈಲಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಬಲವಾಗಿ ಏಟು ಬಿದ್ದಿರುವ ಪರಿಣಾಮ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ರೈಲನ್ನು ಬಿಡುವ ಮೊದಲು ಎಲ್ಲ ಬಗೆಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇಲ್ಲಿಂದ ಹೊರಡುವಾಗ ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿಯಿತ್ತು. ಗುಡಗೇರಿ- ಯಲವಿಗಿ ಮಧ್ಯೆ ರಭಸದಿಂದ ಯಾವುದೋ ವಸ್ತು ಬಡಿದು ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರಬಹುದು ಎಂದು ಶಂಕಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ತನಿಖೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಸವಣೂರು ತಾಲೂಕಿನ ಯಲವಿಗಿ ಗ್ರಾಮದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳವಾರ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ನಿಂತ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸೋರುತಿದ್ದ ಡೀಸೆಲ್ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಜನರು.

ಯಲವಿಗಿ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಂತ ರೈಲಿನ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಯಾವುದೋ ವಸ್ತು ಬಲವಾಗಿ ಬಡಿದಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಬೇರೆ ಎಂಜಿನ ಕಳುಹಿಸಿ ರೈಲನ್ನು ಸುಗಮವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

• **ಈ. ವಿಜಯಾ** ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ, ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ವಲಯ

[Same as Page No. 13, 14, 15]

Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बल्लि
04 DEC 2019

21

Railways' AC chair-car service is 'operationally profitable': CAG

The AC-3 Tier segment is the only other profitable service

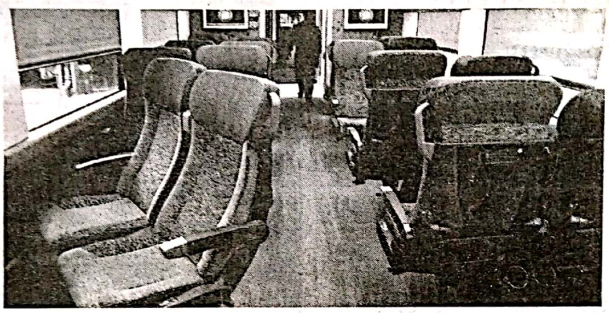
MAMUNI DAS

New Delhi, December 3

The Indian Railways' AC chair-car service has joined the AC-3 Tier segment in the list of categories that make operational profits, according to the Comptroller and Auditor General (CAG) report on Railway Finances tabled in Parliament on Monday.

"All classes of train services have incurred losses during 2016-17 except AC-3 Tier and AC chair car which could recover its operational cost and made profit," the Government auditor said in its report on the national transporter.

This is a breakthrough because for five years—from fiscal 2012-13 to 2016-17—the AC 3-tier segment was the only category of service that made operational profit, according to the report.



The Railways has introduced trains like Vande Bharat Express that offer only AC chair-car facility

This could be one of the reasons that explain Railways' strategy to introduce trains like Vande Bharat Express and Tejas Express that have only AC chair-car facility. This is over and above the trains like the Shatabdi Express that have all AC chair-car seating arrangements.

Passenger trains of Indian Railways have traditionally run on operational losses. Usually, the national transporter has to control the passenger fares due to political and social reasons in certain segments like suburban travel segment. Also, there is competitive pressure from low-cost airlines and AC buses to keep the fare low in the AC segments.

Subsidy provided to both ordinary trains (trains that travel across areas) and suburban services increased almost continuously in the last five years of fiscal 2012-13 and fiscal 2016-17, added CAG in its report for 2018.

The AC-2 tier segment, which provides more space per person than the AC-3 tier, saw a loss of 13.60 per cent. The loss on electrical multiple unit suburban train services was 64.74 per cent, said the auditor.

Concessional tickets

As concessional tickets—which are free or discounted tickets provided to certain kind of passengers — contribute to the non-recovery of costs, the CAG had also analysed various types of concessions.

During the three years, more than a tenth of reserved passengers have availed different types of concessions, it said. Specifically, 11.45 per cent of the reserved passengers availed various concessions during the three-year period, making railway give up about 8.42 per cent of reserved passenger earnings, said the report. More than half (52.5 per cent) of the concession amount was used by senior citizens, followed by concession to privilege pass holders (37.2 per cent).

In new trains like Suvidha (which has AC and mixed passengers), Humsafar trains (fully AC-3 tier trains), the fully AC Chair Car Tejas Express, the Railways has not allowed or limited the use of concessions or discounted tickets.

Misuse of concessions

While analysing concession data, the CAG has found cases of "freedom fighter" concessions being used by people born after 1947, the year that India attained freedom.

The CAG found that over 3,000 passengers born after independence had availed themselves of the freedom fighter concessions.

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
ಕನ್ನಡ ಪ್ರಭಾ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
04 DEC 2019

22

ಇನ್ನೂ 4 ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಚಿಂತನೆ

ಮುಂಬೈ – ಚೆನ್ನೈ ಮಾರ್ಗ ಕೂಡ ಪರಿಗಣನೆ
ಬೆಂಗ್ಳೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಬೆಳಗಾವಿಗೂ ಬರುತ್ತಾ?

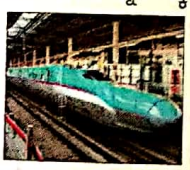
- ದಿಲ್ಲಿ-ಮುಂಬೈ, ದಿಲ್ಲಿ-ಕೋಲ್ಕತಾ, ನಾಗಪುರ-ಮುಂಬೈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲೂ ಆಲೋಚನೆ
- ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಆರಂಭಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರ
- ಸದ್ಯ ಮುಂಬೈ-ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಮಧ್ಯೆ ಅನುಷ್ಠಾನ

ನವದೆಹಲಿ: ಮುಂಬೈ-ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 4 ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ದಿಲ್ಲಿ-ಮುಂಬೈ, ದಿಲ್ಲಿ-ಕೋಲ್ಕತಾ, ಮುಂಬೈ-ಚೆನ್ನೈ ಹಾಗೂ ಮುಂಬೈ-ನಾಗಪುರ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಚಿಂತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ನಾಲ್ಕು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಆಗಬೇಕು? ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬರಬಹುದು? ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಏನು ಬೇಕು? ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಬಳಿಕ ಆದಾಯ ಹರಿದುಬರಬಹುದೇ- ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಪರಾಮರ್ಶೆಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾಧ್ಯಮಗಳು ವರದಿ ಮಾಡಿವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮೋದಿ ಸರ್ಕಾರವು ಮುಂಬೈ-ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು 2023-24ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಗಡುವು ವಿಧಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

VIJAYVANI / HUBBALLI
ವಿಜಯವಾಣಿ / ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
04 DEC 2019

ಹೊಸ 4 ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲಿಗೆ ಚಿಂತನೆ

ನವದೆಹಲಿ: ಮುಂಬೈ- ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಮಾರ್ಗದ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ದೇಶದ ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಜಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದೆ. ದೆಹಲಿ-ಮುಂಬೈ, ದೆಹಲಿ-ಕೋಲ್ಕತ, ಮುಂಬೈ-ಚೆನ್ನೈ ಹಾಗೂ ಮುಂಬೈ-ನಾಗಪುರ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಬಗ್ಗೆ ಕುರಿತ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ನೇಮಿಸಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಮುಂಬೈ-ಅಹಮದಾಬಾದ್ ಮಾರ್ಗದ ದೇಶದ ಮೊದಲ ಬುಲೆಟ್ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ₹ 1.08 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. 2024ಕ್ಕೆ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.



The Bullet train in Indian are going to be commonplace or of it seems after the Mumai-Ahamedbad bullet train corridor, the Indian Railway is planning to intoduce 4 more bullet train routes covering a tootla of 6000km. the Kannda prabha news paper written that is Bullet train will come to Benglauru , Hubblli, Belagavi route ? Because union government wants to intrudce this train in south Karnataka.

Scanned by CamScanner

23

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि

04 DEC 2019

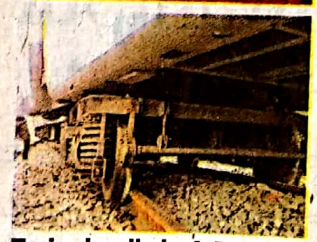
Rlys classification of bridges flayed

A parliamentary standing committee has flayed the Indian Railways' classification system of bridges saying that with the present system, 92 per cent of bridges fall under minor category. The Railways classifies bridges in three categories on the basis of breadth of the waterway. Bridges on a linear waterway of 300 meters are classified as important and those on linear waterway of 18 meters as major bridges. Rest all are classified as minor bridges.

THE HINDU / HUBBALI
द हिन्दू / हुब्बल्लि

04 DEC 2019

IN BRIEF



Train derails in A.P., no injuries reported

KADAPA

Passengers of the Tirupati – Sainagar Shirdi Express (17417) had a narrow escape when the train derailed near Kodur station on Tuesday. As soon as the coach went off the track, the driver brought the train to a halt. No injuries were reported.

Scanned by CamScanner