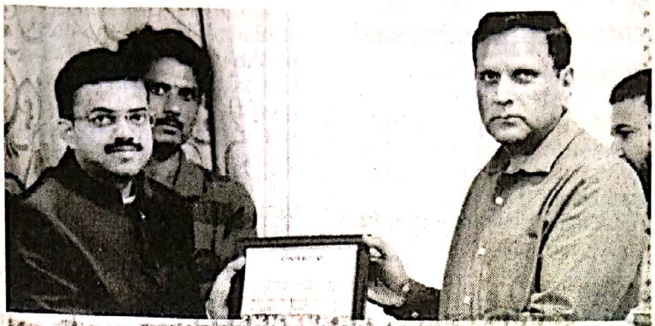
1

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

5S certification for Disel Loco Shed



SWR general manager A.K.Singh receives 5S system certification award

EXPRESS NEWS SERVICE
@ Hubballi

DIESEL Loco Shed of the Indian Railways, situated at Hubballi, has got 5S system technique accreditation. The shed located on Gadag Road, is maintaining 201 high horsepower locomotives and has employed more than 600 employees.

The shed has been developed at a sprawling area of 75 acres and is one of the pioneer diesel sheds in Indian Railways. Recently, the shed was awarded with IMS (Integrated Management System). IMS certification comprises of ISO 9001 (Quality Management), ISO 14001 (Environment Management) and ISO 18001 (Occupational and Safety Health Hazards). The 5S is a systematic technique developed in Japan, and stands for five steps: Sort, Set in order, Shine, Standardise and Sustain.

South Western Railway general manager Ajay Kumar Singh received the certificates on behalf of Diesel Loco Shed from the accredited agencies at a small function held at Diesel Training Centre, at Hubballi recently.

On this occasion, Singh conducted an inspection of the diesel shed and also inaugurated the renovated staff canteen and staff room.

[Same articles]

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI
05 DEC 2019

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಡೀಸೆಲ್ ಲೊಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ ಐಎಂಎಸ್ ಗೌರವ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನಗರದ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಡೀಸೆಲ್ ಲೊಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ ಐಎಂಎಸ್ (ಸಮಗ್ರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) ಮತ್ತು 5 ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಲಭಿಸಿದೆ.

75 ಎಕರೆ ಜಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಈ ಶೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ 600ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಡಿಸೇಲ್ ಆಧಾರಿತ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಗುಣಮಟ್ಟ, ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಒತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಗೌರವ ಸಿಕ್ಕಿದೆ.

ಮಂಗಳವಾರ ನಡೆದ ಕಿರು ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ವಲಯದ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಜಯಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಇದೇ ವೇಳೆ ಸಿಂಗ್ ಅವರು, ಡಿಸೇಲ್ ಶೆಡ್‌ನ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ ನವೀಕರಿಸಲಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಮತ್ತು ಕೊಠಡಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

Scanned by CamScanner

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बलि

05 DEC 2019

(2)

डीजल लोको शेड को मिला आईएमएस व 5एस प्रमाण पत्र

हुब्बल्ली. गदग रोड स्थित डीजल लोको शेड 201 हाई हॉर्स पावर के लोकोमोटिव्स का रखरखाव कर रहा है। यहां 600 से अधिक कर्मचारी कार्यरत हैं।

यह डीजल लोको शेड भारत के अग्रणी डीजल शेड्स में से एक है, जो 75 एकड़ क्षेत्र में फैला है। हाल ही में इस शेड को आईएमएस (एकीकृत प्रबंधन प्रणाली) तथा 5 एस से प्रमाणित किया गया है।

आईएमएस प्रमाणन में आईएसओ 9001(गुणवत्ता प्रबंधन), आईएसओ 14001 (पर्यावरण प्रबंधन) तथा आईएसओ 18001 (व्यवसायिक व सुरक्षा स्वास्थ्य खतरे) शामिल हैं। इसी तरह 5एस सिस्टम जापान में विकसित तकनीक है, जो क्रमबद्ध सेट इन ऑर्डर, शाइन, मानकीकृत और स्थाई जैसे पांच चरणों के लिए है। दक्षिण पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक अजय कुमार सिंह ने यह प्रमाण पत्र डीजल प्रशिक्षण केंद्र में 2 दिसम्बर को आयोजित एक समारोह के दौरान प्राप्त किया। यह समारोह डीजल प्रशिक्षण केंद्र हुब्बल्ली में आयोजित किया गया था। इस दौरान उन्होंने डीजल शेड का निरीक्षण किया और नवनिर्मित स्टाफ कैंटीन तथा स्टाफ रूम का भी उद्घाटन किया।

↓ [Same articles]

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बलि

05 DEC 2019

ಡೀಸೆಲ್ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಇಲ್ಲಿನ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಡೀಸೆಲ್ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್ 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಹಾಗೂ ಇಂಡಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೊಂದಿದ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್ ಎಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಇಲ್ಲಿ 201 ಉನ್ನತ ಅಶ್ವಶಕ್ತಿಯ ಲೋಕೊಮೋಟಿವ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು 600 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 75 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶ ವಿಸ್ತಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಶೆಡ್ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಶೆಡ್ ಎನಿಸಿದೆ.

ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ಐಎಂಎಸ್) ಐಎಸ್‌ಒ 9001 (ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ), ಐಎಸ್‌ಒ 14001 (ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ), ಐಎಸ್‌ಒ 18001 (ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮ) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. 5ಎಸ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ತಂತ್ರವನ್ನು ಜಪಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಡೀಸೆಲ್

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಡೀಸೆಲ್ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾದ 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಅಜಯ ಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದರು.

ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿ.2ರಂದು ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಪಡೆದುಕೊಂಡರು. ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಡೀಸೆಲ್ ಶೆಡ್‌ನ ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದರು. ನವೀಕೃತ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಟಾಫ್ ರೂಮ್ ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದರು.

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

③

ರೈಲ್ವೆ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ

• **ಕನ್ನಡಪ್ರಭ ವಾರ್ತೆ** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಡೇಲ್ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್‌ಗೆ ಐಎಂಎಸ್ (ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್) ಮತ್ತು 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣ ಲಭಿಸಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಡೀಸೆಲ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸರಳ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಎ.ಕೆ. ಸಿಂಗ್ ಅವರು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಡೀಸೆಲ್ ಲೊಕೊ ಶೆಡ್ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಪಡೆದರು.

ಇಲ್ಲಿನ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 75 ಎಕರೆಯಲ್ಲಿರುವ ಡೀಸೆಲ್ ಲೊಕೊ ಶೆಡ್ 201 ಹೈ ಹಾರ್ಸ್‌ಪವರ್ ಶಕ್ತಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ 600 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಡೀಸೆಲ್ ಶೆಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಐಎಸ್ಒ (ಇಂಡಿಯನ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಆರ್ಗನೈಸೇಶನ್) ಗೆ ತುಲನೆ ಮಾಡಿ ಶೆಡ್‌ನಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಆರೋಗ್ಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆಮಾಡಿದಗುಣಮಟ್ಟಆಧರಿಸಿಪ್ರಮಾಣನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಶೆಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ ಎ.ಕೆ. ಸಿಂಗ್ ಅವರು ನವೀಕರಿಸಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರಡಿ ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ಲೋಕೊ ಶೆಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿದ ಎ.ಕೆ. ಸಿಂಗ್.

[Same as Page No. 1, 2.]

संयुक्त कर्नाटक/हुबली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUBLI.

4

05 DEC 2019

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಡಿಸೇಲ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್ ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊಶೆಡ್ ಪರವಾಗಿ ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊಶೆಡ್ ಐಎಂಎಸ್ ಮತ್ತು 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆದರು.

ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊಶೆಡ್‌ಗೆ ಐಎಂಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊಶೆಡ್‌ಗೆ ಐಎಂಎಸ್ ಮತ್ತು 5ಎಸ್ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಲಭಿಸಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಗದಗ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊಶೆಡ್ 201 ಹೈ ಅಶ್ವಶಕ್ತಿಯ ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. 600 ನೌಕರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. 75 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಡಿಸೇಲ್ ಶೆಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.

ಐಎಸ್‌ಓ 9001 ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಎಎಸ್‌ಓ 14001 ಉತ್ತಮ ಪರಿಸರ, ಐಎಸ್‌ಓ 18001 ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಡಿಸೇಲ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಅಜಯಕುಮಾರ ಸಿಂಗ್ ಡಿಸೇಲ್ ಲೋಕೊ ಶೆಡ್ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆದರು.

[Same as Page No. 1, 2]

Scanned by CamScanner

(5)

RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि

05 DEC 2019

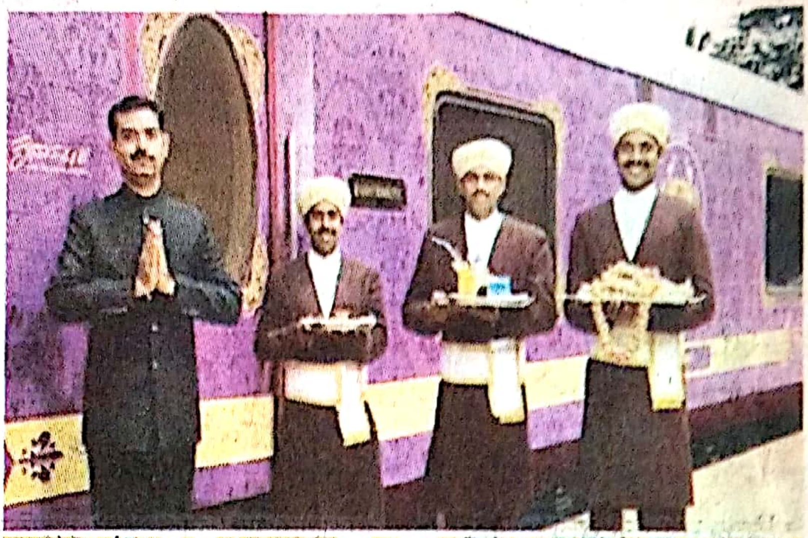
मार्च से चलेगी गोल्डन चैरियट ट्रेन

पर्यटकों को मिलेगी सुविधा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

हुब्बल्ली. आगामी मार्च महीने से राज्य में एक बार फिर से गोल्डन चैरियट ट्रेन का परिचालन शुरू होने की संभावनाएं बलवती हो गई हैं। मंगलवार को दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे) तथा कर्नाटक राज्य पर्यटन उद्योग विकास निगम ने गोल्डन चैरियट ट्रेन चलाने के लिए दपरे महाप्रबंधक अजयकुमार सिंह तथा निगम के मुखिया शिवराज सिंह के समक्ष हस्ताक्षर किए।

दपरे की ओर से मुख्य वाणिज्य प्रबंधक एन. हरिकुमार डी.वाई. तथा पर्यटन उद्योग विकास निगम की ओर से डॉ. नागराज ने समझौते पर हस्ताक्षर किए। इनके साथ भारतीय रेलवे रसोई एवं पर्यटन उद्योग निगम के भी समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं।



गोल्डन चैरियट में इतिहास के बारे में नई जानकारी शामिल की गई है। राज्य के इतिहास, संस्कृति, वन्यजीव एवं प्राकृतिक स्थलों को ले जाया जाएगा। गोल्डन चैरियट यशवंतपुर (वाईपीआर)-वास्को-द-गामा (वीएसजी) से मैसूरु, श्रवणबेलगोला, होसपेटे, बादामी में आठ दिन तथा सात रात चलेगी। यह मैसूरु, कबिनी नदी का बैक वाटर, गोवा के अद्भुत मंदिर, चर्च, सुंदर प्राकृतिक स्थल, हलेबिडु तथा बेलूरु, कृष्णदेवराय साम्राज्य, बादामी की गुफाएं, ऐहोले तथा पट्टदकल्ल को जोड़ेगी। दूसरी गोल्डन चैरियट ट्रेन यशवंतपुर (वाईपीआर)-तिरुवनंतपुरम (टीवीसी) आठ दिन तक चेन्नई, महाबलीपुरम्, पुदुच्चेरी, तंजावूरु, मधुराई, कन्याकुमारी, कोच्ची तथा तिरुवनंतपुरम् मंदिरों के अद्भुत पुराने वैभव को पर्यटक देख सकते हैं।

Scanned by CamScanner

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ/ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
SAMYUKTHA KARNATAKA

05 DEC 2019

ಮಾರ್ಚ್‌ದಿಂದ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮುಂದಿನ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭ ಬಹುತೇಕ ಖಚಿತವಾಗಿದೆ. ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಶಿವರಾಜ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಆರ್ ಪರವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ್ ಡಿ.ವೈ. ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಡಾ. ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇವುಗಳ ಜೊತೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಡುಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತಿಹಾಸದ ಕುರಿತಂತೆ ಹೊಸ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಇತಿಹಾಸ, ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಕೃತಿಯ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಕರೆದೊಯಲಿದೆ. ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೇಟ್ ಯಶವಂತಪುರ (ವೈಪಿಆರ್) – ವಾಸ್ಕೊ-ಡ-ಗಾಮಾ (ವಿಎಸ್‌ಜಿ)ಯಿಂದ ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೋಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಾದಾಮಿಯಲ್ಲಿ 8ದಿನ ಹಾಗೂ 7 ರಾತ್ರಿಗಳು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಇದು ಮೈಸೂರು, ಕಬಿನಿ ನದಿಯ ಹಿನ್ನೀರು, ಗೋವಾದ ಅದ್ಭುತ ದೇವಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚ್, ಸುಂದರ ಪ್ರಕೃತಿ ತಾಣ, ಹಳೆಬೀಡು ಮತ್ತು ಬೇಲೂರು, ಕೃಷ್ಣದೇವರಾಯ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯ, ಬಾದಾಮಿ ಗುಹೆಗಳು, ಐಹೊಳೆ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದೆ.

ಎರಡನೇ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಯಶವಂತಪುರ (ವೈಪಿಆರ್) – ತಿರುವನಂತಪುರಂ (ಟಿವಿಸಿ) 8ದಿನದ ಕಾಲ ಚೆನ್ನೈ, ಮಹಾಬಲಿಪುರಂ, ಪುದುಚೇರಿ, ತಂಜಾವೂರು, ಮಧುರೈ, ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿ, ಕೊಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ತಿರುವನಂತಪುರಂ ದೇವಾಲಯಗಳ ಅದ್ಭುತ ಹಳೆಯ ವೈಭವವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕಣ್ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

[Same as Page No. 5]

Scanned by CamScanner

संयुक्त कर्नाटक/हुब्ली
SAMYUKTHA KARNATAKA/HUB
05 DEC 2019

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಶಿವರಾಜ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

[Same as Page No. 5]

Scanned by CamScanner

HOSADIGANTHA / HUBBALLI
होसदिगंता / हुब्बल्लि

05 DEC 2019 (8)

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಮುಂದಿನ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರ ಆರಂಭ ಬಹುತೇಕ ಖಚಿತವಾಗಿದೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮವು ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಹಾಪ್ರಬಂಧಕ ಅಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಶಿವರಾಜ್ ಸಿಂಗ್ ಅವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಆರ್ ಪರವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಎನ್. ಹರಿಕುಮಾರ್ ಡಿ.ವೈ. ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಡಾ. ನಾಗರಾಜ್ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳ ಜೊತೆ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಅಡುಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ನಿಗಮ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ.

ಗೋಲ್ಡನ್ ಚ್ಯಾರಿಯೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತಿಹಾಸದ ಕುರಿತಂತೆ ಹೊಸ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಇತಿಹಾಸ, ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಕೃತಿಯ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯಲಿದೆ. ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೇಟ್ ಯಶವಂತಪುರ (ವೈಪಿಆರ್) - ವಾಸ್ಕೊ-ಡ-ಗಾಮಾ (ವಿಎಸ್‌ಜಿ) ಯಿಂದ ಮೈಸೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೋಳ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಾದಾಮಿಯಲ್ಲಿ 8 ದಿನ ಹಾಗೂ 7 ರಾತ್ರಿಗಳು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಇದು ಮೈಸೂರು, ಕಬಿನಿ ನದಿಯ ಹಿನ್ನೀರು, ಗೋವಾದ ಅದ್ಭುತ ದೇವಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚ್, ಸುಂದರ ಪ್ರಕೃತಿ ತಾಣ, ಹಳೆಬಿಡು ಮತ್ತು ಬೇಲೂರು, ಕೃಷ್ಣದೇವರಾಯ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯ, ಬಾದಾಮಿ ಗುಹೆಗಳು, ಐಹೊಳೆ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟದಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಿದೆ.

ಎರಡನೇ ಗೋಲ್ಡನ್ ಚಾರಿಯೆಟ್ ರೈಲು ಯಶವಂತಪುರ (ವೈಪಿಆರ್) - ತಿರುವನಂತಪುರಂ (ಟಿವಿಸಿ) 8 ದಿನದ ಕಾಲ ಚೆನ್ನೈ, ಮಹಾಬಲಿಪುರಂ, ಪುದುಚೇರಿ, ತಂಜಾವೂರು, ಮಧುರೈ, ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿ, ಕೊಚ್ಚಿ ಮತ್ತು ತಿರುವನಂತಪುರಂ ದೇವಾಲಯಗಳ ಅದ್ಭುತ ಹಳೆಯ ವೈಭವವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕಣ್ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

[Same as Page No. 5]

Scanned by CamScanner

(9)

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

Int'l disabled day held at rly station

Times News Network

Hubballi: South Western Railway's Hubballi division conducted an International Day of Persons with Disability programme at the railway station here on Tuesday.

Speaking on the occasion, Suresh Babu K, additional chief medical superintendent, said that the theme for the year is promoting the participation of persons with disability and their leadership.

He said that disabled people should be included in all activities of social, cultural and political matters.

Dr C M Ravi, chief medical superintendent, said that disabled people should be treated with dignity, respect and equality.

"They should be made aware of their rights and should be provided equal opportunities," he added.

Officers, staff and public were among those present on the occasion.

THE NEW INDIAN EXPRESS / HUBBALLI
द न्यू इंडियन एक्सप्रेस / हुब्बल्लि 05 DEC 2019

EXPRESS READ

SWR observes World Disability Day

Hubballi: Hubballi Division of South Western Railway observed International Day of Persons with Disability here on Tuesday. Speaking on the occasion, Dr Suresh Babu K, additional chief medical superintendent, said that disabled persons should be included in all activities of social, cultural and political matters. Dr C M Ravi, chief medical superintendent, said that people with disabilities should be treated with dignity, respect and equality. They should be made aware of their rights and be provided equal opportunities, he added.

Scanned by CamScanner

THE TIMES OF INDIA / HUBBALLI
द टाइम्स ऑफ इंडिया / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

10

Woman alights from train, goes missing

Belagavi: A 23-year-old woman, native of Surat in Gujarat, allegedly went missing from the Belagavi Railway Station on Tuesday where she alighted to purchase biscuits for her niece.

Railway police said that **Padma Jeetendra Jain** was travelling on a train, which departed Hubballi and was bound for Surat, along with her sister's family. "She was aboard the Jodhpur Express, and alighted in Belagavi to get biscuits and water for her niece. When the train was about to leave Belagavi, Padma handed the biscuits and water to her sister Rekha, who was yelling at the former to board the train. Rekha began to despair when she could not spot her sister anywhere on the train. When she tried to call Padma on her mobile phone, she found that it was switched off. She disembarked later at Miraj, and informed her relatives, including her brother Manjunath, who came to Belagavi and Hubballi to look for Padma, but to no avail," police said

TARUN BHARAT / BELGAVI
तरुण भारत / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

बिस्कीट आणण्यासाठी गेलेली महिला बेपत्ता

बेळगाव रेल्वे स्थानकावर घटना : रेल्वे पोलिसात एफआयआर दाखल

प्रतिनिधी
बेळगाव

लहान मुलीला बिस्किटे आणण्यासाठी रेल्वेतून खाली उतरलेली गुजरातमधील एक महिला बेपत्ता झाली आहे. बेळगाव रेल्वे स्थानकावर ही घटना घडली असून यासंबंधी रेल्वे पोलीस स्थानकात फिर्याद दाखल करण्यात आली आहे.

पद्मा जितेंद्र जैन (वय २३, रा. सूरत, गुजरात) असे त्या महिलेचे नाव आहे. २ डिसेंबर रोजी ही घटना घडली आहे. पद्मा आपल्या अन्य नातेवाईकांसोबत हुबळीहून सूरतला जात होती. जोधपूर एक्स्प्रेसमधून प्रवास करताना २ डिसेंबर रोजी सकाळी १० वाजता रेल्वे बेळगाव स्थानकावर पोहोचली.

त्यावेळी पद्मा लहान मुलीला बिस्कीट आणण्यासाठी रेल्वेतून खाली उतरली. खिडकीतून तिने रेखा जैन या आपल्या नातेवाईकाला बिस्कीट दिले. त्यावेळी रेखाने तिला रेल्वेत चढण्यास सांगितले, मात्र तोपर्यंत रेल्वे तेथून सुटली. मिरजपर्यंत जाऊन रेखाने आपल्या अन्य नातेवाईकांना ही घटना कळविली.

मंगळवारी यासंबंधी बेळगाव रेल्वे पोलीस स्थानकात फिर्याद देण्यात आली असून पोलीस तिचा शोध घेत आहेत. ५ फूट उंची, अंगाने सदृढ, गहू वर्ण असे तिचे वर्णन आहे. तिने आपल्या डाव्या हातावर इंग्रजीत जान असे गोंदवून घेतले आहे. या महिलेविषयी माहिती मिळाल्यास ०८३१–२४०५२७३ या क्रमांकावर संपर्क साधण्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
05 DEC 2019

All set for smooth polling in Belagavi dist.

SPECIAL CORRESPONDENT
BELAGAVI

Belagavi Police have taken all steps to ensure smooth polling in the three Assembly seats that go to the polls in the district on Thursday.

As many as 2,248 security personnel will be on duty in the constituencies of Athani, Kagwad and Gokak.

There will be 1,143 police constables and head constables, six Deputy Superintendents of Police, 13 police inspectors, 33 sub-inspectors, 62 assistant sub-inspectors and 991 Home Guards on duty. They will be posted at 778 booths, 67 sector mobiles, 13 supervisory sectors, six sub-divisional mobiles, 24 check-posts, 54 flying squads and two mustering centres.

A polling booth in a government school painted like a railway bogey in Kagwad in Belagavi district on Wednesday. The school authorities had painted the school like a train to attract children at the beginning of this year. • P.K. BADIGER

Apart from these, there will be a total of 15 District Armed Reserve striking parties, three per constituency, five Karnataka State Reserve Police parties per constituency, three companies of Central Armed Reserve force at Gokak and Kagwad and two in Athani.

Superintendent of Police Lakshman Nimbargi reviewed the deployment details and other preparations on Wednesday.

On Tuesday, poll duty officials seized ₹ 18.5 lakh in cash without proper documents, from two riders in Maradimath village near Gokak.

A team of officers, led by Jagadish Eeti, searched Raju Bhimappa Belamaradi and Vishal Yallappa Hanchinamani of Konnur and seized the cash.

A total of 4.9 lakh voters will be choosing their representatives in Athani, Kagwad and Gokak on Thursday.

Deputy Commissioner S.B. Bommanahalli has clamped prohibitory orders in the taluks concerned for the time of polling.

Scanned by CamScanner

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बाल्लि 05 DEC 2019

ಅಪ್ಪಾ, ಇಲ್ಲಿಗ್ಯಾಕೆ ಕರ್ಕೊಂಡು ಬಂದೆ?

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹೆತ್ತ ಮಗನನ್ನೇ ಕೊಂದು ತಾನೂ ಆತ್ಮಹತ್ಯೆಗೆ ಶರಣಾಗಲು ಮುಂದಾಗಿದ್ದ ತಂದೆ ಇದೀಗ 10 ವರ್ಷ ಕಠಿಣ ಶಿಕ್ಷೆ ಅನುಭವಿಸುವಂತಾಗಿದೆ. ನಂಬಲು ಕಷ್ಟ ಎನಿಸಿದರೂ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಘಟನೆ ಇದು.

» ಹೆತ್ತ ಮಗನ ಕೂಗು ಕೇಳದೆ ಹತ್ಯೆಗೈದ ದುರುಳ ತಂದೆ

ಮಗ ಓದಿನಲ್ಲಿ ಚುರುಕಾಗಿರಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಕ್ಷುಲ್ಲಕ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಗದಗ ರಸ್ತೆ ಆರ್‌ಜಿಎಸ್ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ನಿವಾಸಿ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಟೆಕ್ನಿಶಿಯನ್ ವಿಠ್ಠಲರಡ್ಡಿ ನಿಂಗರಡ್ಡಿ ಸಿದ್ನೇಕೊಪ್ಪ ಎಂಬುವರು ತಮ್ಮ ಮಗ ವಿನಯನನ್ನು ಚಾಕುವಿನಿಂದ ಚುಚ್ಚಿ ಹತ್ಯೆಗೈದಿದ್ದರು.

ಘಟನೆಯ ವಿವರ: ಮಗನನ್ನು ಹತ್ಯೆಗೈಯ್ಯಲು ವಿಠ್ಠಲರಡ್ಡಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿದ್ದ. 2017ರ ಆಗಸ್ಟ್ 6ರಂದು ಕಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿಸುವುದಾಗಿ ಮಗನನ್ನು ಸಿಬಿಟಿಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದ. ಕಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿಸಿ ಚಾಕು ಖರೀದಿಸಿದ್ದ. ವಿರೋಧಿಸಿದರೆ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಎರಚಲೆಂದು 200 ಗ್ರಾಂ ಖಾರದಪುಡಿ ಖರೀದಿಸಿದ್ದ. ಕೊನೆಗೆ ತಾನೂ ಆತ್ಮಹತ್ಯೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲೆಂದು ವಿಷ (ಹತ್ತಿ ಬೆಳೆಗೆ ಸಿಂಪಡಿಸುವ ಔಷಧ) ಖರೀದಿಸಿದ್ದ. ನಂತರ ಆಟೋದಲ್ಲಿ ಗದಗ ರಸ್ತೆ ಒಂಟಿ ಹನುಮಂತ ದೇವರ ಗುಡಿ ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಲ್ತಾಫ್ ಹಳ್ಳೂರ ಎಂಬುವರ ಹೊಲಕ್ಕೆ ಮಗನೊಂದಿಗೆ ತೆರಳಿದ್ದ. ಆಗ, ಏನೂ ಅರಿಯದ ಮಗ ವಿನಯ, 'ಅಪ್ಪಾ, ಇಲ್ಲೇಕೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀಯಾ?' ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದ. ಅದೇ ಅವನ ಕೊನೇ ಮಾತು.

ಮಗ ಕೇಳಿದ್ದೇ ತಡ ವಿಠ್ಠಲರಡ್ಡಿ ಮಗನ ಕುತ್ತಿಗೆಗೆ ಚಾಕುವಿನಿಂದ ಇರಿದು, ಹೊಟ್ಟೆಗೆ 4-5 ಬಾರಿ ಚುಚ್ಚಿ ಹತ್ಯೆಗೈದಿದ್ದ. ಬಳಿಕ ತಾನೂ ಚಾಕು ಚುಚ್ಚಿಕೊಂಡು, ವಿಷ ಸೇವಿಸಿ ಒದ್ದಾಡುತ್ತಿದ್ದ. ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರು ಬಂದಾಗ ಪಕ್ಕದ ಮನೆಯ ಸುರೇಶ ಎಂಬುವರ ನಂಬರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ. ನಂತರ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿ ಈತನನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ವಿಠ್ಠಲರಡ್ಡಿ ಬದುಕುಳಿದಿದ್ದ.

ಆ ಕುರಿತು ಕೇಶ್ವಾಪುರ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿತ್ತು. ಅಂದಿನ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಶ್ಯಾಮರಾವ್ ಸಜ್ಜನ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ದೋಷಾರೋಪ ಪಟ್ಟಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿದ 5ನೇ ಅಪರ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸತ್ರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶ ಗಂಗಾಧರ ಕೆ.ಎನ್. ಅವರು, ಅಪರಾಧಿಗೆ 10 ವರ್ಷ ಕಠಿಣ ಶಿಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ 35 ಸಾವಿರ ರೂ. ದಂಡ ವಿಧಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದರು. ಸರ್ಕಾರದ ಪರ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಭಿಯೋಜಕ ಡಿ.ಎ. ಭಾಂಡೇಕರ ವಾದ ಮಂಡಿಸಿದರು.

District criminal court of Dharwad yesterday announced 10 years punishment and 35 thousand fine to Shri Vittalreddi Ningareddi Sidanikoppa, an employee of South Western Railway Hubballi Workshop who had killed his own son at Gadag road in 2017.

Scanned by CamScanner

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुब्बल्लि

05 DEC 2019

13

ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರ ಪ್ರತಿಭಟನೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಎದುರು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಇಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರ ನಡುವೆ ಬುಧವಾರ ಕ್ಷುಲ್ಲಕ ವಿಷಯವಾಗಿ ವಾಗ್ವಾದ ನಡೆಯಿತು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರು ಕೆಲಹೊತ್ತು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು. ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಖ್ಯದ್ವಾರ ಬಳಿ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತ ನಿಂತುಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಅವರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಡಿ. ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಳಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹೇಳಿದಾಗ ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ಮಾತಿಗೆ ಮಾತು ಬೆಳೆದು ವಾಗ್ವಾದ ಉಂಟಾಯಿತು ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಆಗ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಚಾಲಕರೆಲ್ಲ ನಿಲ್ದಾಣದ ಎದುರು ಜಮಾಯಿಸಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ನಡೆಸಿದರು.

The Udayavani Hubballi edition published that Autorishakaw drivers has protested infront of Railway station because of on duty Railway Protection Force(RPF) told them not to entre/stand in station entrance. On this matter RPF and Auto drivers used vulgar words to each other.

Scanned by CamScanner

BUSINESS LINE / HUBBALLI
बिज़नेस लाइन / हुब्बल्लि

05 DEC 2019

Parliamentary panel trains its sights on railway bridges

MPs want Railways to re-evaluate how it classifies bridges

MAMUNI DAS

New Delhi, December 4

What is the best way to maintain railway bridges? This has become a bone of contention between parliamentarians and the Railways. A parliamentarians panel wants the Railways to change its method of inspecting bridges, while the Railways say its present methodology is good enough.

The Railways has a whopping 1,47,523 bridges across its network.

"The Ministry should re-evaluate its classification of bridges," said a Standing Committee on Railways in Lok Sabha on Tuesday. The "re-evaluation should take into account the changing dynamics of modern rail transportation which sees the use of heavier and faster trains and higher density of traffic." The lawmakers also questioned the manner in which the Railways rate the bridges.

The committee has also asked the Railways to have a separate maintenance norm taking into account the age of the bridges.

The panel was surprised that in terms of inspection and maintenance, the Railways has the same protocol for bridges that are over 100 years as well as new ones. "Some 37,689 bridges on the Railway network which are 100 years or older are kept at par with the existing newer/modern bridges when it comes to inspections and maintenance."

The (now) obsolete technology and materials used in these old bridges may not be compliant with modern rail paraphernalia and hence there would be a requirement of a different protocol when it comes to their upkeep and sustenance, opine the panel. It also adopted an understanding attitude regarding the Railways' financial and commercial health while seeking a change in the protocol of inspection and maintenance for keeping the bridges safe.

However, the Railways is standing its ground in front of the lawmakers. "The present system has been working satisfactorily for 64 years for all categories of bridges in the Indian Railways system," stated Railway officials. The Railways explained that the present system of inspection — with all its technicalities — takes into account the foundation, flooring, masonry, concrete and various parts that go into forming a bridge.

Agreeing with the lawmakers that the axle load and traffic density has increased with the Railways planning to run heavier train over the freight corridor, the officials said that they have already identified over 1,200 bridges that require strengthening.

Still, the lawmakers have urged the Railways to frame a new protocol for bridges that are over 100 years old.

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि

05 DEC 2019

(15)

In the nick of time

Down the homestretch: Railway Minister Piyush Goyal running to attend Parliament on Wednesday, after taking part in the Cabinet meeting. ▪ R.V. MOORTHY

Scanned by CamScanner

डेक्कन हेराल्ड / हुबली
DECCAN HERALD/HUBLI. 05 DEC 2019

Goyal draws 'arrogant' jibe from Oppn in Lok Sabha

ANIRBAN BHAUMIK
NEW DELHI, DHNS

Railways Minister, Piyush Goyal, and his deputy, Suresh Angadi, on Wednesday drew flak from the Opposition as well as the ruling BJP during the 'Question Hour' in the Lok Sabha.

Goyal was accused of being "arrogant" and "argumentative" by the Opposition MPs, who also criticized Angadi for not being well prepared to reply to the questions asked by them.

Diya Kumari, an MP of the ruling BJP from Rajasthan, too conveyed dissatisfaction, saying that the reply given by Angadi, the minister of state for Railways, to a question about a railway project in her constituency was not "very encouraging".

Angadi represents Belagavi Parliamentary Constituency in the Lok Sabha, while Goyal is a member of the Rajya Sabha from Maharashtra.

The trouble started when Angadi replied to a question by TMC MP Pratima Mondal about death of animals after being hit by trains on the tracks running through or near the wildlife habitats across the country.

"The desired information regarding the number of animals deaths recorded due to train accidents during the last three years and current year covering 16 Zonal Railways is quite spread out and extensive and requires sufficient time for compilation," Angadi informed the Lok Sabha.

He also provided a list of the initiatives taken by the zonal railways in coordination with Ministry of Environment and Forest to curb the death of animals crossing railway track.

Union Minister Piyush Goyal speaks in the Lok Sabha during the Winter Session of Parliament, in New Delhi, on Wednesday. PTI

"I have specifically asked with regard to the West Bengal forest areas, I am not satisfied with the answer that you have given," Mondol said, as Speaker Om Birla allowed her to ask the minister a supplementary question.

Goyal rose to defend Angadi and said that the original question Mondol had asked had no specific reference to animal deaths in West Bengal. He also pointed out that the Trinamool MP had levelled a very serious allegation against the ministers.

"The country has about railway tracks of total 1.25 lakh kilometer. It is not possible for the ministers to come with the data of the 1.25-lakh-kilometer-long railway tracks and present it here," said the Railways minister.

"The Honourable Member (Mondol) has a right to ask question related with her constituency. If you (the ministers) are not prepared, you should tell us," Gourav Gogoi, a Congress MP from Assam, said. "Why are you so arrogant?" Kalyan Banerjee of Trinamool Congress said, apparently targeting the Railways minister. Goyal also came under criticism from AIADMK MP T R Baalu, who asked a supplementary question about Avadi-Sriperumbudur-Guduvancheri railway line in Tamil Nadu.

"Sir, the hon. Minister has become very argumentative... (Interruptions) First of all, he should be polite...," Baalu told the Speaker.

He wondered why the sanctioned project was not being implemented. He said that although the viability of the project was well known, the Railway Board had asked Southern Railway not to proceed with the project.

Goyal in his reply appeared to counter Baalu's contention about the viability of the project.

Scanned by CamScanner