THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
13 JAN 2020

1

Prepaid auto service back at Hubballi railway station

SPECIAL CORRESPONDENT
HUBBALLI

Prepaid auto service facility has been restarted at Hubballi railway station. Fares have been fixed by the railway authorities as per the standard rates.

Passengers will have to pay a minimum fare of ₹30 (₹28 plus ₹2 service charge) to use the auto service from the station.

The initial fare is ₹28 for a distance of 1.6 kilometres and ₹15 per 2 kilometres after the initial distance.

The around-the-clock service is provided by Bengaluru based Prepaid Auto and Taxi Services.

As of now, fares to destinations within a radius of 12 kilometres from the station have been fixed.

On Friday, Divisional Railway Manager of Hubballi Division of South Western Railway (SWR) Arvind Malkhede inaugurated the kiosk at the main entrance of the station.

'Prevent fleecing'

He said the new facility will help passengers, especially during odd hours, and would prevent them from being fleeced.

Ever since the new railway station building became functional a few years ago, there was a demand for restarting the prepaid auto service.

Scanned by CamScanner

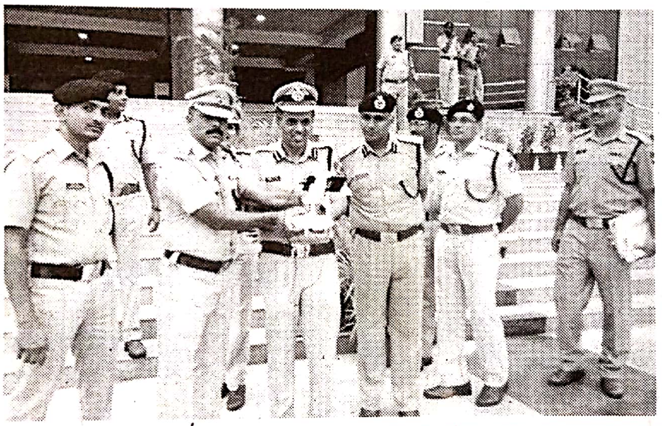
RAJASTHAN PATRIKA / HUBBALLI
राजस्थान पत्रिका / हुब्बल्लि
13 JAN 2020 (2)

अब ड्रोन कैमरे करेंगे रेलवे स्टेशनों की निगरानी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
rajasthanpatrika.com

हुब्बल्ली. रेलयात्रियों की सुरक्षा, रेलवे सम्पत्ति की रक्षा तथा संदिग्ध गतिविधियों पर नजर रखने के लिए दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे) ने ड्रोन कैमरों का इस्तेमाल करने के निर्णय किया है।

हुब्बल्ली, बेंगलूरु तथा मैसूरु मंडल में सप्ताह में एक बार के हिसाब से हर मंडल में रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) के कर्मचारी इन कैमरों का इस्तेमाल करेंगे। कुछ दिन पूर्व ही दपरे के अधिकतर रेलवे स्टेशनों पर सीसीटीवी कैमरा लगाने के जरिए सुरक्षा को प्राथमिकता दी गई थी। रेल पटरी पर चलने वाली गतिविधियों, रेलवे के सामान, रेलवे यार्ड, बोगी, रेलवे की संपत्ति के अतिक्रमण आदि को रोकने के लिए यह कैमरा मददगार साबित होगा। रेलवे सुरक्षा तथा संपत्ति की जानकारी संग्रह के साथ विभिन्न प्रकार के साक्ष्यों को संग्रह करने के लिए भी इन कैमरों का इस्तेमाल होगा। लगभग 10-15 मीटर की ऊंचाई से पुख्ता एचडी वीडियो तथा फोटो लेने की क्षमता वाले 200 मेगा पिक्सल कैमरे ड्रोन में होंगे। पांच दिशाओं में कैमरा लगाए गए हैं। कम आवाज करने वाया यह ड्रोन कैमरा बहुत देर तक उड़ सकता है। इस सप्ताह हुब्बल्ली के विभिन्न जगहों पर इसका उपयोग किया गया है। आगामी दो सप्ताह में बेंगलूरु तथा मैसूरु मंडल में भी उपयोग होगा। ड्रोन के इस्तेमाल के बारे में आरपीएफ स्टेशन के निरीक्षक स्तर के अधिकारियों को प्रशिक्षण दिया गया है। बेंगलूरु के क्रांतिवीर संगोल्ली रायण्णा तथा यशवंतपुर रेलवे स्टेशनों के लिए दो-दो के हिसाब से कुल चार ड्रोन कैमरों को खरीदना का दपरे अधिकारियों का उद्देश्य था परन्तु फिलहाल पूरे दपरे के कार्य क्षेत्र के लिए एक ड्रोन खरीदा गया है, जो बारी-बारी एक-एक मंडल में इसका इस्तेमाल किया जाएगा।



इनका कहना है

जरूरत पड़ने पर तीनों रेल मंडलों के लिए एक-एक ड्रोन कैमरा खरीदने का दपरे को प्रस्ताव सौंपा जाएगा। रेलवे की संपत्ति की रक्षा तथा यात्रियों की सुरक्षा में ड्रोन कैमरा महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे। दपरे रेलवे आरपीएफ के आईजी डीबी खासर इसकी निगरानी करेंगे।

मल्लेश्वर, मंडल सुरक्षा आयुक्त, आरपीएफ, हुब्बल्ली

Scanned by CamScanner

VIJAYVANI / HUBBALLI
विजयवाणी / हुब्बलि

13 JAN 2020

(3)

ಅಕ್ರಮ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟ, ಬಂಧನ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನಕಲಿ ಯೂಸರ್ ಐಡಿಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಧಾರವಾಡ ಮೂಲದ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ರಕ್ಷಣಾ ದಳ (ಆರ್‌ಪಿಎಫ್) ಭಾನುವಾರ ಬಂಧಿಸಿದೆ. ಆತನಿಂದ 1.4 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಮೌಲ್ಯದ 115 ಟಿಕೆಟ್, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾಗೂ 34 ನಕಲಿ ಐಡಿಗಳನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಹರೀಶ ಮಾರುತಿರಾವ್ ಡಿಸಾಳೆ ಬಂಧಿತ ಆರೋಪಿ. ಧಾರವಾಡ ಸಪ್ತಾಪುರ ಹಳ್ಯಾಳ ರಸ್ತೆಯ ಪೂಜಾ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ. ಖಚಿತ ಮಾಹಿತಿ ಮೇರೆಗೆ ದಾಳಿ ನಡೆಸಿದ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆರೋಪಿಯನ್ನು ಬಂಧಿಸಿ, ರೈಲ್ವೆ ಕಾಯ್ದೆ 143 ಅಡಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಎಸ್.ಆರ್ ಕರೇಕರ್, ಉಲ್ಲಾಸ್ ಎಸ್. ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಯಿತು. ಎಎಸ್‌ಐ ಎಂ.ರವಿಚಂದ್ರ ಇದ್ದರು.

ಒಂದು ಐಡಿಗೆ 2 ಟಿಕೆಟ್: ಐಆರ್‌ಟಿಸಿ ಐಡಿ ಹೊಂದಿರುವ ಓರ್ವ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ದಿನದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಆಧಾರ್ ಲಿಂಕ್ ಹೊಂದಿರುವ ಅಕೌಂಟ್‌ನಿಂದ ತಿಂಗಳಿಗೆ 12 ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ತಿಳಿಸಿದೆ.

RAILWAY PROTECTION FORCE OF SOUTH WESTERN RAILWAY NABBED A GANG OF TOUTS OF UNAUTHORIZED RESERVED E-TICKETS

Railway Protection Force, Bengaluru Division of South Western Railway nabbed a gang of touts from Whitefield who were selling unauthorized reserved E-Tickets on commission basis,On 09.01.2020, Railway Protection Force headed by ASI/Bangarapet, conducted a raid and one person was arrested in Whitefield, Bengaluru for doing unauthorized business of procuring and supplying of Railway reserved E-tickets on commission basis. Total 78 E-tickets of value of Rs 200,046 /-, were seized by RPF, Bengaluru,The accused along with seized tickets were taken to RPF thana at Bangarapet and a case was registered under section 143 of Railway act.

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि

13 JAN 2020

4

ಅಕ್ರಮ ರೈಲ್ವೆ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್, ವ್ಯಕ್ತಿ ಬಂಧನ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ನಕಲಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇ- ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವ್ಯಕ್ತಿ ಬಂಧಿಸಿರುವ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಪೊಲೀಸರು ಆರೋಪಿಯಿಂದ ₹ 1.4 ಲಕ್ಷ ಇ-ಟಿಕೆಟ್, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾಗೂ ಮತ್ತಿತರ ಪರಿಕರ ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ನಕಲಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾದ 34 ವೈಯಕ್ತಿಕ ಐಡಿಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದ. ರೈಲ್ವೆ ಕಾಯ್ದೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 143 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ನಕಲಿ ಹೆಸರಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವವರ ವಿರುದ್ಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಆರ್‌ಪಿಎಫ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್ ಆರ್. ಕರೇಕರ್, ಉಲ್ಲಾಸ್ ಎಸ್., ಎಎಸ್ಐ ಎಂ. ರವಿಚಂದ್ರನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

RAILWAY PROTECTION FORCE OF SOUTH WESTERN RAILWAY NABBED A GANG OF TOUTS OF UNAUTHORIZED RESERVED E-TICKETS

Railway Protection Force, Bengaluru Division of South Western Railway nabbed a gang of touts from Whitefield who were selling unauthorized reserved E-Tickets on commission basis,On 09.01.2020, Railway Protection Force headed by ASI/Bangarapet, conducted a raid and one person was arrested in Whitefield, Bengaluru for doing unauthorized business of procuring and supplying of Railway reserved E-tickets on commission basis. Total 78 E-tickets of value of Rs 200,046 /-, were seized by RPF, Bengaluru,The accused along with seized tickets were taken to RPF thana at Bangarapet and a case was registered under section 143 of Railway act.

Scanned by CamScanner

प्रजा वाणी/हुबली
PRAJA VANI/HUBLI

13 JAN 2020

ರೈಲು ವಿಳಂಬ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವೆ ಹಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಜ. 14ರಿಂದ 19ರವರೆಗೆ ನಡೆಯುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಜ. 13ರಿಂದ 18ರವರೆಗೆ ಮನುಗುರು-ಕೊಲ್ಲಾಪುರ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್(11303) ರೈಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ 45 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಲಿದೆ.

REGULATION/CANCELLATION OF TRAINS

Line block has been permitted for carrying out safety related track work between Hubballi-Dharwad section on 12th, 14th, 15th, 16th, 18th and 19th January, 2020. As such,Train No. 11303 Manuguru-Kolhapur Express journey commencing on 13th,14th, 15th, 17th and 18th January 2020 will be regulated for 45 minutes at enroute stations upto Hubballi,Train No. 51419 Miraj-Hubballi Passenger and Train No. 51420 Hubballi-Miraj Passenger journey commencing on 12th,14th, 15th,16th,18th and 19th January 2020 will remain cancelled

Scanned by CamScanner

विजय कर्नाटक/हुबली
VIJAYA KARNATAKA/HU...

(6)

13 JAN 2020

ರೈಲು ಸಂಚಾರ ವ್ಯತ್ಯಯ ಇಂದಿನಿಂದ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ಅವಳಿ ನಗರ ನಡುವಣ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ. ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಜ.13ರಿಂದ 19ರವರೆಗೆ ಮಂಗಳೂರು-ಕೊಲ್ಲಾಪುರ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ 45 ನಿಮಿಷ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಮಿರಜ್-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ರೈಲು ಸಂಚಾರವನ್ನು 19ರವರೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಕಟಣೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

REGULATION/CANCELLATION OF TRAINS

Line block has been permitted for carrying out safety related track work between Hubballi-Dharwad section on 12th, 14th, 15th, 16th, 18th and 19th January, 2020. As such,Train No. 11303 Manuguru-Kolhapur Express journey commencing on 13th,14th, 15th, 17th and 18th January 2020 will be regulated for 45 minutes at enroute stations upto Hubballi,Train No. 51419 Miraj-Hubballi Passenger and Train No. 51420 Hubballi-Miraj Passenger journey commencing on 12th,14th, 15th,16th,18th and 19th January 2020 will remain cancelled

Scanned by CamScanner

KANNADA PRABHA / HUBBALLI
कन्नड़ प्रभा / हुब्बल्लि
13 JAN 2020
(7)

ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಕಾಯುವಿಕೆ ಗಿಫ್ಟ್

■ ಆರರಲ್ಲಿ ಮೂರೇ ಕೌಂಟರ್ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ■ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿತ್ಯದ ಗೋಳು

■ ಶಿವಶಂಕರ ಕಂಠಿ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ದೂರದ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ರೈಲಿನ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರು ಆರಾಮದಾಯಕ ಪ್ರಯಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಯುಗದಲ್ಲೂ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಾಗಿ ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೇ ಕಾಯಬೇಕಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಿದೆ.

ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿ ಹೊಂದಿರುವ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ (ಆರಕ್ಷಣ) ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರತಿದಿನ ಪರಿತಪಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಸಾಲು ಸಾಲು ಸರಕಾರಿ ರಜೆಗಳ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳ ಬೇಸಿಗೆ ಮತ್ತು ದಸರಾ ಹಬ್ಬದ ರಜೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಂತೂ ದಿನಗಟ್ಟಲೇ ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ ನಿಂತು ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆಯುವಂತಾಗಿದೆ.

ರೈಲ್ವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ, ಜೊತೆಗೆ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರ ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯು ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚೆಚ್ಚು ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ರೈಲ್ವೆ ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇದಕ್ಕೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. 6 ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿದ್ದರೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಮಾತ್ರ 3 ಇಲ್ಲವೆ 4 ಮಾತ್ರ ಎಂಬ ಆರೋಪ ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣವು ದೇಶದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರ, ಪ್ರವಾಸಿತಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮುಖ್ಯ ಜಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಮುಂಬಯಿ, ದೆಹಲಿ, ಜೋಧಪುರ, ಗೋವಾ, ಹೈದರಾಬಾದ್, ತಿರುಪತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ದೇಶದ ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರೈಲುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆರಕ್ಷಣ (ಮುಂಗಡ) ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಪರದಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಣೆ 3ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ: ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಆರು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿವೆ. ಇವು ರಜೆದಿನ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಇನ್ನುಳಿದ ದಿನಗಳಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ 8ರಿಂದ ರಾತ್ರಿ 8 ಗಂಟೆ ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ರಜೆ ದಿನದಂದು ಬೆಳಗ್ಗೆ 8ರಿಂದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆ ವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. 6 ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ, ಇನ್ನೊಂದು ಅಂಗವಿಕಲರು, ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ನಾಲ್ಕು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಆರಕ್ಷಣ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ ಎರಡು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು ತೆರೆಯುವುದೇ ಇಲ್ಲ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಎರಡು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಒಂದು ತಾಸು ತತ್ಕಾಲ್ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವುದನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಮ್ಮೊಮ್ಮೆ ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಜೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಒಂದೇ ಕೌಂಟರ್ ತೆರೆದಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಜನರು ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ 3-4 ತಾಸುಗಟ್ಟಲೇ ಕಾಯುತ್ತ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಹಬ್ಬದ ದಿನಗಳು, ರಜೆಯ ದಿನಗಳಂತೂ ಹೇಳತೀರದು. ದಿನಪೂರ್ತಿ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತ ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಅದರಲ್ಲೂ ಪೀಕ್ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಬಹಳಷ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆರೋಪವಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ: ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದ ಆರಕ್ಷಣ(ಮುಂಗಡ) ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಕೇಂದ್ರ.

" ಆರಾಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ 1 ಇಲ್ಲವೆ 2 ಕೌಂಟರ್ ಮಾತ್ರ ತೆರೆದಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಜನರು ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಬೇಗನೆ ಟಿಕೆಟ್ ಸಿಗಲ್ಲ. ತಾಸುಗಟ್ಟಲೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದಾಗ, ಒಮ್ಮೊಮ್ಮೆ ಸೀಟ್ ಕನ್ಫರ್ಮ್ ಆಗಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕು.

● **ಕಮಲೇಶ**, ರೈಲ್ವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕ

ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಮೂಲ ಕಾರಣ

ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬೇರೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆ ಆದಾಗ ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆಯು ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಆರಕ್ಷಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಮರ್ಪಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿಯೋಜಿಸಿದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಮಾತುಗಳು ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿವೆ.

" ನಗರದ ರೈಲ್ವೆ ಆರಕ್ಷಣ (ಮುಂಗಡ) ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಆರು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ನಾಲ್ಕು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಜೆ ಮೇಲೆ ಇದ್ದಾಗ ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡಲು ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ತತ್ಕಾಲ್ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಎರಡು ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು ಸಹ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

● **ಸೆಂಥಿಲ್ ಕುಮಾರ**, ಹಿರಿಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ, ರೈಲ್ವೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಭಾಗ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

The Kannada Prabha news paper has written a negative article that out of 6 reservation counters at Hubballi Railway Station only 3 or 4 counters were working due to this passenger's faceing inconvince. In peak hours also railway booking staff not available at counters and there was lack of modern technology at booking office.

Scanned by CamScanner

TARUN BHARAT / BELGAVI
तरुण भारत / हुबळी
13 JAN 2020

(8)

म्हैसूर-सांगली रेल्वेसाठी ट्विटर अभियान

प्रतिनिधी
बेळगाव

म्हैसूर ते धारवाड धावणारी रेल्वे (क्र. १७३०१) ही रेल्वे सांगलीपर्यंत सुरू करण्यासाठी ट्विटरवर अभियान सुरू करण्यात आले आहे. यामध्ये बेळगावच्या नागरिकांबरोबरच मिरज व सांगली येथील नागरिकांनी सहभाग घेऊन पाठिंबा दर्शविला आहे. ही रेल्वे सुरू झाल्यास रात्रीच्या वेळी बेळगाववरून म्हैसूरला जाणे सोयीस्कर होणार आहे.

सध्या बेळगाव ते म्हैसूर विश्वमानव एक्स्प्रेस धावत आहे. परंतु ही रेल्वे दिवसा धावत असल्यामुळे रात्रीच्या वेळी म्हैसूर मार्गावर रेल्वे सुरू करण्याची मागणी प्रवाशांमधून होत होती. सध्या म्हैसूर-धारवाड ही रेल्वे रात्रीच्या वेळी धावत आहे. रात्री १०.३० वा. म्हैसूर जंक्शनवरून ही रेल्वे सुटून सकाळी ८ वा. धारवाडला पोहोचत आहे. त्यामुळे ही रेल्वे सांगलीपर्यंत सुरू केल्यास ११ पर्यंत बेळगावला पोहोचणार आहे.

सांगली ते बेळगाव या मार्गावर ही रेल्वे महत्त्वाची ठरणार आहे. या रेल्वेमुळे या मार्गावरील घटप्रभा, गोकाक, चिकोडी रोड, रायबाग, चिंचली, कुडची, मिरज या भागातील नागरिकांना त्याचा फायदा होणार आहे. याकरिता ट्विटरवरून हे अभियान सुरू करण्यात आले होते. या अभियानाला भरघोस प्रतिसाददेखील मिळाला आहे. आता रेल्वे विभाग याची दखल घेतो का हे पाहण्याची वेळ आली आहे.

Scanned by CamScanner

TARUN BHARAT / BELGAVI
तरुण भारत / बेळगाव

13 JAN 2020

बेळगाव-पुणे इंटरसिटी एक्स्प्रेस फेब्रुवारीपासून रुळावर

प्रतिनिधी
बेळगाव

मागील अनेक दिवसांपासून चर्चेचा विषय ठरलेली बेळगाव-पुणे इंटरसिटी एक्स्प्रेस फेब्रुवारीपासून सुरू होण्याची शक्यता वर्तविण्यात येत आहे. यासाठी हालचाली गतिमान झाल्या असून ९ फेब्रुवारीपासून दररोज पुणे ते बेळगाव मार्गावर ही रेल्वे धावणार आहे. त्यामुळे बेळगावच्या नागरिकांना कमी वेळेत पुण्याला पोहोचणे आता शक्य होणार आहे.

बेळगाव-पुणे मार्गावर इंटरसिटी एक्स्प्रेस सुरू करावी, अशी मागणी अनेक दिवसांपासून प्रलंबित होती. केंद्रीय रेल्वे राज्यमंत्री सुरेश अंगडी यांनी ही रेल्वे सुरू करण्यात येत असल्याच्या वृत्ताला दुजोरा दिला होता. त्यानुसार रेल्वेच्या हुबळी व पुणे विभागांमध्ये हालचाली सुरू होत्या. अखेर या रेल्वेला हिरवा कंदील मिळाल्याची माहिती उपलब्ध झाली आहे.

या रेल्वेमुळे बेळगाव-पुणे मार्गावर आणखी एका रेल्वेची भर पडणार आहे. बेळगाव जिल्ह्याबरोबरच सांगली, सातारा व पुणे येथील नागरिकांना ही रेल्वे महत्त्वाची ठरणार आहे. या मार्गावरील महत्त्वाच्या रेल्वे स्थानकांवर या रेल्वेला थांबा देण्यात येणार आहे. साडेसहा तासात ही रेल्वे बेळगावहून पुण्याला पोहोचणार आहे. पुण्यातून सकाळी ६ वाजता तर बेळगावहून दुपारी २ वा. ही रेल्वे सुटण्याची शक्यता आहे.

रेल्वे बेळगाव की हुबळीपर्यंत?

ही रेल्वे पुणे ते बेळगाव सुरू करण्याचा प्रस्ताव होता. परंतु मध्यंतरी ही रेल्वे हुबळीपर्यंत धावण्यासाठी तेथील नागरिकांनी रेल्वे राज्यमंत्र्यांवर दबाव आणला होता. त्यामुळे रेल्वे बेळगावपर्यंत धावणार की हुबळीपर्यंत हे घोषणा झाल्यानंतरच समजणार आहे.

Scanned by CamScanner

THE HINDU / HUBBALLI
द हिन्दू / हुब्बल्लि
13 JAN 2020

READER'S MAIL

Railway division still under consideration

Sir, – If there is one project that received the approval of Parliament in February 2014 and yet has remained dumped for reasons unknown to us is none other than the new Kalaburagi Railway Division. This project was announced on the floor of Parliament and received its nod too during the UPA regime. Information obtained under RTI Act reveals that its jurisdiction of 1,070 km has also been finalised. The Railway Ministry has also appointed OSD to steer the further process. Like the airport, the division is a game changer project for the region, as it may ensure solution to many problems/grievances besides providing job avenues to the unemployed.

When a development project like this fails to take off, there are only two reasons – one, political and the other, administrative. In this case, the administrative facts are in favour of the project but what it lacks is a strong political will. A detailed project report submitted by South Western Railway during April 2014 is still under examination at the Railway Ministry. Meanwhile, the resentment of the people is growing.

Hopefully, the Union Finance Minister who has been elected to the Rajya Sabha from the State would announce some good news for the region in the ensuing budget.

MUDGAL VENKATESH,
Kalaburagi

Scanned by CamScanner

UDAYAVANI / HUBBALLI
उदयवाणी / हुबल्लि

13 JAN 2020

(11)

ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ರೈಲು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಕೇರಳ ಅಸಹಕಾರ

ನವದೆಹಲಿ: ಪುಣ್ಯಕ್ಷೇತ್ರ ಶಬರಿಮಲೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರ ಸಹಕಾರ ನೀಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಳಂಬ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಭಾರೀ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವ ಪಿಯೂಷ್ ಗೋಯಲ್ ಆರೋಪಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಪಿಣರಾಯಿ ವಿಜಯನ್ ಅವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿರುವ ಅವರು, ಶಬರಿಮಲೆ ಸಮೀಪ ಯಾವುದೇ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವಿಲ್ಲ, ಕೊಟ್ಟಾಯಂ, ತಿರುವಳ್ಳ, ಚೆಂಗನೂರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಶಬರಿಮಲೆಯಿಂದ 90 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಇವೆ. 1997ರಲ್ಲಿ 111 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಅಂಗಮಾಲಿ-ಶಬರಿಮಲೆ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಅಂದು ಇದಕ್ಕೆ 550 ಕೋಟಿ ರೂ. ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ವಿಳಂಬದಿಂದ ಇಂದು ಈ ವೆಚ್ಚವು 1,566 ಕೋಟಿ ರೂ. ತಲುಪಿದೆ. ಶೇ. 512ರಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ.

Minister of Railways Piyush Goyal on Saturday wrote to Kerala Chief Minister Pinarayi Vijayan, stating that there was lack of co-operation on the part of the state government on the important issue of Angamaili-Sabarimala new line project.

Scanned by CamScanner